



ПРАВИТЕЛЬСТВО АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

12.11.2024

№ 433

г. Барнаул

Об утверждении региональной программы «Развитие автомобильного туризма в Алтайском крае на период до 2035 года»

Во целях исполнения подпункта «в» пункта 6 перечня поручений Президента Российской Федерации от 22.07.2024 № Пр-1379 и в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 № 1025-р «Об утверждении Концепции развития автомобильного туризма в Российской Федерации на период до 2035 года» Правительство Алтайского края постановляет:

1. Утвердить региональную программу «Развитие автомобильного туризма в Алтайском крае на период до 2035 года» (приложение).

2. Исполнительным органам Алтайского края из числа ответственных исполнителей ежегодно, в срок до 20 июня и 20 декабря, представлять в управление Алтайского края по развитию туризма и курортной деятельности отчеты об исполнении данной региональной программы.

Губернатор Алтайского края,  
Председатель Правительства  
Алтайского края

В.П. Томенко

## ПРИЛОЖЕНИЕ

## УТВЕРЖДЕНА

постановлением Правительства  
Алтайского края  
от 12.11.2024 № 433

## РЕГИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Развитие автомобильного туризма в Алтайском крае на период  
до 2035 года»

## ПАСПОРТ

региональной программы «Развитие автомобильного туризма в Алтайском  
крае на период до 2035 года»

Наименование региональной программы	«Развитие автомобильного туризма в Алтайском крае на период до 2035 года»
Ответственный исполнитель программы	управление Алтайского края по развитию туризма и курортной деятельности
Участники программы	Министерство транспорта Алтайского края; управление Алтайского края по развитию предпринимательства и рыночной инфраструктуры; Министерство цифрового развития и связи Алтайского края; администрации городских округов, муниципальных округов и районов Алтайского края (по согласованию)
Цель программы	создание условий для комплексного развития автомобильного туризма на территории Алтайского края, создание комфортных и безопасных условий для путешествий по автомобильным дорогам и условий для строительства и развития сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры, обеспечение доступности к местам и объектам туристского показа, повышение качества предоставляемых услуг, в том числе на объектах в составе многофункциональных зон дорожного сервиса
Задачи программы	обеспечение синхронизации действующих мер государственной поддержки, предоставляемых

заинтересованными исполнительными органами Алтайского края, и подготовки предложений о новых мерах государственной поддержки в целях создания и развития сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры, а также условий для развития автомобильного туризма;

создание условий для совершенствования и развития сети автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального и местного значения, непосредственно обеспечивающих доступ к местам и объектам туристского показа, многофункциональных зон дорожного сервиса в целях развития автомобильного туризма;

обеспечение автомобильных дорог качественной мобильной связью и интернет-соединением, а также цифровыми сервисами;

создание сети туристских автомобильных маршрутов на территории Алтайского края;

повышение качества обслуживания и безопасности участников дорожного движения на автомобильных дорогах по пути следования к объектам туристского показа;

модернизация существующей и развитие современной сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры на автомобильных дорогах и в местах непосредственной близости от объектов туристского показа;

увеличение объема и повышение конкурентоспособности туристских продуктов, включая автомобильные, автобусные экскурсионные туры и другие предложения, в том числе путем повышения квалификации и роста числа туроператоров в указанной сфере;

повышение удобства поездок на территории Алтайского края и обеспечение доступности туристских продуктов, в том числе для лиц с ограниченными возможностями здоровья;

создание благоприятных условий для привлечения инвестиций в развитие необходимой сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры, в том числе для организаций из смежных отраслей экономики;

создание условий для развития предпринимательства через механизмы поддержки

субъектов малого и среднего предпринимательства, задействованных в развитии объектов дорожного сервиса, в том числе в составе многофункциональных зон дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог

Целевые показатели программы	<p>количество и протяженность автомобильных туристских маршрутов;</p> <p>количество пользователей автомобильных дорог, удовлетворенных качеством сопутствующей инфраструктуры и набором предоставляемых услуг на автомобильных дорогах по маршрутам следования к местам и объектам туристского показа;</p> <p>количество построенных кемпингов и кемпстоянок;</p> <p>количество созданных объектов дорожного сервиса, в том числе многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах;</p> <p>иные показатели, характеризующие развитие автомобильного туризма, устанавливаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим полномочия по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере туризма и туристской деятельности</p>
Этапы и сроки реализации программы	<p>первый этап – 2024-2025 годы;</p> <p>второй этап – 2025-2035 годы</p>
Источник финансирования программы	<p>национальные проекты:</p> <p>«Туризм и индустрия гостеприимства» (с 2025 года «Туризм и гостеприимство»);</p> <p>«Безопасные и качественные дороги» (с 2025 года «Инфраструктура для жизни»);</p> <p>«Эффективная и конкурентная экономика»;</p> <p>государственные программы Алтайского края:</p> <p>«Развитие малого и среднего предпринимательства в Алтайском крае»;</p> <p>«Развитие туризма в Алтайском крае»;</p> <p>«Развитие транспортной системы Алтайского края»</p>

Правовая основа региональной программы  
«Развитие автомобильного туризма в Алтайском крае  
на период до 2035 года»

Региональная программа «Развитие автомобильного туризма в Алтайском крае на период до 2035 года» разработана во исполнение подпунктов «а» и «в» пункта 6 перечня поручений по итогам совещания Президента Российской Федерации с членами Правительства Российской Федерации 4 июня 2024 года (от 22.07.2024 № Пр-1379), а также в рамках Указа Президента Российской Федерации от 09.05.2017 № 203 «О Стратегии развития информационного общества в Российской Федерации на 2017 - 2030 годы», Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», государственной программы Российской Федерации «Развитие туризма», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 24.12.2021 № 2439 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие туризма», Стратегии развития туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 20.09.2019 № 2129-р, Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р, Концепции развития автомобильного туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 № 1025-р, паспорта национального проекта «Туризм и индустрия гостеприимства» и с учетом Методических рекомендаций по разработке региональных программ развития автомобильного туризма, направленных письмом Министерства экономического развития Российской Федерации от 27.04.2024 № 15144-ВД/Д29и.

Оценка текущего состояния автомобильного туризма  
в Алтайском крае

Алтайский край относится к числу популярных регионов для отдыха и обладает значительным потенциалом для развития сферы туризма. Конкурентным преимуществом туристской индустрии в регионе является сочетание природно-климатических факторов, благоприятной экологической обстановки, богатого историко-культурного наследия, многонациональных гастрономических традиций.

Ежегодно с туристическими целями по территории Алтайского края совершают путешествия более 2 млн. человек (включая жителей региона), до

75% которых прибывают в регион автомобильным транспортом, в связи с чем автомобильный туризм является перспективным направлением развития отрасли.

Регион занимает первое место среди субъектов Российской Федерации по протяженности автомобильных дорог общего пользования, длина которых составляет 53,4 тыс. км, включая три автомагистрали, соединяющие Россию с Монголией и Казахстаном (федеральные трассы Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией, А-321 Барнаул - Павловск - граница с Республикой Казахстан, А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан). Протяженность автомобильных дорог федерального значения в регионе составляет 1,0326 тыс. км, общего пользования регионального или межмуниципального значения - 15,75 тыс. км, а опорной сети - 2,09 тыс. км.

На автомобильных дорогах Алтайского края функционируют более 1400 объектов дорожного сервиса, сеть размещения которых соответствует потребностям пользователей. С учетом нормативов, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 28.10.2020 № 1753 «О минимально необходимых для обслуживания участников дорожного движения требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог, а также требованиях к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на таких объектах дорожного сервиса», обеспеченность автодорог региона автозаправочными станциями превышает установленные нормативы более чем в два раза. Таким образом, на автомобильных дорогах Алтайского края располагается более 600 автозаправочных станций.

В Алтайском крае наблюдается неравномерность расположения объектов дорожного сервиса, большинство из которых размещены на трех автомобильных дорогах федерального значения, которые составляют основную часть маршрутов, ведущих к популярным туристским объектам региона.

Автомобильная дорога федерального значения Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией (далее - «Чуйский тракт»), соединяющая Новосибирскую область, Алтайский край и Республику Алтай и обеспечивающая транспортное сообщение Российской Федерации с Монголией и далее с Китаем, является маршрутом большинства туристических поездок по региону. По версии экспертов, Чуйский тракт входит в десятку красивейших дорог мира.

