



## ПРАВИТЕЛЬСТВО БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10 мая 2017 г. № 203-п  
г. Брянск

О внесении изменений в государственную программу «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (2014 – 2020 годы)

В соответствии с постановлением Правительства Брянской области от 28 октября 2013 года № 608-п «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Брянской области» Правительство Брянской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести изменения в государственную программу «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (2014 – 2020 годы), утвержденную постановлением Правительства Брянской области от 30 декабря 2013 года № 859-п «Об утверждении государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (2014 – 2020 годы)» (в редакции постановлений Правительства Брянской области от 20 октября 2014 года № 455-п, от 29 декабря 2014 года № 690-п, от 29 декабря 2014 года № 700-п, от 21 мая 2015 года № 236-п, от 7 августа 2015 года № 371-п, от 23 октября 2015 года № 504-п, от 18 декабря 2015 года № 639-п, от 25 декабря 2015 года № 670-п, от 11 марта 2016 года № 137-п, от 27 июня 2016 года № 326-п, от 15 августа 2016 года № 454-п, от 28 ноября 2016 года № 601-п, от 19 декабря 2016 года № 666-п, от 26 декабря 2017 года № 697-п), согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Постановление вступает в силу с момента опубликования на официальном сайте Правительства Брянской области.

3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Губернатора Брянской области Кобозева М.С.

Временно исполняющий  
обязанности Губернатора



А.Г. Резунов

## ИЗМЕНЕНИЯ

в государственную программу «Развитие промышленности, транспорта  
и связи Брянской области» (2014 – 2020 годы)

1. Позицию паспорта «Перечень подпрограмм» изложить в редакции:  
«Развитие промышленности Брянской области» (2016 – 2019 годы);  
«Развитие международного аэропорта «Брянск» (2017 – 2019 годы)».
2. Позицию паспорта «Объемы бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы» изложить в редакции:  
«2014 год – 6 644 369 500,00 рубля;  
2015 год – 5 599 986 512,17 рубля;  
2016 год – 4 177 033 842,00 рубля;  
2017 год – 2 788 825 557,00 рубля;  
2018 год – 2 559 660 557,00 рубля;  
2019 год – 3 371 825 557,00 рубля;  
2020 год – 3 371 825 557,00 рубля».
3. Раздел 4 государственной программы «Ресурсное обеспечение государственной программы» изложить в редакции:  
«Источниками финансирования программы являются средства областного бюджета и иные источники. Общий объем финансирования государственной программы составляет:  
2014 год – 6 644 369 500,00 рубля;  
2015 год – 5 599 986 512,17 рубля;  
2016 год – 4 177 033 842,00 рубля;  
2017 год – 2 788 825 557,00 рубля;  
2018 год – 2 559 660 557,00 рубля;  
2019 год – 3 371 825 557,00 рубля;  
2020 год – 3 371 825 557,00 рубля;  
из них:  
средства областного бюджета:  
2014 год – 244 692 500,00 рубля;  
2015 год – 355 438 512,17 рубля;  
2016 год – 472 562 371,00 рубля;  
2017 год – 645 542 557,00 рубля;  
2018 год – 321 407 557,00 рубля;  
2019 год – 321 407 557,00 рубля;  
2020 год – 3 371 825 557,00 рубля;  
средства местных бюджетов:  
2014 год – 0,00 рубля;

2015 год – 0,17 рубля;  
 2016 год – 3 571 471,00 рубля;  
 2017 год – 0,00 рубля;  
 2018 год – 0,00 рубля;  
 2019 год – 0,00 рубля;

внебюджетные средства:

2014 год – 6 399 677 000,00 рубля;  
 2015 год – 5 244 548 000,00 рубля;  
 2016 год – 3 700 900 000,00 рубля;  
 2017 год – 2 143 283 000,00 рубля;  
 2018 год – 2 238 253 000,00 рубля;  
 2019 год – 3 050 418 000,00 рубля;  
 2020 год – 3 050 418 000,00 рубля.

