



ПРАВИТЕЛЬСТВО БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26 декабря 2016 г. № 697-п
г. Брянск

О внесении изменений в государственную программу «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (2014 – 2020 годы)

В соответствии с постановлением Правительства Брянской области от 28 октября 2013 года № 608-п «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Брянской области» Правительство Брянской области
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в государственную программу «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (2014 – 2020 годы), утвержденную постановлением Правительства Брянской области от 30 декабря 2013 года № 859-п «Об утверждении государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (2014 – 2020 годы)» (в редакции постановлений Правительства Брянской области от 20 октября 2014 года № 455-п, от 29 декабря 2014 года № 690-п, от 29 декабря 2014 года № 700-п, от 21 мая 2015 года № 236-п, от 7 августа 2015 года № 371-п, от 23 октября 2015 года № 504-п, от 18 декабря 2015 года № 639-п, от 25 декабря 2015 года № 670-п, от 11 марта 2016 года № 137-п, от 27 июня 2016 года № 326-п, от 15 августа 2016 года № 454-п, от 28 ноября 2016 года № 601-п, от 19 декабря 2016 года № 666-п), изложив ее в прилагаемой редакции.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2017 года.

3. Опубликовать постановление на официальном сайте Правительства Брянской области в сети «Интернет».

4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Губернатора Брянской области Кобозева М.С.

Губернатор



А.В. Богомаз

Приложение
к постановлению Правительства
Брянской области
от 26 декабря 2016 г. № 697-п

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА
«Развитие промышленности, транспорта
и связи Брянской области»
(2014 – 2020 годы)

ПАСПОРТ
государственной программы «Развитие промышленности, транспорта
и связи Брянской области» (2014 – 2020 годы)

Наименование государственной программы	«Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (2014 – 2020 годы)
Ответственный исполнитель государственной программы	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области
Соисполнители государственной программы	государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Брянской области
Перечень подпрограмм	«Развитие промышленности Брянской области» (2016 – 2019 годы)
Цели государственной программы	обеспечение общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала, создания новых и высокооплачиваемых рабочих мест, инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой; обеспечение устойчивой работы и развития транспортного комплекса; обеспечение безопасности жизни и здоровья людей, сохранности имущества, охраны окружающей среды при эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним; обеспечение устойчивого экономического роста региона как основы повышения уровня и качества жизни населения

<p>Задачи государственной программы</p>	<p>содействие разработке, освоению и производству продукции, обновлению производственных мощностей, увеличению роста объемов реализации произведенной продукции, созданию новых рабочих мест на предприятиях региона;</p> <p>создание условий для повышения общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой;</p> <p>оптимизация структуры и обновление подвижного состава автотранспортных предприятий;</p> <p>создание условий для осуществления регулярных и чартерных пассажирских авиаперевозок в международном аэропорту;</p> <p>совершенствование системы управления пассажирскими перевозками;</p> <p>осуществление государственного надзора за техническим состоянием тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним в процессе эксплуатации, за соблюдением правил эксплуатации машин и оборудования в агропромышленном комплексе</p>
<p>Сроки реализации государственной программы</p>	<p>2014 – 2020 годы</p>
<p>Объемы бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы</p>	<p>2014 год – 6 644 369 500,00 рубля; 2015 год – 5 599 986 512,17 рубля; 2016 год – 4 177 033 842,00 рубля; 2017 год – 2 464 690 557,00 рубля; 2018 год – 2 559 660 557,00 рубля; 2019 год – 3 371 825 557,00 рубля; 2020 год – 3 371 825 557,00 рубля</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации государственной программы</p>	<p>показатели (индикаторы) результативности и эффективности реализации государственной программы и конечные результаты реализации программы, характеризующие состояние социально-экономического развития, приведены в приложении 1 к государственной программе</p>

1. Характеристика текущего состояния промышленности, транспорта и связи Брянской области

Брянская область – регион Центрального Федерального округа России с развитой промышленной базой. На территории области действует около тысячи крупных, средних и малых предприятий, основную долю в структуре которых, занимают предприятия машиностроительного комплекса. На долю машиностроения приходится треть выпускаемой в области продукции.

Объем валового регионального продукта за 2004-2015 гг. имеет устойчивую тенденцию к росту, что видно на таблице. Так, в 2015 году ВРП оценивается в объеме 273,5 млрд. рублей или 10,5 процента в сопоставимых ценах к уровню 2014 года (161 процент к уровню 2004 года).

Год	2004	2006	2008	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ВРП	51,0	82,1	125,8	147,0	174,2	207,4	219,5	243,0	273,5

Ведущими видами экономической деятельности являются обрабатывающие производства; оптовая и розничная торговля; сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство, строительство; транспорт и связь, на долю которых приходится около 70 процентов произведенного ВРП, поэтому для экономики Брянской области характерен индустриальный тип развития, то есть существенная часть созданной добавленной стоимости создается в промышленном производстве.

Промышленными предприятиями области в 2015 году отгружено товаров собственного производства в действующих ценах на 175,4 млрд. рублей, что на 26,8 процента больше, чем в 2014 году. Индекс промышленного производства составил 113,3 процента.

Одним из важнейших факторов социально-политической и экономической стабильности в области является надежная и эффективная работа пассажирского транспорта общего пользования. Его устойчивое, сбалансированное и эффективное развитие служит необходимым условием повышения качества жизни населения.

В настоящее время на территории Брянской области насчитывается 397 маршрутов, которые подразделяются на муниципальные и межмуниципальные (в пригородном и междугороднем сообщении).

Согласно Федеральному закону от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» департаментом осуществляются полномочия по организации транспортного обслуживания населения по 188 межмуниципальным маршрутам, 86 из которых – с регулируемым тарифом. Контракты на осуществление

внутримуниципальных пассажирских перевозок заключаются органами местного самоуправления муниципальных районов.

На маршрутах Брянской области задействовано около 2000 единиц автобусов категорий М2, М3, из которых 274 единицы являются государственной и муниципальной собственностью.

В областной собственности находится и 9 объектов недвижимости - Клинцовский автовокзал, Почепская автостанция, Стародубская автостанция, Трубчевский автовокзал, Клетнянская автостанция, Климовский автовокзал, Погарская автостанция, Унечский автовокзал, Мглинская автостанция.

Транспортное обслуживание населения организовано в соответствии с Законом Брянской области от 3 июля 2010 года № 54-З «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области».

Допуск перевозчиков к выполнению перевозок пассажиров на маршруты с регулируемым тарифом осуществляется путем заключения государственного или муниципального контракта с победителем аукциона в электронной форме.

На право выдачи свидетельства на выполнение перевозок по маршрутам с нерегулируемыми тарифами перевозчики проходят конкурс в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ от 13 июля 2015 года «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Ежедневно пассажирским транспортом общего пользования перевозится по социально значимым маршрутам более 500 тыс. пассажиров.

Автотранспортные средства области используются для работы на автобусных и троллейбусных маршрутах по утвержденному органами исполнительной власти расписаниям движения на срок действия государственных или муниципальных контрактов.

Несмотря на общую адаптацию транспорта к рыночным условиям, его состояние в настоящее время нельзя считать оптимальным, а уровень развития недостаточным.

Текущая ситуация в системе организации пассажирских перевозок транспортом общего пользования осложнена наличием ряда серьезных недостатков и негативных тенденций, устранение которых требует значительных объемов капиталовложений, совершенствования нормативно-правовой базы и усиления государственной поддержки.

К основным проблемам можно отнести:

несовершенство законодательной и нормативной правовой базы, регулирующей вопросы развития и функционирования пассажирского транспорта;

недопустимо высокий уровень износа пассажирского парка транспортных средств, более 45% которых эксплуатируются за пределами амортизационных сроков, что обуславливает большие затраты на ремонт и поддержание в приемлемом техническом состоянии;

эксплуатируемые в настоящее время пассажирские транспортные средства во многом не удовлетворяют современным требованиям, необходима их замена на более современные модификации, при этом необходимо учитывать и потребности населения с ограниченными возможностями;

нерегулируемый рост цен на топливо, запасные части и агрегаты привел к значительному увеличению эксплуатационных затрат, увеличению себестоимости пассажирских перевозок и, соответственно, тарифов;

значительная часть перевозок выполняется частными перевозчиками преимущественно на автобусах малой вместимости. Насыщение рынка транспортных услуг автомашинами малой вместимости не решает проблемы перевозки пассажиров и отрицательно сказывается на обеспечении безопасности перевозки. Коммерциализация пассажирских перевозок приводит к дисбалансу удовлетворения потребительского спроса населения. В то время как платежеспособный спрос населения удовлетворяется полностью, возможность обеспечения социальных гарантий граждан льготных категорий существенно снижена;

снижение в связи с вышеуказанными причинами уровня безопасности функционирования общественного транспорта в целом.

В 2014 - 2016 годы департаментом не осуществлялись закупки подвижного состава ввиду отсутствия средств областного бюджета на обновление парка.

Несмотря на рост темпов обновления подвижного состава, численность парка автобусов и троллейбусов из года в год снижается, техническое состояние подвижного состава продолжает находиться на низком уровне. Значительная часть парка автобусов и троллейбусов представляет собой морально устаревшие модели с большими эксплуатационными расходами.

