



ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21.07.2015

№ 49/403

г. Киров

О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 28.12.2012 № 189/833

В соответствии с законами Кировской области от 09.12.2013 № 352-ЗО «Об областном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов» (в редакции Закона Кировской области от 19.12.2014 № 488-ЗО) и от 04.12.2014 № 480-ЗО «Об областном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» (с изменениями, внесенными Законом Кировской области от 28.05.2015 № 535-ЗО) Правительство Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Кировской области от 28.12.2012 № 189/833 «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы» (в редакции постановления Правительства Кировской области от 07.05.2015 № 37/232) следующие изменения:

1.1. Утвердить изменения в государственной программе Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы (далее – Государственная программа), утвержденной вышеуказанным постановлением, согласно приложению.

1.2. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства области Щеркова С.В.».

2. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства области Щеркова С.В.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор –
Председатель Правительства
Кировской области Н.Ю. Белых

Приложение

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Кировской области
от 21.07.2015 № 49/403

ИЗМЕНЕНИЯ
в государственной программе Кировской области
«Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы

1. По всему тексту слова «департамент дорожного хозяйства и транспорта Кировской области» заменить словами «министерство транспорта Кировской области» в соответствующем падеже.

2. Разделы «Объем финансового обеспечения Государственной программы» и «Ожидаемые конечные результаты реализации Государственной программы» паспорта Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объем финансового обеспечения Государственной программы»	общий объем финансирования Государственной программы составит 36539833,80 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 9850510,26 тыс. рублей; средства областного бюджета – 25678397,40 тыс. рублей; средства местных бюджетов – 693552,34 тыс. рублей (по соглашению); средства внебюджетных источников финансирования – 317373,80 тыс. рублей (по соглашению)
Ожидаемые конечные результаты реализации Государственной программы	за период реализации Государственной программы предполагается достичь следующих результатов: довести протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения до 24443,705 км, в том числе: протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения до 3054,605 км, протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения до 21389,100 км; ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования региональ-

ного, межмуниципального и местного значения 205,532 км, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения 116,265 км, автомобильных дорог общего пользования местного значения 89,267 км;

обеспечить прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог 183,602 км, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения 94,335 км,

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 89,267 км;

обеспечить прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог 21,93 км:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения 21,93 км;

довести общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31.12.2020 до 4523,835 км, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения до 848,535 км,

автомобильных дорог общего пользования местного значения до 3675,3 км;

реконструировать мосты на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения – 7 штук/437,5 пог. метра;

осуществить ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 463,868 км;

обеспечить прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, –10 населенных пунктов;

сократить смертность в результате дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 69 человек (28,6%) по сравнению с 2012 годом;

	<p>сохранить отсутствие нарушений сроков рассмотрения документов, представленных для получения разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области;</p> <p>увеличить долю граждан, использующих механизм получения государственных услуг в электронной форме, до не менее 70% граждан (физических, юридических лиц, использующих механизм получения государственной услуги в электронной форме);</p> <p>увеличить количество авианаправлений маршрутной сети до 17;</p> <p>увеличить долю транспортной работы организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении, от установленного плана до 98%;</p> <p>увеличить долю пассажирского транспорта, оснащенного современными спутниковыми навигационными системами ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, до 100%;</p> <p>увеличить долю транспортной работы, выполняемой организациями автомобильного транспорта на социальных маршрутах, от установленного плана до 98%».</p>
--	--

3. В разделе 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации Государственной программы, цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации Государственной программы, описание ожидаемых конечных результатов Государственной программы, сроков и этапов реализации Государственной программы»:

3.1. После абзацев «объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения,

автомобильных дорог общего пользования местного значения» абзац «Значение показателя определяется в соответствии с данными Кировстата, статистической отчетностью по форме № 1-С «Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и сооружений»;» изложить в следующей редакции:

«Значение показателя определяется в соответствии с данными Кировстата, статистической отчетностью по форме № 1-С «Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и сооружений». В значении показателя учитывается протяженность введенных в эксплуатацию автомобильных дорог, построенных в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 – 2020 годов» государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Кировской области от 10.12.2012 № 185/735».

3.2 В абзаце «ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения – 121,74 км, в том числе:» слова «121,74 км» заменить словами «205,532 км».

3.3. В абзаце «автомобильных дорог общего пользования местного значения – 5,475 км;» слова «5,475 км» заменить словами «89,267 км».

