



№ 206002-2015-17312

от 12.10.15

# ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 12 октября 2015 года № 393

**О внесении изменений в постановление Правительства  
Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397  
"Об утверждении государственной программы  
Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог  
Ленинградской области"**

В целях приведения нормативных правовых актов Ленинградской области в соответствие с действующим законодательством Правительство Ленинградской области постановляет:

1. Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на вице-губернатора Ленинградской области по строительству Москвина М.И.

Губернатор  
Ленинградской области



Дрозденко

Приложение  
к постановлению Правительства  
Ленинградской области  
от 12 октября 2015 года № 393

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
которые вносятся в государственную программу Ленинградской области  
"Развитие автомобильных дорог Ленинградской области", утвержденную  
постановлением Правительства Ленинградской области  
от 14 ноября 2013 года № 397

1. В паспорте государственной программы:  
позицию "Целевые индикаторы и показатели государственной программы" исключить;  
позиции "Этапы и сроки реализации государственной программы",  
"Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по источникам финансирования" и "Ожидаемые результаты реализации государственной программы" изложить в следующей редакции:

" Этапы и сроки реализации государственной программы	Государственная программа реализуется в один этап. Срок реализации государственной программы – 2014-2018 годы
Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по источникам финансирования	<p>Общий объем финансирования государственной программы за период 2014 – 2018 годов в ценах соответствующих лет составит 43054734,9 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 42543140,6 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета – 3292671,4 тыс. рублей; местные бюджеты – 446455,3 тыс. рублей), в том числе по годам реализации:</p> <p>2014 год – 8826875,2 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 8791473,4 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета – 683375,6 тыс. рублей; местные бюджеты – 35401,8 тыс. рублей);</p> <p>2015 год – 10013629,2 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 9864628,3 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета – 1866089,9 тыс. рублей);</p>

	<p>местные бюджеты – 99940,5 тыс. рублей);  2016 год – 8093892,9 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 8044164,1 тыс. рублей; местные бюджеты – 44445,0 тыс. рублей);  2017 год – 8251984,0 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 8113366,2 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета – 743205,9 тыс. рублей; местные бюджеты – 133334,0 тыс. рублей);  2018 год – 7868353,6 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 7729508,6 тыс. рублей; местные бюджеты – 133334,0 тыс. рублей)</p>
Ожидаемые результаты реализации государственной программы	<p>Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 31,1%;</p> <p>доля сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, достигнет 72,2%;</p> <p>количество ДТП с сопутствующими дорожными условиями с пострадавшими на 1 тыс. автотранспортных средств по сравнению с уровнем 2013 года уменьшится на 10%</p>

2. В разделе 3 (Цели, задачи, показатели (индикаторы), конечные результаты, сроки и этапы реализации государственной программы) абзацы двадцать третий – тридцать девятый заменить абзацами следующего содержания:

"Сроки реализации государственной программы – 2014-2018 годы.

Реализация комплекса мероприятий, предусмотренных государственной программой, к концу 2018 года позволит достичь следующих ожидаемых результатов:

доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 31,1% (оценочное значение на 2013 год – 42,5%);

доля сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, достигнет 72,2% (значение на 2013 год – 72,1%);

количество ДТП с сопутствующими дорожными условиями с пострадавшими на 1 тыс. автотранспортных средств по сравнению с уровнем 2013 года уменьшится на 10%."

3. Разделы 4 – 7 (Расшифровка плановых значений показателей (индикаторов) государственной программы по годам реализации, а также сведения об их взаимосвязи с мероприятиями, Характеристика основных мероприятий государственной программы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов, Сравнительный анализ социально-экономической эффективности альтернативных способов достижения целей и решения задач государственной программы, Характеристика основных мер правового регулирования в сфере реализации государственной программы с обоснованием основных положений и сроков принятия необходимых нормативных правовых актов) исключить.

4. Раздел 10 (Обоснование выделения подпрограмм в составе государственной программы) исключить.

5. В разделе 11 (Информация о ресурсном обеспечении государственной программы за счет средств федерального, областного, местных бюджетов и иных источников финансирования в разрезе подпрограмм, а также по годам реализации государственной программы):

абзацы второй – шестой изложить в следующей редакции:

"Общий объем финансирования государственной программы за период 2014 – 2018 годов в ценах соответствующих лет составит 43054734,9 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 42543140,6 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета – 3292671,4 тыс. рублей; местные бюджеты – 446455,3 тыс. рублей), в том числе по годам реализации:

2014 год – 8826875,2 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 8791473,4 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета – 683375,6 тыс. рублей; местные бюджеты – 35401,8 тыс. рублей);

2015 год – 10013629,2 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 9864628,3 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета – 1866089,9 тыс. рублей; местные бюджеты – 99940,5 тыс. рублей);

2016 год – 8093892,9 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 8044164,1 тыс. рублей; местные бюджеты – 44445,0 тыс. рублей);

2017 год – 8251984,0 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 8113366,2 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета – 743205,9 тыс. рублей; местные бюджеты – 133334,0 тыс. рублей);

2018 год – 7868353,6 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 7729508,6 тыс. рублей; местные бюджеты – 133334,0 тыс. рублей)."

6. Разделы 12 и 13 (Анализ рисков реализации государственной программы и описание мер по минимизации их негативного влияния и Методика оценки эффективности государственной программы) исключить.

