



## АДМИНИСТРАЦИЯ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 13.05.2015 № 276-па

**О внесении изменений в государственную программу Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения»**

Администрация Курской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения», утвержденную постановлением Администрации Курской области от 22.10.2013 № 768-па (в редакции постановлений Администрации Курской области от 03.04.2014 № 205-па, от 14.05.2014 № 310-па, от 21.08.2014 № 532-па, от 04.09.2014 № 566-па, от 12.12.2014 № 823-па, от 02.04.2015 № 186-па).

2. Комитету промышленности, транспорта и связи Курской области (В.В.Тойкер) разместить государственную программу Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения» с учётом изменений, утвержденных настоящим постановлением, на официальном сайте Администрации Курской области (подраздел «Государственные программы» раздела «Документы») в информационно-телекоммуникационной сети Интернет в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего постановления.

И.о. Губернатора  
Курской области



А.С. Зубарев



**УТВЕРЖДЕНЫ**  
постановлением Администрации  
Курской области  
от 13 мая 2015г. № 276 -па

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
**которые вносятся в государственную программу Курской области**  
**«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров**  
**в Курской области и безопасности дорожного движения»**

1. В паспорте государственной программы в позиции, касающейся объемов бюджетных ассигнований программы, абзацы второй - сорок первый изложить в следующей редакции:

«Общий объем бюджетных ассигнований из областного бюджета, направляемых на реализацию мероприятий государственной программы на весь период, составляет 33 949 833,685 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год – 4 662 129,585 тыс. рублей;

2015 год – 4 261 022,270 тыс. рублей;

2016 год – 4 266 615,447 тыс. рублей;

2017 год – 4 305 187,499 тыс. рублей;

2018 год – 5 484 959,628 тыс. рублей;

2019 год – 5 484 959,628 тыс. рублей;

2020 год – 5 484 959,628 тыс. рублей,

из них:

средства областного бюджета составляют 28 885 040,470 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 4 662 129,585 тыс. рублей;

2015 год – 3 344 159,570 тыс. рублей;

2016 год – 3 849 036,564 тыс. рублей;

2017 год – 3 372 599,591 тыс. рублей;

2018 год – 4 552 371,720 тыс. рублей;

2019 год – 4 552 371,720 тыс. рублей;

2020 год – 4 552 371,720 тыс. рублей;

средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет, составляют 5 064 793,215 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 916 862,700 тыс. рублей;

2016 год – 417 578,883 тыс. рублей;

2017 год – 932 587,908 тыс. рублей;

2018 год – 932 587,908 тыс. рублей;

2019 год – 932 587,908 тыс. рублей;

2020 год – 932 587,908 тыс. рублей.

Общий объем бюджетных ассигнований, направляемых на реализацию подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог

Курской области», составляет 32 119 202,277 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год – 4 103 176,101 тыс. рублей;

2015 год – 4 015 300,541 тыс. рублей;

2016 год – 4 140 893,718 тыс. рублей;

2017 год – 4 180 774,033 тыс. рублей;

2018 год – 5 226 352,628 тыс. рублей;

2019 год – 5 226 352,628 тыс. рублей;

2020 год – 5 226 352,628 тыс. рублей,

из них:

средства областного бюджета составляют 27 054 409,062 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 4 103 176,101 тыс. рублей;

2015 год – 3 098 437,841 тыс. рублей;

2016 год – 3 723 314,835 тыс. рублей;

2017 год – 3 248 186,125 тыс. рублей;

2018 год – 4 293 764,720 тыс. рублей;

2019 год – 4 293 764,720 тыс. рублей;

2020 год – 4 293 764,720 тыс. рублей,

средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет, составляют 5 064 793,215 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 916 862,700 тыс. рублей;

2016 год – 417 578,883 тыс. рублей;

2017 год – 932 587,908 тыс. рублей;

2018 год – 932 587,908 тыс. рублей;

2019 год – 932 587,908 тыс. рублей;

2020 год – 932 587,908 тыс. рублей.».

2. В разделе 2 государственной программы:

после абзаца шестого дополнить новым абзацем следующего содержания:

«пунктом 3.10 Перечня поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года № Пр-3410 о принятии необходимых мер, направленных на развитие сети автомобильных дорог, обеспечивающих в ближайшее десятилетие увеличение объемов строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003-2012 годов;» .

3. Раздел 3 государственной программы изложить в новой редакции:

**«Раздел 3. СВЕДЕНИЯ О ПОКАЗАТЕЛЯХ И ИНДИКАТОРАХ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ**

Показателями государственной программы являются:

доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

выполнение рейсов транспортом общего пользования;

число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Первый показатель - доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения - формируется в соответствии с разделом 3 Методики расчета значений показателей для оценки эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации по созданию благоприятных условий предпринимательской деятельности и проведения сравнительной рейтинговой оценки эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, утвержденной приказом Росавтодора от 14 мая 2014 года №156 «Об утверждении Методики расчета значений показателей для оценки эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации по созданию благоприятных условий предпринимательской деятельности и проведения сравнительной рейтинговой оценки эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства».

Второй показатель - выполнение рейсов транспортом общего пользования - является частным от деления количества выполненных рейсов на количество запланированных рейсов.

Показатель - число погибших в дорожно-транспортных происшествиях - представляет собой общее количество погибших граждан в дорожно-транспортных происшествиях на территории Курской области в текущем году.

В рамках подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог Курской области» приняты следующие индикаторы:

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области, в том числе:

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

автомобильных дорог общего пользования местного значения;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

автомобильных дорог общего пользования местного значения;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно - эксплуатационным показателям;

протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения;

прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе:

по автомобильным дорогам с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения;

по автомобильным дорогам с твердым покрытием местного значения;

количество автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в отношении которых проведена государственная регистрация права собственности.

В рамках подпрограммы 2 «Развитие пассажирских перевозок в Курской области» приняты следующие индикаторы:

количество автобусов, использующих природный газ в качестве моторного топлива;

выполнение рейсов транспортом общего пользования с соблюдением расписания;

количество выполненных авиарейсов;

коэффициент обновления основных фондов международного аэропорта «Курск».

В рамках подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области» приняты следующие индикаторы:

число погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);

транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств).

Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной программы и их значениях приведены в приложении № 1 к государственной программе. ».

4. В разделе 5 государственной программы абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе:

осуществление крупных, особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов;

развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения;»;

абзац тринадцатый признать утратившим силу;

после абзаца восемнадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«развитие материально-технической базы организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования;».

5. В разделе 8 государственной программы:

а) в абзаце втором слова «при этом доля местных бюджетов должна составлять не менее 5% от общего объема» исключить;

б) в абзаце третьем слова «Правилами предоставления межбюджетных субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения» заменить словами «Правилами формирования, предоставления и

распределения межбюджетных субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения».