Объем финансирования государственной программы с разбивкой по подпрограммам, направлениям расходов, основным мероприятиям, исполнением и срокам приведены в плане реализации государственной программы (приложение 2 к государственной программе).».

4. Дополнить государственную программу подпрограммой «Развитие международного аэропорта «Брянск» (2017 – 2019 годы) в следующей редакции:

«Подпрограмма  
 «Развитие международного аэропорта «Брянск»  
 (2017 – 2019 годы)

### ПАСПОРТ

государственной программы «Развитие промышленности, транспорта  
 и связи Брянской области» (2014 – 2020 годы)

|  |  |
|--|--|
| Наименование подпрограммы              | – «Развитие международного аэропорта «Брянск» (2017 – 2019 годы)   |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | – департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области  |
| Соисполнители подпрограммы             | – ОАО «Международный аэропорт «Брянск»                             |
| Цель подпрограммы                      | – обеспечение устойчивой работы и развития транспортного комплекса |

|  |   |
|--|---|
| Задачи подпрограммы                                      | – создание условий для осуществления регулярных и чартерных авиаперевозок в международном аэропорту   |
| Сроки реализации подпрограммы                            | – 2017 – 2019 годы  |
| Объемы бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы | – общий объем финансирования средств на реализацию мероприятий подпрограммы составляет:<br>2017год – 386 735 000,00 рубля;<br>2018 год – 62 600 000,00 рубля;<br>2019 год – 62 600 000,00 рубля   |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы             | – показатели (индикаторы) результативности и эффективности реализации подпрограммы и конечные результаты реализации подпрограммы, характеризующие состояние социально-экономического развития, приведены в приложении 1 к государственной программе |

#### 1. Характеристика состояния аэропортового комплекса «Брянск» и структуры авиаперевозок. Существующие проблемы ОАО «Международный аэропорт «Брянск»

Аэропорт «Брянск» – международный аэропортовый комплекс, расположенный на международной воздушной трассе R-22, соединяющей Москву со странами Европы, Ближним Востоком. Является входным (выходным) аэропортом России на юго-западном направлении. Расположен в 14 км к западу от областного центра (в Брянском районе Брянской области).

Аэропорт «Брянск» имеет технические и коммерческие возможности для обслуживания внутренних и международных перевозок воздушными судами типа Ил-76, Ту-154, Ил-18, Ан-12, Як-42, Боинг-737 и классом ниже. Длина взлетно-посадочной полосы – 2400 м. Все службы авиапредприятия, включая пограничный, таможенный посты, санитарно-карантинную и другие государственные службы контроля, имеют возможность работы в круглосуточном режиме.

Материально-техническая база аэропорта не обновлялась, часть имущества аэропорта была реализована для погашения долгов авиапредприятия.

В мае 2008 года на базе аэропортового комплекса «Брянск» было создано ОАО «Международный аэропорт «Брянск» (далее – ОАО «МАН»), 26 % акций которого находилось в собственности Брянской области. К маю 2009 года был аттестован личный состав, закуплена в минимально

необходимом количестве недостающая наземная аэропортовая и аэродромная техника и ОАО «МАБ», как главный оператор аэропорта «Брянск», получило комплексный сертификат соответствия на аэропортовую деятельность.

В настоящее время функцию акционера ОАО «МАБ» осуществляет департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области.

При условии привлечения перевозчиков, наличии устойчивого спроса на грузовые перевозки и включение в деятельность имеющихся складских комплексов, расположенных около аэропортового комплекса «Брянск» и находящихся в частной собственности, объем грузовых перевозок (как международных, так и внутренних) можно значительно увеличить.

Недостаточная прочность существующей взлётно-посадочной полосы (далее – ВПП), изношенность, отсутствие необходимого оборудования аэропорта и недостаточное количество производственных площадей для обслуживания пассажиров и воздушных судов сдерживают сегодня развитие аэропортового комплекса «Брянск» и воздушного сообщения в Брянской области в целом.

