



№ 206002-2015-6197
от 16 06 15

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16 июня 2015 года № 212

О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 "Об утверждении государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"

В целях реализации государственной социально-экономической политики Ленинградской области в сфере сохранности и развития автомобильных дорог общего пользования, находящихся на балансе Ленинградской области, Правительство Ленинградской области постановляет:

1. Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на вице-губернатора Ленинградской области по строительству Москвина М.И.

Временно исполняющий обязанности
Губернатора Ленинградской области



Приложение
к постановлению Правительства
Ленинградской области
от 16 июня 2015 года № 212

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу
Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог
Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства
Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397

1. В паспорте государственной программы:
позицию "Целевые индикаторы и показатели государственной
программы" изложить в следующей редакции:

" Целевые индикаторы и показатели государственной программы	<p>Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (%);</p> <p>доля сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (%);</p> <p>уменьшение количества ДТП с сопутствующими дорожными условиями с пострадавшими на 1 тыс. автотранспортных средств (к уровню 2013 года) (%);</p> <p>ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции (км), всего, в том числе по видам работ;</p> <p>разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации (шт.);</p> <p>ввод в эксплуатацию самоходного парома в целях обеспечения функционирования паромной переправы (ед.);</p> <p>уровень обеспечения норматива по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (по отношению к объемам, необходимым по нормативам, утвержденным постановлением</p>
---	--

	<p>Правительства Ленинградской области от 9 ноября 2012 года № 343) (%);</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту (км);</p> <p>ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ (ед.);</p> <p>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, имеющих оформленные документы по регистрации права собственности (%);</p> <p>протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых при реализации проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов (км);</p> <p>уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) (% от уровня 2012 года);</p> <p>уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения (% от потребности);</p> <p>доля детей-пешеходов в общем числе погибших в результате ДТП (число детей-пешеходов, погибших в результате ДТП, к общему числу погибших в результате ДТП) (%)</p>
--	---

";

позиции "Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по источникам финансирования" и "Ожидаемые результаты реализации государственной программы" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по источникам финансирования	Общий объем финансирования государственной программы за период 2014 – 2017 годов в ценах соответствующих лет составит 34541530,4 тыс. рублей (федеральный бюджет – 3393317,9 тыс. рублей, областной бюджет – 30835091,2 тыс. рублей, в том числе бюджетные
--	--

	<p>ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 30680109,3 тыс. рублей, местные бюджеты – 313121,3 тыс. рублей),</p> <p>в том числе по годам реализации:</p> <p>2014 год – 8826875,2 тыс. рублей (федеральный бюджет – 683375,6 тыс. рублей, областной бюджет – 8108097,8 тыс. рублей, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 8108097,8 тыс. рублей, местные бюджеты – 35401,8 тыс. рублей);</p> <p>2015 год – 9602522,3 тыс. рублей (федеральный бюджет – 1966736,7 тыс. рублей, областной бюджет – 7535845,1 тыс. рублей, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 7484912,6 тыс. рублей, местные бюджеты – 99940,5 тыс. рублей);</p> <p>2016 год – 7476949,0 тыс. рублей (областной бюджет – 7432504,0 тыс. рублей, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 7380479,3 тыс. рублей, местные бюджеты – 44445,0 тыс. рублей);</p> <p>2017 год – 8635183,9 тыс. рублей (федеральный бюджет – 743205,6 тыс. рублей, областной бюджет – 7758644,3 тыс. рублей, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 7706619,6 тыс. рублей, местные бюджеты – 133334,0 тыс. рублей)</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации государственной программы</p>	<p>Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 34,2%;</p> <p>доля сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, достигнет 72,21%;</p> <p>количество ДТП с сопутствующими дорожными условиями с пострадавшими на 1 тыс. автотранспортных средств уменьшится на 8% по сравнению с уровнем 2013 года;</p> <p>будет введен в эксплуатацию самоходный паром в целях обеспечения функционирования паромной переправы;</p> <p>уровень обеспечения норматива по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (по отношению к объемам, необходимым по нормативам, утвержденным постановлением</p>

Правительства Ленинградской области от 9 ноября 2012 года № 343) достигнет 50,0%;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, имеющих оформленные документы по регистрации права собственности, достигнет 82,7%.

Всего за период 2014 – 2017 годов в результате реализации комплекса мероприятий, предусмотренных в государственной программе:

выполнение 24 научно-исследовательских и проектно-изыскательских работ (в том числе разработка 1 стратегии, 1 государственной программы, 22 проектно-изыскательских работ по объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения);

обеспечение ввода в эксплуатацию 11,601 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и 769,1 пог. м искусственных сооружений на них;

прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, составит 98,597 км и 47,3 пог. м искусственных сооружений на них, по ремонту – 886,351 км и 73,69 пог. м искусственных сооружений на них;

прирост парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ, составит 107 ед.;

протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых при реализации проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов, составит 740,04 км;

уровень социального риска (числа лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения) снизится до 94,5% от уровня 2012 года;

уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального

	<p>значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения, достигнет 65% от потребности;</p> <p>доля детей-пешеходов в общем числе погибших в результате ДТП (число детей-пешеходов, погибших в результате ДТП, к общему числу погибших в результате ДТП) снизится до 0,61%</p>	".
--	---	----

2. В разделе 3 (Цели, задачи, показатели (индикаторы), конечные результаты, сроки и этапы реализации государственной программы):

абзацы двадцать четвертый – двадцать шестой изложить в следующей редакции:

"Реализация комплекса мероприятий, предусмотренных в государственной программе, к концу 2017 года позволит достичь следующих конечных результатов:

доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 34,2% (оценочное значение на 2013 год – 42,5%);

доля сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, достигнет 72,21% (значение на 2013 год – 72,14%);";

абзацы тридцать третий и тридцать четвертый изложить в следующей редакции:

"обеспечение ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции 11,601 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и 769,1 пог. м искусственных сооружений на них;

прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, составит 98,597 км и 47,3 пог. м искусственных сооружений на них, по ремонту – 886,351 км и 73,69 пог. м;";

дополнить абзацем следующего содержания:

"снижение доли детей-пешеходов в общем числе погибших в результате ДТП (число детей-пешеходов, погибших в результате ДТП, к общему числу погибших в результате ДТП) до 0,61%".