Круглогодичная интенсивность движения по данной автодороге превышает 20 тыс. автомобилей в сутки, что способствует высокой обеспеченности объектами дорожного сервиса и росту качества оказываемых услуг на Чуйском тракте. На участке данной автомобильной дороги, проходящем по территории Алтайского края, расположено порядка 70 объектов дорожного сервиса.

Чуйский тракт – часть пути к таким популярным туристическим объектам, как город Бийск – историческое начало тракта, старейший город края и единственный за Уралом, построенный по именному указу Петра I, город-курорт федерального значения Белокуриха, объект предварительного списка Всемирного наследия ЮНЕСКО «Денисова пещера» (Солонешенский район), левобережье реки Катунь, включая особую экономическую зону туристско-рекреационного типа «Бирюзовая Катунь» и игорную зону «Сибирская монета», природный парк «Ая» (Алтайский район), государственный природный комплексный заказник «Лебединый» – одно из двух мест в России, где зимуют лебеди (Советский район).

Ярко выраженная сезонность туристического потока (с мая по сентябрь) характерна для автомобильных дорог федерального значения А-321 Барнаул – Павловск – граница с Республикой Казахстан и А-322 Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан. Оснащенность данных дорог намного ниже Чуйского тракта – 39 и 36 объектов дорожного сервиса соответственно.

Автодорога А-321 Барнаул – Павловск – граница с Республикой Казахстан активно используется в летний период для посещения многочисленных пресных и соленых озер с лечебно-оздоровительными свойствами, таких, как озеро Большое Яровое (г. Яровое), Завьяловские (Завьяловский район), Гуселетовские (Романовский район) озера, а также Малиновое озеро с уникальным ярко-малиновым оттенком воды (Михайловский район) и озеро Бурлинское, хранящее самые крупные соленые запасы в Западной Сибири (муниципальный округ город Славгород).

Автодорога А-322 Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан является основной частью маршрутов, ведущих в Горную Колывань, где расположены такие туристические объекты, как гора Синюха, озеро Белое, Мемориальный музей М.Т. Калашникова, Колыванский музей истории камнерезного дела на Алтае, Колыванский камнерезный завод имени И.И. Ползунова (Курьинский район), озеро Колыванское, объекты горнорудного производства XVIII-XIX веков (Змеиногорский район), а также река Чарыш с ее притоками, Царский курган в долине реки Сентелек (Чарышский район), пещеры Кранощековского района и государственный природный заповедник «Тигирекский».

В отличие от высокой концентрации объектов дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог федерального значения, дороги регионального и местного значения нуждаются в развитии придорожной инфраструктуры, активное развитие которой осуществляется только на дорогах с высоким круглогодичным трафиком, таких как Чуйский тракт.

Вместе с тем актуальным является размещение объектов дорожного сервиса в составе многофункциональных зон дорожного сервиса, что позволит в одной локации оказывать широкий спектр сервисных услуг.

Ярко выраженный сезонный характер туризма большей части Алтайского края способствует низкой инвестиционной привлекательности и высокой стоимости создания объектов дорожного сервиса на автодорогах

регионального и местного значения. Это связано с низким уровнем трафика, подверженным сезонным колебаниям, сложными природно-климатическими и ландшафтными условиями, значительным удалением от населенных пунктов, включая места размещения инженерных сетей. Указанные факты делают размещение объектов дорожного сервиса на таких автомобильных дорогах не только высокочрезвычайным и низкорентабельным, но и планомерно убыточным.

Актуальной проблемой является отсутствие специализированной инфраструктуры для автодомов и караванов в соответствии с «ГОСТ Р 58187-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Туристские услуги. Кемпинги. Общие требования») с возможностью подключения электрической энергии, залива чистой и слива «серой» воды и утилизации кассет из биотуалетов.

Особого внимания требуют работы по созданию и увеличению доли автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, отвечающих нормативным требованиям, которые обеспечивают непосредственный подъезд к достопримечательностям и местам отдыха.

Учитывая вышеизложенное, на постоянной основе необходимо обеспечить синхронизацию планов деятельности по развитию автомобильных дорог, включая мероприятия по их обустройству необходимой инфраструктурой, с деятельностью по развитию сети национальных и межрегиональных туристских маршрутов с учетом расположения объектов туристского показа, реализуемых в рамках национального проекта «Туризм и индустрия гостеприимства».

Отдельная проблема – низкое качество или полное отсутствие мобильной связи и доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на участках пути следования автотуристов.