6. В разделе 10 государственной программы:

абзац первый после слов «фонда Курской области») дополнить словами «, а также средств внебюджетных источников»;

абзацы второй - сорок первый изложить в следующей редакции:

«Общий объем бюджетных ассигнований из областного бюджета, направляемых на реализацию мероприятий государственной программы на весь период, составляет 33 949 833,685 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год – 4 662 129,585 тыс. рублей;

2015 год – 4 261 022,270 тыс. рублей;

2016 год – 4 266 615,447 тыс. рублей;

2017 год – 4 305 187,499 тыс. рублей;

2018 год – 5 484 959,628 тыс. рублей;

2019 год – 5 484 959,628 тыс. рублей;

2020 год – 5 484 959,628 тыс. рублей,

из них:

средства областного бюджета составляют 28 885 040,470 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 4 662 129,585 тыс. рублей;

2015 год – 3 344 159,570 тыс. рублей;

2016 год – 3 849 036,564 тыс. рублей;

2017 год – 3 372 599,591 тыс. рублей;

2018 год – 4 552 371,720 тыс. рублей;

2019 год – 4 552 371,720 тыс. рублей;

2020 год – 4 552 371,720 тыс. рублей;

средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет, составляют 5 064 793,215 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 916 862,700 тыс. рублей;

2016 год – 417 578,883 тыс. рублей;

2017 год – 932 587,908 тыс. рублей;

2018 год – 932 587,908 тыс. рублей;

2019 год – 932 587,908 тыс. рублей;

2020 год – 932 587,908 тыс. рублей.

Общий объем бюджетных ассигнований, направляемых на реализацию подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог Курской области», составляет 32 119 202,277 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год – 4 103 176,101 тыс. рублей;

2015 год – 4 015 300,541 тыс. рублей;

2016 год – 4 140 893,718 тыс. рублей;

2017 год – 4 180 774,033 тыс. рублей;

2018 год – 5 226 352,628 тыс. рублей;

2019 год – 5 226 352,628 тыс. рублей;

2020 год – 5 226 352,628 тыс. рублей;

из них:

средства областного бюджета составляют 27 054 409,062 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 4 103 176,101 тыс. рублей;

2015 год – 3 098 437,841 тыс. рублей;

2016 год – 3 723 314,835 тыс. рублей;

2017 год – 3 248 186,125 тыс. рублей;

2018 год – 4 293 764,720 тыс. рублей;

2019 год – 4 293 764,720 тыс. рублей;

2020 год – 4 293 764,720 тыс. рублей;

средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет, составляют 5 064 793,215 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 916 862,700 тыс. рублей;

2016 год – 417 578,883 тыс. рублей;

2017 год – 932 587,908 тыс. рублей;

2018 год – 932 587,908 тыс. рублей;

2019 год – 932 587,908 тыс. рублей;

2020 год – 932 587,908 тыс. рублей.»;

в абзаце сорок втором:

слова «в объеме не меньше 5% от общего объема финансирования»

исключить;

цифры «178 970,790» заменить цифрами «151 328,328».

7. В разделе 14 государственной программы:

1) в подпрограмме 1 «Развитие сети автомобильных дорог Курской области»:

а) в паспорте подпрограммы 1:

позицию, касающуюся целевых индикаторов и показателей подпрограммы 1, изложить в следующей редакции:

«1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области, в том числе:

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

автомобильных дорог общего пользования местного значения.



3. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

5. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

автомобильных дорог общего пользования местного значения.

6. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно - эксплуатационным показателям.

7. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

8. Площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения.

9. Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе:

по автомобильным дорогам с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения;

по автомобильным дорогам с твердым покрытием местного значения.

10. Количество автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в отношении которых проведена государственная регистрация права собственности.»;

в позиции, касающейся объемов бюджетных ассигнований подпрограммы I:

абзацы второй - двадцать первый изложить в следующей редакции:

«Общий объем бюджетных ассигнований, направляемых на реализацию подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог Курской области», составляет 32 119 202,277 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год – 4 103 176,101 тыс. рублей;

2015 год – 4 015 300,541 тыс. рублей;

2016 год – 4 140 893,718 тыс. рублей;

2017 год – 4 180 774,033 тыс. рублей;

2018 год – 5 226 352,628 тыс. рублей;

2019 год – 5 226 352,628 тыс. рублей;

2020 год – 5 226 352,628 тыс. рублей;

из них:

средства областного бюджета составляют 27 054 409,062 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 4 103 176,101 тыс. рублей;

2015 год – 3 098 437,841 тыс. рублей;

2016 год – 3 723 314,835 тыс. рублей;

2017 год – 3 248 186,125 тыс. рублей;

2018 год – 4 293 764,720 тыс. рублей;

2019 год – 4 293 764,720 тыс. рублей;

2020 год – 4 293 764,720 тыс. рублей;

средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет, составляют 5 064 793,215 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 916 862,700 тыс. рублей;

2016 год – 417 578,883 тыс. рублей;

2017 год – 932 587,908 тыс. рублей;

2018 год – 932 587,908 тыс. рублей;

2019 год – 932 587,908 тыс. рублей;

2020 год – 932 587,908 тыс. рублей.»;

б) раздел 2 подпрограммы 1 изложить в следующей редакции:

«2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы 1, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы 1, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы 1

В соответствии с приоритетами государственной политики в сфере дорожного хозяйства на долгосрочный период, определенными Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р, на региональном уровне необходимо обеспечить:

увеличение пропускной способности опорной сети автомобильных

дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения путем строительства и реконструкции автомобильных дорог;

повышение доступности транспортных услуг населению путем обеспечения населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

повышение конкурентоспособности транспортной системы и реализацию транзитного потенциала, в том числе путем строительства обходов населенных пунктов, позволяющих разгрузить улично-дорожную сеть от транзитного транспорта и сократить временные издержки пути;

улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на основных направлениях грузовых и пассажирских транспортных потоков путем приведения транспортно-эксплуатационного состояния дорог в соответствие нормативным документам;

повышение уровня безопасности дорожного движения по автодорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения путем совершенствования обустройства автомобильных дорог современными типами барьерных ограждений, пешеходными переходами, улучшением освещения и нанесением разметки.

С учетом стратегических направлений развития экономики области, определенных:

Законом Курской области от 28 февраля 2011 года № 15-ЗКО «О Программе социально-экономического развития Курской области на 2011 - 2015 годы»;

Стратегией социально-экономического развития Курской области на период до 2020 года, одобренной постановлением Курской областной Думы от 24.05.2007 № 381-IV ОД;

пунктом 3.10 Перечня поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года № Пр-3410 о принятии необходимых мер, направленных на развитие сети автомобильных дорог, обеспечивающих в ближайшее десятилетие увеличение объемов строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003-2012 годов;

определены основные приоритетные направления развития дорожного хозяйства:

обеспечение сохранности и соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения требованиям нормативных документов;

строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог;

государственная поддержка дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

В развитие приоритетных направлений сформированы цель и задачи настоящей подпрограммы.

Цель подпрограммы 1: обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними регионами и между населенными пунктами.

Для достижения цели намечены задачи:

задача № 1: обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения требованиям нормативных документов;

задача № 2: строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса;

задача № 3: государственная поддержка дорожной деятельности муниципальных образований Курской области в отношении автомобильных дорог местного значения путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Курской области.

Показателями (индикаторами) достижения цели и решения задач подпрограммы 1 являются:

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области, в том числе:

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

автомобильных дорог общего пользования местного значения;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на

территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

автомобильных дорог общего пользования местного значения;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям;

протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения;

прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе:

по автомобильным дорогам с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения;

по автомобильным дорогам с твердым покрытием местного значения;

количество автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в отношении которых проведена государственная регистрация права собственности.

Прогнозируемые значения целевых индикаторов и показателей подпрограммы 1 приведены в приложении № 1 к государственной программе.

В целях оценки принятых мер, направленных на развитие сети автомобильных дорог, обеспечивающих в ближайшее десятилетие увеличение объемов строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003-2012 годов, справочно приводятся сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения в период 2003-2012 годов в приложении № 1.1 к государственной программе.

