



ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17 июня 2015 года

№ 302-пп

Иркутск

О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы

В соответствии с пунктом 22 Положения о порядке принятия решений о разработке государственных программ Иркутской области и их формирования и реализации, утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 26 июля 2013 года № 282-пп, руководствуясь статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в государственную программу Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы, утвержденную постановлением Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года № 445-пп (далее – государственная программа), следующие изменения:

1) в паспорте государственной программы:

строку «Ресурсное обеспечение государственной программы» изложить в следующей редакции:

« Ресурсное обеспечение государственной программы	Финансирование государственной программы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, в том числе за счет средств дорожного фонда Иркутской области, и местных бюджетов. Общий объем финансирования, всего – 59 828 783,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы: 2014 год – 6 774 955,5 тыс. рублей; 2015 год – 7 238 074,2 тыс. рублей; 2016 год – 7 669 019,7 тыс. рублей; 2017 год – 8 246 678,7 тыс. рублей; 2018 год – 10 027 948,6 тыс. рублей; 2019 год – 9 936 053,6 тыс. рублей; 2020 год – 9 936 053,6 тыс. рублей. По источникам финансирования: 1) средства областного бюджета
---	--

	<p>(средства дорожного фонда Иркутской области) всего – 42 834 607,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы:</p> <p>2014 год – 5 656 227,9 тыс. рублей; 2015 год – 3 989 372,2 тыс. рублей; 2016 год – 5 188 808,9 тыс. рублей; 2017 год – 4 773 073,9 тыс. рублей; 2018 год – 7 800 574,8 тыс. рублей; 2019 год – 7 713 274,8 тыс. рублей; 2020 год – 7 713 274,8 тыс. рублей;</p> <p>2) средства федерального бюджета (прогнозная оценка) всего – 16 811 773,5 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы:</p> <p>2014 год – 1 092 692,0 тыс. рублей; 2015 год – 3 164 294,6 тыс. рублей, в том числе возвращенный остаток субсидии федерального бюджета 2014 года – 411 244,7 тыс. рублей; 2016 год – 2 469 409,8 тыс. рублей; 2017 год – 3 462 202,1 тыс. рублей; 2018 год – 2 207 725,0 тыс. рублей; 2019 год – 2 207 725,0 тыс. рублей; 2020 год – 2 207 725,0 тыс. рублей;</p> <p>3) средства местных бюджетов (прогнозная оценка) всего – 182 403,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы:</p> <p>2014 год – 26 035,6 тыс. рублей; 2015 год – 84 407,4 тыс. рублей; 2016 год – 10 801,0 тыс. рублей; 2017 год – 11 402,7 тыс. рублей; 2018 год – 19 648,8 тыс. рублей; 2019 год – 15 053,8 тыс. рублей; 2020 год – 15 053,8 тыс. рублей</p>
--	--

»;

в разделе 3 «ОБОСНОВАНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММ»:
в абзаце третьем цифры «59 603 790,4», «16 960 327,0», «42 510 834,7»
заменить соответственно цифрами «59 435 292,9», «16 811 773,5»,
«42 490 890,7»;

2) в приложении 1 к государственной программе:
в паспорте подпрограммы «Дорожное хозяйство» на 2014-2020 годы
(далее – подпрограмма) государственной программы:

строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

« Ресурсное обеспечение подпрограммы	<p>Финансирование подпрограммы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, в том числе за счет средств дорожного фонда Иркутской области, и местных бюджетов.</p> <p>Общий объем финансирования, всего – 59 435 292,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2014 год – 6 774 955,5 тыс. рублей; 2015 год – 7 070 898,2 тыс. рублей; 2016 год – 7 605 449,7 тыс. рублей; 2017 год – 8 175 828,7 тыс. рублей; 2018 год – 9 936 053,6 тыс. рублей; 2019 год – 9 936 053,6 тыс. рублей; 2020 год – 9 936 053,6 тыс. рублей.</p> <p>По источникам финансирования:</p> <p>1) средства областного бюджета (средства дорожного фонда Иркутской области) всего – 42 490 890,7 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2014 год – 5 656 227,9 тыс. рублей; 2015 год – 3 860 641,5 тыс. рублей; 2016 год – 5 128 422,3 тыс. рублей; 2017 год – 4 705 774,6 тыс. рублей; 2018 год – 7 713 274,8 тыс. рублей; 2019 год – 7 713 274,8 тыс. рублей; 2020 год – 7 713 274,8 тыс. рублей;</p> <p>2) средства федерального бюджета (прогнозная оценка) всего – 16 811 773,5 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2014 год – 1 092 692,0 тыс. рублей; 2015 год – 3 164 294,6 тыс. рублей, в том числе возвращенный остаток субсидии федерального бюджета 2014 года – 411 244,7 тыс. рублей; 2016 год – 2 469 409,8 тыс. рублей; 2017 год – 3 462 202,1 тыс. рублей; 2018 год – 2 207 725,0 тыс. рублей; 2019 год – 2 207 725,0 тыс. рублей; 2020 год – 2 207 725,0 тыс. рублей;</p> <p>3) средства местных бюджетов (прогнозная оценка) всего – 132 628,7 тыс. рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы:</p> <p>2014 год – 26 035,6 тыс. рублей;</p>
--------------------------------------	--

