



АДМИНИСТРАЦИЯ ВОСКРЕСЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23 апреля 2018 года

№ 483

О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие услуг пассажирского транспорта на территории Воскресенского муниципального района Нижегородской области на 2018-2020 годы», утвержденную постановлением администрации Воскресенского муниципального района от 20 ноября 2017 года № 1277

В соответствии с постановлением администрации Воскресенского муниципального района Нижегородской области от 6 июня 2016 года № 511 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ в Воскресенском муниципальном районе Нижегородской области» Администрация Воскресенского муниципального района Нижегородской области **п о с т а н о в л я е т** :

1.Внести изменения в муниципальную программу «Развитие услуг пассажирского транспорта на территории Воскресенского муниципального района Нижегородской области на 2018-2020 годы», утвержденную постановлением администрации Воскресенского муниципального района от 20 ноября 2017 года №1277, изложив ее в новой редакции согласно приложению.

2.Управлению делами администрации Воскресенского муниципального района (Поздышева Э.В.) разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Воскресенского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3.Контроль за исполнением данного постановления возложить на заместителя главы администрации Воскресенского муниципального района В.Е.Пайкова.

Глава администрации района



Н.В.Горячев

**Муниципальная программа
«Развитие услуг пассажирского транспорта на территории Воскресенского
муниципального района Нижегородской области на 2018-2020 годы»**

1. Паспорт муниципальной программы

Наименование муниципальной программы	Развитие услуг пассажирского транспорта на территории Воскресенского муниципального района Нижегородской области на 2018-2020 годы		
Основание для разработки (наименование, номер и дата правового акта)	<p>-Федеральный закон от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";</p> <p>-Закон Нижегородской области от 01.02.2017 N 11-3 "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области";</p> <p>-Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12.05.2005 № 45 "Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2020 года";</p> <p>-Постановление Правительства Нижегородской области от 17.04.2006 № 127 "Об утверждении Стратегии развития Нижегородской области до 2020 года".</p>		
Муниципальный заказчик-координатор программы	Отдел экономики, прогнозирования и ресурсов администрации Воскресенского муниципального района Нижегородской области		
Подпрограммы программы (при наличии)	<p>1. «Улучшение качества транспортного обслуживания населения».</p> <p>2. «Сохранение маршрутной сети социальных пассажирских перевозок на территории района».</p>		
Соисполнители программы	МУП «Воскресенское ПАП»		
Цели программы	Удовлетворить потребности населения в услугах пассажирского транспорта за счет бесперебойной работы транспорта		
Задачи программы	<p>-Улучшение качества транспортного обслуживания населения района;</p> <p>-снижение убыточности основного автотранспортного предприятия на территории района МУП «Воскресенское ПАП»;</p> <p>-сохранение маршрутной сети социальных пассажирских перевозок на территории района</p>		
Сроки и этапы реализации программы	2018-2020 годы в 1 этап		
Объемы и источники финансирования программы (в разбивке по	Источники	Годы, тыс.руб.	

подпрограммам)	финансировани я	2018	2019	2020	Всего за период реализаци и
	ФБ				
	ОБ				
	МБ	2579,94	605,0	601,0	3785,94
	ПИ				
	Всего	2579,94	605,0	601,0	3785,94
	Подпрограмма 1. «Улучшение качества транспортного обслуживания населения».				
	МБ	864,34	605,0	601,0	2070,34
	Всего	864,34	605,0	601,0	2070,34
	Подпрограмма 2. «Сохранение маршрутной сети социальных пассажирских перевозок на территории района».				
	МБ	1715,60	0,0	0,0	1715,60
	Всего	1715,60	0,0	0,0	1715,60
Индикаторы достижения цели	<p>Подпрограмма 1. «Улучшение качества транспортного обслуживания населения района». Фактическое выполнение рейсов автобусами по маршрутам регулярных перевозок без нарушения расписания – 33,24 ед./год.</p> <p>Подпрограмма 2. «Сохранение маршрутной сети социальных пассажирских перевозок на территории района». Количество маршрутов, действующих на территории района – 22 ед.</p>				
Показатели непосредственных результатов	<p>В результате реализации Программы будут достигнуты следующие непосредственные результаты:</p> <p>Подпрограмма 1. «Улучшение качества транспортного обслуживания населения района».</p> <ul style="list-style-type: none"> -Сохранение объема перевозок пассажиров на пассажирских маршрутах на уровне 2016-2017 гг. - 620 тыс.чел; -Сохранение пассажирооборота на уровне 2016-2017 гг. - 9200 тыс.пасс.км. <p>Подпрограмма 2. «Сохранение маршрутной сети социальных пассажирских перевозок на территории района».</p> <ul style="list-style-type: none"> -Сохранение действующей маршрутной сети на территории района; -Снижение субсидии на компенсацию выпадающих доходов из бюджета Воскресенского муниципального района. 				