ОАО «МАБ», обладая удобным географическим расположением, имеет возможность обеспечить транспортными связями областной центр с городами России и странами ближнего и дальнего зарубежья, а также стать крупным «хабом» (узлом) по грузовым авиаперевозкам для всего Центрального федерального округа.

Наличие указанных выше проблем обусловило необходимость разработки подпрограммы «Развитие международного аэропорта «Брянск» (2017 – 2019 годы).

Реализация подпрограммы внесет заметный вклад в экономическое развитие области, так как наличие современной, технически оснащенной транспортной инфраструктуры является важным стратегическим показателем региона, а наличие современного воздушного сообщения одним из ключевых факторов в формировании инвестиционной привлекательности Брянской области.

## 2. Основные цель и задача подпрограммы

Целью подпрограммы является обеспечение устойчивой работы и развития транспортного комплекса.

Основной задачей является создание условий для осуществления регулярных и чартерных авиаперевозок в международном аэропорту

## 3. Срок реализации подпрограммы.

Срок реализации подпрограммы – 2017 – 2019 годы.

#### 4. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Финансирование подпрограммных мероприятий предусматривается осуществлять за счет средств областного бюджета при наличии финансирования на соответствующий год.

Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы

2017 год – 386 735 000,00 рубля;

2018 год – 62 600 000,00 рубля;

2019 год – 62 600 000,00 рубля.

В ходе реализации подпрограммы отдельные ее мероприятия могут уточняться, а объемы их финансирования корректироваться с учетом утвержденных расходов областного бюджета.

#### 5. Описание основных мер правового регулирования, направленных на достижение целей (решение задач) подпрограммы

В период реализации подпрограммы планируется реализация следующих мер правового регулирования:

Таблица 1

| Вид нормативного правового акта              | Основные положения нормативного правового акта  | Ответственный исполнитель, соисполнитель                        | Ожидаемый срок принятия |
|--|---|---|-------------------------|
| Постановление Правительства Брянской области | порядок, регламентирующий предоставление субсидии юридическим лицам, оказывающим аэропортовые услуги на территории Брянской области | департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области | 2017 год                |

#### 6. Перечень программных мероприятий.

##### Целесообразность и финансово-экономическое обоснование мероприятий подпрограммы

Подпрограмма предусматривает выполнение мероприятий, направленных на обеспечение эффективного функционирования аэропортового комплекса и поддержание его на уровне сертификационных требований в 2017 – 2019 годах.

## 7. Состав подпрограммы

В состав подпрограммы включены мероприятия, отраженные в приложении 2 к государственной программе.

Государственным заказчиком подпрограммы является департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области.

С учетом выделяемых средств государственный заказчик может уточнять целевые показатели и затраты по мероприятиям подпрограммы, механизм и сроки реализации, состав исполнителей, а также вносит в Правительство Брянской области предложения по корректировке, продлению срока реализации подпрограммы либо прекращению ее выполнения.

## 8. Целевые индикаторы и показатели подпрограммы

Показатели (индикаторы) результативности и эффективности реализации подпрограммы и конечные результаты реализации подпрограммы, характеризующие состояние социально-экономического развития, приведены в приложении 1 к государственной программе.».

5. Приложение 1 к государственной программе изложить в редакции:

«Приложение 1  
к государственной программе  
«Развитие промышленности,  
транспорта и связи Брянской  
области» (2014 – 2020 годы)

### Ожидаемые результаты реализации государственной программы

| №<br>пп   | Наименование<br>показателя<br>(индикатора) | Единица<br>изме-<br>рения | Целевые значения показателей (индикаторов) |                       |                       |             |             |             |             | целе<br>вое<br>зна-<br>че-<br>ние<br>2020<br>года |
|---|--|---------------------------|--|-----------------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---|
|   |  |                           | 2013<br>год<br>(факт)                      | 2014<br>год<br>(факт) | 2015<br>год<br>(факт) | 2016<br>год | 2017<br>год | 2018<br>год | 2019<br>год |   |
| Цель государственной программы: обеспечение устойчивого экономического роста региона как основы повышения уровня и качества жизни населения   |  |                           |  |                       |                       |             |             |             |             |   |
| Задача государственной программы: содействие разработке, освоению и производству продукции, обновлению производственных мощностей, увеличению роста объемов реализации произведенной продукции, созданию новых рабочих мест на предприятиях региона |  |                           |  |                       |                       |             |             |             |             |   |

