



ПРАВИТЕЛЬСТВО
КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ – КУЗБАССА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 24 октября 2024 г. № 694
г. Кемерово

О внесении изменений в постановление Правительства Кемеровской области – Кузбасса от 23.07.2020 № 432 «Об утверждении Правил предоставления и распределения субсидий из бюджета Кемеровской области – Кузбасса бюджетам муниципальных образований на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

Правительство Кемеровской области – Кузбасса постановляет:

1. Внести в Правила предоставления и распределения субсидий из бюджета Кемеровской области – Кузбасса бюджетам муниципальных образований на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», утвержденные постановлением Правительства Кемеровской области – Кузбасса от 23.07.2020 № 432 «Об утверждении Правил предоставления и распределения субсидий из бюджета Кемеровской области – Кузбасса бюджетам муниципальных образований на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (в редакции постановления Правительства Кемеровской области – Кузбасса от 11.06.2024 № 361), следующие изменения:

1.1. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при реализации мероприятий, предусмотренных локальными проектами, направленными на достижение результатов региональных проектов, обеспечивающих достижение результата «Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (66 городов, накопленным итогом)» регионального проекта, предусматривающих в том числе модернизацию (развитие) таких систем, внедренных в городских агломерациях.».

1.2. Абзац второй пункта 6 изложить в следующей редакции:

«Результатом использования субсидии является наличие внедренных интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (66 городов, накопленным итогом), до 31.12.2030, обеспечивающее последовательное повышение существующего уровня зрелости интеллектуальных транспортных систем городских агломераций до одного из уровней, указанных в пункте 7 настоящих Правил (не ниже первого уровня).».

1.3. В пункте 7:

1.3.1. Подпункт «б» дополнить абзацами следующего содержания:

«наличие подсистемы светофорного управления;
наличие подсистемы мониторинга параметров транспортного потока;».

1.3.2. Подпункт «в» дополнить абзацем следующего содержания:

«наличие подсистемы видеонаблюдения, детектирования дорожно-транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций;».

1.3.3. В абзаце десятом подпункта «г», абзаце шестом подпункта «д», абзаце шестом подпункта «е» слова «и магистральных улицах общегородского значения» исключить.

1.4. Дополнить пунктом 7-1 следующего содержания:

«7-1. При отсутствии магистральных городских дорог, магистральных улиц общегородского и районного значения в городской агломерации и при наличии муниципальных нормативных правовых актов и (или) комплексной схемы организации дорожного движения, предусмотренной статьей 17 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», подтверждающих отсутствие таких дорог и улиц, охват магистральных городских дорог, магистральных улиц общегородского и районного значения в городской агломерации техническими средствами сбора данных о параметрах дорожного движения в общем количестве светофорных объектов в городской агломерации, доля пересечений магистральных городских дорог, магистральных улиц общегородского и районного значения с любыми иными дорогами в

городской агломерации, на которых установлены дорожные видеокamеры, в общем количестве таких пересечений, а также охват магистральных городских дорог и магистральных улиц общегородского значения с непрерывным движением (отсутствие регулируемых перекрестков, пешеходных переходов) знаками, табло переменной информации (табло с изменяющейся информацией) не рассчитываются. В данном случае достижение соответствующего уровня зрелости интеллектуальных транспортных систем городской агломерации учитывается без указанных критериев.».

1.5. Подпункт «а» пункта 8.3 после слов «перечень мероприятий» дополнить словом «(результатов)».

1.6. В пункте 10:

1.6.1. Подпункт «г» дополнить словами «, но не позднее 1 сентября текущего года».

1.6.2. Дополнить подпунктом «к» следующего содержания:

«к) обязательство муниципального образования по включению в правовые акты, утверждающие нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и правила расчета размера бюджетных ассигнований местных бюджетов на указанные цели, положений, предусматривающих расчет размера бюджетных ассигнований на содержание элементов интеллектуальных транспортных систем.».

1.7. Пункт 15 изложить в следующей редакции:

«15. В случае нарушения целей, установленных при предоставлении субсидии, применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.».

2. Настоящее постановление подлежит опубликованию на сайте «Электронный бюллетень Правительства Кемеровской области – Кузбасса».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Кемеровской области – Кузбасса (по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству) Орлова Г.В.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Первый заместитель
председателя Правительства
Кемеровской области – Кузбасса –
министр финансов Кузбасса



И.Ю. Малахов