2.Текст программы

2.1.Содержание проблемы

Состояние и развитие транспорта имеют для Воскресенского муниципального района большое значение.

Значительно возросла системообразующая роль транспорта и взаимосвязь задач его развития с приоритетами социально-экономических преобразований в районе.

Вместе с тем, несмотря на общую адаптацию транспорта к рыночным условиям, состояние транспортной системы в настоящее время нельзя считать оптимальным, а уровень ее развития достаточным.

На фоне спроса на транспортные услуги сохраняется ряд нерешенных внутренних проблем.

Недостаточен технический и технологический уровень транспортной техники, оборудования подвижного состава и остановочных пунктов.

Кроме того, средний срок эксплуатации автобусов, работающих на маршрутах достиг 10 лет. В связи с этим возникла необходимость обновления подвижного состава для осуществления перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении.

Из-за большого износа подвижного состава характерно частое нахождение в ремонте автобусов, низкая комфортность поездок пассажиров в автобусах устаревших моделей.

Для восстановления нормальной работы пассажирского автотранспорта, используемого для социальных перевозок, необходимо провести единовременную замену значительного количества изношенного подвижного состава, поэтому возникает потребность решения данной задачи программно-целевым методом.

В зависимости от пассажиропотоков на маршрутах имеется потребность в автобусах следующих категорий:

- автобусы особо малой вместимости (микроавтобус) - для работы на наименее загруженных пригородных маршрутах с незначительным пассажиропотоком;

- городские автобусы средней вместимости - для городских и пригородных перевозок в районе;

- пригородные автобусы средней вместимости - для обновления подвижного состава, обслуживающего пригородные маршруты.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 года N 1 "О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы" нормативный срок использования составляет 7 лет.

Изменившиеся социально-экономические условия потребовали уточнения приоритетов развития транспортной системы и задач администрации Воскресенского муниципального района в развитии транспорта.

Программа основывается на положениях законодательства, в том числе приказе Министерства транспорта Российской Федерации от 12 мая 2005 года N 45 "Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2020 года", постановлении Правительства Нижегородской области от 17 апреля 2006 года N 127 "Об утверждении Стратегии развития Нижегородской области до 2020 года" и других правовых актах. Количественные оценки основаны на показателях современного состояния экономики и прогнозах социально-экономического развития Воскресенского муниципального района Нижегородской области на среднесрочную и более отдаленную перспективу.

Программа определяет приоритеты муниципальной транспортной политики, основные направления развития опорной транспортной инфраструктуры Воскресенского муниципального района, приоритетные задачи реформ на транспорте, а также основные задачи развития транспортной системы и направления ее решения с учетом ее специфики на период с 2018 года до 2020 года.

2.2. Цели и задачи программы

Основной целью программы является - удовлетворить потребности населения на территории Воскресенского муниципального района в услугах пассажирского транспорта.

Удовлетворение потребностей населения на территории Воскресенского муниципального района в услугах пассажирского транспорта будет осуществляться путем решения основных задач:

- улучшения качества транспортного обслуживания населения района;

- снижение убыточности основного автотранспортного предприятия на территории района МУП «Воскресенское ПАП»;

- сохранение маршрутной сети социальных пассажирских перевозок на территории района.

Для решения задачи по улучшению качества транспортного обслуживания населения района запланированы мероприятия по обновлению подвижного состава МУП «Воскресенское ПАП». В рамках настоящей Программы планируется закупка для МУП «Воскресенское ПАП» подвижного состава в количестве 6 единиц.

Маршрутная сеть пассажирского автотранспорта на территории района организована на принципе взаимного дополнения социального и коммерческого транспорта и включает в себя 14 социальных автобусных маршрутов, выполняемых МУП «Воскресенское ПАП» и 8 маршрутов, выполняемых индивидуальными предпринимателями. Выделение предприятию МУП «Воскресенское ПАП» финансовой помощи на уплату налога на доходы, компенсацию убытков, позволит в полном объеме сохранить существующую маршрутную сеть пассажирских перевозок на территории района.

2.3.Сроки и этапы реализации программы

Программа реализуется в 2018-2020 годы в 1 этап.