	2015 год – 45 962,1 тыс. рублей; 2016 год – 7 617,6 тыс. рублей; 2017 год – 7 852,0 тыс. рублей; 2018 год – 15 053,8 тыс. рублей; 2019 год – 15 053,8 тыс. рублей; 2020 год – 15 053,8 тыс. рублей	»;
--	---	----

приложение 3 к подпрограмме изложить в новой редакции (прилагается);

3) приложения 3, 5, 6, 7 к государственной программе изложить в новой редакции (прилагаются).

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.

Временно исполняющий
обязанности Губернатора
Иркутской области



С.В. Ерошенко

Приложение 1
к постановлению Правительства Иркутской области
от 17 июня 2015 года № 302-пп

«Приложение 3
к подпрограмме «Дорожное хозяйство» на 2014-2020 годы государственной
программы Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020
годы

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ СУБСИДИЙ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА МЕСТНЫМ БЮДЖЕТАМ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ДОРОЖНОГО ФОНДА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

№ п/п	Наименование муниципальных образований Иркутской области	Субсидии на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, тыс. рублей	Субсидии на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, тыс. рублей	Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения к садоводческим, огородническим и дачным некоммерческим объединениям граждан, тыс. рублей	Субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, тыс. рублей
2014 год					
1	Муниципальное образование «Аларский район»	71 702,3			
2	Муниципальное образование «Заларинский район»	3 419,1			
3	Муниципальное образование город Ангарск		10 223,0		
4	Муниципальное образование города Братска		76 587,4	17 229,9	
5	Муниципальное образование «город Черемхово»		49 998,0		
6	Муниципальное образование город Усть-Илимск		112 497,6		

7	Заларинское муниципальное образование		57 656,0		
8	Город Иркутск			19 236,2	
9	Муниципальное образование «город Саянск»			1 339,1	
10	Ангарское муниципальное образование			12 682,9	
11	Иркутское районное муниципальное образование			21 869,2	
12	Муниципальное образование «Нижеудинский район»				2 059,2
Всего:		75 121,4	306 962,0	72 357,3	2 059,2
2015 год					
1	Зиминское городское муниципальное образование		84 726,7		
2	Муниципальное образование город Усть-Илимск		45 689,9		
3	Муниципальное образование «город Черемхово»		12 625,9		
4	Заларинское муниципальное образование		44 390,0		
5	Муниципальное образование города Братска		36 606,0		
6	Муниципальное образование «город Свирск»		6 000,0		
Всего:			230 038,5		

Приложение 2
к постановлению Правительства Иркутской
области
от 17 июня 2015 года № 302-пп

«Приложение 3
к государственной программе Иркутской
области «Развитие дорожного хозяйства»
на 2014 – 2020 годы

**СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2014 - 2020 ГОДЫ**

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей								
			2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы											
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	62,1	60,9	59,9	58,7	58,0	54,5	53,0	51,8	49,7
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	1,7	1,7	1,7	1,7	1,5	1,1	1,1	0,9	0,9
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство» на 2014-2020 годы											
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	75,4	75,1	74,8	74,4	74,2	73,2	72,8	72,3	71,8

