



# Правительство Нижегородской области

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13 апреля 2016 года

№ 210

### О внесении изменений в постановление Правительства Нижегородской области от 24 сентября 2008 года № 404

Правительство Нижегородской области постановляет:

1. Внести в постановление Правительства Нижегородской области от 24 сентября 2008 года № 404 «Об утверждении Положения о порядке формирования, распределения и использования субсидий, предоставляемых государственным предприятиям, муниципальным предприятиям и транспортным предприятиям иной формы собственности Нижегородской области на возмещение выпадающих доходов, возникающих от перевозки пассажирским транспортом льготных категорий граждан, учащихся, студентов» следующие изменения:

1.1. Дополнить постановление пунктом 1<sup>5</sup> следующего содержания:

«1<sup>5</sup>. Министерству транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области на основании заключенных договоров с предприятиями пассажирского транспорта о предоставлении субсидии на 2015 год и в соответствии с предоставленными отчетными данными о выпадающих доходах, полученных от перевозки льготных категорий граждан, учащихся, студентов за 2015 год, согласованных актами сверки взаимных расчетов, осуществить перечисление (возврат излишне уплаченных) средств областного бюджета предприятиям пассажирского транспорта в 2016 году за 2015 год.».

1.2. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора, заместителя Председателя Правительства Нижегородской области А.В.Аверина.».

1.3. В Положении о порядке формирования, распределения и использования субсидий, предоставляемых государственным предприятиям, муниципальным предприятиям и транспортным предприятиям иной формы собственности Нижегородской области на возмещение выпадающих доходов, возникающих от перевозки пассажирским транспортом льготных категорий граждан, учащихся, студентов, утвержденном постановлением:

1.3.1. В пункте 8:

в абзаце втором после слов «+ВДэспаі» дополнить словами «+ВДЭеспбі+ВДЭэспаі+ВДКспбі»;

дополнить абзацами седьмым - девятым следующего содержания:

«ВДЭеспбі - выпадающие доходы по i-му транспортному предприятию, возникающие от перевозки льготных категорий граждан по электронному единому социальному проездному билету (далее - ЭЕСПБ);

ВДЭэспаі - выпадающие доходы, возникающие у i-го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по электронным единым социальным проездным абонементом (далее - ЭЕСПА);

ВДКспбі - выпадающие доходы по i-му транспортному предприятию, возникающие от перевозки льготных категорий граждан по комбинированному социальному проездному билету (далее - КСПБ).».

1.3.2. В пункте 9:

слова «Тj» и «Ti» заменить словами «РСтj» и «РСтi» соответственно;

абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«РСтj,i – расчетная ставка на проезд льготных категорий граждан при приобретении ЕСПБ за одну поездку на городских маршрутах регулярного сообщения в городских округах городах Нижний Новгород и Выкса, Ветлужском, Воскресенском и Городецком муниципальных

районах Нижегородской области в сумме 19 рублей, в городских округах городах Дзержинск, Бор, Сокольский, Балахнинском, Богородском, Ковернинском, Лысковском и Павловском муниципальных районах Нижегородской области в сумме 17 рублей, в других городских округах и муниципальных районах Нижегородской области в сумме 15 рублей; на пригородных – на территориях городских округов городах Бор, Выкса, Дзержинск, Шахунья, Богородского, Ветлужского, Гагинского, Городецкого, Ковернинского, Кстовского, Лысковского и Павловского муниципальных районов Нижегородской области в сумме 2,30 рублей за пассажиро-километр, на территориях других городских округов и муниципальных районов в сумме 2,15 рублей за пассажиро-километр;».

1.3.3. В пункте 10:

слова «Тj» и «Ti» заменить словами «РСтj» и «РСтi» соответственно;

в абзаце втором слова «+ ВДумгі» исключить;

абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции:

«РСтj,i – расчетная ставка на проезд учащихся, студентов профессиональных образовательных организаций, обучающихся по программам подготовки квалифицированных рабочих (служащих) за одну поездку на городских маршрутах регулярного сообщения в городских округах городах Нижний Новгород и Выкса, Ветлужском, Воскресенском и Городецком муниципальных районах Нижегородской области в сумме 19 рублей, в городских округах городах Дзержинск, Бор, Сокольский, Балахнинском, Богородском, Ковернинском, Лысковском и Павловском муниципальных районах Нижегородской области в сумме 17 рублей, в других городских округах и муниципальных районах Нижегородской области в сумме 15 рублей; на пригородных – на территориях городских округов городах Бор, Выкса, Дзержинск, Шахунья, Богородского, Ветлужского, Гагинского, Городецкого, Ковернинского, Кстовского, Лысковского и Павловского муниципальных районов Нижегородской области в сумме 2,30 рублей за пассажиро-километр, на территориях

других городских округов и муниципальных районов в сумме 2,15 рублей за пассажиро-километр;».