2.4.Перечень основных мероприятий муниципальной программы

Таблица 1

№ п/п	Наименование мероприятия	Категория расходов (кап. вложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения	Муниципальный заказчик-координатор/соисполнители	Объем финансирования (по годам, в разрезе источников), тыс.руб.				
					2018	2019	2020	Всего	
Цель программы: Удовлетворить потребности населения на территории Воскресенского муниципального района в услугах пассажирского транспорта Задачи: -улучшения качества транспортного обслуживания населения района; -снижение убыточности основного автотранспортного предприятия на территории района МУП «Воскресенское ПАП»; -сохранение маршрутной сети социальных пассажирских перевозок на территории района					Всего, в т.ч.	2579,94	605,00	601,00	3785,94
					МБ	2579,94	605,00	601,00	3785,94
Подпрограмма 1. «Улучшение качества транспортного обслуживания населения».					Всего, в т.ч.	864,34	605,00	601,00	2070,34
					МБ	864,34	605,00	601,00	2070,34
Мероприятие 1.1	Платежи по кредиту на покупку подвижного состава (Предоставление субсидии МУП «Воскресенское ПАП»)	Прочие расходы	2018-2020 годы	Управление финансов МУП «Воскресенское ПАП»	Всего, в т.ч.	540,10	350,00	0,00	890,10
					МБ	540,10	350,00	0,00	890,10
Мероприятие 1.2	Приобретение подвижного состава	Кап. вложения	2018-2020 годы	Управление финансов МУП «Воскресенское ПАП»	Всего, в т.ч.	0,00	0,00	0,00	0,00
					МБ	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.3	Обеспечение мониторинга и управления транспортными	Прочие расходы	2018-2020 годы	Управление финансов МУП «Воскресенское ПАП»	Всего, в т.ч.	118,40	0,00	0,00	118,40
					МБ	118,40	0,00	0,00	118,40

	средствами, оснащенными навигационно-связным оборудованием ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS подключенных к РНИЦ								
Мероприятие 1.4	Переоборудование автобусов на газ	Прочие расходы	2018-2020 годы	Управление финансов МУП «Воскресенское ПАП»	Всего, в т.ч.	40,00	0,00	0,00	40,00
					МБ	40,00	0,00	0,00	40,00
Мероприятие 1.5	Содержание автостанции	Прочие расходы	2018-2020 годы	Управление финансов МУП «Воскресенское ПАП»	Всего, в т.ч.	126,00	255,00	601,00	982,00
					МБ	126,00	255,00	601,00	982,00
Мероприятие 1.6	Приобретение мебели для автостанции	Прочие расходы	2018 год	ОКСА	Всего, в т.ч.	39,84	0,00	0,00	39,84
					МБ	39,84	0,00	0,00	39,84
Подпрограмма 2 «Сохранение маршрутной сети социальных пассажирских перевозок на территории района».					Всего, в т.ч.	1715,60	0,00	0,00	1715,60
					МБ	1715,60	0,00	0,00	1715,60
Мероприятие 2.1	Уплата налога на доходы	Прочие расходы	2018-2020 годы	Управление финансов МУП «Воскресенское ПАП»	Всего, в т.ч.	0,00	0,00	0,00	0,00
					МБ	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 2.2	Компенсация убытков при осуществлении пассажирских перевозок	Прочие расходы	2018-2020 годы	Администрация Воскресенского муниципального района Перевозчик по муниципальному контракту	Всего, в т.ч.	1000,00	0,00	0,00	1000,00
					МБ	1000,00	0,00	0,00	1000,00
				Управление финансов МУП «Воскресенское ПАП»	Всего, в т.ч.	715,60	0,00	0,00	715,60
					МБ	715,60	0,00	0,00	715,60

2.5. Объемы и источники финансирования муниципальной программы

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета Воскресенского муниципального района.

Реализация мероприятий осуществляется за счет выделения субсидий из бюджета Воскресенского муниципального района.

Таблица 2

Структура финансирования (тыс. руб.)

Источники финансирования	Объем финансирования			
	Всего	В том числе по годам		
		2018	2019	2020
Бюджет муниципального района, в том числе:				
- капитальные вложения				
- прочие расходы	3785,94	2579,94	605,00	601,00
ВСЕГО	3785,94	2579,94	605,00	601,00

2.6. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации муниципальной программы (индикаторы достижения задач)

Индикаторы целей программы оценивают на основе:

- утвержденного реестра маршрутов регулярных перевозок транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении на территории Воскресенского муниципального района Нижегородской области;

- статистической отчетности (Сведения о работе пассажирского автомобильного транспорта форма №1-автотранс (срочная)).