3.4. В абзаце «обеспечить прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе 174,81 км:» слова «в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе 174,81 км:» заменить словами «в результате строительства новых автомобильных дорог – 183,602 км, в том числе:».

3.5. В абзаце «сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – 80,475 км;» слова «80,475 км» заменить словами «89,267 км».

3.6. В абзаце «осуществить ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 440,868 км» слова «440,868 км» заменить словами «463,868 км».

4. В разделе 3 «Обобщенная характеристика мероприятий Государственной программы»:

4.1. После абзаца «по осуществлению крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов. Сведения о

крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках настоящей Государственной программы, указаны в приложении № 9 к Государственной программе;» дополнить абзацем следующего содержания:

«Реализация мероприятия планируется в форме предоставления муниципальному образованию «Город Киров» иных межбюджетных трансфертов».

4.2. После абзаца «До 2015 года в соответствии с бюджетной классификацией предоставляются денежные средства на возмещение недополученных доходов в связи с установлением стоимости льготного проезда для отдельных категорий граждан, проживающих на территории Кировской области;» дополнить абзацами следующего содержания:

«по предоставлению субсидий на возмещение части недополученных доходов юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в связи с предоставлением ветеранам и сопровождающим их лицам бесплатного проезда на автомобильном транспорте (кроме такси) в пригородном и межмуниципальном сообщении.

Субсидия предоставляется в целях реализации Указа Президента Российской Федерации от 23.01.2015 № 32 «О некоторых вопросах, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов» для предоставления с 03 мая по 12 мая 2015 года, в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов, гражданам Российской Федерации, а также постоянно проживающим на территории Российской Федерации иностранным гражданам и лицам без гражданства, относящимся к категориям участников и инвалидов Великой Отечественной войны из числа лиц, указанных в подпункте 1 пункта 1 статьи 2 и статье 4 Федерального закона от 12.01.1995 № 5-ФЗ «О ветеранах» (далее – ветераны), а также лицу, сопровождающему ветерана, права бесплатного проезда по территории Кировской об-

ласти автомобильным транспортом (кроме такси) пригородного и межмуниципального сообщения».

4.3. Абзац «Порядок предоставления из областного бюджета денежных средств юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным и электрифицированным транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения, на специальных перевозках к местам захоронений, на возмещение им недополученных доходов в связи с установлением стоимости льготного проезда для отдельных категорий граждан, проживающих на территории Кировской области, утверждается Правительством Кировской области в установленном порядке» изложить в следующей редакции:

«Порядок предоставления из областного бюджета субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным и электрифицированным транспортом городского сообщения и автомобильным транспортом пригородного сообщения, на возмещение части недополученных доходов в связи с установлением стоимости льготного проезда для отдельных категорий граждан, проживающих на территории Кировской области, утверждается Правительством Кировской области в установленном порядке».

4.4. После абзаца «обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» абзац «осуществление контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и реализация государственных услуг в данной сфере » исключить.

4.5. Абзац «Порядок предоставления из областного бюджета субсидий организациям, осуществляющим организацию пассажирских авиарейсов, на возмещение затрат в связи с осуществлением ими наземного и аэропортового (аэродромного) обслуживания воздушных судов утвержден постановлением Правительства Кировской области от 18.06.2013 № 213/340 «О предоставлении

субсидий организациям, осуществляющим организацию пассажирских авиарейсов, на возмещение затрат в связи с осуществлением ими наземного и аэропортового (аэродромного) обслуживания воздушных судов» изложить в следующей редакции:

«Порядок предоставления из областного бюджета субсидий организациям, осуществляющим организацию пассажирских авиарейсов, на возмещение затрат в связи с осуществлением ими наземного и аэропортового (аэродромного) обслуживания воздушных судов утверждается Правительством Кировской области в установленном порядке».

5. В разделе 5 «Ресурсное обеспечение Государственной программы»:

5.1. Абзацы «Общий объем финансирования Государственной программы составит 37343034,06 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 10502182,46 тыс. рублей;

средства областного бюджета – 25845658,00 тыс. рублей;

средства местных бюджетов – 704896,40 тыс. рублей (по соглашению);

средства внебюджетных источников финансирования – 290297,20 тыс.

рублей (по соглашению)» изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансирования Государственной программы составит 36539833,80 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 9850510,26 тыс. рублей;

средства областного бюджета – 25678397,40 тыс. рублей;

средства местных бюджетов – 693552,34 тыс. рублей (по соглашению);

средства внебюджетных источников финансирования – 317373,80 тыс.

рублей (по соглашению)».