Конечные результаты подпрограммы 1 выражаются в следующих

основных показателях:

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области составит 16 425,5 километров, в том числе:

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 7019 километров;

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – 9 406,5 километров;

объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения составит 300,897 километров, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 190,977 километров;

автомобильных дорог общего пользования местного значения – 109,92 километров;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области в результате строительства новых автомобильных дорог составит 293,811 километров, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 187,311 километров;

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – 106,5 километров;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог составит 7,086 километров, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 3,666 километров;

автомобильных дорог общего пользования местного значения – 3,42 километра;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2020 года составит 6724 километра, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 2786 километров;

автомобильных дорог общего пользования местного значения – 3938 километров;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих

нормативным требованиям к транспортно - эксплуатационным показателям, составит 5,5 процентов;

протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 2586 километров;

площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения составит 593 815 квадратных метров;

прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием регионального или межмуниципального и местного значения, составит 64 единицы, в том числе:

по автомобильным дорогам с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения составит 34 единицы;

по автомобильным дорогам с твердым покрытием местного значения составит 30 единиц;

количество автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в отношении которых проведена государственная регистрация права собственности, составит 56 километров.

Реализацию подпрограммы 1 намечено осуществить в один этап с 2014 по 2020 год включительно, результаты реализации призваны обеспечить:

развитие инфраструктуры дорожного хозяйства для обеспечения потребности области в автомобильных дорогах, формирование сети автомобильных дорог Курской области как равноправной составляющей единой автодорожной сети Российской Федерации;

осуществление мероприятий по обеспечению безопасности жизнедеятельности, создание условий для улучшения качества жизни населения;

содействие инновационному развитию экономики, создание условий для повышения конкурентоспособности и социально-экономического развития области.»;

в) в разделе 3 подпрограммы 1:

основное мероприятие 1.3 «Строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения» изложить в следующей редакции:

«Основное мероприятие 1.3 «Строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения», в том числе:

мероприятие 1.3.1 «Осуществление крупных, особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»;

мероприятие 1.3.2 «Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения» включает в себя:

строительство автомобильных дорог, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения;

строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения;

осуществление проектно-изыскательских работ и прочих затрат.

Сведения о крупных, особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках подпрограммы 1 приведены в приложении № 4.1 к государственной программе.

Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, осуществляемых в рамках подпрограммы 1 приведены в приложении № 4.2 к государственной программе.»;

абзац двенадцатый признать утратившим силу;

г) в разделе 4 подпрограммы 1:

абзац восьмой изложить в новой редакции:

«В случае предоставления Курской области средств из федерального бюджета на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства их реализация осуществляется в соответствии с соглашениями между Администрацией Курской области и Федеральным дорожным агентством.»;

абзац десятый признать утратившим силу;

в абзаце четырнадцатом слова «Правилами предоставления межбюджетных субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения» заменить словами «Правилами формирования, предоставления и распределения межбюджетных субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения»;

д) в разделе 6 подпрограммы 1:

в абзаце втором слова «, при этом доля местных бюджетов должна составлять не менее 5% от общего объема» исключить;

в абзаце третьем слова «Правилами предоставления межбюджетных субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения» заменить словами



«Правилами формирования, предоставления и распределения межбюджетных субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения»;

е) в разделе 8 подпрограммы 1:

абзацы второй - двадцать первый изложить в следующей редакции:

«Общий объем бюджетных ассигнований, направляемых на реализацию подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог Курской области», составляет 32 119 202,277 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год – 4 103 176,101 тыс. рублей;

2015 год – 4 015 300,541 тыс. рублей;

2016 год – 4 140 893,718 тыс. рублей;

2017 год – 4 180 774,033 тыс. рублей;

2018 год – 5 226 352,628 тыс. рублей;

2019 год – 5 226 352,628 тыс. рублей;

2020 год – 5 226 352,628 тыс. рублей;

из них:

средства областного бюджета составляют 27 054 409,062 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 4 103 176,101 тыс. рублей;

2015 год – 3 098 437,841 тыс. рублей;

2016 год – 3 723 314,835 тыс. рублей;

2017 год – 3 248 186,125 тыс. рублей;

2018 год – 4 293 764,720 тыс. рублей;

2019 год – 4 293 764,720 тыс. рублей;

2020 год – 4 293 764,720 тыс. рублей;

средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет, составляют 5 064 793,215 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 916 862,700 тыс. рублей;

2016 год – 417 578,883 тыс. рублей;

2017 год – 932 587,908 тыс. рублей;

2018 год – 932 587,908 тыс. рублей;

2019 год – 932 587,908 тыс. рублей;

2020 год – 932 587,908 тыс. рублей.»;

в абзаце двадцать втором:

слова «в объеме не меньше 5% от общего объема финансирования»

исключить;

цифры «178 970,790» заменить цифрами «151 328,328»;

2) в подпрограмме 2 «Развитие пассажирских перевозок в Курской области»:

а) в паспорте подпрограммы 2:

позицию, касающуюся задач подпрограммы 2, дополнить абзацем третьим следующего содержания:

«2.1. Увеличение количества автобусов, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в целях уменьшения выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух, подготовка водителей транспортных средств для работы на автобусах, повышение их квалификации.»;

позицию, касающуюся целевых индикаторов и показателей подпрограммы 2, дополнить абзацем вторым следующего содержания:

«1.1. Количество автобусов, использующих природный газ в качестве моторного топлива.»;

позицию, касающуюся ожидаемых результатов реализации подпрограммы 2 дополнить абзацем вторым следующего содержания:

«1.1. Количество автобусов, использующих природный газ в качестве моторного топлива, увеличится.»;

б) в разделе 2:

после абзаца четырнадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«увеличение количества автобусов, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в целях уменьшения выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух, подготовка водителей транспортных средств для работы на автобусах, повышение их квалификации.»;

после абзаца восемнадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«количество автобусов, использующих природный газ в качестве моторного топлива.»;

после абзаца двадцать третьего дополнить абзацем следующего содержания:

«количество автобусов, использующих природный газ в качестве моторного топлива, увеличится.»;

в) в разделе 3:

после абзаца восемнадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«основное мероприятия 2.4 «Развитие материально-технической базы организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования» включает в себя:

перевод пассажирского автомобильного транспорта общего пользования на использование сжатого природного газа в качестве моторного топлива.»;

в абзаце девятнадцатом цифры «2.4» заменить цифрами «2.5»;

в абзаце двадцатом цифры «2.5» заменить цифрами «2.6»;

г) в разделе 8:

абзац первый после слов «областного бюджета» дополнить словами «и средств внебюджетных источников »;

в абзаце втором после слов «предусмотрено направить» дополнить словами «за счёт средств областного бюджета».