2	Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, из-за сопутствующих дорожных условий	единиц	112	110	105	102	101	100	98	97	96
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	60,2	60,2	62,0	61,9	61,8	61,8	61,7	61,7	61,7
Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»											
1	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	км	98,2	100,1	25,0	44,0	63,3	62,3	61,3	76,4	78,1
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»											
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта	км	29,0	43,9	34,2	60,7*	26,4	123,8	54,5	44,9	59,7
2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции и капитального ремонта	км	29,0	43,9	37,1	61,2*	27,4	123,8	56,1	54,9	75,7
Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области»											
1	Доля протяженности зарегистрированных автомобильных дорог общего пользования, значащихся в реестре областной государственной собственности	%	32,7	32,7	46,3	64,4	94,8	100,0			

Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»											
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, ввод которых осуществлен с использованием субсидии на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,69	1,02	8,8	11,8	8,7	5,0	5,0	5,0	5,0
2	Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, нарастающим итогом	единиц	0	1	2						
3	Количество населенных пунктов, обеспеченных связью по автомобильным дорогам	единиц	3	3	3						
Подпрограмма 2 «Развитие административного центра Иркутской области» на 2014 - 2018 годы											
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям	%				67,2	65,5	63,8	62,1		
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»											
1	Протяженность введенных автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области в результате капитального ремонта, ремонта	км				4,25			0,81		
2	Ввод законченных строительством (реконструкцией) автомобильных дорог местного значения административного центра Иркутской области	км						0,71			

Примечание: * значения показателей на 2015 год отражены с учетом значений показателей не достигнутых в 2014 году, которые составляют 16,8 км

».

Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	3 790 390,5	4 198 834,7	3 913 629,9	3 186 104,3	4 213 274,8	3 913 274,8	3 513 274,8	26 728 783,8
		Областной бюджет	2 733 290,5	1 359 413,9	2 374 929,9	2 279 455,5	4 213 274,8	3 913 274,8	3 513 274,8	20 386 914,2
		федеральный бюджет*	1 057 100,0	2 839 420,8	1 538 700,0	906 648,8	0,0	0,0	0,0	6 341 869,6
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	928 097,8	127 823,6	235 919,0	15 000,0	538 061,5	1 068 274,8	1 018 274,8	3 931 451,5
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Всего	2 862 292,7	4 071 011,1	3 677 710,9	3 171 104,3	3 675 213,3	2 845 000,0	2 495 000,0	22 797 332,3
		Областной бюджет	1 805 192,7	1 231 590,3	2 139 010,9	2 264 455,5	3 675 213,3	2 845 000,0	2 495 000,0	16 455 462,7
		федеральный бюджет*	1 057 100,0	2 839 420,8	1 538 700,0	906 648,8				6 341 869,6
Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	108 201,9	106 980,9	50 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	275 182,8
Разработка Схемы развития сети автомобильных дорог общего пользования Иркутской области на период до 2030 года	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	50 000,0	20 985,4						70 985,4
Реализация мероприятий, направленных на осуществление государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования, значащиеся в реестре государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	58 201,9	85 615,5	49 600,0	9 500,0				202 917,4
Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	0,0	380,0	400,0	500,0	0,0	0,0	0,0	1 280,0
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	456 499,9	411 533,2	101 204,6	104 319,1	200 000,0	200 000,0	200 000,0	1 673 556,8
Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов Иркутской области, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	75 121,4							75 121,4
Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	306 962,0	411 533,2	101 204,6	104 319,1	200 000,0	200 000,0	200 000,0	1 524 018,9

Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения к садоводческим, огородническим и дачным некоммерческим объединениям граждан (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	72 357,3							72 357,3
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет	2 059,2							2 059,2
Подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015-2018 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		128 730,7	60 386,6	67 299,3	87 300,0			343 716,6
		Областной бюджет		128 730,7	60 386,6	67 299,3	87 300,0			343 716,6
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет		128 730,7	60 386,6	67 299,3	87 300,0			343 716,6
Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет		128 730,7			87 300,0			216 030,7
Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	Областной бюджет			60 386,6	67 299,3				127 685,9

* Примечание: по графе 5, в том числе отражен возвращенный в 2015 году остаток субсидии федерального бюджета 2014 года в сумме 411 244,7 тыс. рублей

».