3. В разделе 4 (Расшифровка плановых значений показателей (индикаторов) государственной программы по годам реализации, а также сведения об их взаимосвязи с мероприятиями) подпункт 5 дополнить

показателем подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения" следующего содержания:

"- доля детей-пешеходов в общем числе погибших в результате ДТП (число детей-пешеходов, погибших в результате ДТП, к общему числу погибших в результате ДТП).".

4. В разделе 5 (Характеристика основных мероприятий государственной программы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов):

подпункты 1 и 2 изложить в следующей редакции:

"1) за счет средств федерального бюджета и бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области:

строительство путепровода в месте пересечения железнодорожных путей и автомобильной дороги общего пользования "Подъезд к г. Гатчина-2" (2014 – 2016 годы);

строительство автодорожного путепровода на станции Возрождение участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемого переезда на ПК 229+44.20 (2014 – 2016 годы);

строительство автодорожного путепровода на перегоне Выборг – Таммисуо участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 26+30.92, ПК 1276+10.80 и ПК 15+89.60 (начало работ – 2015 год);

строительство автодорожного путепровода на перегоне Таммисуо – Гвардейское участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 105+00.00, ПК 106+38.30 (начало работ – 2015 год);

реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Подъезд к г. Гатчина-1" (начало работ – 2015 год);

реконструкция автомобильной дороги "Красное Село – Гатчина – Павловск" на участке км 14+600 – км 18+000 (начало работ – 2015 год);

2) за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области:

строительство подъезда к г. Всеволожску (начало работ – 2016 год);

реконструкция мостового перехода через реку Сторожевая на км 24 автодорожного маршрута Выборг – Комсомольское – Светогорск (2014 – 2015 годы);

реконструкция автомобильной дороги "Петродворец – Кейкино", км 5 – км 26 (начало работ – 2017 год);

реконструкция мостового перехода через реку Чаженка на км 79+518 автомобильной дороги "Зуево – Новая Ладога" (2014 год);

строительство путепровода на железнодорожной станции Любань на автомобильной дороге "Павлово – Мга – Шапки – Любань – Оредеж – Луга" (начало работ – 2017 год);

строительство путепровода в промзоне Лазаревка через железную дорогу Санкт-Петербург – Бусловская в городе Выборге Ленинградской области (начало работ – 2016 год);

строительство путепровода на ст. Гаврилово железнодорожного участка Санкт-Петербург – Бусловская на автомобильной дороге "Моховое – Ключевое" (начало работ – 2016 год);

строительство мостового перехода через реку Свирь у города Подпорожье Подпорожского района Ленинградской области (начало работ – 2016 год);

реконструкция мостового перехода через реку Мойка на км 47+300 автомобильной дороги Санкт-Петербург – Кировск в Кировском районе Ленинградской области (начало работ – 2017 год);

строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г.Кириши в Киришском районе Ленинградской области (начало работ – 2015 год);

строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги "Санкт-Петербург – завод им. Свердлова – Всеволожск" (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожск – Мельничный Ручей во Всеволожском районе Ленинградской области (начало работ – 2014 год);

реконструкция участка автомобильной дороги "Орехово – Сосново – Кривко – ж/д ст. Петяярви", км 0+750 – км 1+800 (начало работ – 2014 год);

реконструкция моста через реку Петлянка на км 23+769 автомобильной дороги "Молодежное – Верхнее Черкасово" в Выборгском районе Ленинградской области (начало работ – 2015 год);

реконструкция автомобильной дороги "Копорье – Ручьи" км 0+000 – км 37+500 (начало работ – 2015 год).";

абзацы тридцать седьмой – сорок четвертый исключить;

абзацы пятьдесят четвертый – пятьдесят седьмой изложить в следующей редакции:

"Для финансирования мероприятий Подпрограммы 1 за период 2014 – 2017 годов потребуется 7000238,0 тыс. рублей в ценах соответствующих лет, в том числе:

федеральный бюджет – 3393317,9 тыс. рублей;

бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 3572650,8 тыс. рублей;

местные бюджеты – 34269,3 тыс. рублей.";

абзацы восемьдесятый – восемьдесят второй изложить в следующей редакции:

"Для финансирования мероприятий Подпрограммы 2 за период 2014 – 2017 годов потребуется 25247717,5 тыс. рублей в ценах соответствующих лет, в том числе:

бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 24968865,5 тыс. рублей;

местные бюджеты – 278852,0 тыс. рублей.";

абзац восемьдесят девятый изложить в следующей редакции:

"Для финансирования мероприятий Подпрограммы 3 за период 2014 – 2017 годов потребуется 426690,7 тыс. рублей в ценах соответствующих лет за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области.";

абзацы девяносто седьмой и девяносто восьмой изложить в следующей редакции:

"Для финансирования мероприятий Подпрограммы 4 за период 2015 – 2017 годов потребуется 1866884,1 тыс. рублей из областного бюджета Ленинградской области, в том числе 1711902,2 тыс. рублей за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области.

Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 4 "Повышение безопасности дорожного движения" связаны со снижением уровня социального риска (числа лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения) в 2017 году до 94,5% от уровня 2012 года, достижением в 2017 году уровня оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения, 65% от потребности, снижением доли детей-пешеходов в общем числе погибших в результате ДТП (число детей-пешеходов, погибших в результате ДТП, к общему числу погибших в результате ДТП) до 0,61%."