8. Приложение № 1 к указанной государственной программе изложить в следующей редакции:

**«Приложение № 1  
к государственной программе Курской области  
«Развитие транспортной системы, обеспечение  
перевозки пассажиров в Курской области  
и безопасности дорожного движения»**

**СВЕДЕНИЯ О ПОКАЗАТЕЛЯХ (ИНДИКАТОРАХ)  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ, ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ В КУРСКОЙ ОБЛАСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»  
ПОДПРОГРАММ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ И ИХ ЗНАЧЕНИЯХ**

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	2003-2012 годы	2013-2020 годы	2013г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Государственная программа Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения»</b>												
1.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	-	-	37,5	38,5	38,7	38,9	39,1	39,3	39,5	39,7
2.	Выполнение рейсов	%			на уровне	1	1	1	1	1	1	1



2.	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения	км	153,475	356,997	56,1	35,5	28,297	32,1	40	55	55	55
	в том числе:											
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	130,765	210,977	20	15,6	16,277	22,1	32	35	35	35
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	22,7	146,02	36,1	19,9	12,02	10	8	20	20	20
3.	Прирост ** протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области в результате строительства новых автомобильных дорог*	км	109,645	349,911	56,1	35,5	23,349	32,1	37,862	55	55	55



	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	41,72	3,666	0	0	1,528	0	2,138	0	0	0
	сети автомобильных дорог местного значения	км	2,1	3,42	0	0	3,42	0	0	0	0	0
5.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	км	х	х	6062	6551	6578	6601	6623	6656	6690	6724
	в том числе:											
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	х	х	2639	2704	2718	2731	2745	2758	2772	2786
	автомобильных дорог	км	х	х	3423	3847	3860	3870	3878	3898	3918	3938



	общего пользования местного значения												
6.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям	%	x	x	5,89	2,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
7.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	x	x	357	443	326	316	316	395	395	395	395
8.	Площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения	кв.м	x	x	195000	218815	0	150000	150000	25000	25000	25000	25000
9.	Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной кругло-	единиц	x	x	11	10	7	7	10	10	10	10	10

	годовой связью с сетью автодорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием регионального или межмуниципального и местного значения												
	в том числе:												
	по автомобильным дорогам с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения	единиц	х	х	4	4	3	3	6	6	6	6	6
	по автомобильным дорогам с твердым покрытием местного значения	единиц	х	х	7	6	4	4	4	4	4	4	4
10.	Количество автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в отношении которых проведена государственная регистрация права собственности	единиц	х	х	0	29	9	9	9	-	-	-	-

\* - настоящий показатель, характеризующий прирост протяженности сети автомобильных дорог с твердым покрытием, на протяженность сети автодорог (показатель 1) не влияет поскольку автодороги, подлежащие строительству, приняты в государственную или муниципальную собственность на начало действия государственной программы (на 01.01.2014г.)

\*\* показатель рассчитан с учетом автомобильных дорог, подлежащих реализации в рамках федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2013 года № 598.

Подпрограмма 2 "Развитие пассажирских перевозок в Курской области"

11. <sup>1</sup>	Количество автобусов, использующих природный газ в качестве моторного топлива	шт.			0	0	55	57	60	62	64	65
12.	Выполнение рейсов транспортом общего пользования с соблюдением расписания	%	х			На уровне 2012	1	1	1	1	1	1
13.	Количество выполненных авиарейсов	ед.	х			286	330	306	24	24	24	24
14.	Коэффициент обновления основных фондов международного аэропорта "Курск"	%	х			2,8	1,4	54,4	0	0	0	0

Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения в Курской области"												
15.	Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	х			299	294	291	268	250	233	219
16.	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	х			10	9	9	8	8	7	7
17.	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	чел.	х			26,4	25,9	25,3	24,5	21,6	19,9	19
18.	Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)	чел.	х			7,87	7,61	7,38	6,90	5,69	5,15	5,05

».

9. После приложения №1 дополнить приложением № 1.1 следующего содержания:

«Приложение № 1.1  
к государственной программе Курской области  
«Развитие транспортной системы, обеспечение  
перевозки пассажиров в Курской области  
и безопасности дорожного движения»

## СВЕДЕНИЯ

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования  
регионального или межмуниципального и местного значения в период 2003 – 2012 годов

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	2003-2012 годы	2003 г.	2004 г.	2005 г.	2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения	км	153,475	19,25	13,35	3,69	19,8	6,26	13,13	3,675	4,952	34,15	35,208
	в том числе:												
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	130,765	17,15	9,85	3,69	19,8	6,26	13,13	3,675	4,952	32,45	19,808
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	22,7	2,1	3,5	0	0	0	0	0	0	1,7	15,4

## 10. В Приложении № 2 к указанной государственной программе:

а) позицию 1.3 изложить в следующей редакции:

«

1.3.	<p>Основное мероприятие 1.3. Строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе:</p> <p>Мероприятие 1.3.1 Осуществление крупных, особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов</p> <p>Мероприятие 1.3.2 Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального,</p>	<p>Дорожное управление Курской области</p>	2014 год	2020 год	<p>Развитие сети автомобильных дорог; обеспечение подъездов к сельским населенным пунктам по дорогам с твердым покрытием; увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также местного значения</p>	<p>Низкий уровень доступности услуг транспортного комплекса для населенных пунктов, не имеющих подъездов, сохранится; не будут решены проблемы :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- повышения категории существующей сети автомобильных дорог;</li> <li>- строительства обходов крупных населенных пунктов с целью обеспечения безопасности движения;</li> <li>- достижения соответствия автодорог нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;</li> <li>-улучшения экологической обстановки</li> </ul>	<p>Степень достижения результатов подпрограммы будет оценена за счет следующих показателей: прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения; объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального</p>
------	---	--	----------	----------	---	--	--

	а также местного значения						и местного значения; прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области в результате строительства новых автомобильных дорог; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате
--	---------------------------	--	--	--	--	--	--

							реконструкции автомобильных дорог
--	--	--	--	--	--	--	---

б) в позиции 1.4 в столбце «Связь с показателями государственной программы (подпрограммы) слово «протяженность» заменить словом «количество»;

в) позицию «Основное мероприятие 1.6.1» признать утратившей силу;

г) дополнить позицией 2.4 следующего содержания:

«

2.4	Основное мероприятие 2.4 Развитие материально- технической базы организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования	Комитет промышленности, транспорта и связи Курской области	2015 год	2020 год	Обеспечение развития материально- технической базы организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования	Отсутствие развития материально- технической базы организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования	Степень достижения результатов подпрограммы будет оценена за счёт следующего показателя: количество автобусов, использующих природный газ в качестве моторного топлива
-----	---	---	-------------	-------------	--	---	--

»;

д) в позиции 2.4 цифры «2.4» заменить цифрами «2.5»;

е) в позиции 2.5 цифры «2.5» заменить цифрами «2.6».



11. Приложение № 4 к указанной государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 4  
к государственной программе Курской области  
«Развитие транспортной системы, обеспечение  
перевозки пассажиров в Курской области  
и безопасности дорожного движения»

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ  
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ, ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПЕРЕВОЗКИ  
ПАССАЖИРОВ В КУРСКОЙ ОБЛАСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»  
ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА**

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. рублей), годы							
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	Итого 2014-2020 годы
Государственная программа	"Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения"	ВСЕГО:					4662129,585	4261022,270	4266615,447	4305187,499	5484959,628	5484959,628	5484959,628	33949833,685

