

АДМИНИСТРАЦИЯ ПОЧИНКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 12.12.2017 № 1118

Об утверждении муниципальной программы
«Повышение безопасности дорожного
движения в Починковском муниципальном
районе» на 2018-2020 годы».

В соответствии со ст. 10 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в целях реализации политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, направленной на снижение аварийности и тяжести последствий от дорожно-транспортных происшествий в районе :

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Починковском муниципальном районе» на 2018 - 2020 годы" (далее - Программа).

2. Управлению финансов администрации Починковского муниципального района предусмотреть расходы, связанные с реализацией Программы, при формировании бюджета на очередной финансовый год.

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2018 года.

4. Управлению делами администрации района обеспечить размещение данного постановления в районной газете «На земле Починковской» и на официальном сайте администрации Починковского муниципального района.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.



Глава администрации
района

М.В. Ларин

Направлено: в управление финансов - 1 экз.

в отдел ГОЧС – 1 экз.

в управление экономики и прогнозирования – 1 экз.

в управление делами-1 экз.

в отдел правового обеспечения и взаимодействия с органами ОМСУ
поселений-1 экз.

в дело – 3 экз.

УТВЕРЖЕНА
постановлением администрации
Починковского муниципального района
от 12.12.2017 № 1118

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В ПОЧИНКОВСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ»
На 2018-2020гг.**

Муниципальная программа
"Повышение безопасности дорожного движения
в Починковском муниципальном районе "
на 2018-2020гг.

1. Паспорт муниципальной Программы

1.1.Наименование программы	«Повышение безопасности дорожного движения в Починковском муниципальном районе» (далее-Программа)
1.2.Основание для разработки Программы	-Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», -постановление правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 № 303 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области»
1.3.Муниципальный заказчик-координатор Программы	Администрация Починковского муниципального района- отдел ГОЧС Администрации Починковского муниципального района
1.4.Цели Программы	- сокращение смертности от ДТП на территории Починковского муниципального района к 2020 году на 15%
1.5.Задачи Программы	- повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности путем совершенствования правового, организационного, информационного и технического обеспечения -совершенствование системы управления дорожным движением, в том числе путем внедрения современных методов организации движения, применения сертифицированных технических средств и автоматизированных систем направленных на устранение мест концентрации ДТП и улучшение дорожных условий - создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышения культуры вождения; - формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.
1.6.Этапы и сроки реализации Программы	Программа реализуется в один этап в 2018-2020 годах, с условием ежегодного уточнения объемов финансирования.

<p>1.7.Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов Программы</p>	<p>Непосредственные результаты :</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество лиц, погибших в результате ДТП, - сокращение на 15%. - количество детей, пострадавших в результате ДТП- 15 %. - количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения (социальный риск) – сокращение на 49 %. - количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. единиц транспортных средств (транспортный риск) – сокращение на 49%. 	
<p>1.8.Объемы финансирования Программы</p>	<p>«Повышение безопасности дорожного движения в Починковском муниципальном районе»</p>	
	<p>Всего, в том числе:</p>	<p>750,0 тыс. рублей</p>
<p>1.</p>	<p>1.Средства районного бюджета всего:180 тыс. руб., в том числе : 2018-60,0 тыс.руб. 2019-60,0 тыс.руб. 2020-60,0 тыс.руб.</p> <p>2. Прочие источники всего: 570тыс. рублей, в том числе : 2019-570,0 тыс.руб.</p>	
<p>1.9.Исполнители основных мероприятий Программы</p>	<p>-Отделение ГИБДД ОМВД России по Починковскому району, - администрация Починковского муниципального района, -управление образования, -комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения при администрации Починковского муниципального района, -администрации сельских советов (по согласованию)</p>	

2. Текст Программы

2.1. Содержание проблемы

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач. Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее- аварийность), в последние годы приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, относятся следующие причины:

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- недостатки системы государственного управления, регулирования и контроля деятельности по безопасности дорожного движения (далее - БДД);

- массовое пренебрежение требованиями БДД со стороны участников дорожного движения, недостаточная поддержка мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, со стороны общества;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки;

- недостатки технического обеспечения мероприятий БДД, в первую очередь несоответствие технического уровня дорожно-уличной сети, транспортных средств, технических средств организации дорожного движения современным требованиям.

