



ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

11.04.2016

№ 93/202

г. Киров

Об утверждении Порядка предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета на строительство и (или) реконструкцию объектов дорожной инфраструктуры, находящихся в муниципальной собственности, в целях реализации инвестиционных проектов, направленных на модернизацию экономики моногородов с наиболее сложным социально-экономическим положением

В соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации Правительство Кировской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Утвердить Порядок предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета на строительство и (или) реконструкцию объектов дорожной инфраструктуры, находящихся в муниципальной собственности, в целях реализации инвестиционных проектов, направленных на модернизацию экономики моногородов с наиболее сложным социально-экономическим положением, согласно приложению.

2. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства области Щерчкова С.В.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор –
Председатель Правительства
Кировской области Н.Ю. Белых

Приложение

УТВЕРЖДЕН

постановлением Правительства
Кировской области
от 11.04.2016 № 93/202

ПОРЯДОК

предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета на строительство и (или) реконструкцию объектов дорожной инфраструктуры, находящихся в муниципальной собственности, в целях реализации инвестиционных проектов, направленных на модернизацию экономики моногородов с наиболее сложным социально-экономическим положением

1. Порядок предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета на строительство и (или) реконструкцию объектов дорожной инфраструктуры, находящихся в муниципальной собственности, в целях реализации инвестиционных проектов, направленных на модернизацию экономики моногородов с наиболее сложным социально-экономическим положением (далее – Порядок), определяет правила предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета на строительство и (или) реконструкцию объектов дорожной инфраструктуры, находящихся в муниципальной собственности, в целях реализации инвестиционных проектов, направленных на модернизацию экономики моногородов с наиболее сложным социально-экономическим положением (далее – субсидии).

2. Субсидии предоставляются министерством транспорта Кировской области бюджетам муниципальных образований на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований при реализации мероприятий по строительству и (или) реконструкции объектов дорожной инфраструктуры, находящихся в муниципальной собственности, в целях реализации инвестиционных проектов, направленных на модернизацию

экономики моногородов с наиболее сложным социально-экономическим положением.

Субсидии предоставляются за счет средств, поступивших от Некоммерческой организации «Фонд развития моногородов» (далее – Фонд), и за счет средств областного бюджета.

3. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований, соответствующих критериям отнесения их к моногородам категории 1 (с наиболее сложным социально-экономическим положением), включенным в перечень монопрофильных муниципальных образований Российской Федерации (моногородов), утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.07.2014 № 1398-р.

4. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований в пределах сумм, утвержденных постановлением Правительства Кировской области о распределении субсидий на соответствующий финансовый год, пропорционально кассовым расходам местных бюджетов по соответствующим расходным обязательствам и за фактически оказанные услуги (выполненные работы), а также в соответствии с кассовым планом, утвержденным в установленном порядке, и с учетом отчетов и сведений, указанных в пункте 10 настоящего Порядка, за исключением авансового платежа, осуществляемого в размере не более 30% от суммы софинансирования за счет средств Фонда, в сроки, установленные трехсторонним соглашением о предоставлении субсидии, заключенным между министерством транспорта Кировской области, администрацией муниципального района и администрацией городского (сельского) поселения.

5. Субсидии предоставляются при соблюдении муниципальными образованиями Кировской области следующих условий:

5.1. Наличие заключенного трехстороннего соглашения о предоставлении субсидии между министерством транспорта Кировской области, администрацией муниципального района и администрацией городского (сельского) поселения.

5.2. Обеспечение софинансирования за счет средств местного бюджета в размере не менее 5% от общего объема софинансирования областного бюджета и бюджета муниципального образования на реализацию мероприятий по строительству и (или) реконструкции объектов дорожной инфраструктуры, находящихся в муниципальной собственности, в целях реализации инвестиционных проектов, направленных на модернизацию экономики моногородов с наиболее сложным социально-экономическим положением.

