



ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23 октября 2024 г. № 864-пп

г. Архангельск

О внесении изменений в постановление Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 1 статьи 33 Федерального закона от 21 декабря 2021 года № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации», подпунктом 1 пункта 1 статьи 34 Устава Архангельской области, Положением о системе управления государственными программами Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 28 августа 2023 года № 793-пп, Правительство Архангельской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп «О государственной программе Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области» (далее – изменения).

2. Установить, что в 2025 году решения о возможности осуществления получателями субсидий, иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета, источниками финансового обеспечения которых являются остатки субсидий, иных межбюджетных трансфертов, полученных в 2024 году, контроль за соблюдением условий, целей и порядка предоставления этих субсидий, иных межбюджетных трансфертов и представления получателями субсидий, иных межбюджетных трансфертов отчетности об их расходовании осуществляются в соответствии с правилами, действовавшими на 31 декабря 2024 года.

3. Министерству транспорта Архангельской области до 10 ноября 2024 года разработать и внести на утверждение Правительства Архангельской области проект постановления Правительства Архангельской области, предусматривающий внесение изменений в постановление Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп «О государственной программе Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области» в части приведения его в соответствие с общими

требованиями к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 года № 1782.

4. Настоящее постановление, за исключением пункта 3 настоящего постановления, вступает в силу с 1 января 2025 года, но не ранее дня его официального опубликования.

Пункт 3 настоящего постановления вступает в силу со дня официального опубликования настоящего постановления.

Установить, что изменения применяются к правоотношениям, возникающим при составлении и исполнении областного бюджета начиная с бюджета на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов.

**Первый заместитель Губернатора
Архангельской области –
председатель Правительства
Архангельской области**



А.В. Алсуфьев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Архангельской области
от 23 октября 2024 г. № 864-пп

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление Правительства
Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп**

1. В преамбуле слова «793-пп» заменить словами «793-пп.».
2. В пункте 1:
 - 1) подпункт 7 изложить в следующей редакции:
«7) Положение о порядке предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных округов и городских округов Архангельской области, включенных в Архангельскую агломерацию, на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения;»;
 - 2) подпункты 8 – 10 исключить;
 - 3) подпункты 12 и 13 исключить;
 - 4) в подпункте 14 слова «Безопасные качественные дороги» заменить словами «Инфраструктура для жизни»;
 - 5) подпункт 15 исключить;
 - 6) дополнить новым подпунктом 16 следующего содержания:
«16) Положение о порядке предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов и городских поселений Архангельской области на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.».
3. В стратегических приоритетах государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области»:
 - 1) в абзаце девятнадцатом слова «Безопасные качественные дороги» заменить словами «Инфраструктура для жизни»;
 - 2) в абзаце тридцать пятом слова «21 июля 2020 года № 474 “О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года”» заменить словами «7 мая 2024 года № 309 “О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года”».
4. Паспорт государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области» изложить в следующей редакции:

«УТВЕРЖДЕН
 постановлением Правительства
 Архангельской области
 от 8 октября 2013 г. № 463-пп
 (в редакции постановления
 Правительства Архангельской области
 от 23 октября 2024 г. № 864-пп)

П А С П О Р Т
государственной программы Архангельской области
«Развитие транспортной системы Архангельской области»

1. Основные положения

Куратор государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области» (далее – государственная программа)	Заместитель председателя Правительства Архангельской области, курирующий министерство транспорта Архангельской области
Ответственный исполнитель государственной программы	Министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта)
Период реализации государственной программы	2025 – 2027 годы
Цель государственной программы	Повышение пространственной связанности и транспортной доступности территории Архангельской области, увеличение скорости и объема доставки грузов, в том числе транзитных, повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма
Объемы и источники финансового обеспечения государственной программы	Общий объем финансирования государственной программы составляет 44 631 316,3 тыс. рублей; объем финансирования по годам и источникам финансирования представлен в разделе 4 паспорта государственной программы
Связь с национальными целями развития Российской Федерации/государственной программой Российской Федерации/государственной программой	Национальная цель «Комфортная и безопасная среда для жизни»; государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596

