



Внесено в реестр нормативных правовых актов исполнительных органов государственной власти Липецкой области		
Регистрационный номер	ГР-26	
29	февраля	2024 года

## УПРАВЛЕНИЕ ПОТРЕБИТЕЛЬСКОГО РЫНКА И ЦЕНОВОЙ ПОЛИТИКИ ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ

Приказ

29 февраля 2024 года

г. Липецк

№ 1 -ц

О внесении изменения в приказ управления потребительского рынка и ценовой политики Липецкой области от 8 февраля 2023 года № 2-ц «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Липецкой области и признании утратившими силу некоторых приказов управления потребительского рынка и ценовой политики Липецкой области»

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Липецкой области от 19 июня 2017 года № 76-ОЗ «О некоторых вопросах организации транспортного обслуживания населения в Липецкой области» и распоряжением Правительства Липецкой области от 13 июля 2022 года № 119-р «Об утверждении Положения об управлении потребительского рынка и ценовой политики Липецкой области» приказываю:

Внести в приказ управления потребительского рынка и ценовой политики Липецкой области от 8 февраля 2023 года № 2-ц «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Липецкой области и признании утратившими силу некоторых приказов управления потребительского рынка и ценовой политики Липецкой области» («Официальный интернет-портал правовой информации» ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)), 2023, 9 февраля; 27 июня) следующее изменение:

приложение к приказу изложить в следующей редакции:

«Приложение  
к приказу управления потребительского рынка и  
ценовой политики Липецкой области  
«Об установлении регулируемых тарифов на  
перевозки пассажиров и багажа по  
межмуниципальным маршрутам регулярных  
перевозок в границах Липецкой области  
и признании утратившими силу некоторых  
приказов управления потребительского рынка  
и ценовой политики Липецкой области»

**Регулируемые тарифы  
на перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам  
регулярных перевозок в границах Липецкой области**

Таблица

№ п/п	Способ оплаты	Тариф на перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Липецкой области, руб. за 1 пасс.-км	
		в пригородном сообщении	в междугородном сообщении
1.	При оплате проезда наличными денежными средствами	3,20	3,30
2.	При оплате проезда посредством использования электронных средств платежа	2,70	2,80

Примечание:

1. Стоимость проезда пассажиров на межмуниципальных маршрутах, на которых реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом Липецкой области (далее - Реестр) предусмотрены остановки на посадку и высадку пассажиров в черте города (районного центра), определяется как сумма двух составляющих:
  - а) установленной стоимости перевозок в городском сообщении (районном центре);
  - б) стоимости перевозок за чертой города (районного центра), определяемой как произведение установленных тарифов для межмуниципальных маршрутов и расстояния проезда от последней (до первой) остановки, предусмотренной схемой маршрута в границах города (районного центра), до пункта назначения.
2. Стоимость проезда пассажиров на межмуниципальных маршрутах, на которых Реестром не предусмотрены остановки в черте города (районного центра), либо предусмотрены остановки в черте города (районного центра), функционирующие только на посадку пассажиров или только на высадку пассажиров, определяется как произведение установленного тарифа для межмуниципальных маршрутов и расстояния проезда до пункта назначения.
3. Стоимость проезда пассажиров и стоимость провоза багажа на межмуниципальных маршрутах округляется до размера, кратного 1 руб. (до 50 коп. округляется до нуля, 50 коп. и более округляется до 1 руб.).
4. В случае, если на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок схемой маршрута предусмотрен(ы) заезд(ы) в населенный(ые) пункт(ы) с отклонением от основного пути следования по маршруту, то стоимость проезда пассажиров определяется как произведение

значения кратчайшего расстояния по маршруту между пунктами посадки и высадки (без учета заезда) и установленных тарифов на перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщениях в границах Липецкой области.

5. Порядок определения стоимости проезда по отдельным межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в связи с особенностью организации движения транспортных средств:

а) стоимость проезда пассажиров определяется исходя из значения кратчайшего расстояния по маршруту между пунктами посадки и высадки независимо от направления движения и расстояния проезда до пункта назначения на следующих межмуниципальных маршрутах:

- на маршруте пригородного сообщения № 124 «Липецк - Крутогорье - Пады»;

- на совмещенных маршрутах пригородного сообщения № 204 «Елец - Малая Боевка (через Хитрово)» и № 212 «Елец - Малая Боевка (через Воронеж)»;

б) на межмуниципальном маршруте пригородного сообщения № 179 «Косыревка (ул. Новая) - Липецк (Центральный Рынок)» стоимость проезда пассажиров определяется с учетом положений пункта 1, при этом: стоимость перевозок за чертой города определяется исходя из значения кратчайшего расстояния по маршруту между пунктами посадки и высадки независимо от направления движения и расстояния проезда до пункта назначения; в случае, если пункт посадки и пункт высадки пассажира расположены в границах с. Косыревка по улицам Новая, Южная, Центральная, Московская, Липецкая, то стоимость проезда определяется по фактическому расстоянию, проследованному пассажиром; в случае, если в целях осуществления поездки в г. Липецк посадка пассажира осуществляется на остановочных пунктах «ул. Новая (Храм)» или «Косыревка (ул. Новая)», расположенных в направлении ул. Южной, то стоимость проезда увеличивается на сумму, рассчитанную исходя из фактического расстояния, проследованного пассажиром, до указанных остановочных пунктов, расположенных в направлении г. Липецка;

в) на межмуниципальном маршруте пригородного сообщения № 115 «Липецк - Гудовка» по дополнительной схеме маршрута (схеме Б) «Липецк (автовокзал) - Гудовка (через Берендей)» стоимость проезда определяется только для пассажиров, планирующих посадку или высадку в коттеджных поселках «Берендей» или «Романово»; в остальных случаях стоимость проезда определяется по основной схеме маршрута (схеме А) «Липецк (автовокзал) - Гудовка» исходя из значения кратчайшего расстояния по маршруту между пунктами посадки и высадки;

г) на межмуниципальном маршруте пригородного сообщения № 102 «Липецк (Центральный Рынок) - Боринское» в случаях, когда схема маршрута в прямом направлении отличается от схемы маршрута в обратном направлении, стоимость проезда пассажиров определяется с учетом положений пункта 1, при этом: стоимость перевозок за чертой города определяется исходя из значения кратчайшего расстояния по маршруту между пунктами посадки и высадки независимо от направления движения и расстояния проезда до пункта назначения; в случае, если в целях осуществления поездки в г. Липецк по схеме маршрута А1 «Боринское – Липецк (Центральный Рынок)» через остановку «Мебельная фабрика» посадка пассажира в с. Боринское осуществляется на остановочных пунктах «Сельхозтехника», «Дом Культуры», «ул. Линейная», расположенных в направлении остановочного пункта «поворот на Васильевку», то стоимость проезда увеличивается на сумму соответствующую стоимости проезда от указанных остановочных пунктов до остановочного пункта «поворот на Васильевку» и обратно, определенную с учетом требований настоящего пункта.».

Начальник управления



Е.А. Мещерякова