5.3. Наличие муниципальной программы соответствующего муниципального образования, включающей мероприятия по строительству и (или) реконструкции объектов дорожной инфраструктуры, находящихся в муниципальной собственности, в целях реализации инвестиционных проектов, направленных на модернизацию экономики моногородов с наиболее сложным социально-экономическим положением.

5.4. Централизация закупок в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (за исключением субсидий, предоставляемых на софинансирование муниципальных контрактов (договоров), заключенных до 01.12.2015).

6. Перечисление субсидий из областного бюджета в бюджеты муниципальных образований осуществляется в установленном порядке.

7. Операции со средствами за счет субсидий, в том числе с их остатками, не использованными по состоянию на 1 января текущего года, учитываются на лицевых счетах, открытых получателям средств местных бюджетов в финансовых органах муниципальных районов.

8. Получатели бюджетных средств осуществляют расходование средств субсидий на цели, установленные пунктом 2 настоящего Порядка, в соответствии с действующим законодательством.

9. Получатели бюджетных средств по расходам за счет субсидий

представляют в финансовый орган муниципального района платежные и иные документы, установленные финансовым органом муниципального образования для санкционирования оплаты денежных обязательств (расходов).

10. Органы местного самоуправления муниципальных образований представляют в министерство транспорта Кировской области:

10.1. Не позднее 15 дней после заключения контракта на подрядные работы реестр затрат на реализацию мероприятий по строительству и (или) реконструкции объектов дорожной инфраструктуры, находящихся в муниципальной собственности, в целях реализации инвестиционных проектов, направленных на модернизацию экономики моногородов с наиболее сложным социально-экономическим положением (далее – реестр затрат), в электронном виде и на бумажном носителе по форме, установленной соглашением о предоставлении субсидии (далее – соглашение).

10.2. Ежемесячно, не позднее 5-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, перечень муниципальных контрактов, заключенных в ходе реализации мероприятий по строительству и (или) реконструкции объектов дорожной инфраструктуры, находящихся в муниципальной собственности, в целях реализации инвестиционных проектов, направленных на модернизацию экономики моногородов с наиболее сложным социально-экономическим положением, в электронном виде и на бумажном носителе по форме, установленной соглашением, с приложением документов (или их надлежащим образом заверенных копий), подтверждающих данные, приведенные в перечне.

10.3. Ежеквартально, не позднее 5-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, отчетность о ходе реализации мероприятий по строительству и (или) реконструкции объектов дорожной инфраструктуры, находящихся в муниципальной собственности, в целях реализации инвестиционных проектов, направленных на модернизацию экономики моногородов с наиболее сложным социально-экономическим положением, в

электронном виде и на бумажном носителе по форме, установленной соглашением.

11. Министерство транспорта Кировской области на основании сведений, представляемых органами местного самоуправления муниципальных образований в соответствии с пунктом 10 настоящего Порядка, в случае использования средств субсидий муниципальными образованиями не в полном объеме вправе вносить в установленном порядке предложения об изменении объемов субсидий.

12. Ответственность за нарушение настоящего Порядка и недостоверность представляемых в министерство транспорта Кировской области сведений, указанных в пункте 10 настоящего Порядка, возлагается на органы местного самоуправления муниципальных образований.

13. Министерство транспорта Кировской области обеспечивает соблюдение муниципальными образованиями условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидий.

14. Нецелевое использование субсидий влечет взыскание соответствующей суммы средств, полученных из областного бюджета, либо приостановление (сокращение) предоставления межбюджетных трансфертов местным бюджетам из областного бюджета (за исключением субвенций).

15. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

16. Остатки средств, указанные в пункте 15 настоящего Порядка, перечисленные в областной бюджет, могут быть возвращены в бюджеты муниципальных образований в текущем финансовом году при наличии потребности в их направлении на те же цели в соответствии с решением министерства транспорта Кировской области.

17. В случае если неиспользованный остаток субсидий не перечислен в доход областного бюджета, этот остаток подлежит взысканию в доход областного бюджета в порядке, установленном министерством финансов

Кировской области, с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.