5.2. Абзац «Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848 «О федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы)»;» изложить в следующей редакции:

«государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 319 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

5.3. В абзаце «Расходы (справочные) на реализацию Государственной программы за счет средств местных бюджетов приведены в приложении № 10 к Государственной программе «Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов»» слова «приложение № 10 к Государственной программе» заменить словами «приложение № 11 к Государственной программе».

5.4. Объемы финансирования по основным направлениям финансирования Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования по основным направлениям
финансирования Государственной программы

(тыс. рублей)

Основные на- правления фи- нансирования	Объемы финансирования в 2013 – 2020 годах								
	всего	в том числе по годам							
		2013 год (факт)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Государственная программа – всего	36539833,80	5005 193,60	4187014,90	4094138,10	4169071,50	5272680,5	5252872,00	4438660,20	4120203,00
в том числе:									
капитальные вложения	10004044,83	690 593,93	486687,30	1265093,40	1102409,0	1478539,0	2309201,00	1494989,20	1176532,00
прочие расходы	26535788,97	4314 599,67	3700327,60	2829044,70	3066662,5	3794141,5	2943671,00	2943671,00	2943671,00».

6. Абзац первый раздела 8 «Участие муниципальных образований в реализации Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«При предоставлении субсидий и иных межбюджетных трансфертов, указанных в разделе 3 настоящей Государственной программы, будут заключаться соглашения, в которых отражаются количественные значения целевых показателей эффективности использования субсидий и иных межбюджетных трансфертов соответственно».

7. Сведения о целевых показателях эффективности реализации Государственной программы (приложение № 1 к Государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 1.

8. Расходы на реализацию Государственной программы за счет средств областного бюджета (приложение № 3 к Государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 2.

9. Ресурсное обеспечение реализации Государственной программы за счет всех источников финансирования (приложение № 4 к Государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 3.

10. Ресурсное обеспечение реализации Государственной программы за счет всех источников финансирования, рассчитанное в соответствии с методическими указаниями по разработке (корректировке) региональных программ субъектов РФ в сфере дорожного хозяйства (приложение № 7 к Государственной программе), изложить в новой редакции согласно приложению № 4.

11. Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы (приложение № 9 к Государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 5.

12. Внести изменения в сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы (приложение № 10 к Государственной программе), со-

гласно приложению № 6.

13. Внести в ресурсное обеспечение реализации мероприятий по развитию дорожного хозяйства Кировской области государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы за счет всех источников финансирования (приложение № 11 к Государственной программе) следующие изменения:

13.1. Слова «Приложение № 11 к Государственной программе» заменить словами «Приложение № 12 к Государственной программе».

13.2. Ресурсное обеспечение реализации мероприятий по развитию дорожного хозяйства Кировской области государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы за счет всех источников финансирования (приложение № 12 к Государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 7.

Приложение № 1

Приложение № 1

к Государственной программе

Сведения о целевых показателях эффективности реализации Государственной программы

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003–2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)*	2022 год (справочно)*
I	Государственная программа Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы															
I.1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного зна-	км	-	-	24240,200	24265,944	24381,044	24288,745	24324,175	24347,016	24361,016	24398,665	24418,075	24443,705	24448,705	24454,518

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003–2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)*	2022 год (справочно)*
	чения, в том числе:															
1.1.1	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	-	3023,300	2997,944	2997,944	2974,645	3001,275	3013,916	3013,916	3037,565	3042,975	3054,605	3054,605	3055,418
1.1.2	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	21216,900	21268,000	21383,100	21314,100	21322,900	21333,100	21347,100	21361,100	21375,100	21389,100	21394,100	21399,100
1.2	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе:	км	102,529	232,265	-	6,612	26,417	2,225	35,43	22,841	17,2	37,649	38,14	25,63	20,92	5,813
1.2.1	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуници-	км	95,114	132,998	-	1,564	14,375	-	26,63	12,641	3,2	23,649	24,14	11,63	15,92	0,813

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003–2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)*	2022 год (справочно)*
	пального значения															
1.2.2	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	7,415	99,267	-	5,048	12,042	2,225	8,8	10,2	14,0	14,0	14,0	14,0	5,0	5,0
1.3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в результате строительства новых дорог, в том числе:	км	-	194,415	-	6,612	26,417	2,225	35,43	22,841	14,0	37,649	19,41	25,63	5,0	5,813
1.3.1	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	95,148	-	1,564	14,375	-	26,63	12,641	0	23,649	5,41	11,63	-	0,813
1.3.2	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения**	км	-	99,267	-	5,048	12,042	2,225	8,8	10,2	14	14	14	14	5	5
1.4	Прирост протяженности	км	-	37,85	-	-	-	-	-	-	3,2	-	18,73	-	15,92	-