Сохраняющаяся сложная обстановка с аварийностью во многом определяется постоянно возрастающей мобильностью населения при перераспределении объемов перевозок от общественного транспорта к личному, а также оказывает влияние на состояние безопасности дорожного движения уровень автомобилизации.

Динамика роста количества автотранспортных средств, зарегистрированных на территории Починковского муниципального района

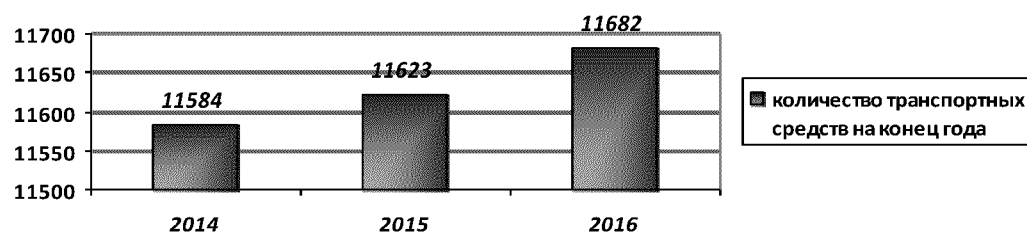


Диаграмма 1.

Наблюдается увеличение диспропорции между приростом числа автомобилей и приростом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки. В результате растет

количество участков дорог с критическим уровнем загрузки дорожной сети, при котором вероятность совершения дорожно-транспортных происшествий резко повышается.

В 2014-2016 г.г. наибольшее количество мест концентрации ДТП отмечено на автодороге Н.Новгород-Саратов, часть которой проходит через с. Починки с 218 по 225 км, (ул. Сидорова, ул. Луначарского, ул. Ленина). Кроме того на ул.Заречная и ул.Красная с.Починки.

Динамика показателей аварийности на дорогах Починковского муниципального района

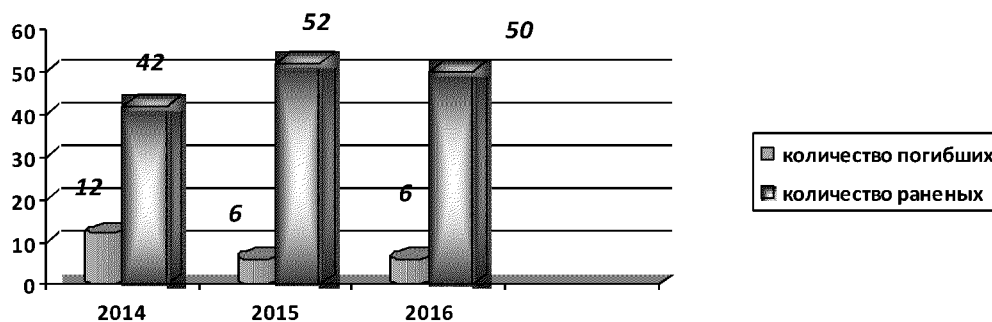


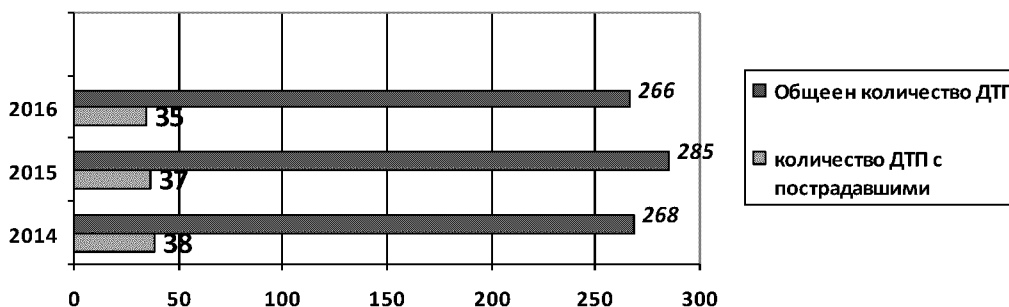
Диаграмма 2.

Ежегодно увеличивается поток транзитных транспортных средств, следующих по данной дороге в другие субъекты Российской Федерации и районы области.

Для сложившейся ситуации характерны высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, в том числе детского дорожно-транспортного травматизма.

Динамика аварийности на дорогах района Годы 2014-2015-2016

Диаграмма 3.



Нередко ДТП происходят из-за невыполнения элементарных правил дорожного движения, невнимательности, нарушения скоростного режима и езды в состоянии алкогольного опьянения.

