



БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

**ПРАВИТЕЛЬСТВО БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

Белгород

«25» ноября 2024 г.

№ 548-пп

**О внесении изменений в постановление  
Правительства Белгородской области  
от 05 апреля 2021 года № 129-пп**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 года № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий», в целях приведения нормативных правовых актов Белгородской области в соответствие с действующим законодательством Правительство Белгородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести следующие изменения в постановление Правительства Белгородской области от 05 апреля 2021 года № 129-пп «Об утверждении порядка предоставления организациям воздушного транспорта субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией регулярных пассажирских авиаперевозок»:

- преамбулу постановления изложить в следующей редакции:

«В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 года № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий», постановлением Правительства Белгородской области от 18 декабря 2023 года № 730-пп «Об утверждении государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области», в целях развития маршрутной сети аэропорта города Белгорода и обеспечения доступности воздушных перевозок для пассажиров», далее по тексту;

- в порядок предоставления организациям воздушного транспорта субсидии

из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией регулярных пассажирских авиаперевозок (далее – Порядок), утвержденный в пункте 1 постановления:

пункт 1.2 раздела 1 Порядка дополнить двенадцатым – тринадцатым абзацами следующего содержания:

«- комплексный показатель эффективности субсидирования фактического пассажирооборота – частное, полученное в результате деления размера предоставляемых субсидий на фактический пассажирооборот;

- предельное значение комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота – значение, приведенное в приложении № 4 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети.»;

двенадцатый абзац пункта 1.2 раздела 1 Порядка считать четырнадцатым абзацем;

пункт 1.3 раздела 1 Порядка изложить в следующей редакции:

«1.3. Целью предоставления субсидии является возмещение авиаперевозчикам недополученных доходов, связанных с организацией регулярных региональных авиаперевозок пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по субсидируемым маршрутам в рамках реализации мероприятия «Организованы межрегиональные перевозки населения воздушным транспортом в салонах экономического класса по специальному тарифу» комплекса процессных мероприятий «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения» государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области» (далее – государственная областная программа), утвержденной постановлением Правительства Белгородской области от 18 декабря 2023 года № 730-пп.»;

пункты 1.5 – 1.6 раздела 1 Порядка изложить в следующей редакции:

«1.5. Предоставление субсидии осуществляется в соответствии с соглашением о предоставлении субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией регулярных пассажирских авиаперевозок, заключенным между министерством и получателем субсидии (далее – Соглашение), в соответствии с типовой формой, утвержденной приказом министерства финансов и бюджетной политики Белгородской области от 30 декабря 2022 года № 215 «Об утверждении типовой формы соглашения о предоставлении субсидии».

Способ предоставления субсидии – возмещение недополученных доходов.

1.6. Информация о субсидиях размещается на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в сети Интернет (далее – единый портал) (в разделе единого портала) в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации.»;

пункт 2.2 раздела 2 Порядка изложить в следующей редакции:

«2.2. Требования, которым должны соответствовать авиаперевозчики – участники отбора на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора, и авиаперевозчики – получатели субсидии на первое

число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения:

- авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;

- авиаперевозчик не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму;

- авиаперевозчик не находится в составляемых в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН, перечнях организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами или с распространением оружия массового уничтожения;

- авиаперевозчик не получает средства из бюджета Белгородской области на основании иных нормативных правовых актов Белгородской области на цель, указанную в пункте 1.3 раздела 1 Порядка;

- авиаперевозчик не является иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом от 14 июля 2022 года № 255-ФЗ «О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием»;

- авиаперевозчик не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся получателем субсидии), ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность авиаперевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

- в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере (при наличии) авиаперевозчика;

- у авиаперевозчика на едином налоговом счете отсутствует или не превышает размер, определенный пунктом 3 статьи 47 Налогового кодекса Российской Федерации, задолженность по уплате налогов, сборов и страховых взносов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации;

- у авиаперевозчика отсутствует просроченная задолженность по возврату в областной бюджет иных субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными нормативными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность перед Белгородской областью.»;

четвертый абзац пункта 3.2 раздела 3 Порядка изложить в следующей редакции:

«- даты начала и окончания приема заявок авиаперевозчиков (дата окончания приема заявок не может быть ранее 5-го календарного дня, следующего за днем размещения объявления о проведении отбора);»;

пункт 3.2 раздела 3 Порядка дополнить седьмым абзацем следующего содержания:

«- объем распределяемой субсидии;»;

седьмой – пятнадцатый абзацы пункта 3.2 раздела 3 Порядка считать восьмым – шестнадцатым абзацами соответственно;

тринадцатый абзац пункта 3.2 раздела 3 Порядка изложить в следующей редакции:

«- нормативный правовой акт, устанавливающий порядок подачи и рассмотрения заявок, их оценки и размещения протокола подведения итогов отбора, а также порядок предоставления субсидии;»;

пункт 3.9 раздела 3 Порядка изложить в следующей редакции:

«3.9. Комиссия в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты окончания приема заявок, указанной в объявлении, оценивает поступившие заявки по балльно-рейтинговой системе, установленной в пункте 3.10 раздела 3 Порядка, и определяет авиаперевозчика (авиаперевозчиков), с которым (которыми) будет заключено (заключены) Соглашение (Соглашения).