Приложение 4

к постановлению Правительства Иркутской области
от 17 июня 2015 года № 302-пп

«Приложение 6

к государственной программе Иркутской области
«Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы

ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2014-2020 ГОДЫ ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	13
«Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 гг.	всего, в том числе:	всего	6 774 955,5	7 238 074,2	7 669 019,7	8 246 678,7	10 027 948,6	9 936 053,6	9 936 053,6	59 828 783,9
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	3 989 372,2	5 188 808,9	4 773 073,9	7 800 574,8	7 713 274,8	7 713 274,8	42 834 607,3
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	3 164 294,6	2 469 409,8	3 462 202,1	2 207 725,0	2 207 725,0	2 207 725,0	16 811 773,5
		местные бюджеты	26 035,6	84 407,4	10 801,0	11 402,7	19 648,8	15 053,8	15 053,8	182 403,1
	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	6 774 955,5	7 238 074,2	7 669 019,7	8 246 678,7	10 027 948,6	9 936 053,6	9 936 053,6	59 828 783,9
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	3 989 372,2	5 188 808,9	4 773 073,9	7 800 574,8	7 713 274,8	7 713 274,8	42 834 607,3
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	3 164 294,6	2 469 409,8	3 462 202,1	2 207 725,0	2 207 725,0	2 207 725,0	16 811 773,5
		местные бюджеты	26 035,6	84 407,4	10 801,0	11 402,7	19 648,8	15 053,8	15 053,8	182 403,1
		всего	6 774 955,5	7 238 074,2	7 669 019,7	8 246 678,7	10 027 948,6	9 936 053,6	9 936 053,6	59 828 783,9
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	3 989 372,2	5 188 808,9	4 773 073,9	7 800 574,8	7 713 274,8	7 713 274,8	42 834 607,3

Подпрограмма «Дорожное хозяйство» на 2014-2020 гг.	всего	всего	6 774 955,5	7 070 898,2	7 605 449,7	8 175 828,7	9 936 053,6	9 936 053,6	9 936 053,6	59 435 292,9
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	3 860 641,5	5 128 422,3	4 705 774,6	7 713 274,8	7 713 274,8	7 713 274,8	42 490 890,7
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	3 164 294,6	2 469 409,8	3 462 202,1	2 207 725,0	2 207 725,0	2 207 725,0	16 811 773,5
		местные бюджеты	26 035,6	45 962,1	7 617,6	7 852,0	15 053,8	15 053,8	15 053,8	132 628,7
	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	6 774 955,5	7 070 898,2	7 605 449,7	8 175 828,7	9 936 053,6	9 936 053,6	9 936 053,6	59 435 292,9
		областной бюджет (ОБ)	5 656 227,9	3 860 641,5	5 128 422,3	4 705 774,6	7 713 274,8	7 713 274,8	7 713 274,8	42 490 890,7
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 092 692,0	3 164 294,6	2 469 409,8	3 462 202,1	2 207 725,0	2 207 725,0	2 207 725,0	16 811 773,5
		местные бюджеты	26 035,6	45 962,1	7 617,6	7 852,0	15 053,8	15 053,8	15 053,8	132 628,7
Основное мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	2 358 235,6	2 307 587,3	2 602 287,8	2 312 000,0	3 300 000,0	3 600 000,0	4 000 000,0	20 480 110,7
		областной бюджет (ОБ)	2 358 235,6	1 982 713,5	2 602 287,8	2 312 000,0	3 300 000,0	3 600 000,0	4 000 000,0	20 155 236,9
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)		324 873,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	324 873,8
Ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	554 305,3	504 776,2	378 473,4	12 000,0	1 000 000,0	1 100 000,0	1 200 000,0	4 749 554,9
		областной бюджет (ОБ)	554 305,3	504 776,2	378 473,4	12 000,0	1 000 000,0	1 100 000,0	1 200 000,0	4 749 554,9
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)								0,0
Содержание автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	1 803 930,3	1 802 811,1	2 223 814,4	2 300 000,0	2 300 000,0	2 500 000,0	2 800 000,0	15 730 555,8
		областной бюджет (ОБ)	1 803 930,3	1 477 937,3	2 223 814,4	2 300 000,0	2 300 000,0	2 500 000,0	2 800 000,0	15 405 682,0
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)		324 873,8						324 873,8
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	3 790 390,5	4 198 834,7	4 844 339,7	5 741 657,6	6 420 999,8	6 120 999,8	5 720 999,8	36 838 221,9
		областной бюджет (ОБ)	2 733 290,5	1 359 413,9	2 374 929,9	2 279 455,5	4 213 274,8	3 913 274,8	3 513 274,8	20 386 914,2
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)*	1 057 100,0	2 839 420,8	2 469 409,8	3 462 202,1	2 207 725,0	2 207 725,0	2 207 725,0	16 451 307,7
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	928 097,8	127 823,6	235 919,0	15 000,0	538 061,5	1 068 274,8	1 018 274,8	3 931 451,5
		областной бюджет (ОБ)	928 097,8	127 823,6	235 919,0	15 000,0	538 061,5	1 068 274,8	1 018 274,8	3 931 451,5