1.3.4. В пункте 11:

слова «Тj», «Ti» и «Tf» заменить словами «РСтj», «РСтi» и «РСтf» соответственно;

абзац девятый пункта 11 изложить в следующей редакции:

«РСтj,i,f – расчетная ставка на проезд студентов за одну поездку на городских маршрутах регулярного сообщения в городских округах городах Нижний Новгород и Выкса, Ветлужском, Воскресенском и Городецком муниципальных районах Нижегородской области в сумме 19 рублей, в городских округах городах Дзержинск, Бор, Сокольский, Балахнинском, Богородском, Ковернинском, Лысковском и Павловском муниципальных районах Нижегородской области в сумме 17 рублей, в других городских округах и муниципальных районах Нижегородской области в сумме 15 рублей; на пригородных – на территориях городских округов городах Бор, Выкса, Дзержинск, Шахунья, Богородского, Ветлужского, Гагинского, Городецкого, Ковернинского, Кстовского, Лысковского и Павловского муниципальных районов Нижегородской области в сумме 2,30 рублей за пассажиро-километр, на территориях других городских округов и муниципальных районов в сумме 2,15 рублей за пассажиро-километр, в междугородном сообщении – 2,20 рубля за пассажиро-километр;».

1.3.5. В пункте 11<sup>1</sup>:

слова «Тj», «Ti» заменить словами «РСтj», «РСтi» соответственно;

абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«РСтj,i – расчетная ставка на проезд льготных категорий граждан при приобретении ЕСПА за одну поездку на городских маршрутах регулярного сообщения в городских округах городах Нижний Новгород и Выкса, Ветлужском, Воскресенском и Городецком муниципальных районах Нижегородской области в сумме 19 рублей, в городских округах городах Дзержинск, Бор, Сокольский, Балахнинском, Богородском,

Ковернинском, Лысковском и Павловском муниципальных районах Нижегородской области в сумме 17 рублей, в других городских округах и муниципальных районах Нижегородской области в сумме 15 рублей; на пригородных – на территориях городских округов городах Бор, Выкса, Дзержинск, Шахунья, Богородского, Ветлужского, Гагинского, Городецкого, Ковернинского, Кстовского, Лысковского и Павловского муниципальных районов Нижегородской области в сумме 2,30 рублей за пассажиро-километр, на территориях других городских округов и муниципальных районов в сумме 2,15 рублей за пассажиро-километр;».

1.3.6. Абзац девятый пункта 9, абзац четырнадцатый пункта 10, абзац двенадцатый пункта 11, абзац восьмой пункта 11<sup>1</sup> изложить в следующей редакции:

«Lсрi - средняя дальность поездки одного пассажира определяется на основании статистической формы № 65-автотранс «Сведения о деятельности автомобильного транспорта» за предыдущий календарный год.».

1.3.7. Раздел II «Порядок формирования и распределения субсидий» дополнить пунктами 11<sup>2</sup>, 11<sup>3</sup> и 11<sup>4</sup> следующего содержания:

«11<sup>2</sup>. Выпадающие доходы, возникающие у i-го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по ЭЕСПБ, рассчитываются по формуле:

$$ВДЭеспбi = (PСтj \times 39 \text{ поездок} - ЦЭеспб) / 39 \text{ поездок} \times КПi \times Кк, \text{ где}$$

ВДЭеспбi - выпадающие доходы, возникающие у i-го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по ЭЕСПБ;

PСтj – расчетная ставка на проезд льготных категорий граждан при приобретении ЭЕСПБ за одну поездку на городских маршрутах регулярного сообщения в городском округе городе Нижний Новгород;

ЦЭеспб - стоимость ЭЕСПБ, утвержденная нормативным правовым актом Правительства Нижегородской области;

КП<sub>і</sub> - количество поездок, предъявляемых і-м транспортным предприятием, в качестве подтверждения перевозки льготных категорий граждан по ЭЕСПБ. При этом информация о количестве совершенных поездок должна быть подтверждена оператором автоматизированной системы контроля оплаты проезда (АСКОП), а общее количество предъявляемых транспортными предприятиями (получателями субсидий) поездок при делении на 39 в результате не должно превышать общий объем выданных ЭЕСПБ;

Кк - корректирующий коэффициент, учитывающий результаты автоматизированной сверки расчетов выдачи ЭЕСПБ на территории городского округа города Нижнего Новгорода.

11<sup>3</sup>. Выпадающие доходы, возникающие у і-го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по ЭЕСПА, рассчитываются по формуле:

$$ВД_{\text{Эеспа}i} = (P_{\text{Ст}j} \times 39 \text{ поездок} - Ц_{\text{Эеспа}}) \times K_{\text{Эеспа}i}, \text{ где}$$

ВД<sub>Эеспаі</sub> - выпадающие доходы, возникающие у і-го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по ЭЕСПА в городском сообщении;

P<sub>Стj</sub> – расчетная ставка на проезд льготных категорий граждан при приобретении ЭЕСПА за одну поездку на городских маршрутах регулярного сообщения в городском округе городе Нижний Новгород;

Ц<sub>Эеспа</sub> - стоимость ЭЕСПА, утвержденная нормативным правовым актом Правительства Нижегородской области;

K<sub>Эеспаі</sub> - количество ЭЕСПА, выданных оператором АСКОП, агентом и многофункциональным центром на территории городского округа города Нижнего Новгорода, приходящихся на долю і-го транспортного предприятия.