Кроме того, более половины автобусного парка эксплуатируется на территориях с плотностью загрязнения цезием-137 от 5 до 15 Ки/кв. км. В салонах автобусов создается повышенный уровень радиоактивной запыленности из-за высокой степени износа кузовов, которые не в состоянии обеспечить необходимую герметизацию салонов. Эксплуатация автобусов с такими салонами в условиях второй зоны радиоактивного загрязнения (последствия аварии на Чернобыльской атомной электростанции) недопустима.

Одновременно в соответствии с действующим законодательством все транспортные средства оснащены навигационным оборудованием с использованием системы ГЛОНАСС. Одним из важнейших факторов, определяющих конкурентоспособность субъекта Российской Федерации в сфере новых технологий, является использование результатов космической деятельности (РКД), которое играет все более возрастающую роль в экономическом, научном и социальном развитии регионов и России в целом. Комплексное использование РКД способно придать региональной экономике инновационный характер, усилить рыночные механизмы, повысить качество жизни населения, расширить спектр оказываемых услуг.

Мировой и отечественный опыт подтверждает, что использование результатов космической деятельности значительно повышает эффективность решения практически всех социально-экономических задач, при этом результаты такой деятельности востребованы органами исполнительной власти, органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами.

Департаментом проведен конкурс по определению единого оператора ГЛОНАСС на территории Брянской области, победителем которого стал ОАО «Центр космических услуг». Закон Брянской области от 3 июля 2010 года № 54-З «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области» предусматривает обязанность перевозчиков передавать данные ГЛОНАСС единому оператору в целях повышения уровня транспортного обслуживания и безопасности перевозок.

На базе системы ОАО ЦКУ в 2017 году планируется внедрение электронного учета движения общественного транспорта с использованием аппаратуры ГЛОНАСС.

Аэропортовый комплекс г. Брянска сдан в эксплуатацию в декабре 1994 года, с сентября 1995 года открыт для международных полетов.

В течение пяти лет (2000 - 2005 годы) в отношении федерального государственного унитарного предприятия «Брянское авиационное предприятие», имущество которого находилось в федеральной собственности, проводились мероприятия, связанные с процедурой банкротства. В указанный период летная деятельность собственным самолетным парком снижалась, регулярные пассажирские перевозки прекратились из-за их нерентабельности, а все самолеты авиапредприятия (Як-40 и Ан-2) были проданы. Осуществлялись только чартерные перевозки нефтяников сторонними авиакомпаниями, которые были нерегулярными и в малых объемах.

Материально-техническая база аэропорта не обновлялась, часть имущества аэропорта была реализована для погашения долгов авиапредприятия.

Из областного бюджета (для финансового обеспечения осуществления регулярных авиарейсов) покрываются документально подтвержденные убытки авиаперевозчиков.

Вместе с тем выполняемый объем авиаперевозок и изношенность оборудования аэропорта сдерживают сегодня развитие воздушного сообщения в Брянской области и аэропортового комплекса "Брянск" в целом.

Аэропорт, обладая удобным географическим расположением, имеет возможность обеспечить транспортными связями областной центр с городами России и странами ближнего зарубежья, стать крупным логистическим центром по грузовым авиаперевозкам для всего Центрального федерального округа.

Реализация программы внесет заметный вклад в экономическое развитие области, так как наличие современного воздушного сообщения является одним из ключевых факторов в формировании инвестиционной привлекательности территории.

Брянское авиационное предприятие имеет возможность принимать воздушные суда I класса со взлетной массой до 200 тонн, такие, как Ил-76, Ту-154, Ту-134, Як-42 и классом ниже, однако требуются вложения на приобретение оборудования и на капитальный ремонт взлетно-посадочной полосы.

Развитие авиаперевозок внесет заметный вклад в экономическое развитие области, так как наличие действующего аэропорта является важным показателем для повышения инвестиционной привлекательности региона.

В рамках реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации» в 2016 году при условии софинансирования (50%) из областного бюджета Министерством транспорта Российской Федерации (Росавиацией) принято решение о предоставлении субсидий авиакомпаниям ПАО "Авиакомпания "Грозный Авиа" и ОАО "Псковавиа" по следующим направлениям: Брянск - Сочи - Брянск; Брянск - Краснодар - Брянск; Брянск - Анапа - Брянск; Брянск - Геленджик - Брянск; Брянск - Минеральные Воды - Брянск; Брянск - Калининград - Брянск; Брянск - Санкт-Петербург - Брянск.

Показателем эффективности предоставления субсидий согласно Постановлению Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации» является увеличение суммарного среднегодового объема пассажирооборота при осуществлении воздушных перевозок за отчетный год по сравнению с аналогичным показателем за год, предшествующий отчетному году, на 5 и более процентов. Так как субсидирование указанных маршрутов из бюджета Брянской области предусмотрено впервые в 2016 году, то проведение оценки эффективности предоставления субсидий по данному критерию возможно в 2017 году.

Стратегия деятельности инспекции сформулирована в Законе Брянской области от 11 августа 2010 года № 69-З «Об организации государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Брянской области», Указом Губернатора Брянской области от 29 января 2013 года № 60 «Об утверждении Положения о государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Брянской области», где устанавливаются правовые и организационные основы государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Брянской области.

Деятельность инспекции гостехнадзора как субъекта бюджетного планирования направлена на:

повышение уровня технической готовности самоходных машин;

своевременность проведения регистрационных действий;

уменьшение количества фактов эксплуатации машин с нарушениями требований безопасности дорожного движения, техники безопасности и охраны окружающей среды;

снижение количества тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, эксплуатируемых с превышением нормативов выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух;

стимулирование владельцев машин к соблюдению правил и норм эксплуатации самоходной техники.

В настоящее время около 70% имеющейся техники находится за пределами сроков амортизации, в год обновляется только 5 - 8% техники. Ряд предприятий АПК имеет недостаток инженерно-технических работников и механизаторских кадров. Некоторые руководители предприятий, организаций и граждане не придают большого значения использованию и эксплуатации самоходных машин и оборудования в порядке, установленном законодательством. Эти обстоятельства влекут за собой следующие последствия:

1) несоблюдение частью собственников машин обязанности по выполнению законодательства в части обязательности государственной регистрации поднадзорной техники;

2) нарушение владельцами правил предоставления машин на ежегодный технический осмотр поднадзорной техники;

3) нарушение норм и правил технической эксплуатации машин;

4) несоблюдение действующих норм и правил эксплуатации машин и оборудования в агропромышленном комплексе.

Несоблюдение вышеуказанных правил приводит к эксплуатации поднадзорной техники, не обеспечивающей безопасность жизни, здоровья людей и имущества, охраны окружающей среды.

Кроме того, в настоящее время, особо остро встала проблема информационного обеспечения деятельности гостехнадзора, улучшения информированности населения, предприятий и организаций по вопросам, входящим в полномочия инспекции, оказания им своевременной консультативной поддержки, реального обеспечения прав граждан на свободный поиск и получение информации, более тесного взаимодействия с органами государственной власти.

В настоящее время актуально стоит вопрос электронного правительства. При полной интеграции в электронное правительство инспекция гостехнадзора Брянской области сможет перейти на предоставление государственных услуг в электронном виде, что обеспечит возможность для заявителей в целях получения услуги представлять документы в электронном виде с использованием Единого портала государственных и муниципальных услуг и осуществлять мониторинг хода предоставления услуги. Данная работа проводится инспекцией гостехнадзора Брянской области поэтапно.

В рамках взаимодействия между Минсельхозом России и органами гостехнадзора субъектов РФ создана федеральная информационная система учета

и регистрации тракторов, самоходных машин и прицепов к ним (далее - ФГИС УСМТ).

ФГИС УСМТ обеспечивает доступ к сведениям о зарегистрированной технике и их владельцам по всей территории Российской Федерации, к единой базе хищения спецпродукции, базе угонов, базе выданных удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) и базам регистрации залога и лизинга.

ФГИС УСМТ позволяет проводить актуальный мониторинг наличия самоходной техники, способствует повышению эффективности деятельности органов гостехнадзора, создает условия для совершенствования планирования производства техники и запасных частей, а также более эффективного применения мер государственной поддержки товаропроизводителей.

Таким образом, дальнейшие позитивные процессы в сфере надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники будут реализовываться с учетом поставленных стратегических и технических задач, с применением системы контроля за внедрением и реализацией поставленных целей и задач.

2. Описание приоритетов государственной политики в сфере развития промышленности, транспорта и связи Брянской области, надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Брянской области, цели и задачи государственной программы

Департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области вырабатывает и реализует единую региональную политику развития промышленности, транспорта и связи, обеспечивает координацию производственной и иной деятельности хозяйствующих субъектов.

Государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Брянской области разрабатывает и реализует мероприятия, направленные на совершенствование и модернизацию государственного технического надзора как единой системы, а также на практическое применение новых технологий в области надзора, что способствует повышению уровня удовлетворенности граждан Российской Федерации качеством предоставления государственных и муниципальных услуг.

Целями программы являются:

обеспечение общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала, создания новых и высокооплачиваемых рабочих мест, инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой;

обеспечение устойчивой работы и развития транспортного комплекса;
обеспечение безопасности жизни и здоровья людей, сохранности имущества, охраны окружающей среды при эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним;

обеспечение устойчивого экономического роста региона как основы повышения уровня и качества жизни населения.

Для достижения поставленных целей программа предусматривает решение следующих основных задач:

содействие разработке, освоению и производству продукции, обновлению производственных мощностей, увеличению роста объемов реализации произведенной продукции, созданию новых рабочих мест на предприятиях региона;

создание условий для повышения общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой;

оптимизация структуры и обновление подвижного состава автотранспортных предприятий;

создание условий для осуществления регулярных и чартерных пассажирских авиаперевозок в международном аэропорту;

совершенствование системы управления пассажирскими перевозками;

осуществление государственного надзора за техническим состоянием тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним в процессе эксплуатации, за соблюдением правил эксплуатации машин и оборудования в агропромышленном комплексе.

3. Срок реализации государственной программы

Реализация государственной программы осуществляется в 2014 - 2020 годах.

4. Ресурсное обеспечение государственной программы

Источниками финансирования программы являются средства областного бюджета и иные источники. Общий объем финансирования государственной программы составляет:

2014 год – 6 644 369 500,00 рубля;

2015 год – 5 599 986 512,17 рубля;

2016 год – 4 177 033 842,00 рубля;
 2017 год – 2 464 690 557,00 рублей;
 2018 год – 2 559 660 557,00 рублей;
 2019 год – 3 371 825 557,00 рублей;
 2020 год – 3 371 825 557,00 рублей.

из них:

средства областного бюджета:

2014 год – 244 692 500,00 рублей;
 2015 год – 355 438 512,17 рублей;
 2016 год – 472 562 371,00 рублей;
 2017 год – 321 407 557,00 рублей;
 2018 год – 321 407 557,00 рублей;
 2019 год – 321 407 557,00 рублей;
 2020 год – 321 407 557,00 рублей;

средства местных бюджетов:

2014 год – 0,00 рублей;
 2015 год – 0,00 рублей;
 2016 год – 3571471,00 рублей;
 2017 год – 0,00 рублей;
 2018 год – 0,00 рублей;
 2019 год – 0,00 рублей;

внебюджетные средства:

2014 год – 6 399 677 000,00 рублей;
 2015 год – 5 244 548 000,00 рублей;
 2016 год – 3 700 900 000,00 рублей.
 2017 год – 2 143 283 000,00 рублей;
 2018 год – 2 238 253 000,00 рублей;
 2019 год – 3 050 418 000,00 рублей;
 2020 год – 3 050 418 000,00 рублей.

Объемы финансирования государственной программы с разбивкой по подпрограмме, направлениям расходов, основным мероприятиям, исполнителям и срокам приведены в плане реализации государственной программы (приложение 2 к государственной программе).

5. Описание основных мер правового регулирования, направленных на достижение целей (решение задач) государственной программы

В период реализации государственной программы планируется реализация следующих мер правового регулирования:

Таблица 1

№п/п	Вид нормативного	Основные	Ответственный	Ожидаемый
------	------------------	----------	---------------	-----------

	правового акта	положения нормативного правового акта	исполнитель, соисполнитель	срок принятия
1.	Постановление Правительства Брянской области	Порядок регламентирующий заключение специальных инвестиционных контрактов с промышленными предприятиями Брянской области в соответствии с Федеральным законом от 31 декабря 2014 года № 488-ФЗ «О промышленной политике Российской Федерации»	Департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	2016 год
2.	Постановление Правительства Брянской области	Порядок и условия предоставления промышленным предприятиям из бюджета Брянской области, источником финансового обеспечения которых является субсидия в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 15 марта 2016 г №194	Департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	2016 год
3.	Внесение дополнений Закон Брянской области «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Брянской области»	Регулирует отношения в сфере организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Брянской области в целях обеспечения безопасности пассажиров и идентификации легкового такси по отношению к иным транспортным средствам	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	Внесение дополнение статьи 7.1, - I квартал 2016 года

4.	Внесение изменений в постановление администрации Брянской области «Об организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории Брянской области»	Определяет процедуру открытия, изменения и закрытия межмуниципальных и пригородных маршрутов регулярных перевозок пассажиров автотранспортом	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	Внесение изменений и дополнений, I квартал 2016 года
----	---	--	---	--

Перечень мер правового регулирования реализации государственной программы может обновляться и (или) дополняться в ходе реализации государственной программы.

6. Перечень и описание входящих в государственную программу подпрограмм и мероприятий

Государственная программа «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (2014 - 2020 годы) включает в себя подпрограмму «Развитие промышленности Брянской области (2016 – 2019 годы).

Подпрограмма «Развитие промышленности Брянской области (2016 – 2019 годы) направлена на повышение общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала, создания новых и высокооплачиваемых рабочих мест, инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой;

Подпрограмма включает в себя следующие направления расходов:

возмещение части затрат на реализацию инвестиционных проектов по модернизации и развитию промышленных предприятий в рамках мероприятий региональной подпрограммы:

модернизация и техническое перевооружение производственных мощностей промышленных предприятий, направленные на создание и (или) развитие новой конкурентоспособной продукции, в том числе в соответствии с утвержденным планом импортозамещения;

внедрение энергосберегающих производственных технологий и оборудования, а также проведение исследований для реализации инвестиционных проектов;

разработка и внедрение инновационных технологий, научно-исследовательских работ и опытно-конструкторских разработок для реализации инвестиционных проектов;

Государственная программа включает в себя основные мероприятия и мероприятия, которые отражены в плане реализации государственной программы (приложение 2 к государственной программе).

7. Ожидаемые результаты реализации государственной программы

Показатели (индикаторы) результативности и эффективности реализации государственной программы и конечные результаты реализации программы, характеризующие состояние социально-экономического развития, приведены в приложении 1 к государственной программе.

8. Необходимость применения государственной поддержки в виде налоговых льгот

В целях оказания реальной помощи предприятиям производственного сектора экономики утвержден перечень объектов организаций оборонно-промышленного комплекса Брянской области, участвующих в реализации федеральных и региональных программ, соглашений Правительства Брянской области с Федеральной службой по оборонному заказу и ОАО «Рособоронэкспорт», согласно которому предоставляются льготы по налогу на имущество организаций в доле, зачисляемой в областной бюджет, предприятиям и организациям оборонно-промышленного комплекса.

Сведения о «налоговых расходах» на реализацию государственной программы

№ п/п	Наименование сферы социально-экономического развития, на поддержку которой предоставляются налоговые льготы	Наименование налогов, по уплате которых предоставлены налоговые льготы	Оценка «налоговых расходов» (выпадающих доходов бюджета) на реализацию государственной программы (млн. рублей)				Оценка влияния предоставления налоговых льгот на достижение целей (решение задач) государственной программы
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Предприятия оборонно-промышленного комплекса	Налог на имущество организаций	26,0	27,5	21,0		Будет способствовать: созданию новых рабочих мест на

	Брянской области					20,9	промышленных предприятиях в количестве – 1650; росту объемов отгруженной продукции собственного производства по обрабатывающим производствам в действующих ценах до 110,2 %
Итого			26,0	27,5	21,0	20,9	x

**Подпрограмма
Развитие промышленности Брянской области (2016-2019 годы)**

Паспорт подпрограммы государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (2014 - 2020 годы)

Наименование подпрограммы	Развитие промышленности Брянской области (2016-2019 годы)
Ответственный исполнитель подпрограммы	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области
Соисполнители подпрограммы	отсутствуют
Цели подпрограммы	Обеспечение общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала, создания новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой
Задачи подпрограммы	Создание условий для повышения общей конкурентоспособности и обеспечение

	устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой
Сроки реализации подпрограммы	2016 - 2019 годы
Объемы бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы	<p>общий объем финансирования подпрограммы составляет 11 159 254 000,00 рублей, в том числе:</p> <p>2016 год – 3 700 000 000,00 рублей;</p> <p>2017 год – 2 152 383 000,00 рублей;</p> <p>2018 год – 2 247 353 000,00 рублей;</p> <p>2019 год – 3 059 518 000,00 рублей;</p> <p>Из них:</p> <p>средства областного бюджета 30 000 000,00 рублей, в том числе:</p> <p>2016 год – 0,00 рублей;</p> <p>2017 год – 10 000 000,00 рублей;</p> <p>2018 год – 10 000 000,00 рублей;</p> <p>2019 год – 10 000 000,00 рублей;</p> <p>средства внебюджетных источников 11 129 254,00 рублей, в том числе:</p> <p>2016 год – 3 700 000 000,00 рублей;</p> <p>2017 год – 2 142 383 000,00 рублей;</p> <p>2018 год – 2 237 353 000,00 рублей;</p> <p>2019 год – 3 049 518 000,00 рублей.</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	показатели (индикаторы) результативности и эффективности реализации подпрограммы приведены в приложении № 1 к государственной программе

1. Характеристика текущего состояния развития промышленности Брянской области

Брянская область – регион Центрального Федерального округа России с развитой промышленной базой. Западные и южные границы области совпадают с

государственными границами Российской Федерации с Украиной и Белоруссией. На территории области действует около тысячи крупных, средних и малых предприятий, основную долю в структуре которых, занимают предприятия машиностроительного комплекса. На долю машиностроения приходится треть выпускаемой в области продукции.

Объем валового регионального продукта за 2004-2015 гг. имеет устойчивую тенденцию к росту, что видно на таблице. Так, в 2015 году оценивается в объеме 273,5 млрд. рублей или 10,5 процента в сопоставимых ценах к уровню 2014 года (161 процент к уровню 2004 года).

Год	2004	2006	2008	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ВРП	51,0	82,1	125,8	147,0	174,2	207,4	219,5	243,0	273,5

Ведущими видами экономической деятельности являются обрабатывающие производства; оптовая и розничная торговля; сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство, строительство; транспорт и связь, на долю которых приходится около 70 процентов произведенного ВРП, поэтому для экономики Брянской области характерен индустриальный тип развития, то есть существенная часть созданной добавленной стоимости создается в промышленном производстве.

Промышленными предприятиями области в 2015 году отгружено товаров собственного производства в действующих ценах на 175,4 млрд. рублей, что на 26,8 процента больше, чем в 2014 году. Индекс промышленного производства составил 113,3 процента.

В структуре промышленного сектора Брянской области в 2015 году наибольшую долю занимают такие отрасли промышленности как «Производство пищевых продуктов, включая напитки, и табака» (39,8%), «Производство транспортных средств и оборудования» (22,2%), «Производство прочих неметаллических минеральных продуктов» (7,6%). Наименьшие значения наблюдаются в отраслях, занимающихся производством кожи, изделий из кожи и производством обуви, а также добычей полезных ископаемых.

На основании выше представленной информации можно сделать вывод, что в структуре промышленных отраслей Брянской области по показателю «Объем товарной продукции в действующих ценах» лидирующее значение по относительной доле имеет машиностроительная отрасль, наименьшее значение имеет отрасль «Стекольная промышленность».

В структуре промышленных отраслей Брянской области по показателю «Объем реализации произведенной товарной продукции в действующих ценах» лидирующее значение по относительной доле имеет машиностроительная отрасль, наименьшее значение имеет отрасль «Стекольная промышленность».

Увеличился выпуск продукции на предприятиях в химическом производстве (в 1,5 раза), в производстве транспортных средств и оборудования (в 1,5 раза), в целлюлозно-бумажном производстве (на 3,9 процента), в производстве пищевых продуктов (на 21,4 процента), в обработке древесины и производстве изделий

из дерева (на 19,3 процента), в производстве кожи и изделий из кожи (на 15,8 процента), прочих производствах (на 9,9 процента).

Снижение производства по отношению к уровню 2014 года отмечено в текстильном и швейном производстве, где индекс промышленного производства составил 68,3 процента, в металлургическом производстве и производстве готовых металлических изделий (95,8 процента), в производстве машин и оборудования (48,6 процента), в производстве прочих неметаллических минеральных продуктов (84,2 процента), производстве древесины и изделий из дерева (97,6 процента).

Одной из причин роста индекса промышленного производства стало то, что крупнейшее предприятие области АОУК «Брянский машиностроительный завод» приступило к серийному производству магистральных тепловозов 2ТЭ25КМ. В 2015 году объемы произведенной и реализованной предприятием продукции составили 20,5 млрд. рублей, что в 1,6 раза больше чем в 2014 году.

Численность населения области на 1 января 2016 года составила 1225,7 тыс. человек и сократилась за 2015 год на 7,2 тыс. человек.

Основная часть работающих в промышленности сосредоточена в обрабатывающих отраслях.

Среднемесячная заработная плата на предприятиях обрабатывающих производств, курируемых департаментом промышленности, транспорта и связи Брянской области, за истекший период 2016 года составила 25287 рублей, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года рост составил 16,8 %, в том числе по отраслям: в машиностроении - 27630 рублей (рост - 28,7 %); на предприятиях оборонно-промышленного комплекса - 25073 рублей (рост - 6 %).

Средняя заработная плата в Брянской области постоянно растет, причем наиболее высокие значения данного показателя за ряд лет отмечены в отрасли «Машиностроение», «Деревообрабатывающий комплекс», «ОПК» и «Строительная промышленность». Наименьшие значения наблюдаются в отраслях: «Легкая и текстильная промышленность» и «Стекольная промышленность».

В структуре промышленных отраслей Брянской области по показателю «Среднесписочная численность персонала» лидирующее значение по относительной доле имеет машиностроительная отрасль и оборонно-промышленный комплекс, наименьшее значение имеет отрасль «Стекольная промышленность».

В структуре промышленных отраслей Брянской области по показателю «Структура среднесписочной численности по отраслям промышленности, чел.» лидирующее значение имеет машиностроение и оборонно-промышленный комплекс, наименьшее значение имеет отрасль «Деревообрабатывающий комплекс».

В структуре промышленных отраслей Брянской области по показателю «Объем бюджетных платежей» лидирующее значение по относительной доле имеет машиностроительная отрасль и оборонно-промышленный комплекс, наименьшее значение имеет отрасль «Легкая и текстильная промышленность».

В структуре промышленных отраслей Брянской области по показателю «Объем внебюджетных платежей» лидирующее значение по относительной доле имеет машиностроительная отрасль и оборонно-промышленный комплекс, наименьшее значение имеет отрасль «Стекольная промышленность».

В структуре промышленных отраслей Брянской области по показателю «Относительные доли объем недоимок по налоговым платежам» и показателю «Относительные доли объема задолженности по НДСЛ, тыс. руб.» лидирующее значение по относительной доле имеет оборонно-промышленный комплекс, наименьшее значение имеет отрасль «Легкая и текстильная промышленность».

Одной из серьезных проблем в Брянской области остается значительный дисбаланс в развитии территорий. Производство, в основном, концентрируется в больших городах (Брянск, Клинцы, Карачев, Новозыбков, Дятьково, Трубчевск), которые рассматриваются как опорные точки осуществления инновационной политики, развития деловой инфраструктуры, подготовки кадров, создания базовых центров внедрения научных достижений в производство.

Учитывая, что для муниципальных районов характерен свойственный только им уровень экономического, социального, природно-экологического, инфраструктурного развития, целесообразно выделение в составе региона зон инновационного потенциала по уровню развития. В основы ранжирования положен анализ инновационного потенциала территорий исходя из динамики показателей, характеризующих организационно-техническую, кадровую, научную, маркетинговую, финансовую компоненты. Были выделены три зоны в составе Брянской области по уровню развития инновационного потенциала (рис. 1).

Анализ существующей ситуации позволяет сделать вывод о том, что лидерами области по уровню инновационного потенциала являются районы, выделенные в первую зону (городской округ Брянск, Карачевский, Дятьковский, Трубчевский, городской округ Клинцы, городской округ Новозыбков). Они характеризуются высокими показателями развития уровня инновационного потенциала, от которых напрямую зависит создание благоприятного инновационно-инвестиционного климата в регионе. Муниципальные районы первой группы создают условия для обеспечения устойчивого уровня инновационного развития. В данной зоне функционируют такие лидеры промышленности Брянской области, как: АО УК «БМЗ», ОАО «ПО «Бежицкая сталь», ЗАО СП «Брянсксельмаш», ЗАО «Брянский арсенал», ОАО «Брянский арсенал», ОАО «БЗМТО», ЗАО ПО «Дизельный завод», ЗАО «Группа Кремний Эл», ОАО «Карачевский завод «Электродеталь», ООО «Дятьковский хрустальный завод плюс», ЗАО «МЕТАКЛЭЙ», ОАО «Монолит», ОАО «Новозыбковский машиностроительный завод», АО «Клинцовский автокрановый завод», ОАО «Клинцовский завод пошневых колец», ООО «Брянский камвольный комбинат», ОАО «Силуэт», ЗАО «Мальцовский портландцемент», ООО «Астера».

Муниципальные районы, входящие в состав второй зоны, имеют резервы быстрого наращивания конкурентных преимуществ для ведения активной инновационной деятельности, однако, существует ряд проблем, требующих

скорейшего решения. В данной зоне функционируют такие предприятия, как: ОАО «Навлинский автоагрегатный завод», ПАО «Навлинский завод «Промсвязь», ЗАО «Пролетарий», «Унечский завод тугоплавких материалов Компании «Вольфрам», ООО «Жуковский мотовелозавод».

К третьей зоне отнесены муниципальные районы, состояние инновационного потенциала которых не способствует развитию инновационной деятельности, что, в первую очередь, требует скорейших мер по повышению инновационно-инвестиционной привлекательности района. В данной зоне функционируют такие предприятия, как: ОАО «Экстра-шов», ОАО «Пластик», ОАО «Стрела», ЗАО «Дубровская швейная фабрика».

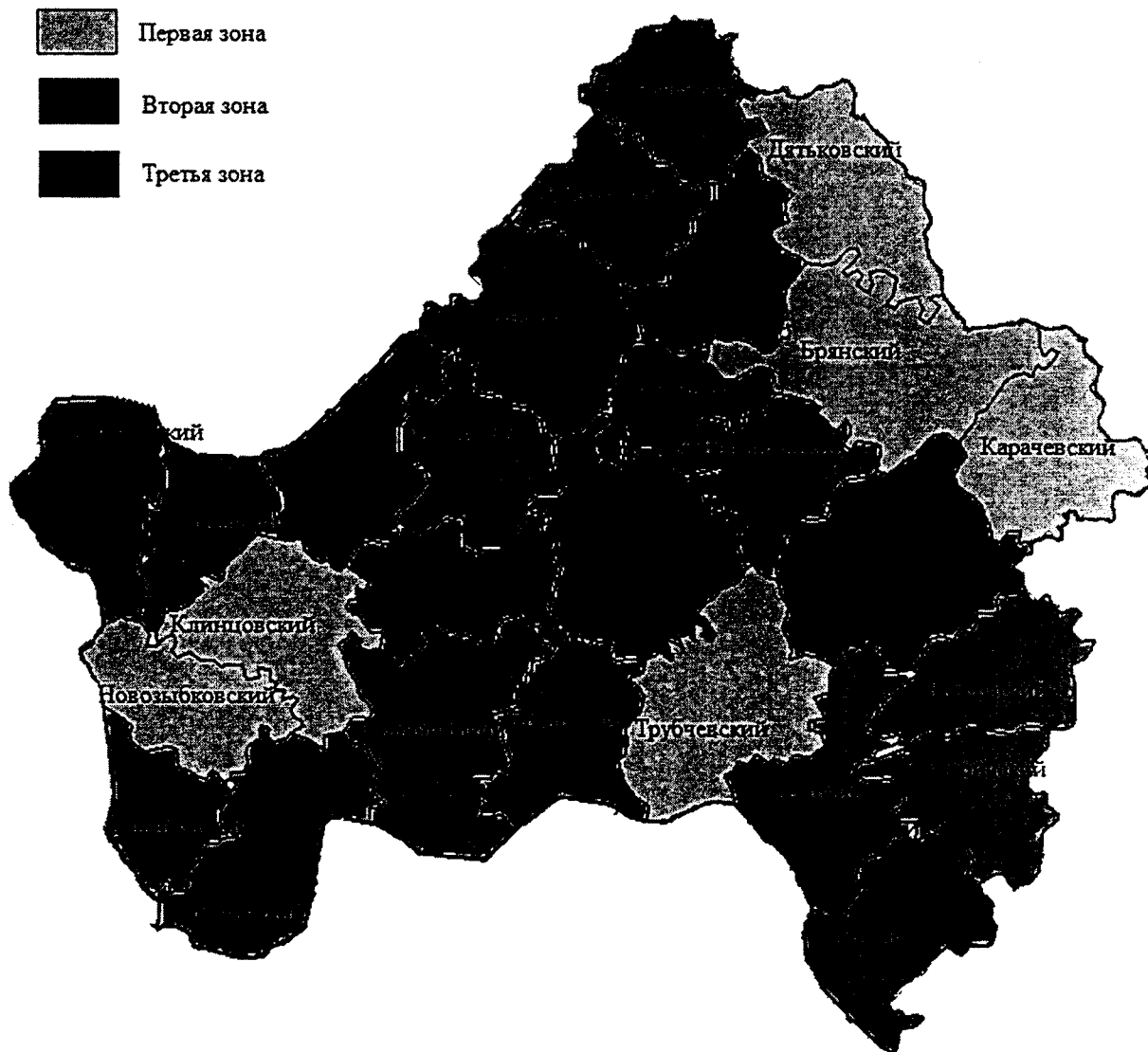


Рис.1. Зонирование административных районов Брянской области по уровню производственно-инновационного потенциала

Целесообразно из всей совокупности зон развития производственно-инновационного потенциала на мезоуровне выделять перспективные с позиции

активизации инновационных процессов и повышения эффективности инвестиционной деятельности.

Уровень машиностроения и промышленности в целом – индикатор степени развития научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, отражающий, ценность разработок в области проектирования современных технологий и оборудования. Предприятия машиностроительного комплекса Брянской области выпускают более 80 % российских автогрейдеров, 73%тепловозов, 14,7% кранов на автомобильном ходу.

Самыми крупными предприятиями Брянска и области являются:

- АО УК «Брянский машиностроительный завод», производит маневровые и магистральные тепловозы, грузовые вагоны;

- ЗАО «Группа Кремний Эл», в последние годы прочно занимает второе место в России по выпуску изделий микроэлектроники для Минобороны РФ;

- АО Карачевский завод «Электродеталь», лидирующее предприятие России по разработке и производству электрических прямоугольных соединителей;

- АО «Брянский автомобильный завод», производитель большегрузных колесных шасси для нефтегазового комплекса России;

- ООО «Жуковский мотовелозавод», производитель квадроциклов, снегоходов, мотоциклов, мопедов, скутеров, велосипедов;

- ОАО «ПО «Бежицкая сталь», производитель стального литья для изготовления и ремонта грузового железнодорожного транспорта. Завод выпускает каркасы тележек для грузовых вагонов, наддресорные балки, рамы, автосцепки, буксы и др.;

- ЗАО «Брянский Арсенал», производитель автогрейдеров, асфальтоукладчиков;

- АО «Новозыбковский машиностроительный завод», производитель грузовых вагонов, электротермического и электросварочного оборудования;

- АО «Клинцовский автокрановый завод», крупнейший производитель автокранов в России.

Базу инновационного развития Брянской области составляют:

- промышленные предприятия, имеющие в своей структуре научно-технические центры или инженерно-технические группы, разрабатывающие новые высокотехнологичные изделия;

- учебные заведения (ВУЗы, колледжи и т.д.), обладающие собственной научно-исследовательской и опытно-конструкторской базой;

- отраслевые институты;

- малые предприятия и организации, действующие в инновационной сфере;

- научные общественные организации.

В 2014 году в «Реестр субъектов инновационной деятельности Брянской области» включены 65 организаций. Удельный вес инновационно-активных организаций в регионе составляет 8,9% по данным на конец 2013 года. Из числа предприятий, имеющих завершённые инновации, большую часть (78%) составляют коммерческие организации.

К крупнейшим инновационно-ориентированным предприятиям области, имеющим программы, нацеленные на модернизацию и реконструкцию производства и выпуск конкурентоспособной продукции, можно отнести АО УК «Брянский машиностроительный завод», ООО ПК «Бежицкая сталь», ЗАО «Группа Кремний Эл», АО Карачевский завод «Электродеталь», АО «Новозыбковский машиностроительный завод», АО «Метаклэй», ООО «Жуковский мотовелозавод».

В соответствии с Законом Брянской области «Об инвестиционной деятельности в Брянской области» от 9 июня 2015 года № 41-З предусмотрено, что инвесторам, реализующим на территории Брянской области инвестиционные проекты, на основании договора об инвестировании, заключенного с Правительством Брянской области, и в соответствии с законодательством Брянской области могут предоставляться следующие меры государственной поддержки инвестиционной деятельности:

- а) налоговые льготы;
- б) субсидии для реализации инвестиционных проектов на территории Брянской области;
- в) залоговые обеспечения исполнения обязательств инвесторов, возникающих в процессе реализации инвестиционных проектов;
- г) бюджетные инвестиции;
- д) инвестиционные налоговые кредиты;
- е) организационные (нефинансовые) меры поддержки инвестиционной деятельности.

Правительством Брянской области на 2016 год планируется предоставление государственной поддержки в сумме 751263 тыс. рублей, из них 588912 тыс. рублей составит льгота по налогу на имущество организаций, 162351 тыс. рублей - льгота по налогу на прибыль организаций.

В целях оказания реальной помощи предприятиям производственного сектора экономики утвержден перечень объектов организаций оборонно-промышленного комплекса Брянской области, участвующих в реализации федеральных и региональных программ, соглашений Правительства Брянской области с министерством промышленности и торговли Российской Федерации и ГК «Ростехнологии» (ГК «Ростех»), согласно которому предоставляются льготы по налогу на имущество организаций в доле, зачисляемой в областной бюджет, предприятиям и организациям оборонно-промышленного комплекса.

В 2014 году от уплаты налога на имущество организаций были освобождены 18 организаций оборонно-промышленного комплекса области на сумму 20,9 млн. рублей, в 2015 году 24 предприятия на сумму 20,5 млн. рублей. Планируется предоставление льгот по налогу на имущество организаций в 2016 году - 20,1 млн. рублей, в 2017 году - 19,9 млн. рублей.

Налоговые льготы по налогу на имущество организаций дали предприятиям послабление в содержании незадействованных мобилизационных площадей для выпуска военной продукции. Предоставляемые налоговые льготы позволяют в 2016

- 2018 годах обеспечить рост объемов товарной продукции, производимой предприятиями оборонно-промышленного комплекса.

2. Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации подпрограммы, перечень целей и задач подпрограммы

Постановление Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. № 328 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности» определяет в качестве основной цели создание в Российской Федерации конкурентоспособной, устойчивой, структурно-сбалансированной промышленности (в структуре отраслей, относящихся к предмету Программы), способной к эффективному саморазвитию на основе интеграции в мировую технологическую среду, разработки и применения передовых промышленных технологий, нацеленной на формирование и освоение новых рынков инновационной продукции, эффективно решающей задачи обеспечения экономического развития и обороноспособности страны.

Целью данной подпрограммы является обеспечение общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала, создания новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой.

Задачей подпрограммы является создание условий для повышения общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой.

Основными направлениями промышленной политики в Брянской области в соответствии с законом «О промышленной политике в Брянской области» от 10.08.2015 г № 66-З, разработанном на основе федерального закона «О промышленной политике в Российской Федерации» от 31.12.2014 года № 488-ФЗ являются:

- 1) техническое перевооружение и модернизация производства в отраслях промышленности в Брянской области;
- 2) привлечение инвестиций в промышленность Брянской области;
- 3) реструктуризация промышленности в Брянской области с учетом необходимости формирования и развития индустриальных (промышленных) парков;
- 4) развитие инженерного, энергетического и транспортного обеспечения промышленности в Брянской области;

6) повышение производительности труда в отраслях промышленности и создание высокопроизводительных рабочих мест;

7) внедрение субъектами деятельности в сфере промышленности эффективных систем и методов корпоративного управления, в том числе систем менеджмента качества;

8) продвижение товаров (работ, услуг), производимых (выполняемых, оказываемых) субъектами деятельности в сфере промышленности, в том числе посредством осуществления их закупок для обеспечения государственных нужд Брянской области;

9) развитие внутрирегиональной кооперации, внешнеэкономических связей с другими субъектами Российской Федерации, субъектами иностранных федеративных государств и административно-территориальными образованиями иностранных государств;

10) развитие выставочно-ярмарочной деятельности для субъектов деятельности в сфере промышленности;

11) поддержка инициатив по созданию и развитию региональных и межрегиональных промышленных кластеров.

Стратегия развития Брянской области до 2025 года выделяет в качестве важнейших элементов экономического потенциала Брянской области транспортное машиностроение и предприятия ВПК.

Постановлением Правительства РФ от 15 марта 2016 г. № 194 утверждены Правила предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации по софинансированию расходов по возмещению части затрат на реализацию инвестиционных проектов по модернизации и развитию промышленных предприятий, в которых указаны следующие направления финансирования:

а) внедрение энергосберегающих производственных технологий и оборудования, а также проведение исследований для реализации инвестиционных проектов;

б) разработка и внедрение на промышленных предприятиях принципа бережливого производства, направленного на повышение эффективности производства и конкурентоспособности;

в) разработка и реализация программ повышения производительности труда на промышленных предприятиях;

г) уплата процентов по кредитам и займам, полученным промышленными предприятиями в российских кредитных организациях и государственной корпорации «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» в 2013 - 2016 годах в рублях на реализацию инвестиционных проектов, связанных с производством высокотехнологичной конкурентоспособной продукции, в размере, не превышающем величину, рассчитанную исходя из девяти десятых установленной ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации;

д) модернизация и техническое перевооружение производственных мощностей промышленных предприятий, направленные на создание и (или) развитие производства новой высокотехнологичной конкурентоспособной продукции, в том числе в соответствии с утвержденными отраслевыми планами импортозамещения;

е) разработка и внедрение инновационных технологий, научно-исследовательских работ и опытно-конструкторских разработок для реализации инвестиционных проектов;

ж) уплата промышленными предприятиями части лизинговых платежей и (или) возмещение части первоначального взноса при заключении договора лизинга отечественного оборудования, необходимого для реализации инвестиционных проектов;

з) приобретение исключительных прав на патенты, а также лицензий на использование изобретений, промышленных образцов, полезных моделей и новых технологий для реализации инвестиционных проектов.

Региональные программы отбираются Министерством промышленности и торговли Российской Федерации при соблюдении ряда условий.

Таким образом, целью подпрограммы является обеспечение повышения общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала, создания новых и высокооплачиваемых рабочих мест, инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой.

Задачами подпрограммы являются:

содействие разработке, освоению и производству продукции, обновлению производственных мощностей, увеличению роста объемов реализации произведенной продукции, созданию новых рабочих мест на предприятиях региона;

создание условий для повышения общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой, в том числе возмещение части затрат на реализацию инвестиционных проектов по модернизации и развитию промышленных предприятий в рамках мероприятий региональной подпрограммы.

3. Сроки реализации подпрограммы

Подпрограмма развития промышленности Брянской области рассчитана на среднесрочную перспективу в период с 2016 по 2019 годы.

4. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Финансирование программы осуществляется за счет бюджетных и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 11 159 254 000,00 рублей, в том числе:

2016 год – 3 700 000 000,00 рублей;
2017 год – 2 152 383 000,00 рублей;
2018 год – 2 247 353 000,00 рублей;
2019 год – 3 059 518 000,00 рублей;

из них:

- средства областного бюджета 30 000 000,00 рублей, в том числе:

2016 год – 0,00 рублей;
2017 год – 10 000 000,00 рублей;
2018 год – 10 000 000,00 рублей;
2019 год – 10 000 000,00 рублей;

- средства внебюджетных источников 11 129 254 000,00 рублей, в том числе:

2016 год – 3 700 000 000,00 рублей;
2017 год – 2 142 383 000,00 рублей;
2018 год – 2 237 353 000,00 рублей;
2019 год – 3 049 518 000,00 рублей.

Планируется участие подпрограммы «Развитие промышленности Брянской области» (2016-2019 годы) в конкурсе, проводимом Министерством промышленности и торговли Российской Федерации с целью привлечения финансовых средств из федерального бюджета в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15.03.2016 № 194.

Средства внебюджетных источников подлежат корректировке по мере реализации субъектами промышленной деятельности инвестиционных проектов.

5. Основные меры правового регулирования, направленные на достижение целей и конечных результатов подпрограммы

В целях взаимодействия в сфере промышленной политики и политики в области торговой деятельности заключено соглашение между Правительством Брянской области и Министерством промышленности и торговли РФ от 22 октября 2014 года.

Кроме того, целый ряд субъектов промышленной деятельности Брянской области, включены в приказ Минпромторга России от 13.04.2015 № 798 «Об утверждении Перечня организаций, оказывающих существенное влияние на отрасли промышленности и торговли»:

1. АО «Дятьково-ДОЗ».

2. ООО МК «Катюша».
3. ООО «Брянский камвольный комбинат».
4. АО «ПО «Бежицкая сталь».
5. АО УК «Брянский машиностроительный завод».
6. ООО «Дятьковский хрустальный завод плюс».
7. АО «Брянский химический завод им. 50-летия СССР».
8. АО «Брянский автомобильный завод».
9. ЗАО «Брянский арсенал».
10. АО «Новозыбковский машиностроительный завод».

В целях реализации экономического потенциала региона и содействия Государственной программе «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности» заключено соглашение между Правительством Брянской области и ФГАУ «Российский Фонд технологического развития» от 02 октября 2015 года.

Постановлением Правительства Брянской области от 27 июня 2016 года № 336-п «Об утверждении плана по импортозамещению Брянской области» утвержден региональный план по импортозамещению.

В целях реализации Закона «О промышленной политике в Брянской области» от 10.08.2015 года № 66-З и Постановления Правительства российской Федерации от 15.03.2016 № 194 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации по софинансированию расходов по возмещению части затрат на реализацию инвестиционных проектов по модернизации и развитию промышленных предприятий», помимо рассмотренных выше мер правового регулирования необходимо принятие дополнительных нормативно-правовых актов.

Сведения об основных планируемых мерах правового регулирования в сфере реализации подпрограммы

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного акта	Ответственный исполнитель	Ожидаемый срок принятия (год)
1.	Постановление Правительства Брянской области	Порядок регламентирующий заключение специальных инвестиционных контрактов с промышленными предприятиями Брянской области в соответствии с Федеральным законом от 31 декабря 2014 года № 488-ФЗ «О промышленной политике Российской Федерации»	Департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	2016 год

2	Постановление Правительства Брянской области	Порядок и условия предоставления промышленным предприятиям из бюджета Брянской области, источником финансового обеспечения которых является субсидия в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 15 марта 2016 г №194	Департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	2016 год
---	--	---	---	----------

6. Состав подпрограммы «Развитие промышленности Брянской области» (2016-2019 годы)

В состав подпрограммы включены следующие мероприятия:

1. Модернизация и техническое перевооружение производственных мощностей промышленных предприятий, направленные на создание и (или) развитие новой конкурентоспособной продукции, в том числе в соответствии с утвержденным планом импортозамещения;

2. Внедрение энергосберегающих производственных технологий и оборудования, а также проведение исследований для реализации инвестиционных проектов;

3. Разработка и внедрение инновационных технологий, научно-исследовательских работ и опытно-конструкторских разработок для реализации инвестиционных проектов.

7. Целевые индикаторы и показатели реализации подпрограммы

Показателями (индикаторами) результативности и эффективности, характеризующими степень достижения целей и решения задач подпрограммы «Развитие промышленности Брянской области» (2016-2019 годы), являются: - динамика роста объемов отгруженной продукции собственного производства по обрабатывающим производствам в действующих ценах составит 110,2 %;

- индекс промышленного производства за исследуемый период составит 105 %;

- количество созданных новых рабочих мест на промышленных предприятиях - 1650;

- общее количество реализованных промышленных инвестиционных проектов по созданию новой конкурентоспособной продукции - 20 ед.;

- общее количество промышленных предприятий, реализующих инвестиционные проекты, направленные на импортозамещение - 13 ед.;

- общее количество промышленных предприятий, реализующих проекты по модернизации и техническому перевооружению производства - 15 ед.;

- суммарный объем привлеченных на мероприятия внебюджетных инвестиций - 11 129 254 000,00 рублей;

- количество проведенных межотраслевых и отраслевых промышленных выставок - 9 ед.

Указанные показатели (индикаторы) результативности и эффективности, подпрограммы приведены в приложении №1 к подпрограмме «Развитие промышленности Брянской области (2016-2019 годы).

Приложение № 1
к подпрограмме «Развитие промышленности
Брянской области» (2016-2019 годы)

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы

№	Показатели	Ед. изм.	2016 г	2017 г	2018 г	2019 г	2020 г
1	Динамика роста объемов отгруженной продукции собственного производства по обрабатывающим производствам в действующих ценах	% к предыд. периоду	110,6	110,3	110,9	110,5	109,9
2	Индекс промышленного производства за исследуемый период	% к предыд. периоду	112	106,4	106,5	107,9	107,5
3	Количество созданных новых рабочих мест на промышленных предприятиях	ед.	500	550	600	600	600
4	Общее количество реализованных промышленных инвестиционных проектов по созданию новой конкурентоспособной продукции	ед.	3	7	10	5	10
5	Общее количество промышленных предприятий, реализующих инвестиционные проекты, направленные на импортозамещение	ед.	5	4	4	5	5
6	Общее количество промышленных предприятий, реализующих проекты по модернизации и техническому перевооружению производства	ед.	7	3	5	3	11
7	Суммарный объем привлеченных на мероприятия внебюджетных инвестиций	руб.	3700000 000	2142383 000	223735 3000	304951 8000	258170 5000
8	Количество проведенных межотраслевых и отраслевых промышленных выставок	ед.	3	3	3	3	3

Приложение 1
к государственной программе
«Развитие промышленности,
транспорта и связи
Брянской области»
(2014 - 2020 годы)

**Ожидаемые результаты реализации
государственной программы**

№	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Целевые значения показателей (индикаторов)							Целевое значение 2020 года
			2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	
Цель государственной программы: Обеспечение устойчивого экономического роста региона как основы повышения уровня и качества жизни населения										
Задача государственной программы: Содействие разработке, освоению и производству продукции, обновлению производственных мощностей, увеличению роста объемов реализации произведенной продукции, созданию новых рабочих мест на предприятиях региона;										
1	Общее количество реализованных промышленных инвестиционных проектов по созданию новой конкурентоспособной продукции	единиц	9	4	15	3	7	10	5	10
2	Общее количество промышленных предприятий, реализующих проекты по	единиц	4	2	14	7	3	5	3	11

	модернизации и техническому перевооружению производства									
3	Динамика роста объемов отгруженной продукции собственного производства по обрабатывающим производствам в действующих ценах	% к предыдущему периоду	106,9	108,0	128,7	110,6	110,3	110,9	110,5	109,9
4	Индекс промышленного производства за исследуемый период	% к предыдущему периоду	97,3	103,2	114,6	112,0	106,4	106,5	107,9	107,5
Цель государственной программы: обеспечение общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала, создания новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой;										
Задача государственной программы: создание условий для повышения общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциал новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой;										
5	Количество созданных новых рабочих мест на	единиц	1030	906	715	500	550	600	600	600

	промышленных предприятиях									
6	Суммарный объем привлеченных на мероприятия внебюджетных инвестиций	руб.	-	-	-	3700000 000	2142383 000	22373 53000	30495 18000	2581705 000
7	Общее количество промышленных предприятий, реализующих инвестиционные проекты, направленные на импортозамещение	единиц	-	-	-	5	4	4	5	5
8	Количество проведенных межотраслевых и отраслевых промышленных выставок	единиц	3	4	7	3	3	3	3	3
Цель государственной программы: Обеспечение устойчивой работы и развития транспортного комплекса.										
Задача государственной программы: Оптимизация структуры и обновление подвижного состава автотранспортных предприятий.										
9	Обновление парка автобусов и троллейбусов автотранспортных предприятий области	%	2,4	0	0	0	0	0	0	1
Задача государственной программы: Создание условий для осуществления регулярных и чартерных пассажирских авиаперевозок в международном аэропорту										

10	Количество выполненных авиарейсов	единиц	384	628	575	600	650	696	749	749
11	Пассажиропоток	чел.	14301	11681	14045	16000	17300	18500	20000	20000
Задача государственной программы: Совершенствование системы управления пассажирскими перевозками										
12	Доля отмененных рейсов от общего числа запланированных	%	3,4	2,7	1,4	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
13	Обеспечение стабильности перевозок пассажиров железнодорожным транспортом	Вагоно-км	-	-	-	8382901	8382901	8382901	8382901	8382901
14	Снижение объемов убытков автотранспортных предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении	%	0	2,6	-23,8	-	-	-	-	-
15	Снижение объемов убытков организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном	%	0	1,9	-5,4	-	-	-	-	-

	сообщении										
16	Увеличение количества транспортных средств осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении оснащенных бортовой навигационной системой «ГЛОНАСС»	единиц	-	-	-	180	100	100	100	100	100
17	Доля автотранспортных предприятий, использующих результаты космической деятельности (технологии спутниковых навигационных систем)	%	30	60	80	100	100	100	100	100	100
Цель государственной программы: Обеспечение безопасности жизни и здоровья людей, сохранности имущества, охраны окружающей среды при эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним.											
Задача государственной программы: Осуществление государственного надзора за техническим состоянием тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним в процессе эксплуатации, за соблюдением правил эксплуатации машин и оборудования в агропромышленном комплексе											
18	Доля поднадзорной техники, предоставленной на техосмотр, от общего количества поднадзорной	%	68	65	61	63	63	64	65	66	66

Методика расчета значений индикаторов

Значения индикаторов № 1, 2, 5, 6, 7, 8 определяются на основе отчетности промышленных предприятий по выполнению среднесрочного плана мероприятий по развитию промышленности, утвержденного Постановлением администрации Брянской области от 3 декабря 2010 года № 1239.

Значение индикатора №3, 4 определяется на основе данных государственного статистического наблюдения (раздел II «Производство товаров и услуг» доклада «Социально-экономическое положение Брянской области») территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

Значение индикатора № 9 "Обновление парка автобусов и троллейбусов автотранспортных предприятий области" определяется по формуле:

$$ОП = \frac{БС_{поступ}}{БС_к} \times 100 \%, \text{ где}$$

$ОП$ - обновление парка автобусов и троллейбусов автотранспортных предприятий области, %;

$БС_{поступ}$ - балансовая стоимость поступивших в отчетном году автобусов и троллейбусов автотранспортных предприятий области, тыс. рублей;

$БС_к$ - балансовая стоимость автобусов и троллейбусов автотранспортных предприятий области на конец отчетного года, тыс. рублей.

Значения индикаторов №10, 11 определяются на основании отчетности авиапредприятий, осуществляющих пассажирские авиационные перевозки.

Значение индикатора №12 «Доля отмененных рейсов от общего числа запланированных» определяется по формуле:

$$K_R = \frac{R_{отм}}{R_{пл}} \times 100 \%, \text{ где}$$

K_R - доля отмененных рейсов от общего числа запланированных, %;

$R_{отм}$ - количество отмененных рейсов в отчетном году, единиц;

$R_{пл}$ - общее число запланированных рейсов в отчетном году, единиц.

Значение индикатора №13 «Обеспечение стабильности перевозок пассажиров железнодорожным транспортом» определяется на основании отчетности предприятий осуществляющих пассажирские перевозки железнодорожным транспортом.

Значение индикатора № 14 «Снижение объемов убытков автотранспортных предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении» определяется по формуле:

$$СУ_{авт.} = \frac{У_к}{У_н} \times 100\%, \text{ где:}$$

$СУ_{авт.}$ - снижение убытков автотранспортных предприятий, %;

$У_к$ - объем убытков на конец года, тыс. рублей;

$У_н$ - объем убытков на начало года, тыс. рублей.

Значение индикатора № 15 «Снижение объемов убытков организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении» определяется по формуле:

$$СУ_{ж.д.} = \frac{У_к}{У_н} \times 100\%, \text{ где:}$$

$СУ_{ж.д.}$ - доля сниженных убытков организаций железнодорожного транспорта, %;

$У_к$ - объем убытков на конец года, тыс. рублей;

$У_н$ - объем убытков на начало года, тыс. рублей.

Значение индикатора № 16 «Увеличение количества транспортных осуществляющих пассажирские в пригородном сообщении оснащенных бортовой навигационной «ГЛОНАСС»» определяется на основании отчетности предприятий осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении.

Значение индикатора № 17 «Доля автотранспортных предприятий, использующих результаты космической деятельности (технологии спутниковых навигационных систем)» определяется по формуле:

$$Дк = \frac{Кисп}{К} \times 100\%, \text{ где}$$

$Дк$ - доля автотранспортных предприятий, использующих результаты космической деятельности, %;

$Кисп$ - количество автотранспортных предприятий, использующих результаты космической деятельности, единиц;

$К$ - общее количество автотранспортных предприятий, использующих результаты космической деятельности, единиц.

Расчетные данные для показателей (индикаторов) государственной программы публикуются на официальном сайте департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области (<http://dpts.bryanskprom.ru/>).

Ожидаемыми результатами реализации государственной программы являются снижение количества нарушений норм и правил эксплуатации поднадзорных машин и оборудования, приводящих к травмированию обслуживающего персонала и дорожно-транспортным происшествиям, предотвращение их эксплуатации с превышением норм дымности отработавших газов двигателей.

Методика расчета значений (индикаторов) содержит ссылки на открытые источники информации, содержащие исходные данные для расчета значений показателей (индикаторов) (за исключением исходных данных, составляющих государственную тайну).

Значение индикатора № 18 «Доля поднадзорной техники, представленной на техосмотр, от общего количества поднадзорной техники, состоящей на учете» определяется следующим образом:

$$R_{то} = \frac{Q_{то}}{Q_{рег}} \times 100, \text{ где:}$$

$R_{то}$ - доля поднадзорной техники, представленной на техосмотр, от общего количества поднадзорной техники, состоящей на учете, %;

$Q_{рег}$ - количество машин, состоящих на регистрационном учете, ед.;

$Q_{то}$ - количество техники, представленной на технический осмотр, ед.

Значение индикатора № 19 «Доля поднадзорной техники, проверенной в процессе эксплуатации» определяется следующим образом:

$$R_{пэ} = \frac{Q_{провер}}{Q_{рег}} \times 100, \text{ где:}$$

$R_{пэ}$ - доля поднадзорной техники, проверенной в процессе эксплуатации, %;

$Q_{провер}$ - количество машин, проверенных в процессе эксплуатации, ед.;

$Q_{рег}$ - количество машин, состоящих на регистрационном учете, ед.

Значение индикатора №20 «Доля поднадзорных машин, у которых в результате проверок выявлены неисправности, нарушающие требования дорожного движения, техники безопасности и охраны окружающей среды» определяется следующим образом:

$$R_{нар} = \frac{Q_{нар}}{Q_{провер}} \times 100, \text{ где:}$$

$R_{нар}$ - доля поднадзорных машин, у которых в результате проверок выявлены неисправности, нарушающие требования дорожного движения, техники безопасности и охраны окружающей среды, %;

$Q_{нар}$ - количество машин, проверенных в процессе эксплуатации, у которых были выявлены неисправности, нарушающие требования дорожного движения, техники безопасности и охраны окружающей среды, ед.;

$Q_{провер}$ - количество машин, проверенных в процессе эксплуатации, ед.

Значение индикатора №21 «Доля исполненных в отчетном периоде предписаний об устранении нарушений от общего количества предписаний, которые должны быть исполнены в отчетном периоде» определяется следующим образом:

$$R_{пред} = \frac{Q_{испл}}{Q_{об}} \times 100, \text{ где:}$$

$R_{пред}$ - доля исполненных в отчетном периоде предписаний об устранении нарушений от общего количества предписаний, которые должны быть исполнены в отчетном периоде, %;

$Q_{испл}$ - количество устраненных нарушений в отчетном периоде по вынесенным предписаниям, шт.;

$Q_{об}$ - общее количество вынесенных предписаний об устранении в отчетном периоде нарушений состояния поднадзорной техники, шт.

Источником информации о значении показателей с 18 по 21 является официальный сайт инспекции гостехнадзора Брянской области <http://www.igtн.debryansk.ru/itogi.html>.

Приложение
к государственной программе «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области»
(2014 – 2020 годы)

План реализации государственной программы

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие, направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнители	Источник финансового обеспечения	Объем средств на реализацию, рублей				Связь основного мероприятия и показателей (порядковые номера показателей)
				2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	
	Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области (2014 - 2020 годы)	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области, государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Брянской области	средства областного бюджета	472 562 371,00	321 407 557,00	321 407 557,00	321 407 557,00	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	3 571 471,00	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	3 700 900 000,00	2 143 283 000,00	2 238 253 000,00	3 050 418 000,00	
			итого	4 177 033 842,00	2 464 690 557,00	2 559 660 557,00	3 371 825 557,00	
1.	Содействие разработке, освоению и производству продукции, обновлению производственных мощностей, увеличению роста объемов реализации произведенной продукции, созданию новых рабочих мест на предприятиях региона	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	16 944 443,32	16 898 910,00	16 898 910,00	16 898 910,00	1,2,3,4
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	
			итого	16 944 443,32	16 898 910,00	16 898 910,00	16 898 910,00	

1.1.	Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	15 451 107,00	13 938 910,00	13 938 910,00	13 938 910,00	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	
			итого	15 451 107,00	13 938 910,00	13 938 910,00	13 938 910,00	
1.2.	Уплата налогов, сборов и иных обязательных платежей	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	1 493 336,32	2 960 000,00	2 960 000,00	2 960 000,00	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	
			итого	1 493 336,32	2 960 000,00	2 960 000,00	2 960 000,00	
2.	Осуществление государственного надзора за техническим состоянием тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним в процессе эксплуатации, за соблюдением правил эксплуатации машин и оборудования в агропромышленном комплексе	государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Брянской области	средства областного бюджета	21 438 988,00	21 203 274,00	21 203 274,00	21 203 274,00	✓ 18,19,20,21
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	
			итого	21 438 988,00	21 203 274,00	21 203 274,00	21 203 274,00	
2.1.	Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области	государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Брянской области	средства областного бюджета	21 438 988,00	21 203 274,00	21 203 274,00	21 203 274,00	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	0,00	

			внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	
			итого	21 438 988,00	21 203 274,00	21 203 274,00	21 203 274,00	
3.	Совершенствование системы управления пассажирскими перевозками	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	283 654 118,72	210 705 373,00	210 705 373,00	210 705 373,00	12,13,14,15,16,17
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	900 000,00	900 000,00	900 000,00	900 000,00	
			итого	284 554 118,72	211 605 373,00	211 605 373,00	211 605 373,00	
3.1.	Компенсация организациям железнодорожного транспорта части потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	191 933 686,95	124 000 000,00	124 000 000,00	124 000 000,00	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	
			итого	191 933 686,95	124 000 000,00	124 000 000,00	124 000 000,00	
3.2.	Компенсация организациям железнодорожного транспорта части потерь в доходах в связи с принятием Брянской областью решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений начального, профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	17 020 850,00	13 950 000,00	13 950 000,00	13 950 000,00	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	
			итого	17 020 850,00	13 950 000,00	13 950 000,00	13 950 000,00	

3.3.	Компенсация транспортным организациям части потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров автомобильным пассажирским транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	74 699 581,77	72 755 373,00	72 755 373,00	72 755 373,00	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	
			итого	74 699 581,77	72 755 373,00	72 755 373,00	72 755 373,00	
3.4.	Мероприятия, направленные на внедрение и использование результатов космической деятельности, в том числе технологий спутниковых навигационных систем	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	900 000,00	900 000,00	900 000,00	900 000,00	
			итого	900 000,00	900 000,00	900 000,00	900 000,00	
4.	Создание условий для осуществления регулярных и чартерных пассажирских авиаперевозок в международном аэропорту	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	86 416 000,00	62 600 000,00	62 600 000,00	62 600 000,00	10,11
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	
			итого	86 416 000,00	62 600 000,00	62 600 000,00	62 600 000,00	
4.1.	Субсидии юридическим лицам, оказывающим аэропортовые услуги на территории Брянской области	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	43 897 960,00	12 600 000,00	12 600 000,00	12 600 000,00	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	0,00	

			внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	
			итого	43 897 960,00	12 600 000,00	12 600 000,00	12 600 000,00	
4.2.	Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	42 518 040,00	50 000 000,00	50 000 000,00	50 000 000,00	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	
			итого	42 518 040,00	50 000 000,00	50 000 000,00	50 000 000,00	
5.	Оптимизация структуры и обновление подвижного состава автотранспортных предприятий	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	64 108 820,96	0,00	0,00	0,00	9
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	3 571 471,00	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	
			итого	67 680 291,96	0,00	0,00	0,00	
5.1.	Компенсация муниципальным районам части потерь в доходах, возникающих в результате регулирования тарифов на перевозку пассажиров автомобильным пассажирским транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	64 108 820,96	0,00	0,00	0,00	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	3 571 471,00	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	
			итого	67 680 291,96	0,00	0,00	0,00	
	Подпрограмма "Развитие промышленности Брянской области" (2016 - 2018 годы)	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	0,00	10 000 000,00	10 000 000,00	10 000 000,00	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	

			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	3 700 000 000,00	2 142 383 000,00	2 237 353 000,00	3 049 518 000,00	
			итого	3 700 000 000,00	2 152 383 000,00	2 247 353 000,00	3 059 518 000,00	
6.	Создание условий для повышения общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциал новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета		10 000 000,00	10 000 000,00	10 000 000,00	5,6,7,8
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	3 700 000 000,00	2 142 383 000,00	2 237 353 000,00	3 049 518 000,00	
			итого	3 700 000 000,00	2 152 383 000,00	2 247 353 000,00	3 059 518 000,00	
6.1.	Возмещение части затрат на реализацию инвестиционных проектов по модернизации и развитию промышленных предприятий, в том числе:	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	0,00	10 000 000,00	10 000 000,00	10 000 000,00	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	3 700 000 000,00	2 142 383 000,00	2 237 353 000,00	3 049 518 000,00	
			итого	3 700 000 000,00	2 152 383 000,00	2 247 353 000,00	3 059 518 000,00	