Среди самых распространенных нарушений правил дорожного движения, приведших к ДТП, за указанный период отмечены следующие :

- несоответствие скорости движения конкретным условиям;
- управление транспортным средством в нетрезвом состоянии;
- управление транспортным средством без права управления;

- выезд на встречную полосу движения;
- несоблюдение очередности проезда;
- неправильный выбор дистанции.

Таблица 1

Наименование показателя	2014	2015	2016	Отклонения 2016г. к 2014г.	
				В абс. Выр.	В %
Количество ДТП ,всего(ед.)	38	37	35	-3	-7,9
-в том числе с участием детей (ед.)	5	4	4	-1	-20
Число раненых (чел.)	42	52	50	+8	+19
- в том числе детей (чел.)	4	6	6	+2	+50
Число погибших (чел.)	12	6	6	-6	-50
-в том числе детей (чел.)	0	0	0	0	0,0

Часто можно видеть ,как взрослые люди идут по краю проезжей части дороги в попутном направлении с движением транспорта , тем самым подвергая свою жизнь и здоровье опасности . Особенно опасно такое движение в темное время суток. В 2014-2016 годах выявлено 495 нарушений правил дорожного движения с участием пешеходов.

Структура нарушений правил дорожного движения, приведших к ДТП в 2016 году

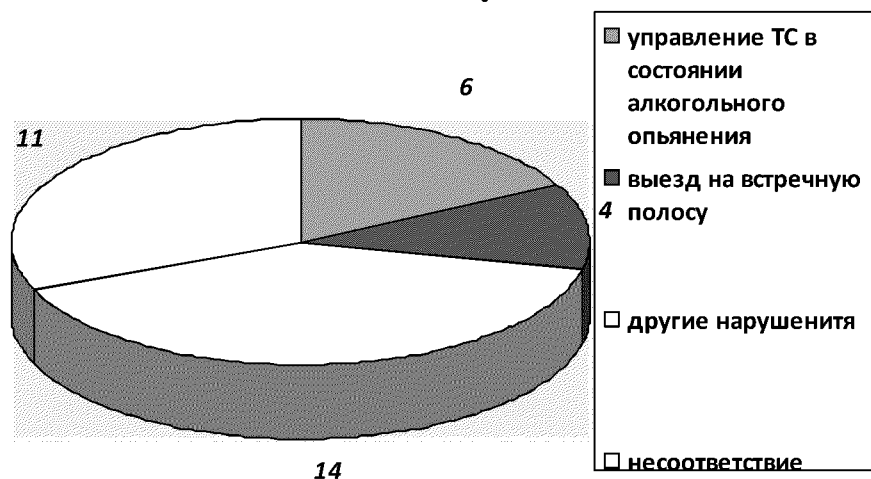


Диаграмма 4.

В сложившейся ситуации проблема повышения безопасности дорожного движения в Починковском муниципальном районе становится одной из важнейших проблем, решение которых должно рассматриваться в качестве основных социально-экономических задач по сохранению жизни и здоровья людей.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

1. Социально-экономическая острота проблемы
2. Межотраслевой и межведомственный характер проблемы

Применение программно –целевого метода позволит осуществить :

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести последствий;
- координирование деятельности органов местного самоуправления в части обеспечения безопасного дорожного движения;
- реализацию комплекса мероприятий , в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем , применение программно- целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками, так как возможно отклонение в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения БДД.

В целях управления рисками предусматриваются :

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий, ответственности основных исполнителей Программы;
- мониторинг выполнения Программы, корректировка индикаторов, показателей, мероприятий Программы;
- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей.

2.2. Цели и задачи Программы

Целью Программы являются сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 50% по сравнению с 2016 годом.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышения культуры вождения;
- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.

Цель Программы предполагается достичь за счет реализации комплекса взаимосвязанных мероприятий.

Для решения задачи создания системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышения культуры вождения запланировано проведение предупредительно-профилактических мероприятий, регулярное информирование населения о состоянии аварийности, принимаемых мерах по ее стабилизации, проведение информационно-пропагандистских компаний. Широкое применение аппаратно-программных комплексов автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения (ПДД).

Для решения задачи формирования у детей навыков безопасного поведения

на дорогах планируется проведение слетов, конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного движения, проведение мониторинга и изучения деятельности органов, осуществляющих управление в сфере образования муниципальных районов и городских округов Нижегородской области по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Для решения задачи совершенствования организации движения транспорта и пешеходов запланировано выполнение комплекса мер, направленных на улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации ДТП.