Но несмотря на указанные недостатки, высокая транспортная доступность и географическое положение Алтайского края открывают широкие возможности для развития автомобильного туризма и установления прочных туристических, экономических и торговых связей межрегионального и международного уровней.

Популярность и доступность для автопутешественников некоторых туристических объектов позволяет определить на территории Алтайского края в качестве ключевых такие туристские дестинации, как левобережье р. Катунь (Алтайский район), озеро Большое Яровое (г. Яровое), Горная Колывань (Курьинский район, Змеиногорский район) и Чарыш (Чарышский район).



План мероприятий по реализации региональной программы  
«Развитие автомобильного туризма в Алтайском крае на период до 2035 года»

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Результат	Ответственный исполнитель
1	2	3	4	5
1. Определение автомобильных дорог Алтайского края, приоритетных для автотуризма				
1.1	Определение автомобильных дорог, приоритетных для автотуризма, в соответствии с пунктами 1.1 и 1.2 Методических рекомендаций по разработке региональных программ развития автомобильного туризма Министерства экономического развития Российской Федерации	декабрь 2024 года, далее по мере необходимости	определен перечень автомобильных дорог, приоритетных для автотуризма (приложение)	управление Алтайского края по развитию туризма и курортной деятельности; Министерство транспорта Алтайского края
1.2	Осуществление капитального ремонта и ремонта участков автомобильных дорог, приоритетных для автотуризма, которые в настоящее время требуют соответствующих мероприятий, а также проработка возможности при планировании и формировании мероприятий региональных программ дорожной деятельности в первоочередном порядке предусматривать мероприятия по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, приоритетных для автомобильного туризма, включая участки в непосредственной близости к точкам туристского показа	в соответствии с планом дорожной деятельности на 2024–2028 годы	на постоянной основе осуществляется капитальный ремонт и ремонт участков автомобильных дорог, приоритетных для автотуризма, а также мероприятия по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, приоритетных для автомобильного туризма, включая участки в непосредственной близости к точкам туристского показа («последний километр»), учтены при формировании мероприятий региональных программ дорожной деятельности	Министерство транспорта Алтайского края

1	2	3	4	5
2. Определение и создание многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах Алтайского края, приоритетных для автотуризма				
2.1	Формирование плана-графика создания площадок с примыканиями к автомобильным дорогам, приоритетным для развития автомобильного туризма, под размещение многофункциональных зон дорожного сервиса (далее – МФЗ) с учетом имеющихся и строящихся, а также дополнительной потребности в создании МФЗ	март 2025 года, далее по мере необходимости	разработан план-график создания площадок с примыканиями к автомобильным дорогам, приоритетным для развития автомобильного туризма, под размещение МФЗ с учетом имеющихся и строящихся, а также дополнительной потребности в создании МФЗ	Министерство транспорта Алтайского края; управление Алтайского края по развитию туризма и курортной деятельности; администрации городских и муниципальных округов, муниципальных районов Алтайского края (по согласованию)
2.2	Осуществление мероприятий по резервированию и формированию земельных участков под размещение МФЗ, включая сооружения связи, а также их технологическое присоединение при проектировании автомобильных дорог (участков автомобильных дорог)	в соответствии с планом дорожной деятельности на 2024–2028 годы, далее по мере необходимости	мероприятия по резервированию и формированию земельных участков под размещение МФЗ, включая сооружения связи, а также их технологическое присоединение на постоянной основе учитываются при проектировании автомобильных дорог (участков автомобильных дорог)	Министерство транспорта Алтайского края; Министерство цифрового развития и связи Алтайского края; администрации городских и муниципальных округов, муниципальных районов Алтайского края (по согласованию)
2.3	Формирование «банка» земельных участков, расположенных вдоль автомобильных дорог, приоритетных для автотуризма, с целью возможного размещения ОДС, МФЗ, кемпингов, сооружений связи и другой инфраструктуры	март 2025 года, далее актуализация и наполнение	сформирован «банк» земельных участков, расположенных вдоль автомобильных дорог, приоритетных для автотуризма, с целью возможного размещения ОДС, МФЗ, кемпингов, сооружений связи и другой инфраструктуры	Министерство транспорта Алтайского края; администрации городских и муниципальных округов, муниципальных районов Алтайского края (по согласованию); Министерство цифрового развития и связи Алтайского края