	Ответственный исполнитель	Комитет промышленности, транспорта и связи Курской области					483341,769	218952,379	118952,379	118952,379	249807,000	249807,000	249807,000	1689619,906
	Соисполнитель	Дорожное управление Курской области					4161109,101	4040300,541	4145893,718	4185774,033	5226352,628	5226352,628	5226352,628	32212135,277
	Участник	Комитет строительства и архитектуры Курской области					13224,365	-	-	-	-	-	-	13224,365
	Участник	Комитет социального обеспечения Курской области					100,000	25,000	25,000	25,000	100,000	100,000	100,000	475,000
	Участник	Комитет образования и науки Курской области					1744,350	1744,350	1744,350	436,087	5700,000	5700,000	5700,000	22769,137
Подпрограмма 1	"Развитие сети автомобильных дорог Курской области"	Всего:	844	x	x	x	4103176,101	4015300,541	4140893,718	4180774,033	5226352,628	5226352,628	5226352,628	32119202,277
	Ответственный исполнитель	Дорожное управление Курской области	844	x	x	x	4103176,101	4015300,541	4140893,718	4180774,033	5226352,628	5226352,628	5226352,628	32119202,277





Мероприятие 1.3.2	Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения	Дорожное управление Курской области	844	x	x	x	512602,889	539974,745	490601,323	1043498,008	1043498,008	1043498,008	1043498,008	5717170,989
			844	0409	1715420	x	-	347014,500	417578,883	549601,008	549601,008	549601,008	549601,008	2962997,415
			844	0409	1715420	400	-	265946,020	417578,883	549601,008	549601,008	549601,008	549601,008	2881928,935
			844	0409	1715420	500	-	81068,480	-	-	-	-	-	81068,480
			844	0409	1711205	400	512602,889	192960,245	73022,440	493897,000	493897,000	493897,000	493897,000	2754173,574
	из них:													
	автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения	Дорожное управление Курской области	844	x	x	x	512602,889	458906,265	490601,323	1043498,008	1043498,008	1043498,008	1043498,008	5636102,509
			844	0409	1715420	400	-	265946,020	417578,883	549601,008	549601,008	549601,008	549601,008	2881928,935
			844	0409	1711205	400	512602,889	192960,245	73022,440	493897,000	493897,000	493897,000	493897,000	2754173,574
	автомобильные дороги общего пользования местного значения	Дорожное управление Курской области	844	0409	1715420	500	-	81068,480	-	-	-	-	-	81068,480
Основное мероприятие 1.4	Межевание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, проведение кадастровых работ	Дорожное управление Курской области	844	0412	1711340	200	5221,931	2627,000	2627,000	2627,000	-	-	-	13102,931

Основное мероприятие 1.5	Межбюджетные субсидии местным бюджетам на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	Дорожное управление Курской области	844	0409	1711337	500	164918,571	130451,845	165638,775	141817,350	207800,365	207800,365	207800,365	1226227,636
Основное мероприятие 1.6	Межбюджетные субсидии местным бюджетам на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Дорожное управление Курской области	844	0409	1711338	500	-	-	-	-	290000,000	290000,000	290000,000	870000,000
			844	0409	1711339	500	34598,152	30706,409	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.7	Межбюджетные субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Дорожное управление Курской области	844	0409	1711339	500	185489,889	-	175519,479	199340,904	22199,635	22199,635	22199,635	626949,177
Основное мероприятие 1.8	Обеспечение реализации государственной политики в области дорожного	Всего:	844	x	x	x	11597,292	9936,116	9936,116	9936,116	10497,431	10497,431	10497,431	72897,933
		Дорожное управление Курской	844	0409	1711002	100	11069,647	9812,091	9812,091	9812,091	9956,331	9956,331	9956,331	70374,913
		844	0409	1711002	200	522,645	122,775	122,775	122,775	536,100	536,100	536,100	2499,270	



	иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»		844	0409	1715390	x	-	157309,300	-	382986,900	382986,9	382986,9	382986,9	1689256,900
	иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»		844	0409	1715420	x	-	759553,400	417578,883	549601,008	549601,008	549601,008	549601,008	3375536,315
Подпрограмма 2	"Развитие пассажирских перевозок в Курской области"	Всего:	818	x	x	x	496566,134	218952,379	118952,379	118952,379	249807,000	249807,000	249807,000	1702844,271



	Ответственный исполнитель	Комитет промышленности, транспорта и связи Курской области	818	x	x	x	483341,769	218952,379	118952,379	118952,379	249807,000	249807,000	249807,000	1689619,906
	Участник	Комитет строительства и архитектуры Курской области	808	x	x	x	13224,365	-	-	-	-	-	-	13224,365
Основное мероприятие 2.1	Содействие повышению доступности воздушных перевозок населению Курской области	Всего:	x	x	x	x	144217,075	97985,555	23781,790	24081,800	23834,000	23834,000	23834,000	361568,220
		Комитет промышленности, транспорта и связи Курской области	818	0408	1721206	800	130992,710	97985,555	23781,790	24081,800	23834,000	23834,000	23834,000	348343,855
		Комитет строительства и архитектуры Курской области	808	0408	1721247	400	13224,365	-	-	-	-	-	-	13224,365
Основное мероприятие 2.2	Содействие повышению доступности железнодорожных перевозок населению Курской области	Комитет промышленности, транспорта и связи Курской области	818	0408	1721207	800	110460,000	50000,000	23565,000	23565,000	11715,000	11715,000	11715,000	242735,000
Основное мероприятие 2.3	Содействие повышению доступности автомобильных перевозок	Всего:	818	x	x	x	221757,26	54516,885	55155,650	54855,640	196060,000	196060,000	196060,000	974465,435
		Комитет промышленности,	818	0408	1721208	800	153021,060	25452,105	26090,870	25790,860	145401,000	145401,000	145401,000	666557,895

	населению Курской области	транспорта и связи Курской области	818	1003	1721208	300	68736,200	29064,780	29064,780	29064,780	50659,000	50659,000	50659,000	307907,540
Основное мероприятие 2.4	Обеспечение равной доступности транспортных услуг	Всего:	818	x	x	x	3450,420	2981,924	2981,924	2981,924	4038,100	4038,100	4038,100	24510,492
		Комитет промышленности, транспорта и связи Курской области	818	0113	1721001	100	2244,600	2020,139	2020,139	2020,139	2663,000	2663,000	2663,000	16294,017
			818	0113	1721001	200	1195,380	952,702	952,702	952,702	1363,100	1363,100	1363,100	8142,786
			818	0113	1721001	800	10,440	9,083	9,083	9,083	12,000	12,000	12,000	73,689
Основное мероприятие 2.5	Обеспечение деятельности органа государственной власти Курской области, осуществляющего государственную политику в области промышленного производства, транспорта и связи Курской области	Всего:	818	x	x	x	16681,379	13468,015	13468,015	13468,015	14159,900	14159,900	14159,900	99565,124
		Комитет промышленности, транспорта и связи Курской области	818	0408	1721002	100	14241,279	12827,313	12827,313	12827,313	12395,000	12395,000	12395,000	89908,218
			818	0408	1721002	200	2410,300	620,702	620,702	620,702	1744,900	1744,900	1744,900	9507,106
			818	0408	1721002	800	29,800	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	149,800
Подпрограмма 3	«Повышение безопасности дорожного движения»	Всего:	x	x	x	x	62387,350	26769,350	6769,350	5461,087	8800,000	8800,000	8800,000	127787,137
	Ответственный исполнитель	Комитет промышленности, транспорта и связи Курской области	818	x	x	x	2610,000	-	-	-	3000,000	3000,000	3000,000	11610,900