5. В разделе 11 (Информация о ресурсном обеспечении государственной программы за счет средств федерального, областного, местных бюджетов и иных источников финансирования в разрезе подпрограмм, а также по годам реализации государственной программы):

абзацы второй – шестой изложить в следующей редакции:

"Общий объем финансирования государственной программы за период 2014 – 2017 годов в ценах соответствующих лет составит 34541530,4 тыс. рублей (федеральный бюджет – 3393317,9 тыс. рублей, областной бюджет – 30835091,2 тыс. рублей, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 30680109,3 тыс. рублей, местные бюджеты – 313121,3 тыс. рублей), в том числе по годам реализации:

2014 год – 8826875,2 тыс. рублей (федеральный бюджет – 683375,6 тыс. рублей, областной бюджет – 8108097,8 тыс. рублей, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 8108097,8 тыс. рублей, местные бюджеты – 35401,8 тыс. рублей);

2015 год – 9602522,3 тыс. рублей (федеральный бюджет – 1966736,7 тыс. рублей, областной бюджет – 7535845,1 тыс. рублей, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 7484912,6 тыс. рублей, местные бюджеты – 99940,5 тыс. рублей);

2016 год – 7476949,0 тыс. рублей (областной бюджет – 7432504,0 тыс. рублей, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 7380479,3 тыс. рублей, местные бюджеты – 44445,0 тыс. рублей);

2017 год – 8635183,9 тыс. рублей (федеральный бюджет – 743205,6 тыс. рублей, областной бюджет – 7758644,3 тыс. рублей, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 7706619,6 тыс. рублей, местные бюджеты – 133334,0 тыс. рублей).";

абзац двенадцатый исключить.

6. В разделе 14 (Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"):

в паспорте подпрограммы позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по источникам финансирования" и "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" изложить в следующей редакции:

<p>" Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по источникам финансирования</p>	<p>Общий объем финансирования подпрограммы за период 2014 – 2017 годов в ценах соответствующих лет составит 7000238,0 тыс. рублей (федеральный бюджет – 3393317,9 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 3572650,8 тыс. рублей, местные бюджеты – 34269,3 тыс. рублей), в том числе по годам реализации:</p> <p>2014 год – 1602693,8 тыс. рублей (федеральный бюджет – 683375,6 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 911655,4 тыс. рублей, местные бюджеты – 7662,8 тыс. рублей);</p> <p>2015 год – 3203655,9 тыс. рублей (федеральный бюджет – 1966736,7 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 1210312,7 тыс. рублей, местные бюджеты – 26606,5 тыс. рублей);</p> <p>2016 год – 1049515,1 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 1049515,1 тыс. рублей);</p> <p>2017 год – 1144373,2 тыс. рублей (федеральный бюджет – 743205,6 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 401167,6 тыс. рублей)</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы</p>	<p>Всего за период 2014 – 2017 годов в результате реализации комплекса мероприятий, предусмотренных в подпрограмме:</p> <p>обеспечение ввода в эксплуатацию 11,601 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и 769,1 пог. м искусственных сооружений на них;</p> <p>выполнение 24 научно-исследовательских и проектно-изыскательских работ (в том числе разработка 1 стратегии, 1 государственной программы, 22 проектно-изыскательских работ по объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения);</p>

	введение в эксплуатацию самоходного парома в целях обеспечения функционирования паромной переправы
--	--

”;

в подразделе 14.3 (Цели, задачи, показатели (индикаторы), конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы) абзац пятнадцатый изложить в следующей редакции:

“обеспечение ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции 11,601 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и 769,1 пог. м искусственных сооружений на них;”;

в подразделе 14.5 (Характеристика основных мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов) абзацы десятый – тридцать второй изложить в следующей редакции:

“Предусматриваются строительство и реконструкция следующих автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных объектов:

1) за счет средств федерального бюджета и бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области:

строительство путепровода в месте пересечения железнодорожных путей и автомобильной дороги общего пользования “Подъезд к г. Гатчина-2” (2014 – 2016 годы);

строительство автодорожного путепровода на станции Возрождение участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемого переезда на ПК 229+44.20 (2014 – 2016 годы);

строительство автодорожного путепровода на перегоне Выборг – Таммисуо участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 26+30.92, ПК 1276+10.80 и ПК 15+89.60 (начало работ – 2015 год);

строительство автодорожного путепровода на перегоне Таммисуо – Гвардейское участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 105+00.00, ПК 106+38.30 (начало работ – 2015 год);

реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения “Подъезд к г. Гатчина-1” (начало работ – 2015 год);

реконструкция автомобильной дороги “Красное Село – Гатчина – Павловск” на участке км 14+600 – км 18+000 (начало работ – 2015 год);

2) за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области:

строительство подъезда к г. Всеволожску (начало работ – 2016 год);

реконструкция мостового перехода через реку Сторожевая на км 24 автодорожного маршрута Выборг – Комсомольское – Светогорск (2014 – 2015 годы);

реконструкция автомобильной дороги Петродворец – Кейкино, км 5 – км 26 (начало работ – 2017 год);

реконструкция мостового перехода через реку Чаженка на км 79+518 автомобильной дороги “Зуево – Новая Ладога” (2014 год);

строительство путепровода на железнодорожной станции Любань на автомобильной дороге "Павлово – Мга – Шапки – Любань – Оредеж – Луга" (начало работ – 2017 год);

строительство путепровода в промзоне Лазаревка через железную дорогу Санкт-Петербург – Бусловская в городе Выборге Ленинградской области (начало работ – 2016 год);

строительство путепровода на ст. Гаврилово железнодорожного участка Санкт-Петербург – Бусловская на автомобильной дороге "Моховое – Ключевое" (начало работ – 2016 год);

строительство мостового перехода через реку Свирь у города Подпорожье Подпорожского района Ленинградской области (начало работ – 2016 год);