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	2 862 292,7	4 071 011,1	4 608 420,7	5 726 657,6	5 882 938,3	5 052 725,0	4 702 725,0	32 906 770,4
		областной бюджет (ОБ)	1 805 192,7	1 231 590,3	2 139 010,9	2 264 455,5	3 675 213,3	2 845 000,0	2 495 000,0	16 455 462,7
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ) *	1 057 100,0	2 839 420,8	2 469 409,8	3 462 202,1	2 207 725,0	2 207 725,0	2 207 725,0	16 451 307,7
Основное мероприятие «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области» на 2014-2016 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	108 201,9	106 980,9	50 000,0	10 000,0				275 182,8
		областной бюджет (ОБ)	108 201,9	106 980,9	50 000,0	10 000,0				275 182,8
Разработка Схемы развития сети автомобильных дорог общего пользования Иркутской области на период до 2030 года	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	50 000,0	20 985,4						70 985,4
		областной бюджет (ОБ)	50 000,0	20 985,4						70 985,4
Реализация мероприятий, направленных на осуществление государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования, значащиеся в реестре государственной собственности Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	58 201,9	85 615,5	49 600,0	9 500,0				202 917,4
		областной бюджет (ОБ)	58 201,9	85 615,5	49 600,0	9 500,0				202 917,4
Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		380,0	400,0	500,0				1 280,0
		областной бюджет (ОБ)		380,0	400,0	500,0				1 280,0
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие софинансирование из федерального и (или) областного бюджетов»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	518 127,5	457 495,3	108 822,2	112 171,1	215 053,8	215 053,8	215 053,8	1 841 777,5
		областной бюджет (ОБ)	456 499,9	411 533,2	101 204,6	104 319,1	200 000,0	200 000,0	200 000,0	1 673 556,8
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)	35 592,0							35 592,0
		местные бюджеты	26 035,6	45 962,1	7 617,6	7 852,0	15 053,8	15 053,8	15 053,8	132 628,7

Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов Иркутской области, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	114 864,8							114 864,8	
		областной бюджет (ОБ)	75 121,4								75 121,4
		средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета (ФБ)	35 592,0								35 592,0
		местные бюджеты	4 151,4								4 151,4
Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	323 117,9	457 495,3	108 822,2	112 171,1	215 053,8	215 053,8	215 053,8	1 646 767,9	
		областной бюджет (ОБ)	306 962,0	411 533,2	101 204,6	104 319,1	200 000,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	1 524 018,9
		местные бюджеты	16 155,9	45 962,1	7 617,6	7 852,0	15 053,8	15 053,8	15 053,8	15 053,8	122 749,0
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения к садоводческим, огородническим и дачным некоммерческим объединениям граждан (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	78 080,6							78 080,6	
		областной бюджет (ОБ)	72 357,3								72 357,3
		местные бюджеты	5 723,3								5 723,3
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (субсидии муниципальным образованиям)	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего	2 064,2							2 064,2	
		областной бюджет (ОБ)	2 059,2								2 059,2
		местные бюджеты	5,0								5,0
Подпрограмма «Развитие административного центра Иркутской области» на 2015-2018 гг.	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		167 176,0	63 570,0	70 850,0	91 895,0			393 491,0	
		областной бюджет (ОБ)		128 730,7	60 386,6	67 299,3	87 300,0			343 716,6	
		местные бюджеты		38 445,3	3 183,4	3 550,7	4 595,0			49 774,4	
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области»	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		167 176,0	63 570,0	70 850,0	91 895,0			393 491,0	
		областной бюджет (ОБ)		128 730,7	60 386,6	67 299,3	87 300,0			343 716,6	
		местные бюджеты		38 445,3	3 183,4	3 550,7	4 595,0			49 774,4	
Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего		167 176,0			91 895,0			259 071,0	
		областной бюджет (ОБ)		128 730,7			87 300,0			216 030,7	
		местные бюджеты		38 445,3			4 595,0			43 040,3	

Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области	министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	всего			63 570,0	70 850,0			134 420,0
		областной бюджет (ОБ)			60 386,6	67 299,3			127 685,9
		местные бюджеты			3 183,4	3 550,7			6 734,1

* Примечание: по графе 5, в том числе отражен возвращенный в 2015 году остаток субсидии федерального бюджета 2014 года в сумме 411 244,7 тыс. рублей

».