7. В разделе 14 (Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"):

в паспорте подпрограммы:

позицию "Целевые индикаторы и показатели подпрограммы" исключить, позиции "Этапы и сроки реализации подпрограммы", "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по источникам финансирования" и "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" изложить в следующей редакции:

" Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в один этап. Сроки реализации подпрограммы – 2014-2018 годы
Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по источникам финансирования	<p>Общий объем финансирования подпрограммы за период 2014 – 2018 годов в ценах соответствующих лет составит 7214059,0 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 7179789,7 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета – 2549465,5 тыс. рублей; местные бюджеты – 34269,3 тыс. рублей), в том числе по годам реализации:</p> <p>2014 год – 1602693,8 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 1595031,0 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета – 683375,6 тыс. рублей; местные бюджеты – 7662,8 тыс. рублей);</p> <p>2015 год – 3148770,3 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 3122163,8 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета – 1866089,9 тыс. рублей; местные бюджеты – 26606,5 тыс. рублей);</p> <p>2016 год – 1862518,5 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области);</p> <p>2017 год – 268976,4 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области);</p> <p>2018 год – 331100,0 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области)</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>Всего за период 2014 – 2018 годов в результате реализации комплекса мероприятий, предусмотренных в подпрограмме:</p> <p>обеспечение ввода в эксплуатацию 15,5 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и 1001,9 пог. м искусственных сооружений на них;</p>

	<p>выполнение 23 научно-исследовательских и проектно-изыскательских работ (в том числе разработка 1 стратегии, 1 государственной программы, 19 проектно-изыскательских работ по объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения);</p> <p>введение в эксплуатацию самоходного парома в целях обеспечения функционирования паромной переправы</p>
--	--

";

в подразделе 14.3 (Цели, задачи, показатели (индикаторы), конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы) абзацы тринадцатый – шестнадцатый изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации – 2014-2018 годы.

Всего за период 2014 – 2018 годов в результате реализации комплекса мероприятий, предусмотренных в подпрограмме, планируется:

обеспечение ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции 15,5 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и 1001,9 пог. м искусственных сооружений на них;

выполнение 23 научно-исследовательских и проектно-изыскательских работ (в том числе разработка 1 стратегии, 1 государственной программы, 19 проектно-изыскательских работ по объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения);";

подраздел 14.4 (Расшифровка плановых значений показателей (индикаторов) подпрограммы по годам реализации, а также сведения об их взаимосвязи с мероприятиями) исключить;

в подразделе 14.5 (Характеристика основных мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов) пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2) за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области:

строительство подъезда к г. Всеволожску (начало работ – 2016 г.);

реконструкция мостового перехода через реку Сторожевая на км 24 автодорожного маршрута Выборг – Комсомольское – Светогорск (2014 – 2015 гг.);

реконструкция автомобильной дороги Петродворец – Кейкино, км 5 – км 26 (начало работ – 2018 г.);

реконструкция мостового перехода через реку Чаженка на км 79+518 автомобильной дороги "Зуево – Новая Ладога" (2014 г.);

строительство путепровода на железнодорожной станции Любань на автомобильной дороге "Павлово – Мга – Шапки – Любань – Оредеж – Луга" (начало работ – 2018 г.);

строительство мостового перехода через реку Свирь у города Подпорожье Подпорожского района Ленинградской области (начало работ – 2018 г.);

реконструкция мостового перехода через реку Мойка на км 47+300 автомобильной дороги Санкт-Петербург – Кировск в Кировском районе Ленинградской области (начало работ – 2018 г.);

строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши в Киришском районе Ленинградской области (начало работ – 2015 г.);

строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги "Санкт-Петербург – завод им. Свердлова – Всеволожск" (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожск – Мельничный Ручей во Всеволожском районе Ленинградской области (начало работ – 2014 г.);

реконструкция участка автомобильной дороги "Орехово – Сосново – Кривко – ж/д ст. Петяярви", км 0+750 – км 1+800 (начало работ – 2014 г.);

реконструкция моста через реку Петлянка на км 23+769 автомобильной дороги "Молодежное – Верхнее Черкасово" в Выборгском районе Ленинградской области (начало работ – 2015 г.);

реконструкция автомобильной дороги "Копорье – Ручьи" км 0+000 – км 37+500 (начало работ – 2015 г.).",

абзацы пятьдесят четвертый – пятьдесят седьмой, касающиеся размера финансирования мероприятий подпрограммы, изложить в следующей редакции:

"Для финансирования мероприятий подпрограммы за период 2014 – 2018 годов потребуется 7214059,0 тыс. рублей в ценах соответствующих лет, в том числе:

бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 7179789,7 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета – 2549465,5 тыс. рублей;

местные бюджеты – 34269,3 тыс. рублей.";

подразделы 14.6 и 14.7 (Сравнительный анализ социально-экономической эффективности альтернативных способов достижения целей и решения задач подпрограммы и Характеристика основных мер правового регулирования в сфере реализации подпрограммы с обоснованием основных положений и сроков принятия необходимых нормативных правовых актов) исключить;

в подразделе 14.10 (Информация о ресурсном обеспечении подпрограммы за счет средств федерального бюджета, бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области, местных бюджетов и иных источников финансирования в разрезе подпрограмм, а также по годам реализации государственной программы):

абзацы второй – седьмой изложить в следующей редакции:

"Общий объем финансирования подпрограммы за период 2014 – 2018 годов в ценах соответствующих лет составит 7214059,0 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 7179789,7 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета –

2549465,5 тыс. рублей; местные бюджеты – 34269,3 тыс. рублей), в том числе по годам реализации:

2014 год – 1602693,8 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 1595031,0 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета – 683375,6 тыс. рублей; местные бюджеты – 7662,8 тыс. рублей);

2015 год – 3148770,3 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 3122163,8 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета – 1866089,9 тыс. рублей; местные бюджеты – 26606,5 тыс. рублей);

2016 год – 1862518,5 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области);

2017 год – 268976,4 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области);

2018 год – 331100,0 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области).",

абзацы девятый – одиннадцатый исключить;

подразделы 14.11 и 14.12 (Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер по минимизации их негативного влияния и Методика оценки эффективности подпрограммы) исключить.