2. Показатели государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Признак возрастания/убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателя по годам			Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей	Информационная система
				значение	год	2025 г.	2026 г.	2027 г.				
1	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Возрастающий	Процент	24,5	2023	30,8	33,7	35,0	Распоряжение Правительства Архангельской области от 24 декабря 2019 года № 605-рп «Об утверждении плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Архангельской области до 2035 года» (далее – распоряжение)	Министерство транспорта	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов	-
2	Темп снижения количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования в Архангельской области	Убывающий	Процент	- (81 погибший)	2023	79,1	73,6	65,9	Распоряжение	Министерство транспорта	-	Автоматизированная информационно-управляющая система Госавтоинспекции (АИУС ГИБДД)
3	Доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок водным, воздушным, железнодорожным и автомобильным транспортом, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	Возрастающий	Процент	100	2023	95,0	95,0	95,0	-	Министерство транспорта	-	-

2.1. Порядок расчета и источники информации о значениях целевых показателей государственной программы

Наименование показателя государственной программы	Порядок расчета	Источник информации
1. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	$Д = 100\% - N,$ <p>где: Д – доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (на 31 декабря отчетного года), процентов; N – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (строка 97 формы № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения», утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 26 августа 2021 года № 519)</p>	Данные Федеральной службы государственной статистики (Федеральное статистическое наблюдение по форме № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения», утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 26 августа 2021 года № 519)
2. Темп снижения количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования в Архангельской области	Определяется как отношение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования в Архангельской области, к количеству лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования в Архангельской области в базовом 2023 году (81 погибший)	Статистические сведения для определения значения показателя содержатся в строке 1 графы 2 раздела 1 формы № ДТП «Сведения о дорожно-транспортных происшествиях», утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 6 марта 2024 года № 86
3. Доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок водным, воздушным, железнодорожным и автомобильным транспортом, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	Определяется как отношение количества фактически выполненных рейсов к общему количеству рейсов, установленных расписанием или техническим заданием	Отчеты организаций о выполнении транспортного заказа и о фактически выполненных рейсах за отчетный период

3. Структура государственной программы

№ п/п	Задача структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями государственной программы
1	2	3	4
1	Проектная часть государственной программы		
1.1	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Архангельская область)» утвержден протоколом заседания проектного комитета от 14 октября 2024 № 7 Куратор регионального проекта – Рожин Дмитрий Васильевич, заместитель председателя Правительства Архангельской области		
	Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта		срок реализации: 2025 – 2030 годы
1.1.1	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них	Созданы комфортные условия проживания населения на территории Архангельской агломерации, улучшены условия ведения экономической деятельности на территории Архангельской области в части транспортного обеспечения. Улучшается пространственная связанность и доступность территории Архангельской области. Объем закупок товаров, работ и услуг для государственных нужд обеспечен отечественными поставщиками	Показатель государственной программы (далее – показатель) № 1
1.2	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Архангельская область)» утвержден протоколом заседания проектного комитета от 14 октября 2024 № 7 Куратор регионального проекта – Рожин Дмитрий Васильевич, заместитель председателя Правительства Архангельской области		
	Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта		Срок реализации: 2025 – 2030 годы
1.2.1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли	Обеспечено применение новых и новейших технологий, методов организации работ при осуществлении дорожной деятельности, в том числе внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях	Показатель № 2

1	2	3	4
1.3	<p align="center">Региональный проект «Безопасность дорожного движения (Архангельская область)» утвержден протоколом заседания проектного комитета от 14 октября 2024 № 7</p> <p align="center">Куратор регионального проекта – Рожин Дмитрий Васильевич, заместитель председателя Правительства Архангельской области</p>		
	Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта		Срок реализации: 2019 – 2027 годы
1.3.1	Повышена безопасность участников дорожного движения	Повышена безопасность участников дорожного движения за счет снижения основных показателей аварийности, в том числе количества дорожно-транспортных происшествий, количества погибших и раненых на автомобильных дорогах общего пользования в Архангельской области в результате дорожно-транспортных происшествий, тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий	Показатель № 2
1.3.2	Освещение в средствах массовой информации Архангельской области и сети «Интернет» мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения	Повышена безопасность участников дорожного движения за счет снижения основных показателей аварийности, в том числе количества дорожно-транспортных происшествий, количества погибших и раненых на автомобильных дорогах общего пользования в Архангельской области в результате дорожно-транспортных происшествий, тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий	Показатель № 2
1.3.3	Совершенствование обучения детей и молодежи основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах	Повышена безопасность участников дорожного движения за счет снижения основных показателей аварийности, в том числе количества дорожно-транспортных происшествий, количества погибших и раненых на автомобильных дорогах общего пользования в Архангельской области в результате дорожно-транспортных происшествий, тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий	Показатель № 2
2	Процессная часть государственной программы		
2.1	<p align="center">Комплекс процессных мероприятий «Развитие пассажирской инфраструктуры и повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области» утвержден распоряжением министерства транспорта от 29 сентября 2023 года № 375-р/1</p>		