1	2	3	4	5
<b>3. Развитие туристской и сопутствующей инфраструктуры</b>				
3.1	<p>Поддержание в надлежащем состоянии, строительство, реконструкция (модернизация) в приоритетном порядке объектов туристской инфраструктуры, в том числе в зоне тяготения автомобильных туристских маршрутов (по мере необходимости, учитывая возможность использования предусмотренных мер государственной поддержки):</p> <p>а) в городах и населенных пунктах: гостиницы, развлекательные комплексы, парки и аквапарки, предприятия общественного питания и торговли, центры городов, набережные и другие;</p> <p>б) за пределами городов и населенных пунктов: модульные гостиницы, пляжи, природные аттракции, горнолыжные склоны, кемпинги и кемпстоянки, тропы, смотровые площадки и другие)</p>	ноябрь 2025 года, далее ежегодно	на постоянной основе осуществляется поддержание в надлежащем состоянии строительство, реконструкция (модернизация) и обустройство объектов туристской инфраструктуры (в городах, населенных пунктах и за их пределами), в том числе в зоне тяготения автомобильных туристских маршрутов	администрации городских и муниципальных округов, муниципальных районов Алтайского края (по согласованию); собственники объектов туристской инфраструктуры (по согласованию); управление Алтайского края по развитию предпринимательства и рыночной инфраструктуры; управление Алтайского края по развитию туризма и курортной деятельности
3.2	В целях создания комфортных условий для автотуристов создание и обустройство специализированных сервисных зон, сети парковок для автомобилей и автобусов, кемпингов, глэмпингов и кемпстоянок в местах расположения основных достопримечательностей, развитие сервисов и услуг, связанных с арендой автомобилей (автодомов) на дальние расстояния, учитывая возможность	ноябрь 2026 года, далее ежегодно	в местах расположения основных достопримечательностей Алтайского края обустроены специализированные сервисные зоны, сеть парковок для автомобилей и автобусов, кемпингов и кемпстоянок	собственники объектов туристской инфраструктуры (по согласованию); представители туристской индустрии Алтайского края (по согласованию); администрации городских и муниципальных округов, муниципальных районов Алтайского края

1	2	3	4	5
	использования предусмотренных мер государственной поддержки			(по согласованию); управление Алтайского края по развитию предпринимательства и рыночной инфраструктуры; Министерство транспорта Алтайского края; управление Алтайского края по развитию туризма и курортной деятельности
3.3	Обустройство автомобильных туристских маршрутов системой навигации в целях ориентирования туристов (экскурсантов)	декабрь 2024, далее ежегодно	автомобильные туристские маршруты оснащены системой навигации в целях ориентирования туристов (экскурсантов)	управление Алтайского края по развитию туризма и курортной деятельности; АНО «Туристский информационный центр Алтайского края» (по согласованию); администрации городских и муниципальных округов, муниципальных районов Алтайского края (по согласованию); собственники объектов туристской инфраструктуры (по согласованию); Министерство транспорта Алтайского края; ФКУ Упрдор «Алтай» (по согласованию)
4. Формирование туристских продуктов				

1	2	3	4	5
4.1	Разработка специальных туристских продуктов (маршруты, экскурсии, туры, товары) для путешествующих на автомобилях (автодомах) и автобусах, при участии профессионального сообщества	май 2025 года, далее ежегодно	разработаны туристские продукты маршруты, экскурсии, туры, товары) для путешествующих на автомобилях (автодомах) и автобусах, а также программы лояльности при участии профессионального сообщества	управление Алтайского края по развитию туризма и курортной деятельности; АНО «Туристский информационный центр Алтайского края» (по согласованию); представители туристской индустрии Алтайского края (по согласованию)
4.2	Формирование на сайте туристско-информационного портала Алтайского края ВИЗИТАЛТАЙ ( <a href="https://visitaltai.info">https://visitaltai.info</a> ) раздела для автомобильного туризма и аккумуляции предложений для автотуристов, в том числе по коллективным средствам размещения, объектам туристского показа, событийным мероприятиям и маршрутам с предоставлением путеводителей	май 2025, далее актуализация и наполнение	на сайте туристско-информационного портала Алтайского края ВИЗИТАЛТАЙ ( <a href="https://visitaltai.info">https://visitaltai.info</a> ) сформирован раздел автомобильного туризма, в котором аккумулярованы предложения для автотуристов, в том числе по коллективным средствам размещения, объектам туристского показа, событийным мероприятиям и маршрутам с предоставлением путеводителей	управление Алтайского края по развитию туризма и курортной деятельности; АНО «Туристский информационный центр Алтайского края» (по согласованию)
4.3	Разработка интермодальных туристских продуктов, содержащих несколько видов транспорта, включая автомобильный, с целью развития межрегиональных туристских маршрутов	ноябрь 2026 года, далее по мере необходимости	разработаны интермодальные туристские продукты, содержащие несколько видов транспорта, включая автомобильный	управление Алтайского края по развитию туризма и курортной деятельности; Министерство транспорта Алтайского края; АНО «Туристский информационный центр Алтайского края» (по согласованию);