Таблица 3

Сведения об индикаторах и непосредственных результатах

№ п/п	Наименование индикатора/ непосредственного результата	Ед. измерения	Значение индикатора/непосредственного результата					
			На момент разработки программы	2018 год	2019 год	2020 год	По окончании реализации программы	Без программного вмешательства (после предполагаемого срока реализации программы)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Муниципальная программа «Развитие услуг пассажирского транспорта на территории Воскресенского муниципального района Нижегородской области на 2016-2018 годы»								
	Наименование индикатора							
1	Количество маршрутов, действующих на территории района	Ед.	22	22	22	22	22	17
2	Фактическое выполнение рейсов автобусами по маршрутам регулярных перевозок без нарушения расписания	Ед./год	33,24	33,24	33,24	33,24	33,24	28,1
	Непосредственный результат							
1	Количество перевезенных пассажиров	тыс. человек	620,0	620,0	620,0	620,0	620,0	600

2	Пассажиروоборот	млн. пасс. км	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	7,9
---	-----------------	------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Индикаторы целей программы оценивают на основе:

-утвержденного реестра маршрутов регулярных перевозок транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении на территории Воскресенского муниципального района Нижегородской области;

-статистической отчетности (Сведения о работе пассажирского автомобильного транспорта форма №1-автотранс (срочная)).

2.7. Оценка эффективности реализации программы

1. Общественная эффективность

Таблица 4

	На момент разработки программы	2018 год реализации программы	2019 год реализации программы	2020 год реализации программы
Индикатор цели программы (А): Количество маршрутов, действующих на территории района	22	22	22	22
Показатель непосредственного результата (В): Количество перевезенных пассажиров, тыс. человек (по годам)	620,0	620,0	620,0	620,0
Общественная эффективность ($\text{Эо} = \text{А/В}$)	0,04	0,04	0,04	0,04

2. Экономическая эффективность:

Таблица 5

	На момент разработки программы	2018 год реализации программы	2019 год реализации программы	2020 год реализации программы
Показатель непосредственного результата (А): Количество перевезенных пассажиров, тыс. человек	620,0	620,0	620,0	620,0
Затраты (В): Объем бюджетных средств, выделяемых на мероприятия по сохранению маршрутной сети социальных пассажирских перевозок на территории района, тыс. руб.	4141,0	2579,94	605,0	601,0
Экономическая эффективность ($\text{Эо} = \text{А/В}$)	0,14	0,24	1,02	1,03

2.8. Внешние факторы, негативно влияющие на реализацию программы, и мероприятия по их снижению

К возможным внешним факторам относятся:

- отсутствие надлежащего финансирования;
- осложнения на топливно-энергетическом рынке.

В случае наступления первого фактора начнется сокращение количества выполненных рейсов на маршрутах с последующим сокращением количества маршрутов на территории района. Произойдет старение подвижного состава, что повлияет на качество предоставляемых услуг.

В случае наступления второго фактора (резкое подорожание топлива) при сохранении действующих тарифов на перевозку пассажиров и багажа не будет обеспечен запланированный выпуск подвижного состава на линию, что приведет к резкому ухудшению качественных и количественных показателей.

**Муниципальная подпрограмма
«Улучшение качества транспортного обслуживания населения района»**

1. Паспорт муниципальной подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Улучшение качества транспортного обслуживания населения района»				
Основание для разработки (наименование, номер и дата правового акта)	<p>-Федеральный закон от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";</p> <p>-Закон Нижегородской области от 01.02.2017 N 11-3 "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области";</p> <p>-Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12.05.2005 № 45 "Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2020 года";</p> <p>-Постановление Правительства Нижегородской области от 17.04.2006 № 127 "Об утверждении Стратегии развития Нижегородской области до 2020 года".</p>				
Муниципальный заказчик-координатор программы	Отдел экономики, прогнозирования и ресурсов администрации Воскресенского муниципального района Нижегородской области				
Соисполнители подпрограммы	МУП «Воскресенское ПАП»				
Цель подпрограммы	Удовлетворить потребности населения в услугах пассажирского транспорта за счет бесперебойной работы транспорта				
Задачи подпрограммы	<p>-Улучшение качества транспортного обслуживания населения района;</p> <p>-снижение убыточности основного автотранспортного предприятия на территории района МУП «Воскресенское ПАП».</p>				
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2018-2020 годы в 1 этап				
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования	Годы, тыс.руб.			Всего за период реализации
		2018	2019	2020	
	МБ	864,34	605,00	601,00	2070,34
Всего	864,34	605,00	601,00	2070,34	
Индикаторы достижения цели	Фактическое выполнение рейсов автобусами по маршрутам регулярных перевозок без нарушения расписания – 33,24 ед./год				
Показатели непосредственных результатов	<p>-Сохранение объема перевозок пассажиров на пассажирских маршрутах на уровне 2016-2017 гг. - 620 тыс. чел;</p> <p>-Сохранение пассажирооборота на уровне 2016-2017 гг. - 9200 тыс. пасс. км.</p>				

2. Текст подпрограммы

2.1. Содержание проблемы

Состояние и развитие транспорта имеют для Воскресенского муниципального района

большое значение.

Значительно возросла системообразующая роль транспорта и взаимосвязь задач его развития с приоритетами социально-экономических преобразований в районе.

Вместе с тем, несмотря на общую адаптацию транспорта к рыночным условиям, состояние транспортной системы в настоящее время нельзя считать оптимальным, а уровень ее развития достаточным.