реконструкция мостового перехода через реку Мойка на км 47+300 автомобильной дороги Санкт-Петербург – Кировск в Кировском районе Ленинградской области (начало работ – 2017 год);

строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши в Киришском районе Ленинградской области (начало работ – 2015 год);

строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги "Санкт-Петербург – завод им. Свердлова – Всеволожск" (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожск – Мельничный Ручей во Всеволожском районе Ленинградской области (начало работ – 2014 год);

реконструкция участка автомобильной дороги "Орехово – Сосново – Кривко – ж/д ст. Петяярви", км 0+750 – км 1+800 (начало работ – 2014 год);

реконструкция моста через реку Петлянка на км 23+769 автомобильной дороги "Молодежное – Верхнее Черкасово" в Выборгском районе Ленинградской области (начало работ – 2015 год);

реконструкция автомобильной дороги "Копорье – Ручьи" км 0+000 – км 37+500 (начало работ – 2015 год).";

абзацы тридцать шестой – сорок третий исключить;

абзацы шестьдесят первый – шестьдесят четвертый изложить в следующей редакции:

"Для финансирования мероприятий подпрограммы за период 2014 – 2017 годов потребуется 7000238,0 тыс. рублей в ценах соответствующих лет, в том числе:

федеральный бюджет – 3393317,9 тыс. рублей;

бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 3572650,8 тыс. рублей;

местные бюджеты – 34269,3 тыс. рублей.";

в подразделе 14.10 (Информация о ресурсном обеспечении подпрограммы за счет средств федерального бюджета, бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области, местных бюджетов

и иных источников финансирования в разрезе подпрограмм, а также по годам реализации государственной программы):

абзацы второй – седьмой изложить в следующей редакции:

"Общий объем финансирования подпрограммы за период 2014 – 2017 годов в ценах соответствующих лет составит 7000238,0 тыс. рублей (федеральный бюджет – 3393317,9 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 3572650,8 тыс. рублей, местные бюджеты – 34269,3 тыс. рублей),

в том числе по годам реализации:

2014 год – 1602693,8 тыс. рублей (федеральный бюджет – 683375,6 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 911655,4 тыс. рублей, местные бюджеты – 7662,8 тыс. рублей);

2015 год – 3203655,9 тыс. рублей (федеральный бюджет – 1966736,7 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 1210312,7 тыс. рублей, местные бюджеты – 26606,5 тыс. рублей);

2016 год – 1049515,1 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 1049515,1 тыс. рублей);

2017 год – 1144373,2 тыс. рублей (федеральный бюджет – 743205,6 тыс. рублей, бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 401167,6 тыс. рублей).";

абзац тринадцатый исключить.

7. В разделе 15 (Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"):

в паспорте подпрограммы позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по источникам финансирования" и "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по источникам финансирования	<p>Общий объем финансирования подпрограммы за период 2014 – 2017 годов в ценах соответствующих лет составит 25247717,5 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 24968865,5 тыс. рублей, местные бюджеты – 278852,0 тыс. рублей),</p> <p>в том числе по годам реализации:</p> <p>2014 год – 7126826,8 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 7099087,8 тыс. рублей, местные бюджеты – 27739,0 тыс. рублей);</p> <p>2015 год – 5601900,1 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 5528566,1 тыс. рублей, местные бюджеты – 73334,0 тыс. рублей);</p>
---	---

	<p>2016 год – 5734061,3 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 5689616,3 тыс. рублей, местные бюджеты – 44445,0 тыс. рублей);</p> <p>2017 год – 6784929,3 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 6651595,3 тыс. рублей, местные бюджеты – 133334,0 тыс. рублей)</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы</p>	<p>В результате реализации комплекса мероприятий, предусмотренных в подпрограмме, к концу 2017 года уровень обеспечения норматива по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (по отношению к объемам, необходимым по нормативам, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 9 ноября 2012 года № 343) достигнет 50,0%.</p> <p>Всего за период 2014 – 2017 годов в результате реализации комплекса мероприятий, предусмотренных в подпрограмме:</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, составит 98,597 км и 47,3 пог. м искусственных сооружений на них, по ремонту – 886,351 км / 73,69 пог. м;</p> <p>прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ, составит 107 ед.</p>

";

в подразделе 15.3 (Цели, задачи, показатели (индикаторы), конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы) абзац пятнадцатый изложить в следующей редакции:

"прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, составит 98,597 км и 47,3 пог. м искусственных сооружений на них, по ремонту – 886,351 км и 73,69 пог. м искусственных сооружений на них;"

в подразделе 15.5 (Характеристика основных мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов) абзац двадцать второй изложить в следующей редакции:

"Для финансирования мероприятий подпрограммы за период 2014 – 2017 годов потребуется 25247717,5 тыс. рублей в ценах соответствующих лет (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 24968865,5 тыс. рублей, местные бюджеты – 278852,0 тыс. рублей).";

в подразделе 15.10 (Информация о ресурсном обеспечении подпрограммы за счет средств федерального бюджета, бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области, местных бюджетов и иных источников финансирования в разрезе подпрограмм, а также по годам реализации государственной программы):

абзацы второй – шестой изложить в следующей редакции:

"Общий объем финансирования подпрограммы за период 2014 – 2017 годов в ценах соответствующих лет составит 25247717,5 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 24968865,5 тыс. рублей, местные бюджеты – 278852,0 тыс. рублей), в том числе по годам реализации:

2014 год – 7126826,8 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 7099087,8 тыс. рублей, местные бюджеты – 27739,0 тыс. рублей);

2015 год – 5601900,1 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 5528566,1 тыс. рублей, местные бюджеты – 73334,0 тыс. рублей);

2016 год – 5734061,3 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 5689616,3 тыс. рублей, местные бюджеты – 44445,0 тыс. рублей);

2017 год – 6784929,3 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 6651595,3 тыс. рублей, местные бюджеты – 133334,0 тыс. рублей).";

абзац седьмой исключить.