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (РЕКОНСТРУКЦИИ) ГОСУДАРСТВЕННОЙ СОБСТВЕННОСТИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ И МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ, ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА, НАХОДЯЩИХСЯ В ГОСУДАРСТВЕННОЙ СОБСТВЕННОСТИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ И МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМОГО МИНИСТЕРСТВОМ СТРОИТЕЛЬСТВА, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ, ВКЛЮЧЕННЫХ В ПОДПРОГРАММУ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		14	Объемы финансирования, тыс. руб.								
											кв	п.м.		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Всего	
Подпрограмма "Дорожное хозяйство" на 2014-2020 годы													Источники финансирования	Всего	2 862 292,7	4 464 847,9	4 829 339,6	5 726 657,6	5 882 938,3	5 052 725,0	4 702 725,0	33 521 526,2
														областной бюджет (ОБ)	1 805 192,7	1 589 452,4	2 359 929,8	2 264 455,5	3 675 213,3	2 845 000,0	2 495 000,0	17 034 243,8
														федеральный бюджет (ФБ)*	1 057 100,0	2 839 420,8	2 469 409,8	3 462 202,1	2 207 725,0	2 207 725,0	2 207 725,0	16 451 307,7
														местный бюджет (МБ)	0,0	35 974,7						35 974,7
														иные источники (ИИ)								
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области»													Источники финансирования	Всего	2 862 292,7	4 198 834,7	4 829 339,6	5 726 657,6	5 882 938,3	5 052 725,0	4 702 725,0	33 255 513,0
														ОБ	1 805 192,7	1 359 413,9	2 359 929,8	2 264 455,5	3 675 213,3	2 845 000,0	2 495 000,0	16 804 205,3
														ФБ*	1 057 100,0	2 839 420,8	2 469 409,8	3 462 202,1	2 207 725,0	2 207 725,0	2 207 725,0	16 451 307,7
														МБ								
														ИИ								
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, в том числе											529,877	5192,002	Источники финансирования	Всего	17,1	53,6	14,2	107,4	42,6	33,8	52,3	321,0
														ОБ	2 862 292,7	4 071 011,1	4 608 420,7	5 726 657,6	5 882 938,3	5 052 725,0	4 702 725,0	32 906 770,4
														ФБ*	1 805 192,7	1 231 590,3	2 139 010,9	2 264 455,5	3 675 213,3	2 845 000,0	2 495 000,0	16 455 462,7
														МБ	1 057 100,0	2 839 420,8	2 469 409,8	3 462 202,1	2 207 725,0	2 207 725,0	2 207 725,0	16 451 307,7
														ИИ								
Строительство автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, в том числе											196,510	2482,452	Источники финансирования	Всего	12,2	34,7	1,0	42,3	20,0	0,0	36,3	146,4
														ОБ	1 286 249,9	2 087 156,2	1 447 599,2	1 613 428,3	1 302 222,5	975 553,7	1 556 807,9	10 269 017,7
														ФБ*	785 859,1	581 307,5	997 599,2	561 270,7	0,0	0,0	132 840,3	3 058 876,8
														МБ	500 390,8	1 505 848,7	450 000,0	1 052 157,6	1 302 222,5	975 553,7	1 423 967,6	7 210 140,9
														ИИ								
Строительство автомобильной дороги Тайшет-Чуя-Братск на участке км 155 - км 166 в Чувском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2014	2015	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 09 апреля 2014г. №24	Положительное заключение: проектная документация и результаты исследования от 09.04.2014г. № 104-14/РЗ-2095/02 и о достоверности сметной стоимости от 09.04.2014г. № 105-14/РЗ-2095/03	Строительство	ОС	671 740,1	165 868,1	100,7	11,4	59,830	Источники финансирования	Всего	11,4	11,4					22,8	
														ОБ	676 202,8	165 868,1						842 070,9
														ФБ*	175 812,0	4 607,2						180 419,2
														МБ	500 390,8	161 260,9						661 651,7
														ИИ								0,0
Строительство автомобильной дороги Тайшет-Чуя-Братск на участке км 114 - км 117+600 в Чувском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2016	2016	июль 2015 г.	июль 2015 г.	Строительство	ОС	567 345,2	567 345,2		4,180	84,200	Источники финансирования	Всего			4,2			4,2		
														ОБ			567 345,2				567 345,2	
														ФБ*			330 512,6				330 512,6	
														МБ			236 832,6				236 832,6	
														ИИ							0,0	
Строительство автомобильной дороги Тайшет-Чуя-Братск на участке км 117+600 - км 155 в Чувском районе	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	2015	2017	Приказ ОГКУ "Дирекция автодорог" от 25 мая 2015г. №52	Положительное заключение: проектная документация от 22.05.2015 г. № Пн-2522-2522/03.15 и о достоверности сметной стоимости от 22.05.2015 № 2522-2522/05.13	Строительство	ОС	2 817 257,6	2 777 602,3		38,063	279,635	Источники финансирования	Всего		1 493 519,2	888 000,0	396 083,1		2 777 602,3		