8. В разделе 15 (Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"):

в паспорте подпрограммы:

позицию "Целевые индикаторы и показатели подпрограммы" исключить,

позиции "Этапы и сроки реализации подпрограммы", "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по источникам финансирования" и "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" изложить в следующей редакции:

" Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в один этап. Сроки реализации – 2014-2018 годы
Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по источникам финансирования	<p>Общий объем финансирования подпрограммы за период 2014 – 2018 годов в ценах соответствующих лет составит 33287417,7 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 32875231,7 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета – 743205,9 тыс. рублей; местные бюджеты – 412186,0 тыс. рублей), в том числе по годам реализации:</p> <p>2014 год – 7126826,8 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 7099087,8 тыс. рублей; местные бюджеты – 27739,0 тыс. рублей);</p> <p>2015 год – 6041851,1 тыс. рублей (бюджетные</p>

	<p>ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 5968517,1 тыс. рублей; местные бюджеты – 73334,0 тыс. рублей);</p> <p>2016 год – 5705618,2 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 5661173,2 тыс. рублей; местные бюджеты – 44445,0 тыс. рублей);</p> <p>2017 год – 7429551,4 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 7296217,4 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета – 743205,9 тыс. рублей; местные бюджеты – 133334,0 тыс. рублей);</p> <p>2018 год – 6983570,2 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 6850236,2 тыс. рублей; местные бюджеты – 133334,0 тыс. рублей)</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы</p>	<p>В результате реализации комплекса мероприятий, предусмотренных в подпрограмме, к концу 2018 года уровень обеспечения норматива по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (по отношению к объемам, необходимым по нормативам, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 9 ноября 2012 года № 343) достигнет 60,0%.</p> <p>Всего за период 2014 – 2018 годов в результате реализации комплекса мероприятий, предусмотренных в подпрограмме:</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, составит 130,5 км и 47,3 пог. м искусственных сооружений на них, по ремонту – 998,6 км и 151,8 пог. м искусственных сооружений на них;</p> <p>прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ, составит 80 ед.;</p> <p>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, поставленных на учет в государственном</p>

	кадастре недвижимости, составит 9771,7 км; протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых при реализации проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов, составит 867 км	";
--	--	----

в подразделе 15.3 (Цели, задачи, показатели (индикаторы), конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы) абзацы двенадцатый – шестнадцатый изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации – 2014-2018 годы.

Реализация комплекса мероприятий, предусмотренных в подпрограмме, к концу 2018 года позволит довести уровень обеспечения норматива по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (по отношению к объемам, необходимым по нормативам, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 9 ноября 2012 года № 343) до 60,0% (оценочное значение на 2013 год – 22,5%).

Всего за период 2014 – 2018 годов в результате реализации комплекса мероприятий, предусмотренных в подпрограмме:

прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, составит 130,5 км и 47,3 пог. м искусственных сооружений на них, по ремонту – 998,6 км и 151,8 пог. м искусственных сооружений на них;

прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ, в целом за период реализации подпрограммы составит 80 ед.";

подраздел 15.4 (Расшифровка плановых значений показателей (индикаторов) подпрограммы по годам реализации, а также сведения об их взаимосвязи с мероприятиями) исключить;

в подразделе 15.5 (Характеристика основных мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов) абзац двадцать второй изложить в следующей редакции:

"Для финансирования мероприятий подпрограммы за период 2014 – 2018 годов потребуется 33287417,7 тыс. рублей в ценах соответствующих лет, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 32875231,7 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета – 743205,6 тыс. рублей; местные бюджеты – 412186,0 тыс. рублей.";

подразделы 15.6 и 15.7 (Сравнительный анализ социально-экономической эффективности альтернативных способов достижения целей и решения задач подпрограммы и Характеристика основных мер правового регулирования в сфере реализации подпрограммы с обоснованием основных положений и сроков принятия необходимых нормативных правовых актов) исключить;

в подразделе 15.10 (Информация о ресурсном обеспечении подпрограммы за счет средств федерального бюджета, бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области, местных бюджетов и иных источников финансирования в разрезе подпрограмм, а также по годам реализации государственной программы) абзацы второй – шестой изложить в следующей редакции:

"Общий объем финансирования подпрограммы за период 2014 – 2018 годов в ценах соответствующих лет составит 33287417,7 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 32875231,7 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета – 743205,9 тыс. рублей; местные бюджеты – 412186,0 тыс. рублей), в том числе по годам реализации:

2014 год – 7126826,8 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 7099087,8 тыс. рублей; местные бюджеты – 27739,0 тыс. рублей);

2015 год – 6041851,1 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 5968517,1 тыс. рублей; местные бюджеты – 73334,0 тыс. рублей);

2016 год – 5705618,2 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 5661173,2 тыс. рублей; местные бюджеты – 44445,0 тыс. рублей);

2017 год – 7429551,4 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 7296217,4 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета – 743205,9 тыс. рублей; местные бюджеты – 133334,0 тыс. рублей);

2018 год – 6983570,2 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 6850236,2 тыс. рублей; местные бюджеты – 133334,0 тыс. рублей).";

подразделы 15.11 и 15.12 (Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер по минимизации их негативного влияния и Методика оценки эффективности подпрограммы) исключить.