	Участник	Дорожное управление Курской области	844	x	x	x	57933,000	25000,000	5000,000	5000,000	-	-	-	92933,000
	Участник	Комитет социального обеспечения Курской области	805	x	x	x	100,000	25,000	25,000	25,000	100,000	100,000	100,000	475,000
	Участник	Комитет образования и науки Курской области	803	x	x	x	1744,350	1744,350	1744,350	436,087	5700,000	5700,000	5700,000	22769,137
Основное мероприятие 3.1	Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Всего:	x	x	x	x	4454,350	1769,350	1769,350	461,087	8800,000	8800,000	8800,000	34854,137
		Комитет промышленности, транспорта и связи Курской области	818	0113	1731209	200	2610,000	-	-	-	3000,000	3000,000	3000,000	11610,000
		Комитет социального обеспечения Курской области	805	1003	1731209	200	100,000	25,000	25,000	25,000	100,000	100,000	100,000	475,000
		Комитет образования и науки Курской области	803	0709	1731209	600	1744,350	1744,350	1744,350	436,087	5700,000	5700,000	5700,000	22769,137

Основное мероприятие 3.2	Создание автоматизированной системы фотосъемки и видеозаписи нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области	Дорожное управление Курской области	844	0409	1731210	200	11933,000	-	-	-	-	-	-	11933,000
Основное мероприятие 3.3	Субсидии из областного бюджета организациям почтовой связи Курской области на возмещение затрат, связанных с приемкой, обработкой, пересылкой и доставкой постановлений о наложении административных штрафов за нарушение Правил дорожного движения Российской Федерации	Дорожное управление Курской области	844	0314	1731211	800	46000,000	25000,000	5000,000	5000,000	-	-	-	81000,000».

12. После приложения № 4 дополнить приложениями № 4.1 и № 4.2 следующего содержания:

«Приложение № 4.1  
к государственной программе Курской области  
«Развитие транспортной системы, обеспечение  
перевозки пассажиров в Курской области  
и безопасности дорожного движения»

**СВЕДЕНИЯ**  
**О КРУПНЫХ, ОСОБО ВАЖНЫХ ДЛЯ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ПРОЕКТАХ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫХ В РАМКАХ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ, ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ**  
**В КУРСКОЙ ОБЛАСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

№ №	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию, год	мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования, в том числе по годам, тыс. рублей		
					км	из них искусственные сооружения, пог.м.		км	из них искусственные сооружения, пог.м.	Остаток стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год	2016 год	2017 год
	<b>ВСЕГО</b>				9,14	53,26	849413,460	9,14	53,26	833413,460	412538,900	420874,560	-
	в том числе по объектам капитального строительства:												
1.	Строительство автомобильной дороги «Крым» - «Курск – Петрин» (третий этап Юго-восточного обхода г.Курска) в Курском районе Курской области	Дорожное управление Курской области	Положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 24.04.2015 № 637-15/ГЭ-9915/04 ( № в Реестре 00-1-4-1752-15) от 27.04.2015 № 644-15/ГЭ-9915/10 ( № в Реестре 00-1-6-0548-15)	2016	9,14	53,26	849413,460	9,14	53,26	833413,460	412538,900	420874,560	-

Приложение № 4.2  
к государственной программе Курской области  
«Развитие транспортной системы, обеспечение  
перевозки пассажиров в Курской области  
и безопасности дорожного движения»

**СВЕДЕНИЯ**  
**О ПРОЕКТАХ, НАПРАВЛЕННЫХ НА РАЗВИТИЕ И УВЕЛИЧЕНИЕ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО**  
**ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫХ В РАМКАХ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ КУРСКОЙ**  
**ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ, ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ**  
**В КУРСКОЙ ОБЛАСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

№№	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию, год	мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, в том числе по годам, тыс. рублей		
					км	из них искусственные сооружения, пог.м.		км	из них искусственные сооружения, пог.м.	Остаток стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год	2016 год	2017 год
	<b>ВСЕГО</b>				62,633	188,23	2267370,302	62,633	188,23	2030205,856	526106,525	475601,323	1028498,008
	в том числе по объектам:												
1	Строительство автомобильной дороги «Обоянь-Суджа»-Гридасово»-Чекмаревка в Обоянском районе Курской области	Дорожное управление Курской области	Положительное заключение АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» от 29.05.2014 № 46-1-6-0146-14 от 29.05.2014 № 46-1-4-0145-14	2015	7,68	-	73142,093	7,68	-	70958,958	70958,958	-	-
2	Строительство автомобильной дороги «Крым» -1-е Банино» -Ржава в Фатежском районе Курской области	Дорожное управление Курской области	Положительное заключение АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» от 07.05. 2014 № 46-1-6-0144-14 от 07.05. 2014 № 46-1-4-0143-14	2015	1,46	-	30099,731	1,46	-	29394,424	29394,424	-	-
3	Строительство автомобильной дороги Шляховы Дворы - Средние Апочки - Белгородка на участке км 6 – км 9 в Горшеченском районе Курской области	Дорожное управление Курской области	Положительное заключение АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» от 08.07.2014 № 46-1-2-0190-14 от 08.07.2014 № 46-1-6-0191-14	2015	2,906	-	42580,412	2,906	-	40522,841	40522,841	-	-

4	Строительство автомобильной дороги Никулино-2-я Воробьевка в Золотухинском районе Курской области	Дорожное управление Курской области	Положительное заключение АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» от 26.12.2014 № 46-1-4-0865-14 от 26.12.2014 № 46-1-6-0866-14	2015	2,703	55,24	90442,164	2,703	55,24	89511,164	89511,164	-	-
5	Реконструкция автомобильной дороги Курск - Петрин на участке км 1+400 – км 1+700 в Курском районе Курской области	Дорожное управление Курской области	в стадии экспертизы	2015	0,341	-	35758,633	0,341	-	35558,633	35558,633	-	-
6	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Дорожное управление Курской области	*	2015	1,420	-	87781,110	1,420	-	81068,480	81068,480	-	-
7	Реконструкция автомобильной дороги Курск - Шумаково - Полевая через Лебяжье на участке км 2+600 – км 3+700 со строительством путепровода через железную дорогу в Курском районе Курской области	Дорожное управление Курской области	Положительное заключение АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» от 17.04.2014 № 46-1-6-0204-12 от 18.04.2014 № 46-1-2-0250-14	2015	1,187	109,87	396049,073	1,187	109,87	179092,025	179092,025	-	-
8	Строительство автомобильной дороги Вислое – Федоровка – граница Белгородской области в Горшеченском районе Курской области	Дорожное управление Курской области	Положительное заключение АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» от 22.12.2014 № 46-1-6-0834-14 от 22.12.2014 № 46-1-4-0833-14	2016	2,797	23,12	58277,768	2,797	23,12	57346,768	-	57346,768	-

9	Строительство автомобильной дороги «Курск-Поныри»-ст. Свобода-Александровка)-2-я Гусиновка в Золотухинском районе Курской области	Дорожное управление Курской области	Положительное заключение АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» от 17.11.2014 № 46-1-4-0281-14 от 17.11.2014 № 46-1-6-0282-14	2016	2,039	-	62071,835	2,039	-	61164,080	-	61164,080	-
10	Реконструкция автомобильной дороги Курск-Шумаково-Полевая через Лебяжье на участке км 3+700 – км 5+800 в Курском районе Курской области	Дорожное управление Курской области	Положительное заключение АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» от 15.12.2014 № 46-1-1-0867-14	2017	2,138	-	516061,018	2,138	-	513511,018	-	210389,475	303121,543
11	Строительство автомобильной дороги Швелеево-Платоновка в Обоянском районе Курской области	Дорожное управление Курской области	*	2016	8,1	-	149730,000	8,1	-	146701,000	-	146701,000	-
12	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Дорожное управление Курской области	*	2017	29,862	*	725376,465	29,862	*	725376,465	-	-	725376,465

».