														ОБ		477 534,2	788 000,0	230 758,1		1 496 292,3		
														ФБ*		1 015 985,0	100 000,0	165 325,0		1 281 310,0		
														МБ						0,0		
														ИИ						0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12-13		14	15-22										
											Мощность			Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс.руб.									
											км	п.м.			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Всего		
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, в том числе												333,367	2709,550	Всего	4,9	18,9	13,2	65,2	22,6	33,8	16,0	174,6		
														ОБ	1 070 044,1	1 761 333,3	3 028 602,1	3 445 648,6	4 430 715,8	3 027 171,3	2 995 917,1	19 759 432,2		
														ФБ	513 334,9	427 761,2	1 009 192,3	1 603 184,8	3 525 213,3	2 695 000,0	2 212 159,7	11 985 846,1		
														МБ	556 709,2	1 333 572,1	2 019 409,8	2 410 044,5	905 502,5	1 232 171,3	783 757,4	9 241 166,8		
														ИИ										
														Всего	752 297,2	1 130 259,5							1 882 556,7	
Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Листвянка на участке км 8 - км 12 в Иркутском районе												3,900	191,040	ОБ	195 588,0	300 460,7							496 048,7	
														ФБ*	556 709,2	829 798,8							1 386 508,0	
														МБ										
														ИИ										
														Всего		3,9							3,9	
														Всего									1 882 556,7	
Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Листвянка на участке км 12 - км 70 в Иркутском районе												57,165	839,220	ОБ			2 219 222,4	2 041 748,8						4 260 971,2
														ФБ			804 453,0	1 189 429,3					1 993 882,3	
														МБ			1 414 769,4	852 319,5					2 267 088,9	
														ИИ										
														Всего				57,2					57,2	
Реконструкция автомобильной дороги Таксимо-Бодайбо на участке км 160 - км 175 (1 пусковой комплекс) в Бодайбинском районе												4,900	42,850	ОБ	5 628,2	5 628,2								11 256,3
														ФБ	5 628,2	5 628,2							11 256,3	
														МБ										
														ИИ										
														Всего	4,9	4,9							9,8	
Реконструкция автомобильной дороги Таксимо-Бодайбо на участке км 160 - км 175 (2-3 пусковые комплексы) в Бодайбинском районе												10,100		ОБ	194 227,0		313 710,1							507 937,1
														ФБ	194 227,0	4 915,0							199 142,0	
														МБ		308 795,1							308 795,1	
														ИИ										
														Всего	194 227,0	10,1								10,1
Реконструкция автомобильной дороги Таксимо-Бодайбо на участке км 175 - км 190 в Бодайбинском районе												15,000	157,040	ОБ					15,0					15,0
														ФБ			100 000,0	350 000,0	611 483,0				1 061 483,0	
														МБ									0,0	
														ИИ									0,0	
														Всего			100 000,0	350 000,0	611 483,0				1 061 483,0	
Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Оса-Усть-Уда на участке км 160 - км 215 в Осинском районе												55,000		ОБ			0,0	373 127,1	295 620,0	600 000,0	400 000,0		1 668 747,1	
														ФБ				23 127,0	295 620,0	600 000,0	400 000,0		1 318 747,0	
														МБ				350 000,1					350 000,1	
														ИИ										
														Всего			0,0	373 127,1	295 620,0	600 000,0	400 000,0		1 668 747,1	
Реконструкция автомобильной дороги Усть-Кут-Уоян на участке км 268+500 - км 294+600 в Казачинско-Ленском районе												26,100	318,000	ОБ					400 000,0		600 000,0	700 000,0		1 700 000,0
														ФБ					105 980,5				105 980,5	
														МБ					294 019,5	600 000,0	700 000,0		1 594 019,5	
														ИИ										
														Всего					400 000,0	600 000,0	700 000,0		1 700 000,0	
Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово на участке Качуг-Жигалово км 5+700-км 39+200 в Качугском районе												33,500	37,000	ОБ					457 496,4	600 000,0	700 000,0		1 757 496,4	
														ФБ					457 496,4	267 828,7	616 242,6		1 341 567,7	
														МБ						332 171,3	83 757,4		415 928,7	
														ИИ										
														Всего					457 496,4	600 000,0	700 000,0		1 757 496,4	
Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово на участке км 5+685 - км 6+292 (в т.ч. транспортная развязка) в Иркутском районе												1,000	72,000	ОБ					99 183,5	340 000,0	660 253,2		1 099 436,7	
														ФБ					99 183,5	660 253,2			759 436,7	
														МБ										
														ИИ										
														Всего					99 183,5	340 000,0	660 253,2		1 099 436,7	