11<sup>4</sup>. Выпадающие доходы, возникающие у і-го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по КСПБ,

рассчитываются по формуле:

$$\text{ВДКспбі} = \text{ВДЭКспбі} + \text{ВДТКспбі}; \text{ где}$$

$$\text{ВДЭКспбі} = (\text{РСтj} \times 19 \text{ поездок} - \text{ЦЭКспб}) / 19 \text{ поездок} \times \text{КПi} \times \text{Кк};$$

$$\text{ВДТКспбі} = (\text{РСтi} \times \text{Lспi} \times 20 \text{ поездок} - \text{ЦТКспб}) / 20 \text{ поездок} \times \text{КТi}, \text{ где}$$

ВДЭКспбі - выпадающие доходы, возникающие у i-го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по электронной карте КСПБ;

ВДТКспбі - выпадающие доходы, возникающие у i-го транспортного предприятия от перевозки льготных категорий граждан по талонам КСПБ;

РСтj – расчетная ставка на проезд льготных категорий граждан при приобретении электронной карты КСПБ за одну поездку на городских маршрутах регулярного сообщения в городском округе городе Нижний Новгород;

РСтi - расчетная ставка на проезд льготных категорий граждан при приобретении талонов КСПБ за одну поездку на пригородных маршрутах на территориях городских округов городах Бор, Выкса, Дзержинск, Шахунья, Богородского, Ветлужского, Гагинского, Городецкого, Ковернинского, Кстовского, Лысковского и Павловского муниципальных районов Нижегородской области в сумме 2,30 рублей за пассажиро-километр, на территориях других городских округов и муниципальных районов в сумме 2,15 рублей за пассажиро-километр;

ЦЭКспб - стоимость электронной карты КСПБ, утвержденная нормативным правовым актом Правительства Нижегородской области;

ЦТКспб - стоимость талонов КСПБ, утвержденная нормативным правовым актом Правительства Нижегородской области;

КПi - количество поездок, предъявляемых i-м транспортным предприятием, в качестве подтверждения перевозки льготных категорий граждан по электронной карте КСПБ. При этом информация о количестве

совершенных поездок должна быть подтверждена оператором АСКОП, а общее количество предъявляемых транспортными предприятиями (получателями субсидий) поездок при делении на 19 в результате не должно превышать общий объем выданных электронных карт КСПБ;

КТі - количество талонов, предъявляемых і-м транспортным предприятием, в качестве подтверждения перевозки льготных категорий граждан по талонам КСПБ. При этом общее количество предъявляемых транспортными предприятиями (получателями субсидий) поездок при делении на 20 в результате не должно превышать общий объем выданных электронных карт КСПБ.».

1.3.8. Пункт 13 после слова «транспортом» дополнить словами «(кроме такси и маршрутных такси)».

1.3.9. В пункте 13<sup>1</sup>:

в подпункте 13<sup>1.1</sup> после слов «автомобильным транспортом» дополнить словами «или учетной серии и номера свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок»;

подпункт «б» подпункта 13<sup>1.3</sup> изложить в следующей редакции:

«б) надлежащим образом заверенные копии договора, заключенного с органом местного самоуправления Нижегородской области об организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом или свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в городском и пригородном внутрирайонном сообщении, а также перевозок пассажиров городским электротранспортом и метрополитеном;».

1.3.10. В абзаце втором пункта 13<sup>3</sup> и в абзаце первом пункта 13<sup>4</sup> слово «календарных» заменить словом «рабочих».

1.3.11. В пункте 14:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«Предоставление субсидий транспортным предприятиям осуществляется ежемесячно (ежеквартально) министерством транспорта и



автомобильных дорог Нижегородской области на основании договоров (соглашений) между министерством транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области и предприятиями, выполняющими перевозки льготных категорий граждан, с учетом данных о результатах автоматизированной сверки расчетов реализации единых социальных проездных билетов, единых социальных проездных абонементов, электронных единых социальных проездных билетов, электронных единых социальных проездных абонементов и электронных карт комбинированных социальных проездных билетов на территории Нижегородской области в разрезе льготных категорий граждан, проведенной на основании пункта 3.4 Положения о едином социальном проездном билете и пункта 1.4 Положения об электронном едином социальном проездном билете, электронном едином социальном проездном абонементе и комбинированном социальном проездном билете, утвержденных постановлением Правительства Нижегородской области от 21 января 2005 года № 3, учащихся, студентов.»;

в абзаце втором слова «на соответствующий финансовый год и плановый период» заменить словами «на очередной финансовый год (на очередной финансовый год и плановый период)».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2016 года.

3. Аппарату Правительства Нижегородской области обеспечить опубликование настоящего постановления.

И.о.Губернатора



В.А.Иванов