На фоне спроса на транспортные услуги сохраняется ряд нерешенных внутренних проблем: недостаточен технический и технологический уровень транспортной техники, оборудования подвижного состава и остановочных пунктов.

Кроме того, средний срок эксплуатации автобусов, работающих на маршрутах достиг 8 лет. В связи с этим возникла необходимость обновления подвижного состава для осуществления перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении.

Из-за большого износа подвижного состава характерно частое нахождение в ремонте автобусов, низкая комфортность поездок пассажиров в автобусах устаревших моделей.

Для восстановления нормальной работы пассажирского автотранспорта, используемого для социальных перевозок, необходимо провести единовременную замену значительного количества изношенного подвижного состава, поэтому возникает потребность решения данной задачи программно-целевым методом.

В зависимости от пассажиропотоков на маршрутах имеется потребность в автобусах следующих категорий:

- автобусы особо малой вместимости (микроавтобус) - для работы на наименее загруженных пригородных маршрутах с незначительным пассажиропотоком;
- городские автобусы средней вместимости - для городских и пригородных перевозок в районе;
- пригородные автобусы средней вместимости - для обновления подвижного состава, обслуживающего пригородные маршруты.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 N1 "О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы" нормативный срок использования составляет 7 лет.

Изменившиеся социально-экономические условия потребовали уточнения приоритетов развития транспортной системы и задач администрации Воскресенского муниципального района в развитии транспорта.

Подпрограмма основывается на положениях законодательства, в том числе приказе Министерства транспорта Российской Федерации от 12 мая 2005 года N 45 "Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2020 года", постановлении Правительства Нижегородской области от 17 апреля 2006 года N 127 "Об утверждении Стратегии развития Нижегородской области до 2020 года" и других правовых актах. Количественные оценки основаны на показателях современного состояния экономики и прогнозах социально-экономического развития Воскресенского муниципального района Нижегородской области на среднесрочную и более отдаленную перспективу.

Подпрограмма определяет приоритеты муниципальной транспортной политики, основные направления развития опорной транспортной инфраструктуры Воскресенского муниципального района, приоритетные задачи реформ на транспорте, а также основные задачи развития транспортной системы и направления ее решения с учетом ее специфики на период с 2018 года до 2020 года.

2.2. Цели и задачи подпрограммы

Основной целью подпрограммы является - удовлетворить потребности населения на территории Воскресенского муниципального района в услугах пассажирского транспорта.

Удовлетворение потребностей населения на территории Воскресенского муниципального района в услугах пассажирского транспорта будет осуществляться путем решения основных задач:

- улучшения качества транспортного обслуживания населения района;
- снижение убыточности основного автотранспортного предприятия на территории района МУП «Воскресенское ПАП»;

Для решения задачи по улучшению качества транспортного обслуживания населения

района запланированы мероприятия по обновлению подвижного состава МУП «Воскресенское ПАП», страхование пассажиров. В рамках настоящей Программы планируется закупка для МУП «Воскресенское ПАП» подвижного состава в количестве 6 единиц.

2.3.Сроки и этапы реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется в 2018-2020 годы в 1 этап.

2.4.Перечень основных мероприятий подпрограммы

Таблица 1

№ п/п	Наименование мероприятия	Категория расходов (кап. вложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения	Муниципальный заказчик-координатор/соисполнители	Объем финансирования (по годам, в разрезе источников), тыс.руб.				
						2018	2019	2020	Всего
Подпрограмма «Улучшение качества транспортного обслуживания населения».					Всего, в т.ч.	864,34	605,00	601,00	2070,34
Цель подпрограммы: Удовлетворить потребности населения на территории Воскресенского муниципального района в услугах пассажирского транспорта					МБ	864,34	605,00	601,00	2070,340
Задачи: -улучшения качества транспортного обслуживания населения района; -снижение убыточности основного автотранспортного предприятия на территории района МУП «Воскресенское ПАП»;									
Мероприятие 1.1	Платежи по кредиту на покупку подвижного состава	Кап. вложения	2018-2020 годы	Управление финансов МУП «Воскресенское ПАП»	Всего, в т.ч.	540,10	350,00	0	890,10
					МБ	540,10	350,00	0	890,10
Мероприятие 1.2	Приобретение подвижного состава	Кап. вложения	2018-2020 годы	Управление финансов МУП «Воскресенское ПАП»	Всего, в т.ч.	0,00	0,00	0,00	0,00
					МБ	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.3	Обеспечение мониторинга и управления транспортными средствами, оснащенными навигационно-связным оборудованием ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS подключенных к РНИЦ	Прочие расходы	2018-2020 годы	Управление финансов МУП «Воскресенское ПАП»	Всего, в т.ч.	118,40	0,00	0,00	118,40
					МБ	118,40	0,00	0,00	118,40
Мероприятие 1.4	Переоборудование автобусов на газ	Прочие расходы	2018-2020 годы	Управление финансов МУП «Воскресенское ПАП»	Всего, в т.ч.	40,00	0,00	0,00	40,00
					МБ	40,00	0,00	0,00	40,00
Мероприятие	Содержание автостанции	Прочие	2018-	Управление финансов	Всего, в т.ч.	126,00	255,00	601,00	982,00