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003–2012 годы*	2013–2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)*	2022 год (справочно)*
	автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:															
1.4.1	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км		37,85	-	-	-	-	-	-	3,2	-	18,73	-	15,92	-
1.4.2	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5	Общая протяженность ав-	км	-	-	3974,705	3877,663	4286,750	4346,945	4382,375	4405,216	4422,416	4460,065	4498,205	4523,835	4544,755	4550,568

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003–2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)*	2022 год (справочно)*
	томобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:															
1.5.1	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	-	452,7	623,563	798,95	746,645	773,275	785,916	789,116	812,765	836,905	848,535	864,455	865,268
1.5.2	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	3522,005	3254,1	3487,8	3600,3	3609,1	3619,3	3633,3	3647,3	3661,3	3675,3	3680,3	3685,3
1.6	Реконструкция мостов на автомобильных дорогах общего поль-	штук/ пог. м			-	-	2/40,25	2/82,3	1/50,2	1/43,15	-	-	1/221,6	-	-	-

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003–2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)*	2022 год (справочно)*
	зования регионального или межмуниципального значения															
1.7	Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			100,17	192,457	200,006	88,862	-	35	35	35	35	35	-	-
1.8	Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	единиц			-	3	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-
1.9	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек			264	241	229	235	231	228	210	196	183	172	-	-

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003-2012 годы*	2013 - 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)*	2022 год (справочно)*
4	Отдельное мероприятие «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»															
4.1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе:	км	-	-	-	-	-	24288,745	24324,175	24347,016	24361,016	24398,665	24418,075	24443,705	24448,705	24454,518
4.1.1	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	-	-	-	-	2974,645	3001,275	3013,916	3013,916	3037,565	3042,975	3054,605	3054,605	3055,418
4.1.2	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	21314,100	21322,900	21333,100	21347,100	21361,100	21375,100	21389,100	21394,100	21399,100
4.2	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и	км	102,529	232,265	-	-	-	2,225	35,43	22,841	17,2	37,649	38,14	25,63	20,92	5,813

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003–2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)*	2022 год (справочно)*
	реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе:															
4.2.1	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	95,114	132,998	-	-	-	-	26,63	12,641	3,2	23,649	24,14	11,63	15,92	0,813
4.2.2	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	7,415	99,267	-	-	-	2,225	8,8	10,2	14,0	14,0	14,0	14,0	5,0	5,0
4.3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в результате строительства новых дорог, в	км	-	194,415	-	-	-	2,225	35,43	22,841	14,0	37,649	19,41	25,63	5,0	5,813

№ п/п	Наименование государственной программы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003–2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)*	2022 год (справочно)*
	том числе:															
1.3.1	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	95,148	-	-	-	-	26,63	12,641	0	23,649	5,41	11,63	-	0,813
1.3.2	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения**	км	-	99,267	-	-	-	2,225	8,8	10,2	14	14	14	14	5	5
4.4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции	км	-	37,85	-	-	-	-	-	-	3,2	-	18,73	-	15,92	-

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003–2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)*	2022 год (справочно)*
	автомобильных дорог, в том числе:															
4.4.1	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	37,85	-	-	-	-	-	-	3,2	-	18,73	-	15,92	-
4.4.2	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.5	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуата-	км	-	-	-	-	-	4346,945	4382,375	4405,216	4422,416	4460,065	4498,205	4523,835	4544,755	4550,568

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003–2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)*	2022 год (справочно)*
	ключевым показателем, на 31 декабря отчетного года, в том числе:															
4.5.1	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	-	-	-	746,645	773,275	785,916	789,116	812,765	836,905	848,535	864,455	865,268	
4.5.2	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	3600,3	3609,1	3619,3	3633,3	3647,3	3661,3	3675,3	3680,3	3685,3	
4.6	Реконструкция мостов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	штук/пог. м			-	-	2/82,3	1/50,2	1/43,15	-	-	1/221,6				
4.7	Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или	км			-	-	88,862	-	35	35	35	35	35			

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003–2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)*	2022 год (справочно)*
5.1	Доля пассажирского транспорта, оснащенного современными спутниковыми навигационными системами ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS	%			x	x	90	95	100	100	100	100	100	100		
5.2	Количество приобретенных новых автобусов большой и средней вместимости, троллейбусов	единиц			x	x	x	15	10	10	11	12	13	14		
5.3	Доля транспортной работы, выполняемой организациями автомобильного транспорта на социальных маршрутах, от установленного плана	%			83	84	98	98	88	91	94	97	98	98		
5.4	Количество приобретенных автобусов и техники, работающих на	единиц							6							