|    |  |                         |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----|--|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1. | Общее количество реализованных промышленных инвестиционных проектов по созданию новой конкурентоспособной продукции        | единиц                  | 9     | 4     | 15    | 3     | 7     | 10    | 5     | 10    |
| 2. | Общее количество промышленных предприятий, реализующих проекты по модернизации и техническому перевооружению производства  | единиц                  | 4     | 2     | 14    | 7     | 3     | 5     | 3     | 11    |
| 3. | Динамика роста объемов отгруженной продукции собственного производства по обрабатывающим производствам в действующих ценах | % к предыдущему периоду | 106,9 | 108,0 | 128,7 | 110,6 | 110,3 | 110,9 | 110,5 | 109,9 |
| 4. | Индекс промышленного производства за исследуемый период  | % к предыдущему периоду | 97,3  | 103,2 | 114,6 | 112,0 | 106,4 | 106,5 | 107,9 | 107,5 |

Цель государственной программы: обеспечение общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производствен-



ного потенциала, создания новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой

Задача государственной программы: создание условий для повышения общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциал новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой

|    |   |        |      |     |     |                |                |                |                |                    |
|----|---|--------|------|-----|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|
| 5. | Количество созданных новых рабочих мест на промышленных предприятиях  | единиц | 1030 | 906 | 715 | 500            | 550            | 600            | 600            | 600                |
| 6. | Суммарный объем привлеченных на мероприятия внебюджетных инвестиций   | руб.   | -    | -   | -   | 37000<br>00000 | 21423<br>83000 | 22373<br>53000 | 30495<br>18000 | 2581<br>7050<br>00 |
| 7. | Общее количество промышленных предприятий, реализующих инвестиционные проекты, направленные на импортозамещение | единиц | -    | -   | -   | 5              | 4              | 4              | 5              | 5                  |
| 8. | Количество проведенных межотраслевых и отраслевых промышленных выставок   | единиц | 3    | 4   | 7   | 3              | 3              | 3              | 3              | 3                  |

Цель государственной программы: обеспечение устойчивой работы и развития транспортного комплекса

Задача государственной программы: оптимизация структуры и обновление

| подвижного состава автотранспортных предприятий  |  |           |       |       |       |         |         |         |         |         |
|--|--|-----------|-------|-------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 9.   | Обновление парка автобусов и троллейбусов автотранспортных предприятий области                                       | %         | 2,4   | 0     | 0     | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       |
| Задача государственной программы: создание условий для осуществления регулярных и чартерных пассажирских авиаперевозок в международном аэропорту |  |           |       |       |       |         |         |         |         |         |
| 10.  | Количество выполненных авиарейсов  | единиц    | 384   | 628   | 575   | 600     | 650     | 696     | 749     | 749     |
| 11.  | Пассажиропоток   | чел.      | 14301 | 11681 | 14045 | 16000   | 17300   | 18500   | 20000   | 20000   |
| Задача государственной программы: совершенствование системы управления пассажирскими перевозками   |  |           |       |       |       |         |         |         |         |         |
| 12.  | Доля отмененных рейсов от общего числа запланированных   | %         | 3,4   | 2,7   | 1,4   | 3,0     | 3,0     | 3,0     | 3,0     | 3,0     |
| 13.  | Обеспечение стабильности перевозок пассажиров железнодорожным транспортом  | вагоно-км | -     | -     | -     | 8382901 | 8382901 | 8382901 | 8382901 | 8382901 |
| 14.  | Снижение объемов убытков автотранспортных предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении | %         | 0     | 2,6   | -23,8 | -       | -       | -       | -       | -       |