ие 1.5		расходы	2020 годы	МУП «Воскресенское ПАП»	т.ч. МБ	126,00	255,00	601,00	982,00
Мероприят ие 1.6	Приобретение мебели для автостанции	Прочие расходы	2018 год	ОКСА	Всего, в	39,84	0,00	0,00	39,84
					т.ч.				
					МБ	39,84	0,00	0,00	39,84

2.5. Объемы и источники финансирования подпрограммы

Финансовой основой реализации подпрограммы являются средства бюджета Воскресенского муниципального района.
Реализация мероприятий осуществляется за счет выделения субсидий из бюджета Воскресенского муниципального района.

Таблица 2

Структура финансирования (тыс. руб.)

Источники финансирования	Объем финансирования			
	Всего	В том числе по годам		
		2018	2019	2020
Бюджет муниципального района, в том числе:				
- капитальные вложения				
- прочие расходы	2070,34	864,34	605,00	601,00
ВСЕГО	2070,34	864,34	605,00	601,00

2.6. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации муниципальной программы (индикаторы достижения задач)

Таблица 3

Сведения об индикаторах и непосредственных результатах

№ п/п	Наименование индикатора/ непосредственного результата	Ед. измерения	Значение индикатора/непосредственного результата					
			На момент разработки программы	2018 год	2019 год	2020 год	По окончании реализации программы	Без программного вмешательства (после предполагаемого срока реализации программы)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Подпрограмма «Улучшение качества транспортного обслуживания населения».								
	Наименование индикатора							
1	Количество маршрутов, действующих на	Ед.	22	22	22	22	22	17

	территории района							
2	Фактическое выполнение рейсов автобусами по маршрутам регулярных перевозок без нарушения расписания	Ед./год	33,24	33,24	33,24	33,24	33,24	28,1
	Непосредственный результат							
1	Количество перевезенных пассажиров	тыс. человек	620,0	620,0	620,0	620,0	620,0	600
2	Пассажирооборот	млн. пасс. км	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	7,9

Индикаторы целей подпрограммы оценивают на основе:

- утвержденного реестра маршрутов регулярных перевозок транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении на территории Воскресенского муниципального района Нижегородской области;
- статистической отчетности (Сведения о работе пассажирского автомобильного транспорта форма №1-автотранс (срочная)).

2.7. Оценка эффективности реализации подпрограммы

1. Экономическая эффективность:

Таблица 4

	На момент разработки подпрограммы	2018 год реализации подпрограммы	2019 год реализации подпрограммы	2020 год реализации подпрограммы
Показатель непосредственного результата (А): Количество перевезенных пассажиров, тыс. человек	620,0	620,0	620,0	620,0
Затраты (В): Объем бюджетных средств, выделяемых на мероприятия по сохранению маршрутной сети социальных пассажирских перевозок на территории района, тыс. руб.	4141,0	2579,94	605,00	601,00
Экономическая эффективность (Эо = А/В)	0,14	0,24	1,02	1,03

2.8. Внешние факторы, негативно влияющие на реализацию подпрограммы, и мероприятия по их снижению

К возможным внешним факторам относятся:

- отсутствие надлежащего финансирования;
- осложнения на топливно-энергетическом рынке.

В случае наступления первого фактора начнется сокращение количества выполненных рейсов на маршрутах с последующим сокращением количества маршрутов на территории района. Произойдет старение подвижного состава, что повлияет на качество предоставляемых услуг.

В случае наступления второго фактора (резкое подорожание топлива) при сохранении действующих тарифов на перевозку пассажиров и багажа не будет обеспечен запланированный выпуск подвижного состава на линию, что приведет к резкому ухудшению качественных и количественных показателей.