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003–2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)*	2022 год (справочно)*
	транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения															
12	Отдельное мероприятие «Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»															
12.1	Количество отчетов об оценке уязвимости объектов	единиц							1							
12.2	Количество разработанных планов обеспе-	единиц							120							

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003–2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)*	2022 год (справочно)*
	шестилетние деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области															
13.2	Количество нарушений сроков рассмотрения документов, представленных для получения разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области	единицы			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

* Для мероприятий по развитию дорожного хозяйства Кировской области.

** С 2015 года данное мероприятие реализуется в рамках государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Кировской области от 10.12.2012 № 185/735 «О государственной программе Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 - 2020 годы».

Приложение № 2

Приложение № 3

к Государственной программе

Расходы на реализацию Государственной программы за счет средств областного бюджета

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей								
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого
1	Государственная программа	«Развитие транспортной системы»	министерство транспорта Кировской области	4594668,60	3893142,60	2827884,60	2829377,90	2883330,70	2883331,0	2883331,0	2883331,0	25678397,40
2	Областная целевая программа	«Развитие транспортной инфраструктуры Кировской области до 2015 года»	министерство транспорта Кировской области	4400928,91								4400928,91
3	Ведомственная целевая программа	«Управление дорожным хозяйством Кировской области»	министерство транспорта Кировской области	44168,09								44168,09
4	Отдельное мероприятие	«Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	министерство транспорта Кировской области		3187264,50	2443025,70	2581864,4	2622941,5	2622942,00	2622942,00	2622942,00	18703922,1

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей								
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого
		области»	ласти									
5	Отдельное мероприятие	«Развитие автомобильного транспорта Кировской области»	министерство транспорта Кировской области		323536,0	186124,3	148000,0	160000,0	160000,0	160000,0	160000,0	1297660,3
6	Отдельное мероприятие	«Развитие железнодорожного транспорта»	министерство транспорта Кировской области	99319,30	152018,7	82000,0						333338,0
7	Отдельное мероприятие	«Управление дорожным хозяйством Кировской области»	министерство транспорта Кировской области		44759,4	47303,0	47382,0	47274,0	47274,0	47274,0	47274,0	328540,4
8	Отдельное мероприятие	«Развитие воздушного транспорта Кировской области»	министерство транспорта Кировской области		128277,1	52060,0						180337,1
9	Отдельное мероприятие	«Обеспечение создания условий для реализации Государственной программы департаментом дорожного хозяйства и транспорта Кировской области»	министерство транспорта Кировской области	15120,40	15626,0	15357,4	12131,5	13115,2	13115,0	13115,0	13115,0	110695,50

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей									
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого	
10	Отдельное мероприятие	«Повышение безопасности дорожного движения Кировской области»	министерство транспорта Кировской области	35131,90	35522,30								70654,20
11	Отдельное мероприятие	«Оценка уязвимости, разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»			6138,6								6138,6
12	Отдельное мероприятие	«Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования»	министерство транспорта Кировской области			2014,2	40000,0	40000,0	40000,0	40000,0	40000,0		202014,2

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Источники финансирования	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей								
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого
		дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»										
12	Отдельное мероприятие	«Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	всего			2014,20	40000,00	40000,00	40000,00	40000,00	40000,00	202014,20
			областной бюджет			2014,20	40000,00	40000,00	40000,00	40000,00	40000,00	202014,20

* Средства местных бюджетов привлекаются на основании соглашений.

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Источники финансирования	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей								
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого
		пользования регионального или межмуниципального значения»										
12	Отдельное мероприятие	«Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	всего			2014,2	40000,0	40000,0	40000,0	40000,0	40000,0	202014,2
			областной бюджет			2014,2	40000,0	40000,0	40000,0	40000,0	40000,0	202014,2

* Средства местных бюджетов привлекаются на основании соглашений.