8. В разделе 16 (Подпрограмма "Содержание и управление дорожным хозяйством"):

в паспорте подпрограммы позицию "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по источникам финансирования" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по источникам финансирования	Общий объем финансирования подпрограммы за период 2014 – 2017 годов в ценах соответствующих лет составит 426690,7 тыс. рублей за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области, в том числе по годам реализации: 2014 год – 97354,6 тыс. рублей; 2015 год – 102776,3 тыс. рублей;
---	---

	2016 год – 120875,5 тыс. рублей; 2017 год – 105684,3 тыс. рублей	”;
--	---	----

в подразделе 16.5 (Характеристика основных мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов) абзац седьмой изложить в следующей редакции:

”Для финансирования подпрограммы за период 2014 – 2017 годов потребуется 426690,7 тыс. рублей в ценах соответствующих лет за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области.”;

в подразделе 16.10 (Информация о ресурсном обеспечении подпрограммы за счет средств федерального бюджета, бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области, местных бюджетов и иных источников финансирования в разрезе государственных программ, подпрограмм, а также по годам реализации) абзацы второй – шестой изложить в следующей редакции:

”Общий объем финансирования подпрограммы за период 2014 – 2017 годов в ценах соответствующих лет составит 426690,7 тыс. рублей за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области, в том числе по годам реализации:

2014 год – 97354,6 тыс. рублей;

2015 год – 102776,3 тыс. рублей;

2016 год – 120875,5 тыс. рублей;

2017 год – 105684,3 тыс. рублей.”.

9. В разделе 17 (Подпрограмма ”Повышение безопасности дорожного движения”):

в паспорте подпрограммы позиции ”Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по источникам финансирования” и ”Ожидаемые результаты реализации подпрограммы” изложить в следующей редакции:

” Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по источникам финансирования	Финансовое обеспечение подпрограммы в 2015 – 2017 годах составит 1866884,1 тыс. рублей из областного бюджета Ленинградской области, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 1711902,2 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2015 год – 694189,9 тыс. рублей, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 643257,4 тыс. рублей; 2016 год – 572497,1 тыс. рублей, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 520472,4 тыс. рублей; 2017 год – 600197,1 тыс. рублей, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 548172,4 тыс. рублей
---	--

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>По предварительным оценкам, реализация мероприятий подпрограммы позволит:</p> <p>снизить уровень социального риска (число лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения) в 2017 году до 94,5% от уровня 2012 года;</p> <p>достигнуть в 2017 году уровня оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения, 65% от потребности;</p> <p>снизить долю детей-пешеходов в общем числе погибших в результате ДТП (число детей-пешеходов, погибших в результате ДТП, к общему числу погибших в результате ДТП) до 0,61%</p>	";
--	--	----

в подразделе 17.2 (Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы) абзац второй изложить в следующей редакции:

"В соответствии с федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах" (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 года № 864) обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.";

в подразделе 17.3 (Цели, задачи, показатели (индикаторы), конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы) абзацы пятнадцатый – восемнадцатый изложить в следующей редакции:

"Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы, их значениях, взаимосвязи показателей (индикаторов) подпрограммы с мероприятиями, порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) подпрограммы представлены в таблицах 2 и 3 приложения 1 к государственной программе.

По предварительным оценкам, реализация мероприятий подпрограммы позволит:

снизить уровень социального риска (число лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения) в 2017 году до 94,5 проц. от уровня 2012 года;

достигнуть в 2017 году уровня оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения, 65 проц. от потребности;

снизить долю детей-пешеходов в общем числе погибших в результате ДТП в 2017 году до 0,61 проц.";

в подразделе 17.8 (Ресурсное обеспечение подпрограммы) абзац второй изложить в следующей редакции:

"Объем финансирования подпрограммы за счет средств областного бюджета Ленинградской области в 2015 – 2017 годах составит 1866884,1 тыс. рублей, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 1711902,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 694189,9 тыс. рублей, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 643257,4 тыс. рублей;

2016 год – 572497,1 тыс. рублей, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 520472,4 тыс. рублей;

2017 год – 600197,1 тыс. рублей, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 548172,4 тыс. рублей."

10. В приложении 1:

таблицу 2 (Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" и их значения) изложить в следующей редакции:

"Таблица 2

**Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы
Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог
Ленинградской области" и их значения**

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов)				
			2013 год (базовый период)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"							
1	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	42,5	42,0	39,8	37,0	34,2
2	Доля сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	72,14	72,21	72,21	72,21	72,21
3	Уменьшение количества ДТП с сопутствующими дорожными условиями с пострадавшими на 1 тыс. автотранспортных средств (к уровню 2013 года)	%		2	5	7	8
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"							
4	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искус-	км			3,265	5,983	2,353
		пог. м		45,8	169,8	398,55	154,95

1	2	3	4	5	6	7	8
	ственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам – всего						
	в том числе:						
	после строительства	км пог. м			1,525	5,983	2,353
	после реконструкции	км пог. м		45,8	1,74 169,8		154,95
	из них с использованием средств федерального бюджета и внебюджетных источников – всего	км пог. м				5,983 398,55	
	в том числе						
	после строительства	км пог. м				5,983 398,55	
	после реконструкции	км пог. м					
	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам – всего	км пог. м	1,3 59,2	4,23	1,34 97,2		
	в том числе:						
	после строительства	км пог. м		2,89			
	после реконструкции	км пог. м	1,3 59,2	1,34	1,34		
5	Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации	шт.		8	6	6	4
6	Ввод в эксплуатацию самоходного паромов в целях обеспечения функционирования паромной переправы	ед.			1		
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"							
7	Уровень обеспечения норматива по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	%	22,5	34,4	34,56	41,6	50,0
8	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам, – всего	км пог. м		400,78 120,99	234,668 47,3	173,0	176,5
	в том числе:						
	после капитального ремонта	км пог. м		35,74 47,3	20,357 47,3	30,0	12,5
	после ремонта	км пог. м		365,04 73,69	214,311	143,0	164,0
	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих	км	182,2	93,6	50,4	31,7	35,5