9. В разделе 16 (Подпрограмма "Содержание и управление дорожным хозяйством"):

в паспорте подпрограммы:

позицию "Целевые индикаторы и показатели подпрограммы" исключить,

позиции "Этапы и сроки реализации подпрограммы", "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по источникам финансирования" и "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" изложить в следующей редакции:

" Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в один этап. Сроки реализации – 2014-2015 годы
Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по источникам финансирования	<p>Общий объем финансирования подпрограммы за период 2014 – 2015 годов в ценах соответствующих лет составит 228044,6 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области), в том числе по годам реализации:</p> <p>2014 год – 97354,6 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области);</p> <p>2015 год – 130690,0 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области).</p> <p>С 2016 года мероприятия подпрограммы "Содержание и управление дорожным хозяйством" реализуются в рамках подпрограммы "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>В результате реализации комплекса мероприятий, предусмотренных в подпрограмме, в конце 2015 года доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости, составит 2859,7 км.</p> <p>Всего за период 2014 – 2015 годов протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых при реализации проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов, составит 477,9 км</p>

в подразделе 16.3 (Цели, задачи, показатели (индикаторы), конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы) абзацы девятый – тринадцатый изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации – 2014-2015 годы.

Реализация комплекса мероприятий, предусмотренных в подпрограмме, к концу 2015 года позволит достичь следующих конечных результатов:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости, – 2859,7 км.

Всего за период 2014 – 2015 годов в результате реализации комплекса мероприятий, предусмотренных в подпрограмме:

протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых при реализации проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов, составит 477,9 км.";

подраздел 16.4 (Расшифровка плановых значений показателей (индикаторов) подпрограммы по годам реализации, а также сведения об их взаимосвязи с мероприятиями) исключить;

в подразделе 16.5 (Характеристика основных мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов) абзац седьмой изложить в следующей редакции:

"Для финансирования подпрограммы за период 2014 – 2015 годов потребуется 228044,6 тыс. рублей в ценах соответствующих лет (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области).";

подразделы 16.6 и 16.7 (Сравнительный анализ социально-экономической эффективности альтернативных способов достижения целей и решения задач подпрограммы и Характеристика основных мер правового регулирования в сфере реализации подпрограммы с обоснованием основных положений и сроков принятия необходимых нормативных правовых актов) исключить;

в подразделе 16.10 (Информация о ресурсном обеспечении подпрограммы за счет средств федерального бюджета, бюджетных ассигнований дорожного фонда, местных бюджетов и иных источников финансирования в разрезе государственных программ, подпрограмм, а также по годам реализации):

абзацы второй – шестой заменить абзацами следующего содержания:

"Общий объем финансирования подпрограммы за период 2014 – 2015 годов в ценах соответствующих лет составит 228044,6 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области), в том числе по годам реализации:

2014 год – 97354,6 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области);

2015 год – 130690,0 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области).";

абзац седьмой исключить;

подразделы 16.11 и 16.12 (Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер по минимизации их негативного влияния и Методика оценки эффективности подпрограммы) исключить.

10. В разделе 17 (Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения"):

в паспорте подпрограммы:

позицию "Целевые индикаторы и показатели подпрограммы" исключить,

позиции "Этапы и сроки реализации подпрограммы", "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по источникам финансирования" и "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" изложить в следующей редакции:

" Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в один этап. Сроки реализации – 2015-2018 годы
Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по источникам финансирования	<p>Финансовое обеспечение подпрограммы в 2015 – 2018 годах составит 2325213,6 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 2260074,6 тыс. рублей), в том числе по годам реализации:</p> <p>2015 год – 692317,8 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 643257,4 тыс. рублей);</p> <p>2016 год – 525756,2 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 520472,4 тыс. рублей);</p> <p>2017 год – 553456,2 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 548172,4 тыс. рублей);</p> <p>2018 год – 553683,4 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 548172,4 тыс. рублей)</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>По предварительным оценкам, реализация мероприятий подпрограммы позволит:</p> <p>снизить уровень социального риска (число лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения) в 2018 году до 94,0% от уровня 2012 года;</p> <p>достигнуть в 2018 году уровня оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения, 70 % от потребности;</p> <p>снизить долю детей-пешеходов в общем числе погибших в результате ДТП (число детей-пешеходов, погибших в результате ДТП, к общему числу погибших в результате ДТП) до 0,59%</p>

в подразделе 17.3 (Цели, задачи, показатели (индикаторы), конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы) абзацы шестнадцатый –

двадцатый изложить в следующей редакции:

"По предварительным оценкам, реализация мероприятий подпрограммы позволит:

снизить уровень социального риска (число лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения) в 2018 году до 94,0 проц. от уровня 2012 года;

достигнуть в 2018 году уровня оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения, 70 проц. от потребности;

снизить долю детей-пешеходов в общем числе погибших в результате ДТП в 2018 году до 0,59 проц.