Приложение № 5

Приложение № 9

к Государственной программе

СВЕДЕНИЯ

о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы

Наименование объекта	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования по годам, тыс. рублей				
				км	из них искусственные сооружения, пог. м		км	из них искусственных сооружений, пог. м	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Путепровод с реконструкцией ул. Ивана Попова от ул. Щорса до ул. Чистопрудненской в г. Кирове	Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области»	31.07.2010 № 43-1-5-0396-10	2018 год	1,58	390	3619229,467	1,58	390	3587199,065	508942,8	625500,0	1001630,0	1132669,065	318457,2

Приложение № 6

Приложение № 10

к Государственной программе

ИЗМЕНЕНИЯ В СВЕДЕНИЯХ

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования по годам, тыс. рублей						
				км	из них искусственные сооружения, пог.м		км	из них искусственные сооружения, пог.м	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
3	Реконструкция автомобильной дороги Киров-Кирово-Чепецк-Зуевка-Фаленки-	отсутствует	2021 год	15,92	—	1048532,0	15,92	—	1048532,0					294409,0	601623,0	152500,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	граница Республики Удмуртия в Кирово-Чепецком районе															
4	Строительство автомобильной дороги Шаваржакovo – граница Республики Марий Эл	отсутствует	2019	5,41	—	396809,0	5,41	—	396809,0				244309,0	152500,0		
10	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Республики Удмуртия в Фаленском районе	отсутствует	2017	3,2	—	152509,0	3,2	—	152509,0			152509,0				

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения									
			ГР БС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (прогноз)	2022 год (прогноз)	итого 2015 – 2022 годы	
1	Отдельное мероприятие «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	министерство транспорта Кировской области, Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области»	815	0409	0000000	000	3593835,2	3874115,0	4962571,3	4942763,0	4128551,2	3810094,0	2428533,0	2328533,0	30068995,7	
			815	0409	1305420	500	508942,8	625500,0	1001630,0	1132669,065	318457,2	-	-	-	3587199,065	
			815	0409	1305420	400	441654,8	-	-	699622,935	699623,0	699623,0	-	-	2540523,735	
			815	0409	1301802	400	228231,2	-	-	-	-	-	-	-	228231,2	
			815	0409	1301803	400	2019,2	-	-	-	-	-	-	-	2019,2	
			815	0409	1301804	400	1000,0	395120,9	-	-	-	-	-	-	396120,9	
			815	0409	1301806	400	-	-	100000,0	-	-	-	-	-	100000,0	
			815	0409	1301809	400	-	-	346909,0	-	-	-	-	-	346909,0	
			815	0409	1301899	400	30727,5	81788,1	30000,0	476909,0	476909,0	476909,0	476909,0	282500,0	182500,0	2038242,6
			815	0409	1300430	200	1361985,2	1203555,4	1201365,5	1201366,0	1201366,0	1201366,0	1201366,0	1201366,0	9773736,1	
			815	0409	1305390	200	200211,9	666750,6	1337999,8	487529,0	487529,0	487529,0	-	-	3667549,3	
815	0409	1301508	500	819062,6	901400,0	944667,0	944667,0	944667,0	944667,0	944667,0	944667,0	7388464,6				
1.1	Мероприятие «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области»	815	0409	0000000	000	1212575,5	1102409,0	1478539,0	2309201,0	1494989,2	1176532,0	282500,0	182500,0	9239245,7	
			815	0409	1305420	500	508942,8	625500,0	1001630,0	1132669,065	318457,2	-	-	-	3587199,065	
			815	0409	1305420	400	441654,8	-	-	699622,935	699623,0	699623,0	-	-	2540523,735	
			815	0409	1301802	400	228231,2	-	-	-	-	-	-	-	228231,2	
			815	0409	1301803	400	2019,2	-	-	-	-	-	-	-	2019,2	
			815	0409	1301804	400	1000,0	395120,9	-	-	-	-	-	-	396120,9	
			815	0409	1301806	400	-	-	100000,0	-	-	-	-	-	100000,0	
			815	0409	1301809	400	-	-	346909,0	-	-	-	-	-	346909,0	
815	0409	1301899	400	30727,5	81788,1	30000,0	476909,0	476909,0	476909,0	476909,0	282500,0	182500,0	2038242,6			

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения								
			ГР БС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (про- гноз)	2022 год (про- гноз)	итого 2015 – 2022 годы
	Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов						946440,4	988214,0	824688,0	903209,8	955432,5	977711,5	994826,2	1011131,3	7601653,7
	Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий Государственной программы - всего						1150809,5	1292250,6	2339629,8	2319821,065	1505609,2	1187152,0	-	-	9795272,165
	в том числе:														
	субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)						-	-	-	-	-	-	-	-	-
	иные межбюджетные трансферты						1150809,5	1292250,6	2339629,8	2319821,065	1505609,2	1187152,0	-	-	9795272,165

Примечание. В абзаце «Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов» указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.