|     |   |        |    |     |      |     |     |     |     |     |
|-----|---|--------|----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 15. | Снижение объемов убытков организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении                               | %      | 0  | 1,9 | -5,4 | -   | -   | -   | -   | -   |
| 16. | Увеличение количества транспортных средств осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении оснащенных бортовой навигационной системой «ГЛОНАСС» | единиц | -  | -   | -    | 180 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 17. | Доля автотранспортных предприятий, использующих результаты космической деятельности (технологии спутниковых навигационных систем)                             | %      | 30 | 60  | 80   | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |



|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| отчетном<br>периоде<br>предписаний<br>об устранении<br>нарушений от<br>общего<br>количества<br>предписаний,<br>которые<br>должны быть<br>исполнены в<br>отчетном<br>периоде |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

6. Приложение 2 к государственной программе изложить в редакции:

"Приложение 2  
к государственной программе "Развитие промышленности, транспорта и связи  
Брянской области" (2014 - 2020 годы)

**План реализации государственной программы**

| № пп | Подпрограмма, основное мероприятие, направление расходов, мероприятие   | Ответственный исполнитель, соисполнители   | Источник финансового обеспечения | Объем средств на реализацию, рублей |                         |                         | Связь основного мероприятия и показателей (порядковые номера показателей) |
|------|---|--|----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------|---|
|      |   |  |                                  | 2017 год                            | 2018 год                | 2019 год                |   |
|      | Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области (2014 - 2020 годы)   | департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области, государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Брянской области | средства областного бюджета      | 645 542 557,00                      | 321 407 557,00          | 321 407 557,00          |   |
|      |   |  | средства федерального бюджета    | 0,00                                | 0,00                    | 0,00                    |   |
|      |   |  | средства местных бюджетов        | 0,00                                | 0,00                    | 0,00                    |   |
|      |   |  | внебюджетные средства            | 2 143 283 000,00                    | 2 238 253 000,00        | 3 050 418 000,00        |   |
|      |   |  | <b>итого</b>                     | <b>2 788 825 557,00</b>             | <b>2 559 660 557,00</b> | <b>3 371 825 557,00</b> |   |
| 1.   | Содействие разработке, освоению и производству продукции, обновлению производственных мощностей, увеличению роста объемов реализации произведенной продукции, созданию новых рабочих мест на предприятиях региона | департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области  | средства областного бюджета      | 16 898 910,00                       | 16 898 910,00           | 16 898 910,00           | 1,2,3,4   |
|      |   |  | средства федерального бюджета    | 0,00                                | 0,00                    | 0,00                    |   |
|      |   |  | средства местных бюджетов        | 0,00                                | 0,00                    | 0,00                    |   |

|      |   |   |                               |               |               |               |             |
|------|---|---|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|
|      |   |   | внебюджетные средства         | 0,00          | 0,00          | 0,00          |             |
|      |   |   | итого                         | 16 898 910,00 | 16 898 910,00 | 16 898 910,00 |             |
| 1.1. | Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области   | департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области   | средства областного бюджета   | 13 938 910,00 | 13 938 910,00 | 13 938 910,00 |             |
|      |   |   | средства федерального бюджета | 0,00          | 0,00          | 0,00          |             |
|      |   |   | средства местных бюджетов     | 0,00          | 0,00          | 0,00          |             |
|      |   |   | внебюджетные средства         | 0,00          | 0,00          | 0,00          |             |
|      |   |   | итого                         | 13 938 910,00 | 13 938 910,00 | 13 938 910,00 |             |
| 1.2. | Уплата налогов, сборов и иных обязательных платежей   | департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области   | средства областного бюджета   | 2 960 000,00  | 2 960 000,00  | 2 960 000,00  |             |
|      |   |   | средства федерального бюджета | 0,00          | 0,00          | 0,00          |             |
|      |   |   | средства местных бюджетов     | 0,00          | 0,00          | 0,00          |             |
|      |   |   | внебюджетные средства         | 0,00          | 0,00          | 0,00          |             |
|      |   |   | итого                         | 2 960 000,00  | 2 960 000,00  | 2 960 000,00  |             |
| 2.   | Осуществление государственного надзора за техническим состоянием тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним в процессе эксплуатации, за соблюдением правил эксплуатации машин и оборудования в агропромышленном комплексе | государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Брянской области | средства областного бюджета   | 21 203 274,00 | 21 203 274,00 | 21 203 274,00 | 18,19,20,21 |
|      |   |   | средства федерального бюджета | 0,00          | 0,00          | 0,00          |             |
|      |   |   | средства местных бюджетов     | 0,00          | 0,00          | 0,00          |             |