## 13. Приложение № 5 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«

«Государственная программа	"Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения"	всего	4682384,770	4275578,756	4286271,144	4324943,196	5514328,049	5514328,049	5514328,049
		федеральный бюджет	-	916862,700	417578,883	932587,908	932587,908	932587,908	932587,908
		областной бюджет	4662129,585	3344159,570	3849036,564	3372599,591	4552371,720	4552371,720	4552371,720
		местные бюджеты	20255,185	13056,486	17955,697	17955,697	27368,421	27368,421	27368,421



		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации							
		территориальные государственные внебюджетные фонды							
		внебюджетные источники		1500,000	1700,000	1800,000	2000,000	2200,000	2400,000
Подпрограмма 1	«Развитие сети автомобильных дорог Курской области»	Всего	4123431,286	4028357,027	4158849,415	4198729,73	5253721,049	5253721,049	5253721,049
		федеральный бюджет	-	916862,700	417578,883	932587,908	932587,908	932587,908	932587,908
		областной бюджет	4103176,101	3098437,841	3723314,835	3248186,125	4293764,720	4293764,720	4293764,720
		местные бюджеты	20255,185	13056,486	17955,697	17955,697	27368,421	27368,421	27368,421
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации							
		территориальные государственные внебюджетные фонды							
		внебюджетные источники							
Подпрограмма 2	«Развитие пассажирских перевозок в Курской области»	Всего	496566,134	220452,379	120652,379	120752,379	251807,000	252007,000	252207,000
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	496566,134	218952,379	118952,379	118952,379	249807,000	249807,000	249807,000
		местные бюджеты							

		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации							
		территориальные государственные внебюджетные фонды							
		внебюджетные источники		1500,000	1700,000	1800,000	2000,000	2200,000	2400,000
Подпрограмма 3	«Повышение безопасности дорожного движения в Курской области»	Всего	62387,350	26769,350	6769,350	5461,087	8800,000	8800,000	8800,000
		федеральный бюджет							
		областной бюджет	62387,350	26769,350	6769,350	5461,087	8800,000	8800,000	8800,000
		местные бюджеты							
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации							
		территориальные государственные внебюджетные фонды							
		внебюджетные источники							

14. Приложение № 6 к государственной программе изложить в новой редакции:

«Приложение № 6  
к государственной программе Курской области  
"Развитие транспортной системы, обеспечение  
перевозки пассажиров в Курской области  
и безопасности дорожного движения"»

**ПРАВИЛА  
ФОРМИРОВАНИЯ, ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ  
МЕЖБЮДЖЕТНЫХ СУБСИДИЙ МЕСТНЫМ БЮДЖЕТАМ НА  
ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В  
ОТНОШЕНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок определения целей предоставления межбюджетных субсидий на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения бюджетам муниципальных образований Курской области (далее – муниципальные образования) из областного бюджета, условия предоставления субсидий и принципы их распределения между муниципальными образованиями.

2. Субсидии предоставляются дорожным управлением Курской области - главным распорядителем средств областного бюджета по дорожному хозяйству (далее - Управление) в целях оказания финансовой поддержки при исполнении расходных обязательств, возникающих при исполнении муниципальными образованиями полномочий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

3. Субсидии предоставляются с целью реализации следующих основных мероприятий (далее – субсидии) государственной программы Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения» (далее – Программа):

3.1. Межбюджетные субсидии местным бюджетам на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

3.2. Межбюджетные субсидии местным бюджетам на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3.3. Межбюджетные субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4. Для целей настоящих Правил используются основные понятия и положения по осуществлению дорожной деятельности, в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

5. Условиями предоставления и расходования субсидий являются:

5.1. Наличие утверждённой муниципальной программы муниципального образования по осуществлению дорожной деятельности (далее – муниципальная программа);

5.2. Наличие предусмотренных в решении муниципального образования о местном бюджете бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств по финансированию в соответствующем финансовом году мероприятий муниципальной программы, соответствующих целям предоставления и расходования субсидий, указанным в пункте 3 настоящих Правил.

6. Критерии отбора, которым должны соответствовать муниципальные образования, претендующие на предоставление субсидий:

6.1. В части реализации мероприятия, указанного в пункте 3.1. настоящих Правил:

6.1.1. Отсутствие круглогодичной связи сельского населённого пункта муниципального образования с сетью автомобильных дорог общего пользования по причине отсутствия автомобильной дороги либо необходимости реконструкции существующей автомобильной дороги, обеспечивающей связь данного сельского населённого пункта с сетью автомобильных дорог общего пользования;

6.1.2. Численность постоянно проживающих жителей в сельском населённом пункте, указанном в пункте 6.1.1 настоящих Правил, к которому планируется строительство (реконструкция) автомобильной дороги с твердым покрытием с целью обеспечения круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, должна составлять не менее 45 человек;

6.1.3. Наличие правоустанавливающих документов на земельный участок или участки, на котором или которых планируется размещение автомобильной дороги к сельскому населённому пункту, указанному в пункте 6.1.1 настоящих Правил;

6.1.4. Наличие автомобильной дороги к сельскому населённому пункту, указанному в пункте 6.1.1 настоящих Правил, подлежащей реконструкции, в реестре муниципального имущества муниципального образования;

6.1.5. Наличие утвержденной в установленном порядке проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) автомобильной дороги к сельскому населённому пункту, указанному в пункте 6.1.1 настоящих Правил;

6.1.6. Наличие положительного заключения государственной

экспертизы проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) автомобильной дороги к сельскому населённому пункту, указанному в пункте 6.1.1 настоящих Правил;

6.1.7. Наличие в перечне мероприятий муниципальной программы, указанной в пункте 5.1 настоящих Правил, на соответствующий год мероприятия, соответствующего целям предоставления и расходования Субсидии, направленного на реализацию объекта, на который имеется в наличии проектно-сметная документация, указанная в пункте 6.1.5 настоящих Правил с положительным заключением государственной экспертизы, указанным в пункте 6.1.6 настоящих Правил.

6.2. В части реализации мероприятия, указанного в пункте 3.2 настоящих Правил:

6.2.1. Наличие правоустанавливающих документов на земельный участок или участки, на котором или которых планируется размещение автомобильной дороги;

6.2.2. Наличие автомобильной дороги, подлежащей реконструкции, в реестре муниципального имущества муниципального образования;

6.2.3. Наличие утвержденной в установленном порядке проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) автомобильной дороги, указанной в пунктах 6.2.1-6.2.2 настоящих Правил;

6.2.4. Наличие положительного заключения государственной экспертизы проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) автомобильной дороги, указанной в пунктах 6.2.1-6.2.2 настоящих Правил;

6.2.5. Наличие в перечне мероприятий муниципальной программы, указанной в пункте 5.1. настоящих Правил, на соответствующий год мероприятия, соответствующего целям предоставления и расходования субсидии, направленного на реализацию объекта, на который имеется в наличии проектно-сметная документация, указанная в пункте 6.2.3 настоящих Правил, с положительным заключением государственной экспертизы, указанным в пункте 6.2.4 настоящих Правил.

