



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.09.2024 № 1040-ПП

г. Красногорск

О Порядке создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, и некоторых вопросах создания и использования парковочного пространства на территории Московской области

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Московской области № 109/2019-ОЗ «Об организации дорожного движения в Московской области и о внесении изменения в Закон Московской области «О временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам на территории Московской области» и Законом Московской области № 230/2005-ОЗ «О Правительстве Московской области» Правительство Московской области постановляет:

1. Установить Порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области (далее - Порядок), согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Установить, что Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области (далее – Министерство):

выполняет функции владельца парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, в том числе с привлечением подведомственных ему государственных учреждений Московской области;

утверждает порядок взаимодействия подведомственных ему учреждений Московской области по вопросам функционирования парковок (парковочных мест);

является получателем средств, поступающих Министерству как получателю средств бюджета Московской области во временное распоряжение, в виде платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и (или) местного значения, в соответствии с соглашением между Министерством и Государственным казенным учреждением города Москвы «Администратор Московского парковочного пространства» (далее – Оператор АИС ЕПП) об информационно-технологическом взаимодействии;

осуществляет перечисление средств, указанных в абзаце четвертом настоящего пункта, в доход бюджета Московской области и (или) бюджетов муниципальных образований Московской области в зависимости от значения автомобильных дорог общего пользования, на которых расположены парковки (парковочные места), использование которых осуществляется на платной основе, а также их возврат плательщику (Оператору АИС ЕПП) в случае излишнего или ошибочного поступления средств;

является главным администратором доходов бюджета Московской области в части поступления доходов от взимания платы за размещение транспортных средств на парковках (парковочных местах), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, на платной основе;

утверждает правила пользования парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области;

утверждает порядок формирования и ведения реестра транспортных средств, принадлежащих отдельным категориям граждан, которые имеют право пользования платными парковками (парковочными местами) на территории Московской области на бесплатной или льготной основе

в соответствии с законодательством Московской области, и пользователям, которые оформили резидентские парковочные разрешения или абонементы на парковках (парковочных местах), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области;

утверждает административный регламент по оказанию государственной услуги «Внесение (изменение, исключение) сведений в реестр транспортных средств, принадлежащих отдельным категориям граждан, которые имеют право пользования платными парковками (парковочными местами) на территории Московской области на бесплатной или льготной основе в соответствии с законодательством Московской области, и пользователям, которые оформили резидентские парковочные разрешения или абонементы на парковках (парковочных местах), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области».

3. Рекомендовать органам местного самоуправления муниципальных образований Московской области:

учитывать положения Порядка, установленного пунктом 1 настоящего постановления, при принятии нормативных правовых актов, регламентирующих порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории муниципальных образований Московской области, а также правил пользования парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории муниципальных образований Московской области;

принять полномочия по администрированию дохода бюджета муниципального образования Московской области в части поступления доходов от взимания платы за размещение транспортных средств на парковках (парковочных местах) на платной основе, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории муниципального образования Московской области.

4. Министерству информации и молодежной политики Московской области обеспечить официальное опубликование (размещение) настоящего постановления на сайте Правительства Московской области в Интернет-портале Правительства Московской области (www.mosreg.ru) и на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

6. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Московской области – министра транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области Гержика А.Д.

Первый Вице-губернатор
Московской области – Председатель
Правительства Московской области



И.Н. Габдрахманов

ПОРЯДОК
создания и использования, в том числе на платной основе, парковок
(парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего
пользования регионального или межмуниципального значения
Московской области

I. Общие положения

1. Порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, (далее – Порядок) устанавливает процедуру принятия решения о создании и использовании парковок (парковочных мест), в том числе на платной основе, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, а также основания приостановления и прекращения их использования.