|      |  |   |                               |                |                |                |                   |
|------|--|---|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|
|      |  |   | внебюджетные средства         | 0,00           | 0,00           | 0,00           |                   |
|      |  |   | итого                         | 21 203 274,00  | 21 203 274,00  | 21 203 274,00  |                   |
| 2.1. | Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области  | государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Брянской области | средства областного бюджета   | 21 203 274,00  | 21 203 274,00  | 21 203 274,00  |                   |
|      |  |   | средства федерального бюджета | 0,00           | 0,00           | 0,00           |                   |
|      |  |   | средства местных бюджетов     | 0,00           | 0,00           | 0,00           |                   |
|      |  |   | внебюджетные средства         | 0,00           | 0,00           | 0,00           |                   |
|      |  |   | итого                         | 21 203 274,00  | 21 203 274,00  | 21 203 274,00  |                   |
| 3.   | Совершенствование системы управления пассажирскими перевозками   | департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области   | средства областного бюджета   | 210 705 373,00 | 210 705 373,00 | 210 705 373,00 | 12,13,14,15,16,17 |
|      |  |   | средства федерального бюджета | 0,00           | 0,00           | 0,00           |                   |
|      |  |   | средства местных бюджетов     | 0,00           | 0,00           | 0,00           |                   |
|      |  |   | внебюджетные средства         | 900 000,00     | 900 000,00     | 900 000,00     |                   |
|      |  |   | итого                         | 211 605 373,00 | 211 605 373,00 | 211 605 373,00 |                   |
| 3.1. | Компенсация организациям железнодорожного транспорта части потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении | департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области   | средства областного бюджета   | 124 000 000,00 | 124 000 000,00 | 124 000 000,00 |                   |
|      |  |   | средства федерального бюджета | 0,00           | 0,00           | 0,00           |                   |
|      |  |   | средства местных бюджетов     | 0,00           | 0,00           | 0,00           |                   |
|      |  |   | внебюджетные средства         | 0,00           | 0,00           | 0,00           |                   |



|      |  |   | итого                         | 124 000 000,00 | 124 000 000,00 | 124 000 000,00 |  |
|------|--|---|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|--|
| 3.2. | Компенсация организациям железнодорожного транспорта части потерь в доходах в связи с принятием Брянской областью решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений начального, профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении | департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области | средства областного бюджета   | 13 950 000,00  | 13 950 000,00  | 13 950 000,00  |  |
|      |  |   | средства федерального бюджета | 0,00           | 0,00           | 0,00           |  |
|      |  |   | средства местных бюджетов     | 0,00           | 0,00           | 0,00           |  |
|      |  |   | внебюджетные средства         | 0,00           | 0,00           | 0,00           |  |
|      |  |   | итого                         | 13 950 000,00  | 13 950 000,00  | 13 950 000,00  |  |
| 3.3. | Компенсация транспортным организациям части потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров автомобильным пассажирским транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок  | департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области | средства областного бюджета   | 72 755 373,00  | 72 755 373,00  | 72 755 373,00  |  |
|      |  |   | средства федерального бюджета | 0,00           | 0,00           | 0,00           |  |
|      |  |   | средства местных бюджетов     | 0,00           | 0,00           | 0,00           |  |
|      |  |   | внебюджетные средства         | 0,00           | 0,00           | 0,00           |  |
|      |  |   | итого                         | 72 755 373,00  | 72 755 373,00  | 72 755 373,00  |  |

