



Правительство Нижегородской области
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29 декабря 2015 года

№ 886

Об утверждении Шкалы критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Нижегородской области

В соответствии с частью 4 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Нижегородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемую Шкалу критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Нижегородской области.
2. Настоящее постановление вступает в силу с 11 января 2016 года.
3. Аппарату Правительства Нижегородской области обеспечить опубликование настоящего постановления.



В.П. Шанцев

УТВЕРЖДЕНА
 постановлением Правительства
 Нижегородской области
 от 29 декабря 2015 года № 886

ШКАЛА

критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Нижегородской области

№ п/п	Критерий	Значение показателя	Количество баллов
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса	0,00	0
		0,01	-10
		0,02	-20
		0,05	-30
		0,1	-40
		0,2	-50
2.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой причинение вреда здоровью граждан по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса	0,00	0
		0,01	- 5
		0,05	-10
		0,1	-20
		0,5	-30
		1	-40
3.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами	5 лет	70
		3 года	50
		2 года	30
		1 год	20
		менее 1 года	10
		отсутствие опыта	0
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого	менее 1 года	100
		от 1 года	80

№ п/п	Критерий	Значение показателя	Количество баллов
	товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	менее 2 лет	
		от 2 лет менее 3 лет	60
		от 3 лет менее 5 лет	40
		от 5 лет менее 7 лет	20
		от 7 лет менее 10 лет	10
		10 лет и более	0
5. Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок			
5.1.	Наличие низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками	наличие	10
		отсутствие	0
5.2.	Наличие кондиционера	наличие	7
		отсутствие	0
5.3.	Наличие автономного отопителя в салоне автобуса	наличие	7
		отсутствие	0
5.4.	Наличие автоматического привода двери (дверей) для пассажиров	наличие	5
		отсутствие	0
5.5.	Наличие защиты от прищемления дверью (дверями) автобуса при посадке и высадке пассажиров	наличие	5
		отсутствие	0
5.6.	Наличие механизма регулировки наклона спинки на всех пассажирских сидениях автобуса	наличие	5
		отсутствие	0
5.7.	Расположение всех пассажирских сидений автобуса по ходу движения (вперед)	наличие	5
		отсутствие	0
5.8.	Наличие багажного отсека (критерий применяется только для междугородного сообщения)	наличие	5
		отсутствие	0