Подпрограмма реализуется в период 2015 – 2018 годов без разделения на этапы.";

в подразделе 17.4 (Характеристика основных мероприятий подпрограммы):

абзацы третий и четвертый исключить,

абзацы одиннадцатый и двенадцатый исключить;

подразделы 17.5 – 17.7 (Обобщенная характеристика основных мероприятий, реализуемых муниципальными образованиями Ленинградской области, Характеристика основных мер государственного и правового регулирования в сфере реализации подпрограммы и Информация об участии государственных корпораций, акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций, а также государственных внебюджетных фондов и физических лиц в реализации подпрограммы) исключить;

в подразделе 17.8 (Ресурсное обеспечение подпрограммы) абзацы второй – пятый изложить в следующей редакции:

"Финансовое обеспечение подпрограммы в 2015 – 2018 годах составит 2325213,6 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 2260074,6 тыс. рублей), в том числе по годам реализации:

2015 год – 692317,8 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 643257,4 тыс. рублей);

2016 год – 525756,2 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 520472,4 тыс. рублей);

2017 год – 553456,2 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 548172,4 тыс. рублей);

2018 год – 553683,4 тыс. рублей (бюджетные ассигнования дорожного фонда Ленинградской области – 548172,4 тыс. рублей).";

подраздел 17.9 (Анализ рисков и управление рисками подпрограммы) исключить.

11. Таблицы 1 и 2 (Перечень подпрограмм и основных мероприятий государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" и Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" и их значения) изложить в следующей редакции:

"Таблица 1

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
подпрограмм и основных мероприятий государственной программы Ленинградской области  
"Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"

№ п/п	Наименование подпрограммы и основных мероприятий	Ответственный за реализацию	Год		Последствия нереализации основного мероприятия	Показатели государственной программы (подпрограммы)*
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
Государственная программа Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"						
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"						
1	Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2018	Рост транспортной составляющей в конечной цене товаров и услуг из-за увеличения себестоимости автомобильных перевозок, затрат времени в пути и уровня аварийности, уменьшения производительности работы автотранспорта и ухудшения условий движения транспортных потоков	1. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. 4. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции.

\* Нумерация приводится в соответствии с таблицей 2 "Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" и их значения".

1	2	3	4	5	6	7
						5. Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации
2	Проектирование и строительство самоходного паррома в целях обеспечения функционирования паромной переправы	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2015	Рост транспортной составляющей в конечной цене товаров и услуг из-за увеличения себестоимости автомобильных перевозок, затрат времени в пути и уровня аварийности, уменьшения производительности работы автотранспорта и ухудшения условий движения транспортных потоков	6. Ввод в эксплуатацию самоходного паррома в целях обеспечения функционирования паромной переправы
3	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрации муниципальных образований Ленинградской области	2014	2015	Рост транспортной составляющей в конечной цене товаров и услуг из-за увеличения себестоимости автомобильных перевозок, затрат времени в пути и уровня аварийности, уменьшения производительности работы автотранспорта и ухудшения условий движения транспортных потоков. Отсутствие круглогодичной связи с сельскими населенными пунктами по автомобильным дорогам с твердым покрытием	3. Уменьшение количества ДТП с сопутствующими дорожными условиями с пострадавшими на 1 тыс. автотранспортных средств (к уровню 2013 года). 2. Доля сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием

1	2	3	4	5	6	7
4	Создание ИТС на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2018	Снижение удобства пользования сетью дорог, снижение безопасности дорожного движения	3. Уменьшение количества ДТП с сопутствующими дорожными условиями с пострадавшими на 1 тыс. автотранспортных средств (к уровню 2013 года)
5	Разработка стратегии и государственной программы развития автомобильных дорог Ленинградской области на период до 2025 года	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2014	Отсутствие возможности управления последовательностью мероприятий программы, невозможность ее реализации	5. Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"						
6	Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2018		1. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. 7. Уровень обеспечения норматива по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения
7	Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2018	Снижение общей протяженности участков автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих требованиям нормативов, снижение безопасности дорожного движения	1. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. 8. Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам

1	2	3	4	5	6	7
8	Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2018	Снижение общей протяженности участков автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих требованиям нормативов, снижение безопасности дорожного движения	1. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. 8. Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам
9	Прочие расходы на приведение в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2018	Снижение общей протяженности участков автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих требованиям нормативов, снижение безопасности дорожного движения	1. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
10	Мероприятия по снижению аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области, включая обустройство наружным освещением автодорог общего пользования регионального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2014	Снижение уровня безопасности дорожного движения	3. Уменьшение количества ДТП с сопутствующими дорожными условиями с пострадавшими на 1 тыс. автотранспортных средств (к уровню 2013 года)

1	2	3	4	5	6	7
11	Мероприятия по устройству опор для размещения элементов обустройства и оборудования, предназначенного для автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2014	Снижение уровня безопасности дорожного движения	3. Уменьшение количества ДТП с сопутствующими дорожными условиями с пострадавшими на 1 тыс. автотранспортных средств (к уровню 2013 года)
12	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрации муниципальных образований Ленинградской области	2014	2018	Снижение общей протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих требованиям нормативов, снижение безопасности дорожного движения в результате недофинансирования из областного бюджета	3. Уменьшение количества ДТП с сопутствующими дорожными условиями с пострадавшими на 1 тыс. автотранспортных средств (к уровню 2013 года)
13	Мероприятия по приобретению дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2015	2018	Несоответствие парка дорожной техники современным требованиям, невозможность выполнять работы по содержанию и диагностике автомобильных дорог в надлежащем объеме и с надлежащим качеством	9. Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ
14	Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2016	2018	Несоответствие парка дорожной техники современным требованиям, невозможность выполнять работы по содержанию и диагностике автомобильных дорог в надлежащем объеме и с надлежащим качеством, сокращение объемов строительства и реконструкции	9. Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ. 10. Доля протяженности автомобильных дорог, имеющих оформленные документы на право собственности.