**Муниципальная подпрограмма
«Сохранение маршрутной сети социальных пассажирских перевозок на территории
района»**

1.Паспорт муниципальной подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Сохранение маршрутной сети социальных пассажирских перевозок на территории района»				
Основание для разработки (наименование, номер и дата правового акта)	-Федеральный закон от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"; -Закон Нижегородской области от 01.02.2017 N 11-3 "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области"; -Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12.05.2005 № 45 "Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2020 года"; -Постановление Правительства Нижегородской области от 17.04.2006 № 127 "Об утверждении Стратегии развития Нижегородской области до 2020 года".				
Муниципальный заказчик-координатор программы	Отдел экономики, прогнозирования и ресурсов администрации Воскресенского муниципального района Нижегородской области				
Соисполнители подпрограммы	МУП «Воскресенское ПАП»				
Цель подпрограммы	Удовлетворить потребности населения в услугах пассажирского транспорта за счет бесперебойной работы транспорта				
Задачи подпрограммы	Сохранение маршрутной сети социальных пассажирских перевозок на территории района				
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2018-2020 годы в 1 этап				
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования	Годы, тыс.руб.			Всего за период реализации
		2018	2019	2020	
	МБ	1715,60	0,00	0,0	1715,60
	Всего	1715,60	0,00	0,0	1715,60
Индикаторы достижения цели	Количество маршрутов, действующих на территории района – 22 ед.				
Показатели непосредственных результатов	-Сохранение действующей маршрутной сети на территории района; -Снижение субсидии на компенсацию выпадающих доходов из бюджета Воскресенского муниципального района.				

2.Текст подпрограммы

2.1.Содержание проблемы

Возросла системообразующая роль транспорта и взаимосвязь задач его развития с приоритетами социально-экономических преобразований в районе.

Вместе с тем, несмотря на общую адаптацию транспорта к рыночным условиям, состояние транспортной системы в настоящее время нельзя считать оптимальным, а уровень ее

развития достаточным.

На фоне спроса на транспортные услуги сохраняется ряд нерешенных внутренних проблем.

Недостаточен технический и технологический уровень транспортной техники, оборудования подвижного состава и остановочных пунктов.

Для восстановления нормальной работы пассажирского автотранспорта, используемого для социальных перевозок, необходимо провести единовременную замену значительного количества изношенного подвижного состава

Изменившиеся социально-экономические условия потребовали уточнения приоритетов развития транспортной системы и задач администрации Воскресенского муниципального района в развитии транспорта.

Подпрограмма основывается на положениях законодательства, в том числе приказе Министерства транспорта Российской Федерации от 12 мая 2005 года N 45 "Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2020 года", постановлении Правительства Нижегородской области от 17 апреля 2006 года N 127 "Об утверждении Стратегии развития Нижегородской области до 2020 года" и других правовых актах. Количественные оценки основаны на показателях современного состояния экономики и прогнозах социально-экономического развития Воскресенского муниципального района Нижегородской области на среднесрочную и более отдаленную перспективу.

Подпрограмма определяет приоритеты муниципальной транспортной политики, основные направления развития опорной транспортной инфраструктуры Воскресенского муниципального района, приоритетные задачи реформ на транспорте, а также основные задачи развития транспортной системы и направления ее решения с учетом ее специфики на период с 2018 года до 2020 года.

2.2.Цели и задачи подпрограммы

Основной целью подпрограммы является - удовлетворить потребности населения на территории Воскресенского муниципального района в услугах пассажирского транспорта.

Удовлетворение потребностей населения на территории Воскресенского муниципального района в услугах пассажирского транспорта будет осуществляться путем решения основной задачи:

-сохранение маршрутной сети социальных пассажирских перевозок на территории района.

Для решения задачи по улучшению качества транспортного обслуживания населения района запланировано выделение дополнительного финансирования из местного бюджета.

Маршрутная сеть пассажирского автотранспорта на территории района организована на принципе взаимного дополнения социального и коммерческого транспорта и включает в себя 14 социальных автобусных маршрутов, выполняемых МУП «Воскресенское ПАП» и 8 маршрутов, выполняемых индивидуальными предпринимателями. Выделение предприятию МУП «Воскресенское ПАП» финансовой помощи на уплату налога на доходы, компенсацию убытков позволит в полном объеме сохранить существующую маршрутную сеть пассажирских перевозок на территории района.

2.3.Сроки и этапы реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется в 2018-2020 годы в 1 этап.

2.4.Перечень основных мероприятий подпрограммы

Таблица 1

N п/п	Наименование мероприятия	Категория расходов (кап. вложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения	Муниципальный заказчик-координатор/соисполнители	Объем финансирования (по годам, в разрезе источников), тыс.руб.				
						2018	2019	2020	Всего
Подпрограмма «Сохранение маршрутной сети социальных пассажирских перевозок на территории района». Цель программы: Удовлетворить потребности населения на территории Воскресенского муниципального района в услугах пассажирского транспорта. Задачи: -сохранение маршрутной сети социальных пассажирских перевозок на территории района.					Всего, в т.ч.	1715,60	0,00	0,00	1715,60
					МБ	1715,60	0,00	0,00	1715,60
Мероприятие 1.1	Уплата налога на доходы	Прочие расходы	2018-2020 годы	Управление финансов МУП «Воскресенское ПАП»	Всего, в т.ч.	0,00	0,00	0,00	0,00
					МБ	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.2	Компенсация убытков при осуществлении пассажирских перевозок	Прочие расходы	2018-2020 годы	Администрация Воскресенского муниципального района Перевозчик по муниципальному контракту	Всего, в т.ч.	1000,00	0,00	0,00	1000,00
					МБ	1000,00	0,00	0,00	1000,00
					Всего, в т.ч.	715,60	0,00	0,00	715,60
					МБ	715,60	0,00	0,00	715,60