1	2	3	4	5	6	7	8
	нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам, – всего						
	Количество дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним после капитального ремонта и ремонта	шт.	780	109	38		
9	Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ	ед.		8	33	33	33
Подпрограмма "Содержание и управление дорожным хозяйством"							
10	Доля протяженности автомобильных дорог, имеющих оформленные документы на право собственности	%	1,1	33,7	33,7	55,6	82,7
11	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых при реализации проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов	км		268,3	209,64	135,1	127,0
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения"							
12	Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	% от уровня 2012 года	100,0 (2012 год)		97,0	95,5	94,5
13	Уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения	%			41	65	65
14	Доля детей-пешеходов в общем числе погибших в результате ДТП (число детей-пешеходов, погибших в результате ДТП, к общему числу погибших в результате ДТП)	%	0,94	0,71	0,68	0,64	0,61

";

таблицу 3 (Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) государственной программы) дополнить пунктом 14 следующего содержания:

"	14	Доля детей-пешеходов в общем числе погибших в результате ДТП (число детей-пешеходов, погибших в результате ДТП, к общему числу погибших в результате ДТП)	%	Показатель является расчетным	показатель на дату	$C_i = \frac{D_i}{K_i} * 100\%$, где: C_i – доля детей-пешеходов в общем числе погибших в результате ДТП, %; i – год реализации мероприятия ($i = 2014...2018$); D_i – число детей-пешеходов, погибших в ДТП в i -м году, чел.; K_i – число лиц, погибших в ДТП в i -м году, чел.	100	1	Участники дорожного движения	1	"
---	----	---	---	-------------------------------	--------------------	--	-----	---	------------------------------	---	---

таблицу 5 (План реализации государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области") изложить в следующей редакции:

"Таблица 5

План реализации государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, долгосрочной целевой программы	Ответственный исполнитель (орган исполнительной власти), соисполнитель, участник	Срок реализации		Годы реализации	Оценка расходов (тыс. рублей в ценах соответствующих лет)				
			начало реализации	окончание реализации		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местные бюджеты	прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Государственная программа Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"				2014 – 2017	34 541 530,4	3 393 317,9	30 835 091,2	313 121,3	
					2014	8 826 875,2	683 375,6	8 108 097,8	35 401,8	
					2015	9 602 522,3	1 966 736,7	7 535 845,1	99 940,5	
					2016	7 476 949,0		7 432 504,0	44 445,0	
					2017	8 635 183,9	743 205,6	7 758 644,3	133 334,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"				2014	1 602 693,8	683 375,6	911 655,4	7 662,8	
					2015	3 203 655,9	1 966 736,7	1 210 312,7	26 606,5	
					2016	1 049 515,1		1 049 515,1		
					2017	1 144 373,2	743 205,6	401 167,6		
1	Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения – всего, в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017	2014	1 301 920,9	670 000,0	631 920,9		
					2015	2 952 874,9	1 966 736,7	986 138,2		
					2016	1 019 515,1		1 019 515,1		
					2017	1 114 373,2	743 205,6	371 167,6		
1.1	Строительство подъезда к г. Всеволожску	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2016	2017	2014					
					2015					
					2016	100 000,0		100 000,0		
					2017	50 000,0		50 000,0		
1.2	Реконструкция мостового перехода через реку Сторожевая на км 24 автодорожного маршрута Выборг – Комсомольское – Светогорск	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2015	2014	330 588,8		330 588,8		
					2015	317 705,3		317 705,3		
					2016					
					2017					
1.3	Строительство путепровода в месте пересечения железнодорожных путей и автомобильной дороги общего пользования "Подъезд к г. Гатчина-2", в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2016	2014	496 258,6	440 000,0	56 258,6		
					2015	276 146,9		276 146,9		
					2016	470 158,1		470 158,1		
					2017					
1.3.1	1 этап – Временный объезд по улице Центральная и Старая Дорога в г. Гатчина Ленинградской области с открытием железнодорожного переезда на станции Гатчина	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2015	2014	33 100,7		33 100,7		
					2015	154 635,1		154 635,1		
					2016					
					2017					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3.2	2 этап – Строительство трех-пролетного двухполосного автодорожного путепровода с подходами под две полосы движения, в том числе возмещение стоимости сносимых строений и плата за землю при изъятии (выкупе) земельных участков, – 60 820,0 тыс. рублей	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, Ленинградский областной комитет по управлению государственным имуществом	2014	2016	2014	463 157,9	440 000,0	23 157,9		
					2015	121 511,8		121 511,8		
					2016	470 158,1		470 158,1		
					2017					
1.4	Реконструкция автомобильной дороги "Петродворец – Кейкино", км 5 – км 26	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2017	2017*	2014					
					2015					
					2016					
					2017	300,0		300,0		
1.5	Реконструкция мостового перехода через реку Чаженка на км 79+518 автомобильной дороги "Зуево – Новая Ладога"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2014	2014	27 509,9		27 509,9		
					2015					
					2016					
					2017					
1.6	Строительство путепровода на железнодорожной станции Любань на автомобильной дороге "Павлово – Мга – Шапки – Любань – Оредеж – Луга"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2017	2017*	2014					
					2015					
					2016					
					2017	300,0		300,0		
1.7	Строительство путепровода в промзоне Лазаревка через железную дорогу Санкт-Петербург – Бусловская в городе Выборге Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2016	2017*	2014					
					2015					
					2016	300,0		300,0		
					2017					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.8	Строительство путепровода на ст. Гаврилово железнодорожного участка Санкт-Петербург – Буловская на автомобильной дороге "Моховое – Ключевое"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2016	2017*	2014					
					2015					
					2016	300,0		300,0		
					2017					
1.9	Строительство мостового перехода через реку Свирь у города Подпорожье Подпорожского района Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2016	2017*	2014					
					2015					
					2016	10 000,0		10 000,0		
					2017	100 000,0		100 000,0		
1.10	Реконструкция мостового перехода через реку Мойка на км 47+300 автомобильной дороги Санкт-Петербург – Кировск в Кировском районе Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2017	2017*	2014					
					2015					
					2016					
					2017	500,0		500,0		
1.11	Строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши в Киришском районе Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2015	2017*	2014					
					2015	437,5		437,5		
					2016					
					2017	34 640,0		34 640,0		
1.12	Строительство автодорожного путепровода на станции Возрождение участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемого переезда на ПК 229+44.20	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2016	2014	242 105,3	230 000,0	12 105,3		
					2015	369 506,9	321 423,2	48 083,7		
					2016	91 411,2		91 411,2		
					2017					
1.13	Строительство автодорожного путепровода на перегоне Таммисуо – Гвардейское участка Выборг – Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 105+00.00, ПК 106+38.30	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2015	2017*	2014					
					2015	372 549,4	301 344,0	71 205,4		
					2016	500,0		500,0		
					2017	500,0		500,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.14	Строительство автодорожного путепровода на перегоне Выборг – Таммисуо участка Выборг – Каменногорск взамен закрывааемых переездов на ПК 26+30.92, ПК 1276+10.80 и ПК 15+89.60	Комитет по дорож- ному хозяйству Ленинградской области	2015	2016	2014					
					2015	636 578,8	578 576,8	58 002,0		
					2016	196 918,2		196 918,2		
					2017					
1.15	Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги "Санкт-Петербург – завод им. Свердлова – Всеволожск" (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожск – Мельничный Ручей во Всеволожском районе Ленинградской области	Комитет по дорож- ному хозяйству Ленинградской области	2014	2017*	2014	5 000,0		5 000,0		
					2015	947,5		947,5		
					2016					
					2017					
1.16	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Подъезд к г. Гатчина-1"	Комитет по дорож- ному хозяйству Ленинградской области	2015	2017*	2014					
					2015	314 313,0	313 813,0	500,0		
					2016					
					2017					
1.17	Реконструкция автомобильной дороги "Красное Село – Гатчина – Павловск" на участке км 14+600 – км 18+000	Комитет по дорож- ному хозяйству Ленинградской области	2015	2017*	2014					
					2015	452 079,7	451 579,7	500,0		
					2016					
					2017	35 000,0		35 000,0		
1.18	Реконструкция участка автомобильной дороги "Орехово – Сосново – Кривко – ж/д ст.Петяярви", км 0+750 – км 1+800	Комитет по дорож- ному хозяйству Ленинградской области	2014	2015	2014	1 500,0		1 500,0		
					2015	53 015,8		53 015,8		
					2016					
					2017					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.19	Реконструкция моста через реку Петлянка на км 23+769 автомобильной дороги "Молодежное – Верхнее Черкасово" в Выборгском районе Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2015	2016	2014					
					2015	51 216,0		51 216,0		
					2016	50 000,0		50 000,0		
					2017					
1.20	Реконструкция автомобильной дороги "Копорье – Ручьи", км 0+000 – км 37+500	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2015	2017*	2014					
					2015	100,0		100,0		
					2016					
					2017					
1.21	Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу "Санкт-Петербург – Матокса"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2017	2017*	2014					
					2015					
					2016					
					2017	247 735,2	247 735,2			
1.22	Строительство обхода Мурино и Новое Девяткино в створе Пискаревского проспекта с выходом на автомобильную дорогу "Санкт-Петербург – Матокса"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2017	2017*	2014					
					2015					
					2016					
					2017	247 735,2	247 735,2			
1.23	Создание автомобильного маршрута Сосновый Бор – Гостилицы – КАД вокруг Санкт-Петербурга с использованием реконструируемого участка автомобильной дороги Петродворец – Кейкино км 5 + км 26	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2017	2017*	2014					
					2015					