1	2	3	4
Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта			
2.1.1	Обеспечение перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Архангельской области	Проведен комплекс системных мероприятий по формированию устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения, оптимизирована маршрутная сеть, обеспечено стабильное функционирование пригородного комплекса, созданы условия для сокращения убыточности пригородного комплекса	Показатель № 3
2.1.2	Обновление пассажирского транспорта и обеспечение устойчивой, безопасной работы транспортных средств	Обеспечено обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта	Показатель № 3
2.1.3	Создание условий для реализации государственной программы и для повышения уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области	Обеспечены условия для осуществления текущей деятельности министерства транспорта и подведомственных учреждений. Обеспечена общественная безопасность за счет предупреждения правонарушений, а также повышения безопасности участников дорожного движения: обеспечено соблюдение норм и правил в области безопасности дорожного движения, усилена ответственность водителей за нарушение правил дорожного движения	Показатель № 3
2.2	Комплекс процессных мероприятий «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» утвержден распоряжением министерства транспорта от 29 сентября 2023 года № 375-р/2		
Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта			
2.2.1	Обеспечение автотранспортной связи административного центра Архангельской области с административными центрами муниципальных образований (формирование опорной сети автомобильных дорог Архангельской области)	Обеспечена связанность территории Архангельской области, сформирована опорная сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области	Показатель № 1
2.2.2	Обеспечение строительства (реконструкции) капитальных мостов в целях предотвращения (ликвидации) транспортных разрывов на региональных автомобильных дорогах	Обеспечено круглогодичное бесперебойное автотранспортное сообщение по территории Архангельской области	Показатель № 1

1	2	3	4
2.3	Комплекс процессных мероприятий «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания» утвержден распоряжением министерства транспорта от 29 сентября 2023 года № 375-р/3		
	Соисполнитель государственной программы – министерство транспорта		
2.3.1	Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (далее – региональные автомобильные дороги) в целях обеспечения достижения целей (реализации) национального проекта «Инфраструктура для жизни» на территории Архангельской области	Восстановлены (устроены вновь) недостающие участки или элементы автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области в целях обеспечения их соответствия нормативным требованиям, а также улучшения условий для движения автомобильного транспорта пользователей автомобильных дорог	Показатель № 1
2.3.2	Обеспечение сохранности региональных автомобильных дорог и безопасного, бесперебойного движения транспортных средств по региональным автомобильным дорогам	Обеспечено безопасное, бесперебойное движение автомобильного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области, оформлены правоудостоверяющие документы на объекты государственной собственности	Показатель № 1

4. Финансовое обеспечение государственной программы

Наименование структурного элемента	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)			
	2025 год	2026 год	2027 год	всего
1	2	3	4	5
Государственная программа (всего)	16 193 718,8	17 421 525,2	11 016 072,3	44 631 316,3
в том числе:				
Областной бюджет	16 193 718,8	17 421 525,2	11 016 072,3	44 631 316,3
Консолидированные бюджеты муниципальных образований Архангельской области	1 319 883,3	405 519,2	31 579,8	1 756 982,3
Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Архангельская область)»	8 599 526,9	10 011 013,6	4 474 136,4	23 084 676,9
в том числе:				
Областной бюджет	8 599 526,9	10 011 013,6	4 474 136,4	23 084 676,9