|      |   |   |                               |                  |                  |                  |         |
|------|---|---|-------------------------------|------------------|------------------|------------------|---------|
| 3.4. | Мероприятия, направленные на внедрение и использование результатов космической деятельности, в том числе технологий спутниковых навигационных систем  | департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области | средства областного бюджета   | 0,00             | 0,00             | 0,00             |         |
|      |   |   | средства федерального бюджета | 0,00             | 0,00             | 0,00             |         |
|      |   |   | средства местных бюджетов     | 0,00             | 0,00             | 0,00             |         |
|      |   |   | внебюджетные средства         | 900 000,00       | 900 000,00       | 900 000,00       |         |
|      |   |   | итого                         | 900 000,00       | 900 000,00       | 900 000,00       |         |
|      | Подпрограмма "Развитие промышленности Брянской области" (2016 - 2019 годы)  | департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области | средства областного бюджета   | 10 000 000,00    | 10 000 000,00    | 10 000 000,00    |         |
|      |   |   | средства федерального бюджета | 0,00             | 0,00             | 0,00             |         |
|      |   |   | средства местных бюджетов     | 0,00             | 0,00             | 0,00             |         |
|      |   |   | внебюджетные средства         | 2 142 383 000,00 | 2 237 353 000,00 | 3 049 518 000,00 |         |
|      |   |   | итого                         | 2 152 383 000,00 | 2 247 353 000,00 | 3 059 518 000,00 |         |
| 4    | Создание условий для повышения общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциал новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой | департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области | средства областного бюджета   | 10 000 000,00    | 10 000 000,00    | 10 000 000,00    | 5,6,7,8 |
|      |   |   | средства федерального бюджета | 0,00             | 0,00             | 0,00             |         |
|      |   |   | средства местных бюджетов     | 0,00             | 0,00             | 0,00             |         |

|        |   |   |                               |                         |                         |                         |  |
|--------|---|---|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--|
|        |   |   | внебюджетные средства         | 2 142 383 000,00        | 2 237 353 000,00        | 3 049 518 000,00        |  |
|        |   |   | итого                         | <b>2 152 383 000,00</b> | <b>2 247 353 000,00</b> | <b>3 059 518 000,00</b> |  |
| 4.1.   | Возмещение части затрат на реализацию инвестиционных проектов по модернизации и развитию промышленных предприятий   | департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области | средства областного бюджета   | 10 000 000,00           | 10 000 000,00           | 10 000 000,00           |  |
|        |   |   | средства федерального бюджета | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    |  |
|        |   |   | средства местных бюджетов     | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    |  |
|        |   |   | внебюджетные средства         | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    |  |
|        |   |   | итого                         | <b>10 000 000,00</b>    | <b>10 000 000,00</b>    | <b>10 000 000,00</b>    |  |
| 4.1.1. | Модернизация и техническое перевооружение производственных мощностей промышленных предприятий, направленные на создание и (или) развитие новой конкурентоспособной продукции, в том числе в соответствии с утвержденным планом импортозамещения | департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области | средства областного бюджета   | 6 500 000,00            | 7 000 000,00            | 7 000 000,00            |  |
|        |   |   | средства федерального бюджета | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    |  |
|        |   |   | средства местных бюджетов     | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    |  |
|        |   |   | внебюджетные средства         | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    |  |
|        |   |   | итого                         | <b>6 500 000,00</b>     | <b>7 000 000,00</b>     | <b>7 000 000,00</b>     |  |
| 4.1.2. | Внедрение энергосберегающих производственных технологий и оборудования, а также проведение исследований для реализации инвестиционных проектов  | департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области | средства областного бюджета   | 500 000,00              | 500 000,00              | 500 000,00              |  |