6.3. В части реализации мероприятия, указанного в пункте 3.3 настоящих Правил:

6.3.1. Наличие автомобильной дороги, капитальный ремонт или ремонт которой предполагается в реестре муниципального имущества муниципального образования;

6.3.2. Наличие утвержденной в установленном порядке проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги, указанной в пункте 6.3.1 настоящих Правил и (или) наличие сметной документации, согласованной и утвержденной в установленном порядке, на ремонт автомобильной дороги, указанной в пункте 6.3.1 настоящих Правил;

6.3.3. Наличие положительного заключения государственной экспертизы проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги, указанной в пункте 6.3.1 настоящих Правил;

6.3.4. Наличие в перечне мероприятий муниципальной программы, указанной в пункте 5.1 настоящих Правил, на соответствующий год мероприятия, соответствующего целям предоставления и расходования субсидии, направленного на реализацию объекта, на капитальный ремонт которого имеется в наличии проектно-сметная документация, указанная в пункте 6.3.2 настоящих Правил, с положительным заключением государственной экспертизы, указанного в пункте 6.3.3 настоящих Правил, и (или) на ремонт которого имеется сметная документация, указанная в пункте 6.3.2 настоящих Правил.

7. При отборе муниципальных образований на предоставление субсидии преимущественным правом пользуются муниципальные образования на территории которых:

7.1. Планируется строительство (реконструкция), капитальный ремонт или ремонт в соответствующем году автомобильной дороги, необходимость которой возникла в связи с исполнением поручения высших органов власти Российской Федерации с конкретно установленным сроком реализации данного поручения;

7.2. Имеются незавершенные строительством (реконструкцией) автомобильные дороги, софинансирование которых осуществлялось ранее с привлечением субсидий;

8. Отбор осуществляется комиссией на основании оценки муниципальных образований соответствию критериям отбора.

Состав комиссии утверждается приказом Управления.

Порядок проведения отбора утверждается приказом Управления.

Итоги отбора утверждаются приказом Управления.

Информация о начале проведения отбора, сроках подачи заявок на участие в отборе, порядке проведения и итогах проведения отбора размещается Управлением на официальном сайте Администрации Курской области <http://администрация.курскаяобласть.рф>.

9. Объем субсидии на соответствующий финансовый год бюджету муниципального образования, прошедшему отбор в соответствии с пунктом 8 настоящих Правил, распределяется на основании следующей методики:

$$C_i = (B * \frac{S_i}{Y_i}) / (\sum_{i=1}^n S_i) / Y_i$$

где

$C_i$  – объем субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования;

$S_i$  – стоимость объекта  $i$ -го муниципального образования;

$B$  – размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете на соответствующий финансовый год на финансирование мероприятия, указанного в пункте 3 настоящих Правил;

$n$  – количество муниципальных образований, прошедших отбор в соответствии с пунктом 8 настоящих Правил;

$U_i$  - уровень расчетной бюджетной обеспеченности городского округа, прошедшего отбор в соответствии с пунктом 8 настоящих Правил, либо муниципального района, на территории которого расположено муниципальное образование, прошедшее отбор в соответствии с пунктом 8 настоящих Правил, рассчитанный в соответствии с методикой распределения дотаций на выравнивание бюджетной обеспеченности муниципальных районов (городских округов), утвержденной законом Курской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год.

10. Распределение субсидий муниципальным образованиям утверждается правовым актом Администрации Курской области.

11. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется на основании достижения следующих показателей результативности использования субсидии:

11.1. Соблюдение сроков ввода объекта в эксплуатацию;

11.2. Непревышение фактической стоимости работ на объекте, утверждённой нормативным правовым актом муниципального образования, в ценах соответствующих лет.

12. Предоставление субсидий осуществляется на основании соглашения.

13. Соглашение, заключаемое в соответствии с утвержденными Администрацией Курской области правилами предоставления субсидий, должно содержать:

13.1. Размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального образования, а также объем бюджетных ассигнований местных бюджетов на реализацию соответствующих расходных обязательств;

13.2. Значения показателей результативности использования субсидии, соответствующие значения целевых показателей и индикаторов Программы, и обязательства муниципального образования по их достижению;

13.3. Перечень объектов строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания, с указанием наименований, адресов (при наличии), мощности объектов, стоимости (предельной стоимости) указанных объектов, а также обязательства муниципального образования по выполнению мероприятий по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию указанных объектов в пределах установленной стоимости строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания данных объектов;

13.4. Обязательства муниципального образования по согласованию с Управлением муниципальной программы, софинансируемой за счет средств областного бюджета, и внесение в неё изменений, которые влекут

изменения объемов финансирования и (или) показателей результативности муниципальной программы и (или) изменение состава мероприятий указанной программы, на которые предоставляются субсидии;

13.5. Реквизиты правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

13.6. Сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении значений показателей результативности использования субсидии и об исполнении мероприятий по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию объектов, указанных в соглашении;

13.7. Порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

13.8. Последствия недостижения муниципальным образованием установленных значений показателей результативности использования субсидии и несоблюдения мероприятий по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию объектов, указанных в соглашении.

14. К соглашению о предоставлении субсидий на софинансирование строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объектов капитального строительства или приобретение объектов недвижимого имущества прилагается перечень указанных объектов с указанием наименований, адресов (при наличии), мощности объектов, стоимости (предельной стоимости) указанных объектов с реквизитами положительного заключения об эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения, утвержденного в Порядке, предусмотренном постановлением Администрации Курской области от 11.10.2013 № 718-па «Об утверждении Порядка проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения», а также график выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции).

15. Форма соглашения утверждается приказом Управления.

Управление вправе заключать соглашения на 3-летний срок в соответствии с утвержденной формой, согласованной с комитетом финансов Курской области, и включать в соглашение иные условия, которые регулируют порядок предоставления субсидии.

Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений показателей результативности использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением



мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов Программы, а также в случае существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

16. Перечисление субсидий осуществляется в установленном порядке на счета, открытые Управлению Федерального казначейства по Курской области для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных образований.

17. Перечисление средств субсидии в бюджет муниципального образования осуществляется на основании заявки муниципального образования о перечислении субсидии, представляемой в Управление по форме и в срок, которые установлены Управлением.

В заявке указываются необходимый объем средств в пределах предусмотренной субсидии, расходное обязательство, на осуществление которого она предоставляется, и срок возникновения денежного обязательства муниципального образования в целях исполнения соответствующего расходного обязательства.

Такая информация учитывается Управлением при формировании прогноза кассовых выплат по расходам областного бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения областного бюджета.

18. В случае, если муниципальным образованием Курской области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с пунктом 13.2 настоящих Правил, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$  - размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования;

$m$  - количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

$n$  - общее количество показателей результативности использования субсидии;

$k$  - коэффициент возврата субсидии.

19. Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

$D_i$  - индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии.

20. Индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, определяется:

а) для показателей результативности использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$  - фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  - плановое значение  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением;

б) для показателей результативности использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i.$$

21. В случае, если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с пунктом 13.3 настоящих Правил, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, соответствующий размеру субсидии на софинансирование

капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, по которым допущено нарушение графика выполнения мероприятий по строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства, подлежит возврату из бюджета муниципального образования в областной бюджет в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидии.

22. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий ее предоставления к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Решения о приостановлении перечисления (сокращении объема) субсидии бюджету муниципального образования не принимаются в случае, если условия предоставления субсидии были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

23. Управление осуществляет контроль за соблюдением получателями субсидий условий, целей и порядка, установленных при их предоставлении из областного бюджета. Органы государственного финансового контроля осуществляют контроль в соответствии с их полномочиями, установленными Бюджетным кодексом Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Курской области.».

15. Приложение № 7 к указанной государственной программе признать утратившим силу