1	2	3	4	5	6	7
					на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, снижение качества результатов деятельности управления	11. Доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости. 4. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции. 8. Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам
Подпрограмма "Содержание и управление дорожным хозяйством"						
15	Мероприятия в области дорожного хозяйства в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2015	Сокращение объемов строительства и реконструкции на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	10. Доля протяженности автомобильных дорог, имеющих оформленные документы на право собственности. 11. Доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости
16	Обеспечение деятельности государственных казенных учреждений	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2015	Снижение качества результатов деятельности управления	4. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции. 8. Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соот-

1	2	3	4	5	6	7
						ветствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам
17	Применение инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов при реализации проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2018	Повышение себестоимости и снижение качества дорожных работ	12. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых при реализации проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов
<b>Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения"</b>						
18	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области	2015	2018	Повышение уровня социального риска (числа лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения)	13. Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)
19	Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области, ГКУ ЛО "ЦБДД", ГКУ "Ленавтодор"	2015	2018	Повышение уровня социального риска (числа лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения), рост аварийности на участках концентрации ДТП	13. Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения). 14. Уровень оснащённости участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения

1	2	3	4	5	6	7
20	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области, ФКУ "Дирекция Программы ПБДД"	2015	2018	Увеличение доли детей-пешеходов в общем числе погибших в результате ДТП (число детей-пешеходов, погибших в результате ДТП)	15. Доля детей-пешеходов в общем числе погибших в результате ДТП (число детей-пешеходов, погибших в результате ДТП, к общему числу погибших в результате ДТП)

Таблица 2

## СВЕДЕНИЯ

о показателях (индикаторах) государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" и их значения

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов)					
			2013 год (базовый период)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Государственная программа Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"								
1	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	42,5	42,0	39,8	37	34,2	31,1
2	Доля сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	72,1	72,2	72,2	72,2	72,2	72,2
3	Уменьшение количества ДТП с сопутствующими дорожными условиями с пострадавшими на 1 тыс. автотранспортных средств (к уровню 2013 года)	%		2	5	7	8	10

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"								
4	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам – всего, в том числе:	км			2,2	10,8	2,5	
		пог. м		45,8	402,6	553,5		
	после строительства	км			1,5	7,5		
		пог. м				553,5		
	после реконструкции	км			0,7	3,3	2,5	
		пог. м		45,8	402,6			
	из них с использованием средств федерального бюджета и внебюджетных источников – всего, в том числе:	км			1,5	10,8	2,5	
		пог. м						
	после строительства	км			1,5	7,5		
		пог. м				553,5		
	после реконструкции	км				3,3	2,5	
		пог. м						
	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам – всего, в том числе:	км	1,3	4,2	1,3			
		пог. м	59,2		97,2			
после строительства		км		2,9				
		пог. м			97,2			
после реконструкции	км	1,3	1,3	1,3				
	пог. м	59,2						
5	Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации	шт.		8	5	4	3	3
6	Ввод в эксплуатацию самоходного парома в целях обеспечения функционирования паромной переправы	ед.			1			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"								
7	Уровень обеспечения норматива по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	%	22,5	34,4	36,9	42,2	50,0	60,0
8	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам, – всего, в том числе:	км		400,8	261,4	137,6	178,0	151,4
		пог. м		121,0				
	после капитального ремонта	км		35,7	20,4	28,0	30,0	16,4
		пог. м		47,3				
	после ремонта	км		365,0	241,0	109,6	148,0	135,0
		пог. м		73,7	78,1			
	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам, – всего	км	182,2	93,6	62,5	31,7	35,5	35,5
	Количество дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним после капитального ремонта и ремонта	шт.	780	109	38			
9	Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ	ед.		8	18	18	18	18
Подпрограмма "Содержание и управление дорожным хозяйством"								
10	Доля протяженности автомобильных дорог, имеющих оформленные документы на право собственности	%	1,1	33,7				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
11	Доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости	км			2 859,7	5 455,2	8 831,8	9 771,7
12	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых при реализации проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов	км		<b>268,3</b>	209,6	135,1	127,0	127,0
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения"								
13	Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	% от уровня 2012 года	100,0 (2012 год)		97,0	95,5	94,5	94,0
14	Уровень оснащённости участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения	%			41,0	65,0	65,0	70,0
15	Доля детей-пешеходов в общем числе погибших в результате ДТП (число детей-пешеходов, погибших в результате ДТП, к общему числу погибших в результате ДТП)	%	0,94	0,71	0,68	0,65	0,62	0,59

12. Дополнить таблицами 2.1 и 2.2 следующего содержания:

"Таблица 2.1

(Справочно)

СВЕДЕНИЯ

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 – 2012 годов

№ п/п	Показатели (индикаторы)	Единица измерения	2003 – 2012 годы	В том числе по годам									
				2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км/пог. м	121,199/ 995,38	19,81/ 321,23	13,87/ 101,08	7,206/ 216,66	15,882	9,544	2,956	2,828/ 58,48	8,715/ 200,73	23,713/ 97,2	16,675
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км/пог. м	113,39/ 884,9	19,81/ 321,23	13,87/ 101,08	7,206/ 216,66	15,882	9,544			8,715/ 200,73	23,713/ 45,2	14,65
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км/пог. м	7,809/ 110,48						2,956	2,828/ 58,48		0/ 52,0	2,025