					2016					
					2017	247 735,2	247 735,2			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.24	Проектно-изыскательские работы и отвод земель будущих лет	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017	2014	198 958,3		198 958,3		
					2015	108 278,2		108 278,2		
					2016	99 927,6		99 927,6		
					2017	149 927,6		149 927,6		
2	Проектирование и строительство самоходного парома в целях обеспечения функционирования паромной переправы	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2015	2014	144 500,0		144 500,0		
					2015	97 325,0		97 325,0		
					2016					
					2017					
3	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:	Администрации муниципальных образований	2014	2015	2014	154 542,4	13 375,6	133 504,0	7 662,8	
					2015	150 456,0		123 849,5	26 606,5	
					2016					
					2017					
3.1	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрации муниципальных образований	2014	2015	2014	108 696,5		103 261,7	5 434,8	
					2015	134 513,9		109 014,6	25 499,3	
					2016					
					2017					
3.2	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	Администрации муниципальных образований	2014	2017	2014	45 845,9	13 375,6	30 242,3	2 228,0	
					2015	15 942,1		14 834,9	1 107,2	
					2016					
					2017					
3.2.1	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к дер. Игокиничи" по адресу: Ленинградская область, Лодейнопольский район, Алеховщинское сельское поселение, дер. Игокиничи	Администрации муниципальных образований	2014	2014	2014	19 584,7	4 481,1	14 152,1	951,5	
					2015					
					2016					
					2017					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.2.2	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к пос. Мехбаза" по адресу: Ленинградская область, Лодейнопольский район, Алеховщинское сельское поселение, пос. Мехбаза	Администрации муниципальных образований	2014	2014	2014	26 261,2	8 894,5	16 090,2	1 276,5	
					2015					
					2016					
					2017					
4	Создание ИТС на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2015	2017	2014					
					2015	3 000,0		3 000,0		
					2016	30 000,0		30 000,0		
					2017	30 000,0		30 000,0		
5	Разработка стратегии и государственной программы развития автомобильных дорог Ленинградской области на период до 2025 года	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2014	2014	1 730,5		1 730,5		
					2015					
					2016					
					2017					
	Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"				2014	7 126 826,8		7 099 087,8	27 739,0	
					2015	5 601 900,1		5 528 566,1	73 334,0	
					2016	5 734 061,3		5 689 616,3	44 445,0	
					2017	6 784 929,3		6 651 595,3	133 334,0	
6	Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017	2014	2 027 115,2		2 027 115,2		
					2015	2 286 854,1		2 286 854,1		
					2016	2 540 000,0		2 540 000,0		
					2017	3 131 026,0		3 131 026,0		
7	Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017	2014	1 091 817,5		1 091 817,5		
					2015	389 100,0		389 100,0		
					2016	850 000,0		850 000,0		
					2017	574 659,9		574 659,9		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8	Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017	2014	3 295 508,7		3 295 508,7		
					2015	2 024 089,3		2 024 089,3		
					2016	1 654 029,7		1 654 029,7		
					2017	2 295 909,4		2 295 909,4		
9	Прочие расходы на приведение в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017	2014	3 300,2		3 300,2		
					2015	68 522,7		68 522,7		
					2016	95 586,6		95 586,6		
					2017	100 000,0		100 000,0		
10	Мероприятия по снижению аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области, включая обустройство наружным освещением автодорог общего пользования регионального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017	2014	78 445,4		78 445,4		
					2015					
					2016					
					2017					
11	Мероприятия по устройству опор для размещения элементов обустройства и оборудования, предназначенного для автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2014	2014	44 308,8		44 308,8		
					2015					
					2016					
					2017					
12	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, в том числе:	Администрации муниципальных образований	2014	2017	2014	554 780,4		527 041,4	27 739,0	
					2015	733 334,0		660 000,0	73 334,0	
					2016	444 445,0		400 000,0	44 445,0	
					2017	533 334,0		400 000,0	133 334,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12.1	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрации муниципальных образований	2014	2017	2014	318 695,0		302 760,2	15 934,8	
					2015	500 000,0		450 000,0	50 000,0	
					2016	337 778,0		304 000,0	33 778,0	
					2017	405 334,0		304 000,0	101 334,0	
12.2	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Администрации муниципальных образований	2014	2015	2014	73 320,7		69 654,7	3 666,0	
					2015	77 778,0		70 000,0	7 778,0	
					2016					
					2017					
12.3	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер	Администрации муниципальных образований	2014	2017	2014	162 764,7		154 626,5	8 138,2	
					2015	155 556,0		140 000,0	15 556,0	
					2016	106 667,0		96 000,0	10 667,0	
					2017	128 000,0		96 000,0	32 000,0	
13	Мероприятия по приобретению дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2015	2017	2014	31 550,6		31 550,6		
					2015	100 000,0		100 000,0		
					2016	150 000,0		150 000,0		
					2017	150 000,0		150 000,0		
Подпрограмма "Содержание и управление дорожным хозяйством"					2014	97 354,6		97 354,6		
					2015	102 776,3		102 776,3		
					2016	120 875,5		120 875,5		
					2017	105 684,3		105 684,3		
14	Мероприятия в области дорожного хозяйства в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017	2014	46 846,4		46 846,4		
					2015	51 443,5		51 443,5		
					2016	68 525,2		68 525,2		
					2017	50 000,0		50 000,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
15	Обеспечение деятельности государственных казенных учреждений	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017	2014	50 508,2		50 508,2		
					2015	51 332,8		51 332,8		
					2016	52 350,3		52 350,3		
					2017	55 684,3		55 684,3		
16	Применение инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов при реализации проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2017	2014					
					2015					
					2016					
					2017					
	Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения"				2014					
					2015	694 189,9		694 189,9		
					2016	572 497,1		572 497,1		
					2017	600 197,1		600 197,1		
17	Повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области	2015	2017	2014					
					2015	828,0		828,0		
					2016	870,0		870,0		
					2017	870,0		870,0		
18	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области	2015	2017	2014					
					2015	414,0		414,0		
					2016	435,0		435,0		
					2017	435,0		435,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
19	Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами, в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области, комитет по телекоммуникациям и информатизации Ленинградской области, ГКУ ЛО "Центр безопасности дорожного движения", ГКУ "Ленавтодор"	2015	2017	2014					
					2015	691 230,9		691 230,9		
					2016	569 390,1		569 390,1		
					2017	597 090,1		597 090,1		
19.1	Мероприятия по снижению аварийности инженерными методами на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области (за счет средств дорожного фонда Ленинградской области)	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2015	2017	2014					
					2015	643 257,4		643 257,4		
					2016	520 472,4		520 472,4		
					2017	548 172,4		548 172,4		
19.2	Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области	2015	2017	2014					
					2015	3 370,1		3 370,1		
					2016	3 357,8		3 357,8		
					2017	3 357,8		3 357,8		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
19.3	Приобретение стационарных комплексов автоматической фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения	Комитет по телекоммуникациям и информатизации Ленинградской области, ГКУ ЛО "Центр безопасности дорожного движения"	2015	2017	2014					
					2015	44 603,4		44 603,4		
					2016	45 559,9		45 559,9		
					2017	45 559,9		45 559,9		
20	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области, ФКУ "Дирекция по управлению федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения"	2015	2017	2014					
					2015	1 421,0		1 421,0		
					2016	1 491,0		1 491,0		
					2017	1 491,0		1 491,0		
21	Повышение качества контроля технического состояния автотранспорта	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области	2015	2017	2014					
					2015	296,0		296,0		
					2016	311,0		311,0		
					2017	311,0		311,0		

* Реализация мероприятия продолжится после 2017 года."