1	2	3	4	5
Консолидированные бюджеты муниципальных образований Архангельской области	596 360,3	387 000,0	-	983 360,3
Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Архангельская область)»	122 625,3	198 227,4	97 577,9	418 430,6
в том числе:				
Областной бюджет	122 625,3	198 227,4	97 577,9	418 430,6
Региональный проект «Безопасность дорожного движения (Архангельская область)»	45 030,0	24 674,2	37 734,8	107 439,0
в том числе:				
Областной бюджет	45 030,0	24 674,2	37 734,8	107 439,0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований Архангельской области	40 000,0	18 519,2	31 579,8	90 099,0
Комплекс процессных мероприятий «Развитие пассажирской инфраструктуры, повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области»	2 833 497,3	2 812 639,1	2 865 422,0	8 511 558,4
в том числе:				
Областной бюджет	2 833 497,3	2 812 639,1	2 865 422,0	8 511 558,4
Консолидированные бюджеты муниципальных образований Архангельской области	683 523,0	-	-	683 523,0
Комплекс процессных мероприятий «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	305 904,0	619 690,0	-	925 594,0
в том числе:				
Областной бюджет	305 904,0	619 690,0	-	925 594,0
Комплекс процессных мероприятий «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»	4 287 135,3	3 755 281,0	3 541 201,1	11 583 617,4
в том числе:				
Областной бюджет	4 287 135,3	3 755 281,0	3 541 201,1	11 583 617,4

5. Показатели государственной программы в разрезе муниципальных образований Архангельской области

Наименование муниципального образования Архангельской области	Базовое значение		Значение показателя по годам		
	значение	год	2025 год	2026 год	2027 год
-	-	-	-	-	-».

5. Порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» изложить в следующей редакции:

«УТВЕРЖДЕНО
постановлением Правительства
Архангельской области
от 8 октября 2013 г. № 463-пп
(в редакции постановления
Правительства Архангельской области
от 23 октября 2024 г. № 864-пп)

ПОЛОЖЕНИЕ
о порядке предоставления иных межбюджетных трансфертов
бюджетам муниципальных округов и городских округов
Архангельской области, включенных в Архангельскую агломерацию,
на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог
общего пользования местного значения

1. Настоящее Положение, разработанное в соответствии со статьей 139.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации, определяет порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных округов и городских округов Архангельской области, включенных в Архангельскую агломерацию, на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее соответственно – муниципальное образование, межбюджетные трансферты, мероприятие).

2. Главным распорядителем средств областного бюджета, до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как получателя средств областного бюджета доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление межбюджетных трансфертов на соответствующий финансовый год (соответствующий финансовый год и плановый период), является министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта).

3. Межбюджетные трансферты предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном законе об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, в соответствии с мероприятием (результатом) «В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы» регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Архангельская область)», являющегося структурным элементом государственной программы «Развитие транспортной системы Архангельской области».

4. Условиями предоставления межбюджетных трансфертов являются:

1) наличие утвержденной муниципальной программы на текущий финансовый год, в которой предусмотрены средства на реализацию мероприятий;

2) заключение соглашения о предоставлении межбюджетного трансферта (далее – соглашение).

5. Распределение межбюджетных трансфертов между бюджетами муниципальных образований утверждается постановлением Правительства Архангельской области.

6. Объем межбюджетного трансферта бюджету муниципального образования определяется на основании заявки органа местного самоуправления муниципального образования (далее – орган местного самоуправления) на предоставление межбюджетного трансферта, поданной до 31 декабря текущего года, и распределяется пропорционально представленным заявкам в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период на реализацию мероприятия.

Расходы осуществляются за счет средств дорожного фонда Архангельской области.

При превышении цен муниципальных контрактов на выполнение работ (оказание услуг) по реализации мероприятия над объемом межбюджетных трансфертов бюджету муниципального образования, утвержденным областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, недостающий объем финансируется за счет средств местных бюджетов.

7. В случае принятия министерством транспорта решения о передаче Управлению Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу полномочия получателя средств областного бюджета по перечислению межбюджетных трансфертов в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств бюджетов муниципальных образований, источником финансового обеспечения которых являются данные межбюджетные трансферты, указанное полномочие осуществляется в порядке, определенном Федеральным казначейством.

8. Предоставление межбюджетных трансфертов осуществляется на основании соглашения, заключаемого между министерством транспорта и органом местного самоуправления в соответствии с типовой формой соглашения, утверждаемой постановлением министерства финансов Архангельской области.