2.3. Сроки и этапы реализации Программы

Реализация Программы предусматривается на 2018 - 2020 годы в один этап.

2.4. Управление Программой и механизм ее реализации

Механизм реализации Программы основывается на принципах разграничения полномочий и ответственности участников Программы. По всем мероприятиям Программы определены ответственные исполнители, источники и соответствующие объемы финансирования.

Координацию деятельности исполнителей мероприятий Программы осуществляет комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Починковского района.

2.5. Система программных мероприятий

Цели Программы предполагается достичь на основе реализации комплекса взаимоувязанных мероприятий, которые объединены в шести целевых проектах:

- «Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения»;
- «Совершенствование профилактической работы с участниками дорожного движения»;
- «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности соответствующих органов в области обеспечения безопасности дорожного движения»;
- «Повышение уровня технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения»;
- «Развитие улично-дорожной сети и совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в населенных пунктах Починковского района».

Программа является составной частью реализуемого в Починковском муниципальном районе Нижегородской области комплекса мер по совершенствованию государственной системы профилактики правонарушений.

Настоящая Программа предусматривает дальнейшее развитие наиболее важных и эффективных направлений деятельности по повышению безопасности дорожного движения.

В целях повышения качества управления и обоснованности принимаемых решений предполагается совершенствование аналитических систем для обеспечения органов местного самоуправления района оперативной и текущей информацией о состоянии и проблемах безопасности дорожного движения,

принимаемых мерах по снижению аварийности, повышению их эффективности, а также системы изучения и учета общественного мнения при подготовке и принятии управленческих решений.

В рамках программы запланировано проведение мониторинга хода реализации мероприятий Программы.

В рамках Программы предусматривается осуществить комплекс мер, направленный на формирование безопасного поведения участников дорожного движения, разъяснение правовых вопросов дорожного движения, выступлений руководителей и специалистов с разъяснением состояния безопасности дорожного движения и мер, направленных на снижение аварийности.

Предполагается организация и проведение с использованием средств массовой информации специальных пропагандистских кампаний по формированию общественного мнения о необходимости соблюдения правил дорожного движения. Эти кампании должны быть скоординированы с деятельностью контрольно-надзорных органов и подкрепляться осуществлением целенаправленного контроля за поведением участников дорожного движения.

Осуществление этих мер обеспечит привлечение внимания населения к проблеме БДД, общественную поддержку проводимых мероприятий и формирование стандартов безопасного поведения у участников дорожного движения.

Особое внимание в программе уделяется детям и подросткам как наиболее незащищенным участникам дорожного движения. Предусмотрена разработка и внедрение новых, более эффективных форм и методов обучения и воспитания транспортной культуры у детей и подростков, обеспечивающих активное, творческое овладение ими знаниями и навыками безопасного поведения на дорогах и улицах, проведение выставки детских рисунков «Безопасное поведение на дорогах», районного смотра-конкурса отрядов «Юный инспектор движения», детских соревнований «Юный автомобилист», «Безопасное колесо», «Веселые старты юных автомобилистов», «Папа, мама, я – автомобильная семья», конкурсной программы для детей и подростков «Красный, желтый, зеленый».

Перечень основных мероприятий Программы представлен в таблице 1 .

2.6. Ресурсное обеспечение Программы

Потребность в финансировании мероприятий Программы составляет 2050 тыс. рублей, в том числе :

Таблица 3

Предполагаемые источники финансирования Программы	Всего по источникам, тыс. руб.	Предполагаемые объемы финансирования Программы по годам, тыс.руб.		
		2018	2019	2020
Средства районного бюджета	180	60	60	60
Прочие источники	570	-	570	-
Общий объем финансирования	750	60	630	60

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет всех источников финансирования представлено в таблицах 3 .

2.7. Индикаторы достижения целей Программы и непосредственные результаты

Таблицам 4.

Наименование показателя	2016	2017	2018	2019	2020
1. Число лиц , погибших в ДТП (человек)	6	6	5	4	3
2. Число детей, погибших в ДТП (человек)	0	0	0	0	0
3. Число лиц , погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения (социальный риск) - изменение к 2016 году (человек)	21,0	21,0	17,5	14	10,7
4. Число лиц , погибших в ДТП , на 10 тыс. единиц транспортных средств (транспортный риск) - изменение к 2016 году (человек)	5,1	5,1	4,3	3,4	2,6
Непосредственные результаты:					
1. Сокращение случаев смерти в результате дорожно- транспортных происшествий по сравнению с 2016 годом (человек)		0	1	2	3
2. Сокращение социального риска (%)		0	16,7	33,3	49
3. Сокращение транспортного риска (%)		0	15,7	33,3	49

2.8. Оценка эффективности реализации Программы

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения индикаторов муниципальной Программы.