Результаты рассмотрения оформляются протоколом, в котором отражено:

- дата, время и место проведения рассмотрения заявок;
- информация об участниках отбора, заявки которых были рассмотрены;
- информация об участниках отбора, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют заявки;

- наименование получателя субсидии, с которым заключается Соглашение, и размер предоставляемой ему субсидии.

Протокол рассмотрения и оценки заявок участников отбора размещается на едином портале и на официальном сайте министерства в сети Интернет по адресу: [mintrans31.ru](http://mintrans31.ru) не позднее 8 (восьми) рабочих дней, следующих за днем подписания протокола.

По результатам отбора распоряжением Правительства Белгородской области утверждается перечень субсидируемых маршрутов регулярных пассажирских авиаперевозок, выполняемых воздушными судами в салонах экономического класса.»;

раздел 3 Порядка дополнить пунктом 3.13 следующего содержания:

«3.13. Суммарный объем распределяемых в рамках отборов субсидий не должен превышать общего объема бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Белгородской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период, и лимитов бюджетных обязательств на цель, указанную в пункте 1.3 раздела 1 Порядка.»;

раздел 4 Порядка изложить в следующей редакции:

#### **«4. Условия и порядок предоставления субсидии**

4.1. Субсидия предоставляется авиаперевозчику, прошедшему отбор, при выполнении следующих условий:

- наличие заключенного с министерством Соглашения;
- согласие авиаперевозчика на осуществление министерством проверки соблюдения порядка и условий предоставления субсидий, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидий, а также проверки органами государственного финансового контроля в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

- представление отчетов в порядке и сроки, предусмотренные пунктом 4.7 раздела 4 Порядка.

4.2. Субсидия предоставляется авиаперевозчику на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией регулярных региональных авиаперевозок пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по субсидируемым маршрутам в соответствии с программой полетов, утвержденной Соглашением, в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на соответствующий финансовый год и в пределах лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидии, предусмотренных законом Белгородской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год.

4.3. В Соглашении предусматриваются:

- а) обязанность авиаперевозчика не позднее чем за 5 (пять) рабочих дней до начала осуществления воздушных перевозок обеспечить продажу билетов по стоимости, не превышающей размера специального тарифа, на все места в салоне экономического класса на воздушные перевозки по субсидируемым маршрутам;

- б) обязанность авиаперевозчика осуществлять воздушные перевозки по субсидируемому маршруту в соответствии с поданной на отбор заявкой;

- в) программа полетов, сформированная на основании заявки авиаперевозчика, включающая расписание рейсов;

- г) форма, порядок и сроки представления отчетов авиаперевозчика о количестве фактически выполненных рейсов, численности перевезенных пассажиров, фактическом пассажирообороте, применяемых тарифах, причитающейся авиаперевозчику субсидии и комплексном показателе эффективности субсидирования фактического пассажирооборота (далее – отчет);

- д) порядок предоставления субсидии в очередном финансовом году;

- е) согласие авиаперевозчика на осуществление министерством проверки соблюдения порядка и условий предоставления субсидий, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидий, а также проверки органами государственного финансового контроля в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

- ж) условие о согласовании новых условий Соглашения путем подписания дополнительного соглашения к Соглашению или о расторжении Соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения министерству ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в Соглашении;

- з) штрафные санкции в случае нарушения условий, установленных пунктом 4.15 раздела 4 Порядка.

4.4. Результатом предоставления субсидии является количество регулярных рейсов, выполненных авиаперевозчиком, составляющее не менее 80 процентов количества рейсов, указанного в утвержденной Соглашением программе полетов.

Доля выполненных авиаперевозчиками субсидируемых авиарейсов в общем количестве запланированных субсидируемых авиарейсов является показателем

выполнения мероприятия «Организованы межрегиональные перевозки населения воздушным транспортом в салонах экономического класса по специальному тарифу» комплекса процессных мероприятий «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения» государственной областной программы.

4.5. В случае осуществления софинансирования недополученных доходов, связанных с организацией регулярных рейсов на маршрутах регулярных авиаперевозок из аэропорта города Белгорода, за счет средств бюджета иного субъекта Российской Федерации авиаперевозчик, с которым заключено Соглашение, обязан уведомить об этом министерство в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты заключения соглашения о предоставлении субсидии из бюджета иного субъекта Российской Федерации и заключить дополнительное соглашение с целью уменьшения размера субсидии с учетом уровня софинансирования.

4.6. Суммарный размер субсидии авиаперевозчика за отчетный период рассчитывается по формуле:

$$P_{sa} = \sum_{i=1}^n P_i,$$

где:

$P_i$  – размер субсидии в отношении  $i$ -го субсидируемого маршрута, который рассчитывается следующим образом:

$$P_i = K \times P,$$

где:

$K$  – количество фактически выполненных авиаперевозчиком рейсов по субсидируемому маршруту за отчетный период;

$P$  – размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении по  $i$ -му субсидируемому маршруту, указанный в заявке и предусмотренный в Соглашении.

Максимальное количество рейсов для определения размера субсидии не может превышать количества, установленного программой полетов в соответствии с Соглашением.

4.7. Для получения субсидии авиаперевозчик ежемесячно в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в министерство отчетные материалы, определенные в Соглашении.

Отчеты за декабрь отчетного года представляются авиаперевозчиком в министерство до 15 января года, следующего за отчетным годом.

В целях оперативного рассмотрения и передачи отчетных материалов, а также своевременного формирования заявки на финансирование авиаперевозчик направляет в министерство вышеуказанные отчеты в указанные сроки по электронной почте в формате «pdf» с последующей досылкой оригиналов почтой.

Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в отчетах.

В случае возврата министерством отчетов в соответствии с четвертым абзацем пункта 4.8 раздела 4 Порядка авиаперевозчик в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения возвращенного отчета устраняет допущенные неточности, технические ошибки и (или) нарушения и представляет исправленные (уточненные) отчеты в министерство.

4.8. Министерство в течение 4 (четырёх) рабочих дней со дня получения от авиаперевозчика отчетов:

- осуществляет проверку их полноты, правильности оформления;
- формирует в электронном виде реестр на финансирование за счет средств областного бюджета с приложением копий отчетных материалов авиаперевозчика (расчет размера субсидии из областного бюджета за отчетный месяц, отчет о количестве фактически выполненных рейсов, численности перевезенных пассажиров, фактическом пассажирообороте, причитающейся авиаперевозчику субсидии и комплексном показателе эффективности субсидирования фактического пассажирооборота за отчетный месяц) для перечисления субсидий и направляет в ОГКУ «Центр бухгалтерского учета Белгородской области».

В случае выявления министерством в представленных авиаперевозчиком отчетах неточностей, технических ошибок и (или) нарушений, министерство в срок не позднее 5 (пяти) рабочих дней с даты получения отчетов в письменном виде уведомляет о возврате отчетов авиаперевозчику с указанием причин возврата.

4.9. Перечисление субсидии осуществляется в порядке, установленном министерством финансов и бюджетной политики Белгородской области, с лицевого счета министерства, открытого в министерстве финансов и бюджетной политики Белгородской области, на расчетные счета авиаперевозчика, открытые им в кредитных организациях, не позднее 10-го рабочего дня, следующего за днем принятия министерством решения о перечислении ежемесячной субсидии.

4.10. Основаниями для отказа в предоставлении ежемесячной субсидии являются:

- непредставление отчетов;
- представление отчетов, не соответствующих требованиям Соглашения.

4.11. В срок не позднее 10 (десяти) рабочих дней с даты окончания выполнения рейсов по расписанию, утвержденному в Соглашении, авиаперевозчик представляет годовой отчет о выполнении программы полетов, определенной Соглашением, и использовании субсидии.

Если сумма субсидии, полученная авиаперевозчиком в отчетном финансовом году, не покрывает сумму, подлежащую возмещению, и подтверждается подписанным министерством и авиаперевозчиком актом сверки взаиморасчетов, то недополученная сумма перечисляется авиаперевозчику в текущем финансовом году за счет средств, предусмотренных в областном бюджете на данные цели.

4.12. Субсидия подлежит возврату в областной бюджет в следующих случаях:

- а) неисполнение или ненадлежащее исполнение авиаперевозчиком обязательств по Соглашению;
- б) установление недостоверности данных в представленных авиаперевозчиком в отчетах;
- в) в иных случаях неисполнения обязательств, предусмотренных Порядком.

4.13. Министерство осуществляет проверки соблюдения авиаперевозчиками порядка и условий предоставления субсидий, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидий.

Органы государственного финансового контроля Белгородской области осуществляют проверки в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

4.14. В случае выявления министерством, органами государственного финансового контроля нарушения авиаперевозчиком условий, установленных при предоставлении субсидии, а также в случае недостижения значения результатов

предоставления субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в доход областного бюджета.

Министерство в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента выявления указанного нарушения направляет авиаперевозчику письменное уведомление о возврате субсидии в областной бюджет с указанием оснований возврата и размера субсидии.

В течение 10 (десяти) рабочих дней с момента получения письменного уведомления о возврате субсидии в областной бюджет авиаперевозчик обязан осуществить возврат средств по платежным реквизитам, указанным в уведомлении.

4.15. В случае невозврата получателем субсидии в областной бюджет денежных средств в срок, установленный пунктом 4.14 раздела 4 Порядка, министерство в месячный срок со дня его окончания вправе обратиться в суд с требованием о взыскании указанных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации.

За каждый календарный день просрочки платежа по возврату субсидии (с первого календарного дня, следующего за днем окончания срока возврата субсидии в областной бюджет, установленного третьим абзацем пункта 4.14 раздела 4 Порядка) авиаперевозчик уплачивает пени из расчета одной трехсотшестидесятой ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации, действующей на дату начала начисления пени, от суммы субсидии, подлежащей возврату.».

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Белгородской области Базарова В.В.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Губернатор  
Белгородской области**



**В.В. Гладков**