Наименование мероприятия, объекта, ПИР (с расшифровкой по областям)	Исполнитель (наиме, ЮУВ, МО)	Год начала строительства	Планируемый год ввода в эксплуатацию	Реализация ПСД (плановый срок утверждения ПСД)	Реализация государственной экспертизы (плановый срок получения)	Вид работ (строительство, реконстр. кап. ремонт, тех. перевооружение)	Форма собственности (ОО/МО)	Сметная стоимость (на 1 января текущего финансового года), тыс.руб.	Остаток сметной стоимости (на 1 января 2013 года), тыс.руб.	Тех. готовность на отчетную дату (а.%)	Мощность		Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс.руб.																
											км	п.м.		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Всего									
																						14	15	16	17	18	19	20	21	22
Подпрограмма "Развитие административного центра Иркутской области" на 2014-2018 года													Всего	38 642,3	0,0	0,0					38 642,3									
													ОБ	36 700,0	0,0	0,0					36 700,0									
													ФБ								0,0									
													МБ	1 942,3	0,0	0,0					1 942,3									
													ИИ								0,0									
Основное мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Иркутской области», в том числе													Всего	3,7																
													ОБ	36 700,0	0,0	0,0					36 700,0									
													ФБ	0,0	0,0	0,0					0,0									
													МБ	1 942,3	0,0	0,0					1 942,3									
													ИИ								0,0									
Капитальный ремонт ул. Напольная на участке от ул. Париковая до ул. Ремесленная и ул. Ремесленная на участке от ул. Напольная до ул. Фучика											город Иркутск	2014	2015	распоряжение заместителя мэра-председателя комитета городского обустройства от 17.01.2014 №404-02-4/4	№ Пис-0300-0300/12,13 от 06.06.2013 ГАУ ИО "Иракопертиза"	кап.ремонт	МО	193 874,3	38 642,3	44,9	3,723	3723	Всего	3,7						
													ОБ	36 700,0								36 700,0								
													ФБ									0,0								
													МБ	1 942,3								1 942,3								
													ИИ									0,0								
Всего по государственной программе													Всего	2 862 292,7	4 503 490,2	4 829 339,6	5 726 657,6	5 882 938,3	5 052 725,0	4 702 725,0	33 560 168,5									
													ОБ	1 805 192,7	1 626 152,4	2 359 929,8	2 264 455,5	3 675 213,3	2 845 000,0	2 495 000,0	17 070 943,8									
													ФБ	1 057 100,0	2 839 420,8	2 469 409,8	3 462 202,1	2 207 725,0	2 207 725,0	2 207 725,0	16 451 307,7									
													МБ	0,0	37 917,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37 917,0								
													ИИ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								

* Примечание: по графе 16, в том числе отражен возвращенный в 2015 году остаток субсидии федерального бюджета 2014 года в сумме 411 244,7 тыс. рублей, из них на строительство автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск на участке км 155-км 166-161 260,9 тыс. рублей, на реконструкцию автомобильной дороги Иркутск-Листвянка на участке км 8 - км 12 - 249 983,8 тыс. рублей