9. Соглашение заключается в срок не позднее 30 дней после дня вступления в силу постановления Правительства Архангельской области, утверждающего распределение межбюджетных трансфертов между бюджетами муниципальных образований на соответствующий финансовый год, по форме, утвержденной министерством финансов Архангельской области.

10. Орган местного самоуправления представляет в министерство транспорта отчет об использовании межбюджетного трансферта в порядке и сроки, которые предусмотрены соглашением.

11. Показатель результата использования межбюджетного трансферта определяется в соглашении.

Оценка достижения значения показателя результата использования межбюджетного трансферта осуществляется министерством транспорта на основании анализа отчета об использовании межбюджетного трансферта.

12. Ответственность за нецелевое использование межбюджетного трансферта несет орган местного самоуправления в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

13. Контроль за целевым использованием межбюджетного трансферта осуществляется министерством транспорта и органами государственного финансового контроля Архангельской области в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

14. В случае выявления министерством транспорта или органами государственного финансового контроля Архангельской области нарушения органом местного самоуправления условий, целей и порядка предоставления межбюджетного трансферта, а также условий соглашения соответствующий объем межбюджетного трансферта подлежит возврату в областной бюджет в течение 15 календарных дней со дня предъявления министерством транспорта или органами государственного финансового контроля Архангельской области соответствующего требования.

15. При наличии остатков межбюджетного трансферта, не использованных в отчетном финансовом году, орган местного самоуправления обязан в течение 15 календарных дней со дня его уведомления министерством транспорта или органами государственного финансового контроля Архангельской области возвратить средства межбюджетного трансферта в случаях, предусмотренных соглашением, если министерством транспорта не принято распоряжение о наличии потребности в средствах межбюджетного трансферта, не использованных в отчетном финансовом году, в соответствии с Порядком возврата межбюджетных трансфертов из областного бюджета в текущем финансовом году в доход местного бюджета, которому они были ранее предоставлены для финансового обеспечения расходов местного бюджета, соответствующих целям предоставления указанных межбюджетных трансфертов, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 27 декабря 2016 года № 536-пп.

16. К органу местного самоуправления, совершившему бюджетное нарушение, применяются бюджетные меры принуждения в порядке и по основаниям, установленным бюджетным законодательством Российской Федерации.».

6. Порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на организацию транспортного обслуживания населения на пассажирских муниципальных маршрутах водного транспорта исключить.

7. Порядок предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий в сфере общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры исключить.

8. Порядок предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по проведению ремонтных работ на пассажирских судах водного транспорта исключить.

9. Положение о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов и городских поселений Архангельской области на софинансирование мероприятий по организации транспортного обслуживания населения на пассажирских муниципальных маршрутах автомобильного транспорта исключить.

10. Порядок предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов на организацию транспортного обслуживания населения на пассажирских муниципальных маршрутах автомобильного транспорта на территории городского округа «Город Архангельск» и городского округа Архангельской области «Северодвинск» исключить.

11. В Положении о порядке проведения конкурса на предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области на создание условий для вовлечения обучающихся в муниципальных образовательных организациях в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»:

1) в наименовании слова «Безопасные качественные дороги» заменить словами «Инфраструктура для жизни»;

2) в нумерационных заголовках и наименованиях приложений слова «Безопасные качественные дороги» заменить словами «Инфраструктура для жизни».

12. Порядок предоставления иного межбюджетного трансферта из областного бюджета бюджету городского округа «Город Архангельск» на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения исключить.

13. Дополнить новым Положением о порядке предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов и городских поселений Архангельской области на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения следующего содержания:

«УТВЕРЖДЕНО
постановлением Правительства
Архангельской области
от 8 октября 2013 г. № 463-пп

ПОЛОЖЕНИЕ
о порядке предоставления иных межбюджетных трансфертов
бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов,
городских округов и городских поселений Архангельской области
на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных
сооружений на автомобильных дорогах общего пользования
местного значения

1. Настоящее Положение, разработанное в соответствии со статьей 139.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации, определяет порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов и городских поселений Архангельской области на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (далее соответственно – муниципальное образование, межбюджетные трансферты, мероприятие).

2. Главным распорядителем средств областного бюджета, до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как получателя средств областного бюджета доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление межбюджетных трансфертов на соответствующий финансовый год (соответствующий финансовый год и плановый период), является министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта).