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Строительство													
1.1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км/ пог. м	44,531/ 766,72	19,81/ 321,23	0,22/ 47,28	6,7/ 114,0	8,708			0,378/ 31,48	8,715/ 200,73	0/ 52,0	
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км/ пог. м	44,153/ 683,24	19,81/ 321,23	0,22/ 47,28	6,7/ 114,0	8,708				8,715/ 200,73		
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км/ пог. м	0,378/ 83,48							0,378/ 31,48		0/ 52,0	
Реконструкция													
1.2	Объемы ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км/ пог. м	76,668/ 228,66		13,65/ 53,8	0,506/ 102,66	7,174	9,544	2,956	2,45/ 27,0		23,713/ 45,2	16,675
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км/ пог. м	69,237/ 201,66		13,65/ 53,8	0,506/ 102,66	7,174	9,544				23,713/ 45,2	14,65

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км/ пог. м	7,431/ 27,0						2,956	2,45/ 27,0			2,025

Таблица 2.2

## СВЕДЕНИЯ

о целевых показателях государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" и об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на период 2019 – 2022 годов

№ п/п	Показатели (индикаторы)	Единица измерения	2003 – 2012 годы	2013 – 2022 годы	В том числе по годам									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Ленинградской области, в том числе:	км			21063,8	21068,0	21071,5	21083,8	21086,3	21130,2	21174,1	21218,2	21262,3	21306,4
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		9771,9 – 9998,7	9771,9	9771,9	9774,1	9784,9	9787,4	9829,6	9871,8	9914,1	9956,4	9998,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			11291,9	11296,1	11297,4	11298,9	11298,9	11300,6	11302,3	11304,1	11305,9	11307,7
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	121,2	242,4	1,3	4,2	3,5	12,3	2,5	43,9	43,9	44,1	44,1	44,1
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	113,4	226,8			2,2	10,8	2,5	42,2	42,2	42,3	42,3	42,3
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	7,8	15,6	1,3	4,2	1,3	1,5		1,7	1,7	1,8	1,8	1,8
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Ленинградской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	44,5	89,0		0,8	1,5	7,5	2,4	15,3	15,3	15,4	15,4	15,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	44,1	88,2			1,5	7,5	2,4	15,3	15,3	15,4	15,4	15,4
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,4	0,8		0,8								
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Ленинградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	76,6	153,2	1,3	1,3	2,0	4,8	4,0	27,8	28,0	28,0	28,0	28,0
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	69,2	138,4			0,7	3,3	2,5	26,3	26,4	26,4	26,4	26,4
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	7,4	14,8	1,3	1,3	1,3	1,5	1,5	1,5	1,6	1,6	1,6	1,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км			8220,7	8391,0	8393,0	8397,8	8401,8	8429,6	8457,6	8485,6	8513,6	8541,6
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			4158,0	4327,0	4327,7	4331,0	4333,5	4359,8	4386,2	4412,6	4439,0	4465,4
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			4062,7	4064,0	4065,3	4066,8	4068,3	4069,8	4071,4	4073,0	4074,6	4076,2

## Примечания:

1. В графах "2013 год" и "2014 год" указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.
2. Для достижения запланированных значений целевых показателей в части строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального значения в 2016 – 2022 годах финансирование мероприятий планируется осуществлять за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета. "

13. Таблицу 3 (Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) государственной программы) дополнить пунктом 10.1 следующего содержания:

10.1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Ленинградской области, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости	км	Показывает протяженность автомобильных дорог общего пользования Ленинградской области, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости	ежегодно	$K_{\text{кадастр год } n} = \sum_{i=1}^m K_{i \text{ кадастр}}$ где: $K_{i \text{ кадастр}}$ – суммарное количество километров автомобильных дорог общего пользования Ленинградской области, поставленных на государственный кадастровый учет в течение рассматриваемого года	0	1	Автомобильные дороги общего пользования Ленинградской области	1
------	---	----	---	----------	---	---	---	---	---

14. Таблицу 5 (План реализации государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области") исключить.

15. Дополнить таблицами 5.1 и 5.2 следующего содержания:

"Таблица 5.1

**ПЛАН**  
**реализации государственной программы Ленинградской области**  
**"Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" на 2014 – 2015 годы**