2.5. Объемы и источники финансирования подпрограммы

Финансовой основой реализации подпрограммы являются средства бюджета Воскресенского муниципального района. Реализация мероприятий осуществляется за счет выделения субсидий из бюджета Воскресенского муниципального района.

Таблица 2

Структура финансирования (тыс. руб.)

Источники финансирования	Объем финансирования			
	Всего	В том числе по годам		
		2018	2019	2020
Бюджет муниципального района, в том числе:				
- капитальные вложения	0,0	0,00	0,00	0,00
- прочие расходы	1715,60	1715,60	0,00	0,00
ВСЕГО	1715,60	1715,60	0,00	0,00

2.6. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации муниципальной программы (индикаторы достижения задач)

Таблица 3

Сведения об индикаторах и непосредственных результатах

№ п/п	Наименование индикатора/ непосредственного результата	Ед. измерения	Значение индикатора/непосредственного результата					
			На момент разработк и программ ы	2018 год	2019 год	2020 год	По окончании реализации программы	Без программного вмешательства (после предполагаемого срока реализации программы)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Подпрограмма «Сохранение маршрутной сети социальных пассажирских перевозок на территории района»								
	Наименование индикатора	Ед.	22	22	22	22	22	17
1	Количество маршрутов, действующих на территории района	Ед.	22	22	22	22	22	17
2	Фактическое выполнение рейсов автобусами по маршрутам регулярных перевозок без нарушения расписания	Ед./год	33,24	33,24	33,24	33,24	33,24	28,1
	Непосредственный результат							

1	Количество перевезенных пассажиров	тыс. человек	620,4	620,0	620,0	620,0	620,0	600
2	Пассажирооборот	млн. пасс. км	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	7,9

Индикаторы целей подпрограммы оценивают на основе:

- утвержденного реестра маршрутов регулярных перевозок транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении на территории Воскресенского муниципального района Нижегородской области;
- статистической отчетности (Сведения о работе пассажирского автомобильного транспорта форма №1-автотранс (срочная)).

2.7. Оценка эффективности реализации подпрограммы

1. Общественная эффективность

Таблица 4

	На момент разработки программы	2018 год реализации программы	2019 год реализации программы	2020 год реализации программы
Индикатор цели программы (А): Количество маршрутов, действующих на территории района	22	22	22	22
Показатель непосредственного результата (В): Количество перевезенных пассажиров, тыс. человек (по годам)	620,0	620,0	620,0	620,0
Общественная эффективность ($\text{Эо}=\text{А}/\text{В}$)	0,04	0,04	0,04	0,04

Интерпретация: общественная эффективность является положительной, однако имеет тенденцию к снижению по годам, так как с течением времени количество маршрутов, действующих на территории района, не изменяется. Возможно повысить эффективность проводимых мероприятий за счет открытия дополнительных маршрутов на территории района путем привлечения частных перевозчиков.

2. Экономическая эффективность:

Таблица 5

	На момент разработки программы	2018 год реализации программы	2019 год реализации программы	2020 год реализации программы
Показатель непосредственного результата (А): Количество перевезенных пассажиров, тыс. человек	620,0	620,0	620,0	620,0
Затраты (В): Объем бюджетных средств, выделяемых на мероприятия по сохранению маршрутной сети социальных пассажирских перевозок на территории района, тыс. руб.	4141,0	2579,94	605,00	601,00
Экономическая эффективность ($\text{Эо} = \text{А}/\text{В}$)	0,14	0,24	1,02	1,03

2.8. Внешние факторы, негативно влияющие на реализацию подпрограммы, и мероприятия по их снижению

К возможным внешним факторам относятся:

- отсутствие надлежащего финансирования;
- осложнения на топливно-энергетическом рынке.

В случае наступления первого фактора начнется сокращение количества выполненных рейсов на маршрутах с последующим сокращением количества маршрутов на территории района. Произойдет старение подвижного состава, что повлияет на качество предоставляемых услуг.

В случае наступления второго фактора (резкое подорожание топлива) при сохранении действующих тарифов на перевозку пассажиров и багажа не будет обеспечен запланированный выпуск подвижного состава на линию, что приведет к резкому ухудшению качественных и количественных показателей.