



ДЕПАРТАМЕНТ ПО ТАРИФАМ ПРИМОРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17 октября 2016 года

г. Владивосток

№ 51

О внесении изменений в постановление департамента по тарифам Приморского края от 04 июня 2015 года № 23 «Об утверждении тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных авиалиниях, включая местности Приморского края, приравненные к районам Крайнего Севера»

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Положением департамента по тарифам Приморского края, утвержденным постановлением Администрации Приморского края от 06 августа 2007 года № 214-па «О переименовании региональной энергетической комиссии Приморского края и об утверждении Положения о департаменте по тарифам Приморского края», решением правления департамента по тарифам Приморского края от 17 октября 2016 года № 52 департамент по тарифам Приморского края

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в приложение № 1 (Тарифы на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных авиалиниях, включая местности Приморского края, приравненные к районам Крайнего Севера) к постановлению департамента по тарифам Приморского края от 04 июня 2015 года № 23 «Об утверждении тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных авиалиниях, включая местности Приморского края, приравненные к районам Крайнего Севера» (в редакции постановлений департамента по тарифам Приморского

края от 10 июня 2015 года № 24/4, от 05 августа 2015 года № 32/4, от 25 ноября 2015 года № 53/1, от 11 декабря 2015 года № 60/1, от 30 декабря 2015 года № 70/1, от 24 августа 2016 года № 39/3, от 19 сентября 2016 года № 43) (далее – постановление), изложив строки 5, 6, 7 «Самолет ДНС-6» таблицы в новой редакции:

5	Терней - Амгу	1152	273	8,73
6	Терней - Светлая	2009	514	15,43
7	Терней - Единка	2809	614	18,42

2. Внести изменения в приложение № 2 (Тарифы на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных авиалиниях, включая местности Приморского края, приравненные к районам Крайнего Севера) к постановлению, изложив его в новой редакции (прилагается).

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и действует на период чрезвычайной ситуации в Приморском крае.

Директор департамента
по тарифам Приморского края



В.А.Малюшицкий

Приложение № 2

к постановлению
департамента по тарифам
Приморского края
от 17 октября 2016 года № 51

Приложение № 2

к постановлению
департамента по тарифам
Приморского края
от 4 июня 2015 года № 23

Тарифы
на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом
на местных авиалиниях, включая местности Приморского края,
приравненные к районам Крайнего Севера

№ п/п	Тип воздушного судна, авиалиния (маршрут)	Тариф на перевозку 1 пассажира (без учета НДС), руб.		Тариф на перевозку 1 кг платного багажа сверх установленной нормы (без учета НДС), руб.
		экономически обоснованный	социальный	
1	2	3	4	5
Вертолет МИ-8				
1	Амгу-Агзу	8682	478	14,33
2	Амгу-Единка	6550	358	10,73
3	Амгу-Самарга	7015	393	11,77
4	Амгу-Светлая	3527	217	6,50
5	Амгу-Усть- Соболевка	1783	132	3,94
6	Амгу-Максимовка	1201	96	3,06
7	Единка-Самарга	465	70	2,32
8	Единка-Агзу	2132	156	4,68
9	Самарга-Агзу	1744	114	3,40
10	Максимовка- Светлая	2325	180	5,58
11	Максимовка-Усть Соболевка	581	66	2,11
12	Максимовка- Единка	5232	291	8,73

13	Максимовка-Самарга	5814	327	9,79
14	Максимовка-Агзу	7364	412	12,37
15	Светлая-Единка	3023	186	5,59
16	Светлая-Самарга	3488	207	6,21
17	Светлая-Агзу	5155	291	8,73
18	Терней-Амгу	4728	273	8,73
19	Терней-Светлая	8255	514	15,43
20	Терней-Единка	11278	614	18,42
21	Терней-Самарга	11743	634	19,01
22	Терней-Агзу	13410	669	20,07
23	Терней-Усть-Соболевка	6511	378	11,34
24	Терней-Максимовка	5930	327	9,79
25	Усть-Соболевка-Светлая	1744	114	3,40
26	Усть-Соболевка-Единка	4767	271	8,14
27	Усть-Соболевка-Самарга	5232	303	9,09
28	Усть-Соболевка-Агзу	7364	412	12,37

Примечания:

1. Экономически обоснованный тариф – тариф, рассчитанный на основе экономически обоснованных затрат организаций, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных авиалиниях, включая местности Приморского края, приравненные к районам Крайнего Севера.

2. Социальный тариф – тариф, установленный ниже уровня экономически обоснованного тарифа в целях обеспечения доступности для населения Приморского края услуг организаций, осуществляющих воздушные перевозки на местных авиалиниях, включая местности Приморского края, приравненные к районам Крайнего Севера.

3. Норма бесплатной перевозки багажа вертолетом МИ-8 – 10 кг.

Директор департамента
по тарифам Приморского края



В.А. Малюшицкий