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Годы реализации	Оценка расходов (тыс. рублей в ценах соответствующих лет)				
			начало реализации	окончание реализации		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местные бюджеты	прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Государственная программа Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"				2014 – 2015	18 840 504,4	2 549 465,5	16 155 696,6	135 342,3	
2014					8 826 875,2	683 375,6	8 108 097,8	35 401,8		
2015					10 013 629,2	1 866 089,9	8 047 598,8	99 940,5		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"				2014	1 602 693,8	683 375,6	911 655,4	7 662,8	
					2015	3 148 770,3	1 866 089,9	1 256 073,9	26 606,5	
1	Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2018	2014	1 301 920,9	670 000,0	631 920,9		
					2015	2 902 689,3	1 866 089,9	1 036 599,4		
2	Проектирование и строительство самоходного паромов в целях обеспечения функционирования паромной переправы	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2015	2014	144 500,0		144 500,0		
					2015	95 625,0		95 625,0		
3	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрации муниципальных образований	2014	2015	2014	154 542,4	13 375,6	133 504,0	7 662,8	
					2015	150 456,0		123 849,5	26 606,5	
4	Создание ИТС на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2015	2018	2014					
					2015					
5	Разработка стратегии и государственной программы развития автомобильных дорог Ленинградской области на период до 2025 года	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2014	2014	1 730,5		1 730,5		
					2015					
	Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"				2014	7 126 826,8		7 099 087,8	27 739,0	
					2015	6 041 851,1		5 968 517,1	73 334,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6	Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2018	2014	2 027 115,2		2 027 115,2		
					2015	2 256 854,1		2 256 854,1		
7	Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2018	2014	1 091 817,5		1 091 817,5		
					2015	389 100,0		389 100,0		
8	Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2018	2014	3 295 508,7		3 295 508,7		
					2015	2 334 040,3		2 334 040,3		
9	Прочие расходы на приведение в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2015	2014	3 300,2		3 300,2		
					2015	68 522,7		68 522,7		
10	Мероприятия по снижению аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области, включая обустройство наружным освещением автодорог общего пользования регионального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2014	2014	78 445,4		78 445,4		
					2015					
11	Мероприятия по устройству опор для размещения элементов обустройства и оборудования, предназначенного для автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2014	2014	44 308,8		44 308,8		
					2015					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Администрации муниципальных образований	2014	2018	2014	554 780,4		527 041,4	27 739,0	
					2015	893 334,0		820 000,0	73 334,0	
13	Мероприятия по приобретению дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2015	2018	2014	31 550,6		31 550,6		
					2015	100 000,0		100 000,0		
	Подпрограмма "Содержание и управление дорожным хозяйством"				2014	97 354,6		97 354,6		
					2015	130 690,0		130 690,0		
14	Мероприятия в области дорожного хозяйства в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2018	2014	46 846,4		46 846,4		
					2015	51 443,5		51 443,5		
15	Обеспечение деятельности государственных казенных учреждений	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2018	2014	50 508,2		50 508,2		
					2015	79 246,5		79 246,5		
16	Применение инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов при реализации проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомо-	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2014	2018	2014					
					2015					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	бильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения									
	Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения"				2014					
					2015	692 317,8		692 317,8		
17	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области	2015	2018	2014					
					2015	414,0		414,0		
18	Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами, в том числе	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области, Комитет по телекоммуникациям и информатизации Ленинградской области, ГКУ ЛО "ЦБДД", ГКУ "Ленавтодор"	2015	2018	2014					
					2015	691 230,9		691 230,9		
18.1	Мероприятия по снижению аварийности инженерными методами на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области (за счет средств дорожного фонда Ленинградской области)	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области			2014					
					2015	643 257,4		643 257,4		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
19	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области, ФКУ "Дирекция Программы ПБДД"	2015	2018	2014					
					2015	672,9		672,9		

Таблица 5.2

**ПЛАН**  
реализации государственной программы Ленинградской области  
"Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" на 2016 – 2018 годы

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Годы реализации	Оценка расходов (тыс. рублей в ценах соответствующих лет)				
			начало реализации	окончание реализации		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местные бюджеты	прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Государственная программа Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"				2016 – 2018	24 214 230,5	743 205,9	23 159 911,6	311 113,0	
					2016	8 093 892,9		8 049 447,9	44 445,0	
					2017	8 251 984,0	743 205,9	7 375 444,1	133 334,0	
					2018	7 868 353,6		7 735 019,6	133 334,0	
	Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"				2016	1 862 518,5		1 862 518,5		
					2017	268 976,4		268 976,4		
					2018	331 100,0		331 100,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2016	2018	2016	1 862 518,5		1 862 518,5		
					2017	268 976,4		268 976,4		
					2018	331 100,0		331 100,0		
2	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2016	2018	2016					
					2017					
					2018					
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"					2016	5 705 618,2		5 661 173,2	44 445,0	
					2017	7 429 551,4	743 205,9	6 553 011,5	133 334,0	
					2018	6 983 570,2		6 850 236,2	133 334,0	
3	Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2016	2018	2016	4 949 189,3		4 949 189,3		
					2017	6 609 799,9	743 205,9	5 866 594,0		
					2018	6 181 771,2		6 181 771,2		
4	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2016	2018	2016	444 445,0		400 000,0	44 445,0	
					2017	533 334,0		400 000,0	133 334,0	
					2018	533 334,0		400 000,0	133 334,0	
5	Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2016	2018	2016	311 983,9		311 983,9		
					2017	286 417,5		286 417,5		
					2018	268 465,0		268 465,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения"				2016	525 756,2		525 756,2		
					2017	553 456,2		553 456,2		
					2018	553 683,4		553 683,4		
6	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области	2016	2018	2016	5 283,8		5 283,8		
2017					5 283,8		5 283,8			
2018					5 511,0		5 511,0			
7	Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, ГКУ "Ленавтодор"	2016	2018	2016	520 472,4		520 472,4		
2017					548 172,4		548 172,4			
2018					548 172,4		548 172,4			
	Всего по государственной программе				2014 – 2018	43 054 734,9	3 292 671,4	39 315 608,2	446 455,3	
	В том числе:									
	Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"				2014 – 2018	7 214 059,0	2 549 465,5	4 630 324,2	34 269,3	
	Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"				2014 – 2018	33 287 417,7	743 205,9	32 132 025,8	412 186,0	
	Подпрограмма "Содержание и управление дорожным хозяйством"*				2014 – 2015	228 044,6		228 044,6		
	Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения"				2015 – 2018	2 325 213,6		2 325 213,6		

\*С 2016 года мероприятия подпрограммы "Содержание и управление дорожным хозяйством" реализуются в рамках подпрограммы "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования".