



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ЗАКОН

Брянской области

**О внесении изменений в Закон Брянской области
«О транспортном налоге»**

Принят Брянской областной Думой 18 ноября 2014 года

Статья 1. Внести в Закон Брянской области от 9 ноября 2002 года № 82-З «О транспортном налоге» (в редакции законов Брянской области от 30 мая 2003 года № 33-З, от 8 августа 2003 года № 48-З, от 10 октября 2003 года № 67-З, от 12 ноября 2004 года № 69-З, от 26 ноября 2004 года № 74-З, от 10 октября 2006 года № 78-З, от 5 июня 2008 года № 42-З, от 9 ноября 2009 года № 91-З, от 29 октября 2010 года № 88-З, от 2 июня 2011 года № 43-З, от 9 ноября 2011 года № 115-З, от 28 ноября 2011 года № 118-З, от 2 ноября 2012 года № 72-З, от 3 октября 2013 года № 69-З, от 3 апреля 2014 года № 16-З) следующие изменения:

1. Статью 2 изложить в редакции:

«Статья 2. Установить налоговые ставки по транспортному налогу в зависимости от мощности двигателя, тяги реактивного двигателя или валовой вместимости транспортного средства в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства, один килограмм силы тяги реактивного двигателя, одну регистровую тонну транспортного средства или единицу транспортного средства в следующих размерах:

Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (в рублях)
--------------------------------------	--------------------------------

Автомобили легковые с мощностью двигателя

(с каждой лошадиной силы):

до 80 л.с. (до 58,84 кВт) включительно 7

свыше 80 л.с. до 100 л.с.

(свыше 58,84 кВт до 73,55 кВт) включительно 10

свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт
до 110,33 кВт) включительно 18

свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт
до 147,1 кВт) включительно 40

свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт
до 183,9 кВт) включительно 75

свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт) 130

Мотоциклы и мотороллеры с мощностью
двигателя (с каждой лошадиной силы):

до 20 л.с. (до 14,7 кВт) включительно 4

свыше 20 л.с. до 35 л.с. (свыше 14,7 кВт
до 25,74 кВт) включительно 6

свыше 35 л.с. до 50 л.с. (свыше 25,74 кВт до 36,77 кВт) включительно	8
свыше 50 л.с. (свыше 36,77 кВт)	25
Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 200 л.с. (до 147,1 кВт) включительно	40
свыше 200 л.с. (свыше 147,1 кВт)	60
Грузовые автомобили с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	15
свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	20
свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	40
свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	50
свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)	60
Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой лошадиной силы)	
	20

Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 50 л.с. (до 36,77 кВт) включительно	25
свыше 50 л.с. (свыше 36,77 кВт)	50
Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	40
свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	80
Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	100
свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	200
Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	50
свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	100
Несамоходные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистрационной тонны валовой вместимости)	40

Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы)	50
Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги)	40
Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства)	500».

2. В пункте 2 статьи 3:

1) после абзаца третьего дополнить текст Закона абзацем следующего содержания:

«Установить, что размер ставки транспортного налога по легковым автомобилям без ограничения мощности двигателя, принадлежащим одному из родителей (законных представителей), в семье, признанной многодетной в соответствии с Законом Брянской области от 20 февраля 2008 года № 12-3 «Об охране семьи, материнства, отцовства и детства в Брянской области», и малоимущей в соответствии с Федеральным законом от 24 октября 1997 года № 134-ФЗ «О прожиточном минимуме в Российской Федерации» и Федеральным законом от 5 апреля 2003 года № 44-ФЗ «О порядке учета доходов и расчета среднедушевого дохода семьи и дохода одиноко проживающего гражданина для признания их малоимущими и оказания им государственной социальной помощи», (на одно транспортное средство по их выбору) снижен на 50 процентов.»;

2) в абзаце пятом цифры «2014» заменить цифрами «2015», слова «снижен на 40 процентов» заменить словами «снижен на 20 процентов».

3. Статью 5 изложить в редакции:

«Статья 5. Порядок и сроки уплаты налога и сумм авансовых платежей по налогу налогоплательщиками – организациями»

1. Уплата налога и авансовых платежей по налогу производится налогоплательщиками – организациями по месту нахождения транспортных средств.

2. Налогоплательщики - организации по окончании каждого отчетного периода исчисляют и уплачивают суммы авансовых платежей по налогу и по окончании налогового периода уплачивают сумму налога.

3. Авансовые платежи по налогу уплачиваются налогоплательщиками - организациями не позднее последнего числа месяца, следующего за отчетным периодом.

4. По истечении налогового периода налогоплательщики - организации уплачивают сумму налога не позднее последнего дня срока, установленного для представления налоговой декларации по транспортному налогу.»

4. Статью 6 исключить.

Статья 2. Настоящий Закон вступает в силу не ранее чем по истечении одного месяца со дня его официального опубликования и не ранее первого числа очередного налогового периода по транспортному налогу.

Временно исполняющий обязанности
Губернатора Брянской области



А.В. Богомаз

г. Брянск
28 ноября 2014 года
№ 75-3



БРЯНСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18.11.2014 № 6-59
г. Брянск

**О Законе Брянской области
«О внесении изменений в
Закон Брянской области
«О транспортном налоге»**

Рассмотрев проект закона Брянской области «О внесении изменений в Закон Брянской области «О транспортном налоге», внесенный временно исполняющим обязанности Губернатора Брянской области, учитывая заключения Контрольно-счетной палаты Брянской области, правового управления Брянской областной Думы и решение постоянного комитета Брянской областной Думы по бюджету, налогам и экономической политике, Брянская областная Дума

ПОСТАНОВИЛА:

1. Принять Закон Брянской области «О внесении изменений в Закон Брянской области «О транспортном налоге».
2. Направить настоящий Закон временно исполняющему обязанности Губернатора Брянской области для подписания и опубликования.

Председатель областной Думы



В.И.Попков