В результате реализации Программы ожидается совершенствование системы управления обеспечением БДД, совершенствование государственной политики в работе с участниками дорожного движения, совершенствование методов предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации дорожного движения в населенных пунктах и на дорожной сети, повышение безопасности при перевозках пассажиров автомобильным транспортом, усиление общественной поддержки мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, повышение уровня технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, улучшение условий движения на автомобильных дорогах.

Реализация Программы позволит добиться к 2020 году снижения показателей аварийности на 15% по сравнению с 2016 годом.

2.9. Внешние факторы, негативно влияющие на реализацию Программы и мероприятия по их снижению

Внешним фактором, негативно влияющим на реализацию Программы, является финансирование не в полном объеме мероприятий Программы из различных источников.

В качестве мероприятий, обеспечивающих снижение негативного влияния указанного фактора на реализацию Программы, планируется подготовка предложений, направленных на финансирование мероприятий Программы из различных источников в полном объеме.

Финансирование программы «Повышение безопасности дорожного движения в Починковском муниципальном районе» должно ежегодно пересматриваться, в зависимости от наполняемости бюджета и существующей инфляции.

2.10. Система организации контроля за исполнением Программы

Контроль за исполнением Программы осуществляет администрация Починковского муниципального района Нижегородской области. Формой контроля служит ежеквартальный отчет о ходе реализации Программы.

2.11. Оценка общественно-экономической эффективности Программы

Оценка общественно-экономической эффективности Программы «Повышение безопасности дорожного движения в Починковском муниципальном районе» производится по индикатору «количество лиц, погибших в результате ДТП», являющемуся важнейшим в системе выбранных индикаторов.

Темпы роста инфляции по годам реализации программы «Повышение безопасности дорожного движения в Починковском муниципальном районе» приняты в соответствии с прогнозом индекса потребительских цен до 2020 года, разработанным министерством экономики Нижегородской области.

Список используемых сокращений

- БДД- безопасность дорожного движения.
ДТП – дорожно-транспортное происшествие
ОВД – отдел внутренних дел
ГИБДД- государственная инспекция безопасности дорожного движения
ДРСП- дорожное ремонтно-строительное предприятие
ТС- транспортное средство
ОМСУ- органы местного самоуправления

**Таблица 1. Перечень основных мероприятий программы
«Повышение безопасности дорожного движения
в Починковском муниципальном районе»**

№ пп	Наименование мероприятия	Категория расходов (кап. вложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (годы)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам, в разрезе источников ,тыс.рублей)			
						2018г	2019г	2020г
(общая сумма по программе) ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ПОЧИНКОВСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ					Всего, в т.ч.	60	630	60
					Районный бюджет	60	60	60
					Прочие источники		570	
Задача 1 программы: Формирование у детей навыков безопасности поведения на дорогах					Всего, в т.ч.	60	60	60
					Районный бюджет			
					Прочие источники			
<i>Мероприятие 1.1</i>	Организация и проведение конкурсной программы для детей и подростков по знанию правил дорожного движения «Красный, желтый, зеленый», «Безопасное колесо», Веселые старты, «Папа ,мама ,я – автомобильная семья» и др	Прочие расходы	2018-2020	Управление образования администрации Починковского района , Отделение ГИБДД.	Всего, в т.ч.	60	60	60
					Районный бюджет	60	60	60
					Прочие источники			
<i>Мероприятие 1.2.</i>	Приобретение и установка детского авто городка	Прочие расходы	2018-2020	Управление образования	Всего, в т.ч.		570	
					Районный бюджет			
					Прочие источники		570	
Задача 2 программы: Повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами					Всего, в т.ч.			
					Районный бюджет			
					Прочие источники			
<i>Мероприятие 2.1.</i>	Опубликование статей в районной газете «На земле починковской»	Прочие расходы -за счёт основной деятельности	2018-2020 г.г.	Администрация Починковского муниципального	Всего, в т.ч.			
					Районный бюджет			

				района	Прочие источники			
--	--	--	--	--------	---------------------	--	--	--