3. Межбюджетные трансферты предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном законе об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, в соответствии с мероприятием (результатом) «Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения» регионального или межмуниципального и местного значения» регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Архангельская область)», являющегося структурным элементом государственной программы «Развитие транспортной системы Архангельской области».

4. Условиями предоставления межбюджетных трансфертов являются:

1) наличие утвержденной муниципальной программы на текущий финансовый год, в которой предусмотрены средства на реализацию мероприятий;

2) заключение соглашения о предоставлении межбюджетного трансферта (далее – соглашение).

5. Распределение межбюджетных трансфертов между бюджетами муниципальных образований утверждается постановлением Правительства Архангельской области.

6. Объем межбюджетного трансферта бюджету муниципального образования определяется на основании заявки органа местного самоуправления муниципального образования (далее – орган местного самоуправления) на предоставление межбюджетного трансферта, поданной до 31 декабря текущего года, и распределяется пропорционально представленным заявкам в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период на реализацию мероприятия.

Расходы осуществляются за счет средств дорожного фонда Архангельской области.

При превышении цен муниципальных контрактов на выполнение работ (оказание услуг) по реализации мероприятия над объемом межбюджетных трансфертов бюджету муниципального образования, утвержденным областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, недостающий объем финансируется за счет средств местных бюджетов.

7. В случае принятия министерством транспорта решения о передаче Управлению Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу полномочия получателя средств областного бюджета по перечислению межбюджетных трансфертов в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств бюджетов муниципальных образований, источником финансового обеспечения которых являются данные межбюджетные трансферты, указанное полномочие осуществляется в порядке, определенном Федеральным казначейством.

8. Предоставление межбюджетных трансфертов осуществляется на основании соглашения, заключаемого между министерством транспорта и органом местного самоуправления в соответствии с типовой формой соглашения, утверждаемой постановлением министерства финансов Архангельской области (далее – соглашение).

9. Соглашение заключается в срок не позднее 30 дней после дня вступления в силу постановления Правительства Архангельской области, утверждающего распределение межбюджетных трансфертов между бюджетами муниципальных образований на соответствующий финансовый год, по форме, утвержденной министерством финансов Архангельской области.

10. Орган местного самоуправления представляет в министерство транспорта отчет об использовании межбюджетного трансферта в порядке и сроки, которые предусмотрены соглашением.

11. Показатель результата использования межбюджетного трансферта определяется в соглашении.

Оценка достижения значения показателя результата использования межбюджетного трансферта осуществляется министерством транспорта на основании анализа отчета об использовании межбюджетного трансферта.

12. Ответственность за нецелевое использование межбюджетного трансферта несет орган местного самоуправления в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

13. Контроль за целевым использованием межбюджетного трансферта осуществляется министерством транспорта и органами государственного финансового контроля Архангельской области в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

14. В случае выявления министерством транспорта или органами государственного финансового контроля Архангельской области нарушения органом местного самоуправления условий, целей и порядка предоставления межбюджетного трансферта, а также условий соглашения соответствующий объем межбюджетного трансферта подлежит возврату в областной бюджет в течение 15 календарных дней со дня предъявления министерством транспорта или органами государственного финансового контроля Архангельской области соответствующего требования.

15. При наличии остатков межбюджетного трансферта, не использованных в отчетном финансовом году, орган местного самоуправления обязан в течение 15 календарных дней со дня его уведомления министерством транспорта или органами государственного финансового контроля Архангельской области возвратить средства межбюджетного трансферта в случаях, предусмотренных соглашением, если министерством транспорта не принято распоряжение о наличии потребности в средствах межбюджетного трансферта, не использованных в отчетном финансовом году, в соответствии с Порядком возврата межбюджетных трансфертов из областного бюджета в текущем финансовом году в доход местного бюджета, которому они были ранее предоставлены для финансового обеспечения расходов местного бюджета, соответствующих целям предоставления указанных межбюджетных трансфертов, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 27 декабря 2016 года № 536-пп.

16. К органу местного самоуправления, совершившему бюджетное нарушение, применяются бюджетные меры принуждения в порядке и по основаниям, установленным бюджетным законодательством Российской Федерации.».

