



ПРАВИТЕЛЬСТВО АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.08.2024

№ 569-П

О внесении изменений в постановление Правительства Астраханской области от 27.12.2021 № 656-П, от 30.12.2021 № 694-П

В соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 07.12.2020 № 2041 «Об утверждении требований к подготовке докладов о видах государственного контроля (надзора), муниципального контроля и сводного доклада о государственном контроле (надзоре), муниципальном контроле в Российской Федерации»

Правительство Астраханской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Астраханской области от 27.12.2021 № 656-П «О региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Астраханской области» изменение, дополнив перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований, используемых при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Астраханской области, утвержденный постановлением, абзацем следующего содержания:

«- поступление в контрольный (надзорный) орган из управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Астраханской области информации об осуществлении перевозки пассажиров и багажа легковым такси на технически неисправном транспортном средстве, информации об осуществлении перевозки пассажиров и багажа легковым такси водителем, не имеющим путевого листа.».

2. Внести в постановление Правительства Астраханской области от 30.12.2021 № 694-П «О региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в Астраханской области» изменение, изложив перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований, используемых при

осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в Астраханской области, утвержденный постановлением, в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

3. Постановление вступает в силу по истечении 10 дней после дня его официального опубликования.

Вице-губернатор – председатель
Правительства Астраханской области



Д.А. Афанасьев

Перечень
индикаторов риска нарушения обязательных требований,
используемых при осуществлении регионального
государственного контроля (надзора) на автомобильном
транспорте, городском наземном электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве в Астраханской области

1. Индикаторами риска нарушения обязательных требований, используемых при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте, являются:

- увеличение более чем на 50% в течение полугодия случаев привлечения контролируемых лиц к административной ответственности за использование транспортных средств с иными характеристиками, чем те, которые предусмотрены картой маршрута регулярных перевозок;

- поступление в министерство подтвержденной информации от владельца объекта транспортной инфраструктуры о невыполнении (срывах рейсов) в течение квартала более 50% рейсов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, установленных расписанием.

2. Индикаторами риска нарушения обязательных требований, используемых при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в дорожном хозяйстве, являются:

- увеличение более чем на 20% дорожно-транспортных происшествий на автомобильной дороге регионального или межмуниципального значения, на которой выявлены сопутствующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на основании открытых данных и (или) запрашиваемой информации у федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- увеличение более чем на 20% количества людей, погибших и (или) травмированных в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильной дороге, являющейся объектом контроля, на которой выявлены сопутствующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на основании открытых данных и (или) запрашиваемой информации у федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения;

Верно