2. Для целей Порядка используются следующие понятия и термины:

автомобильные дороги – автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Московской области;

типы транспортных средств – категории транспортных средств, установленные в соответствии со статьей 25 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»:

тип 1 – транспортные средства категорий «А» и «М»;

тип 2 – транспортные средства категории «В»;

тип 3 – транспортные средства иных категорий;

Министерство – Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области;

парковочное место – элемент благоустройства автомобильной дороги,

представляющий собой специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети и предназначенное для организованной стоянки одного транспортного средства на платной основе или без взимания платы;

парковка – парковка общего пользования, представляющая собой совокупность парковочных мест с общим режимом использования и условиями оплаты (в случае ее использования на платной основе (платная парковка));

парковочная зона – область платной парковки, дифференцируемая в зависимости от места расположения платной парковки: административная, специальная и жилая зоны на автомобильных дорогах;

административная зона – парковочная зона, расположенная на части территории населенного пункта, занятого нежилыми зданиями, сооружениями;

специальная зона – парковочная зона, расположенная в непосредственной близости от станций железнодорожного транспорта, в том числе конечных станций метрополитена, в целях организации парковок перехватывающего типа и стимулирования использования транспорта общего пользования для разгрузки дорожной сети на автомобильных дорогах;

жилая зона – парковочная зона, расположенная на части территории населенного пункта, занятого жилыми зданиями, спортивными сооружениями, зелеными насаждениями и местами кратковременного отдыха населения, либо предназначенного для их размещения в будущем;

Иные понятия и термины, используемые в Порядке, применяются в значениях, определенных в Федеральном законе от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации», Федеральном законе от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», и Федеральном законе от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

II. Порядок принятия решения о создании и использовании парковок, а также основания приостановления и прекращения их использования

3. Парковки создаются для организованной стоянки (размещения)

транспортных средств различных типов (типы 1, 2 или 3) с взиманием или без взимания платы в целях повышения безопасности дорожного движения и увеличения пропускной способности дорог.

4. При принятии решения о создании и использовании парковок учитывается обеспеченность парковочными местами территорий в соответствии с требованиями нормативов градостроительного проектирования, требованиями правил благоустройства территорий муниципальных образований Московской области.

5. До принятия решения о создании и использовании парковок Министерство, в том числе с привлечением подведомственных ему государственных учреждений Московской области, обеспечивает разработку и утверждение в установленном законодательством Российской Федерации и Московской области порядке проекта организации дорожного движения.

6. Решение о создании и использовании парковок принимается:

1) Министерством – в случаях:

создания и использования парковок без взимания платы, приостановления или прекращения такого использования;

2) Правительством Московской области – в случаях:

создания и использования парковок на платной основе, приостановления или прекращения такого использования;

прекращения использования парковок на платной основе и начала использования парковок без взимания платы;

прекращения использования парковок без взимания платы и начала использования парковок на платной основе.

7. В решении о создании и использовании парковок указывается:

1) местоположение парковки;

2) номер парковки;

3) мероприятия по обустройству парковки;

4) режим работы парковки;

5) дата начала и (или) прекращения использования парковки или период, на который приостанавливается использование парковки;

6) тип парковочной зоны (административная, специальная или жилая зоны) (при принятии решения о создании и (или) использовании парковки на платной основе);

7) размер платы за пользование парковочным местом платной парковки (при принятии решения о создании и (или) использовании парковки на платной основе);

8) период времени, когда платные парковки используются бесплатно,

за исключением случаев, установленных федеральным законодательством и законодательством Московской области.

8. Номер парковки присваивается в порядке, утвержденном Министерством.

9. Использование парковки для размещения (прекращение размещения) транспортных средств осуществляется с даты, указанной в соответствующем распорядительном акте.

10. На каждой парковке, в том числе на платной, выделяется не менее 10 % парковочных мест (но не менее одного места) для бесплатной парковки транспортных средств, управляемых инвалидами I, II групп, а также инвалидами III группы в порядке, определенном постановлением Правительства Российской Федерации от 10.02.2020 № 115 «О порядке распространения на граждан из числа инвалидов III группы норм части девятой статьи 15 Федерального закона «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», и транспортных средств, перевозящих таких инвалидов и (или) детей-инвалидов.