1	2	3	4	5
				представители туристской индустрии Алтайского края (по согласованию)
<b>5. Продвижение автотуризма</b>				
5.1	Продвижение автомобильного туризма и автомобильных туристских маршрутов в информационных источниках, на основных туристских площадках, а также представление на крупнейших российских и международных туристских выставках, в том числе посредством продуктов виртуальной реальности и аудиогидов	ноябрь 2025 года, далее актуализация и наполнение	осуществляются мероприятия по продвижению автомобильного туризма и автомобильных туристских маршрутов в информационных источниках, на основных туристских площадках, а также представление на крупнейших российских и международных туристских выставках, в том числе посредством продуктов виртуальной реальности и аудиогидов	управление Алтайского края по развитию туризма и курортной деятельности; АНО «Туристский информационный центр Алтайского края» (по согласованию); представители туристской индустрии Алтайского края (по согласованию)
5.2	Опубликование автомобильных туристских маршрутов на Национальном туристическом портале Путешествуем.РФ и осуществление интеграции карт-схем региональных автомобильных туристских маршрутов в единые федеральные план-схемы, карты и программы навигации с указанием точек размещения туристской и сопутствующей инфраструктуры	декабрь 2024 года, далее по мере появления новых автомобильных туристских маршрутов	на национальном туристском портале Путешествуем.РФ размещена информация об автомобильных туристских маршрутах Алтайского края. Осуществлена интеграция карт-схем автомобильных туристских маршрутов Алтайского края в единые федеральные план-схемы, карты и программы навигации с указанием точек размещения туристской и сопутствующей инфраструктуры	управление Алтайского края по развитию туризма и курортной деятельности; АНО «Туристский информационный центр Алтайского края»

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к региональной программе  
«Развитие автомобильного  
туризма в Алтайском крае  
на период до 2035 года»

ПЕРЕЧЕНЬ

автомобильных дорог, приоритетных для развития автотуризма  
в Алтайском крае

Автомобильные дороги, обеспечивающие доступность туристических объектов для туристов из Алтайского края и других субъектов Российской Федерации (первая очередь):

1. Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией (участок, проходящий по территории Алтайского края);
2. А-321 Барнаул - Павловск - граница с Республикой Казахстан;
3. А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан;
4. К-04 Алтай - Кузбасс;
5. К-05 Бийск - Мартыново - Ельцовка - граница Кемеровской области;
6. К-06 Бийск - Белокуриха;
7. К-08 Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан;
8. К-12 Быканов Мост - Солоновка - Солонешное - граница Республики Алтай;
9. К-29 Алтайское - Ая - Бирюзовая Катунь.

Автомобильные дороги, обеспечивающие доступность туристических объектов для туристов из Алтайского края (вторая очередь):

1. К-03 Змеиногорск - Рубцовск - Волчиха - Михайловское - Кулунда - Бурла - граница с Новосибирской области (участок от с. Кулунда до границы с Новосибирской областью);
2. К-09 Пospелиха - Курья - Третьяково - граница с Республикой Казахстан (участок от с. Пospелиха до г. Змеиногорска);
3. К-18 Алейск - Чарышское;
4. К-24 Романово - Завьялово - Баево - Камень-на-Оби;
5. К-70 Курья - Колывань - Бугрышиха (участок от с. Курья до пос. им. 8 Марта);
6. К-90 Славгород - Яровое;
7. К-91 Чарышское - Малый Бацелак - Большой Бацелак - Тальменка - Солонешное.