|        |  |   |                                     |                         |                         |                         |  |
|--------|--|---|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--|
|        |  |   | средства<br>федерального<br>бюджета | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    |  |
|        |  |   | средства местных<br>бюджетов        | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    |  |
|        |  |   | внебюджетные<br>средства            | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    |  |
|        |  |   | <b>итого</b>                        | <b>500 000,00</b>       | <b>500 000,00</b>       | <b>500 000,00</b>       |  |
| 4.1.3. | Разработка и внедрение инновационных технологий, научно-исследовательских работ и опытно-конструкторских разработок для реализации инвестиционных проектов | департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области | средства областного бюджета         | 3 000 000,00            | 2 500 000,00            | 2 500 000,00            |  |
|        |  |   | средства<br>федерального<br>бюджета | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    |  |
|        |  |   | средства местных<br>бюджетов        | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    |  |
|        |  |   | внебюджетные<br>средства            | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    |  |
|        |  |   | <b>итого</b>                        | <b>3 000 000,00</b>     | <b>2 500 000,00</b>     | <b>2 500 000,00</b>     |  |
| 4.2.   | Возмещение части затрат на реализацию инвестиционных проектов по модернизации и развитию промышленных предприятий  | департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области | средства областного бюджета         | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    |  |
|        |  |   | средства<br>федерального<br>бюджета | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    |  |
|        |  |   | средства местных<br>бюджетов        | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    |  |
|        |  |   | внебюджетные<br>средства            | 2 142 383 000,00        | 2 237 353 000,00        | 3 049 518 000,00        |  |
|        |  |   | <b>итого</b>                        | <b>2 142 383 000,00</b> | <b>2 237 353 000,00</b> | <b>3 049 518 000,00</b> |  |
|        | Подпрограмма "Развитие международного аэропорта "Брянск" (2017 - 2019 годы)  | департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области | средства областного бюджета         | 386 735 000,00          | 62 600 000,00           | 62 600 000,00           |  |
|        |  |   | средства<br>федерального<br>бюджета | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    |  |

|      |  |   |                               |                |               |               |       |
|------|--|---|-------------------------------|----------------|---------------|---------------|-------|
|      |  |   | средства местных бюджетов     | 0,00           | 0,00          | 0,00          |       |
|      |  |   | внебюджетные средства         | 0,00           | 0,00          | 0,00          |       |
|      |  |   | итого                         | 386 735 000,00 | 62 600 000,00 | 62 600 000,00 |       |
| 5.   | Создание условий для осуществления регулярных и чартерных пассажирских авиаперевозок в международном аэропорту | департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области | средства областного бюджета   | 386 735 000,00 | 62 600 000,00 | 62 600 000,00 | 10,11 |
|      |  |   | средства федерального бюджета | 0,00           | 0,00          | 0,00          |       |
|      |  |   | средства местных бюджетов     | 0,00           | 0,00          | 0,00          |       |
|      |  |   | внебюджетные средства         | 0,00           | 0,00          | 0,00          |       |
|      |  |   | итого                         | 386 735 000,00 | 62 600 000,00 | 62 600 000,00 |       |
| 5.1. | Субсидии юридическим лицам, оказывающим аэропортовые услуги на территории Брянской области                     | департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области | средства областного бюджета   | 336 735 000,00 | 12 600 000,00 | 12 600 000,00 |       |
|      |  |   | средства федерального бюджета | 0,00           | 0,00          | 0,00          |       |
|      |  |   | средства местных бюджетов     | 0,00           | 0,00          | 0,00          |       |
|      |  |   | внебюджетные средства         | 0,00           | 0,00          | 0,00          |       |
|      |  |   | итого                         | 336 735 000,00 | 12 600 000,00 | 12 600 000,00 |       |
| 5.2. | Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров       | департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области | средства областного бюджета   | 50 000 000,00  | 50 000 000,00 | 50 000 000,00 |       |
|      |  |   | средства федерального бюджета | 0,00           | 0,00          | 0,00          |       |
|      |  |   | средства местных бюджетов     | 0,00           | 0,00          | 0,00          |       |
|      |  |   | внебюджетные средства         | 0,00           | 0,00          | 0,00          |       |
|      |  |   | итого                         | 50 000 000,00  | 50 000 000,00 | 50 000 000,00 | "     |