11. Основания для приостановления использования парковок:

1) производство работ по ремонту автомобильной дороги в месте нахождения парковки;

2) введение временных ограничений движения транспортных средств по автомобильной дороге в месте нахождения парковки, в установленном законодательством порядке.

На период приостановления использования платных парковок размещение транспортных средств на парковочных местах платных парковок, в том числе без взимания платы, запрещается.

12. Основаниями для создания парковки являются реализация комплекса мероприятий, направленных на обеспечение эффективности организации дорожного движения, сформированных по результатам мониторинга дорожного движения.

13. Основанием для перевода парковки без взимания платы в платную парковку является выявленный по результатам оценки заполняемости, проведенной в соответствии с Методикой расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Московской области и установлении её максимального размера, утвержденной Правительством Московской области, (далее – Методика) уровень заполняемости парковки свыше 85%.

Основанием для перевода платной парковки в парковку без взимания платы является выявленный по результатам оценки заполняемости,

проведенной в соответствии с Методикой уровень заполняемости парковки менее 30%.

14. Основания для прекращения использования парковок:

- 1) производство работ по капитальному ремонту автомобильной дороги в месте нахождения парковки;
- 2) реконструкция автомобильной дороги в месте нахождения парковки;
- 3) изменение или прекращение действия комплексной схемы организации дорожного движения на автомобильной дороге в месте нахождения парковки;
- 4) изменение или прекращение действия проекта организации дорожного движения на автомобильной дороге в месте нахождения парковки;
- 5) прекращение движения транспортных средств по автомобильной дороге в месте нахождения парковки, в установленном законодательством порядке;
- 6) перевод парковок без взимания платы в платную парковку;
- 7) перевод платной парковки в парковку без взимания платы.

15. Министерство обеспечивает информирование населения о создании, использовании, приостановлении использования и (или) прекращении использования парковками посредством размещения в периодических печатных изданиях и на официальных сайтах Правительства Московской области и Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» не позднее чем за 30 дней до создания и(или) начала использования, прекращения использования парковок, начала приостановления использования парковок следующей информации:

- 1) обоснование необходимости создания, приостановления или прекращения использования парковки;
- 2) дата начала использования, период приостановления или дата прекращения использования парковки;
- 3) номер парковки;
- 4) наименование парковочной зоны присвоенной платной парковке (жилая, административная или специальная) (при необходимости);
- 5) размер и порядок оплаты за пользование парковочным местом платной парковки (при необходимости).
- 6) правила пользования парковкой.

III. Порядок обустройства и обеспечение функционирования парковок

16. Обустройство парковок на автомобильных дорогах не должно создавать помех в дорожном движении, снижать его безопасность, противоречить требованиям Правил дорожного движения, утвержденных

постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения».

Обустройство парковок и организация их функционирования осуществляется в соответствии с требованиями, установленными федеральными законами и законами Московской области в сферах организации дорожного движения и благоустройства.

17. Обустройство и обеспечение функционирования парковок, установка (демонтаж) и содержание технических средств, необходимых для контроля оплаты парковочных мест платной парковки пользователями парковки, обеспечивается Министерством, в том числе с привлечением подведомственных ему государственных учреждений Московской области.

18. Основными мероприятиями по обустройству парковок являются:

- 1) обустройство автомобильной дороги (при необходимости);
- 2) нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков;
- 3) установка информационных знаков (табличек, щитов);
- 4) установка специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средства фото- и киносъемки, видеозаписи (при необходимости).

19. Информационные щиты размещаются в местах нахождения платной парковки.

Сведения на информационных щитах размещаются на русском языке и включают в себя:

- номер парковки;
- QR код со ссылкой на правила пользования платной парковкой;
- информация о плате за пользование парковочным местом платной парковкой (размер и порядок оплаты);
- адрес и номер бесплатного телефона, по которому осуществляется прием претензий пользователей парковкой;
- адрес и номер телефона ближайших подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

20. Установка ограждений и иных конструкций, препятствующих использованию парковок, не допускается.

