



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22.01.2015 № 20

Великий Новгород

**О государственной программе Новгородской области
«Повышение безопасности дорожного движения в Новгородской области
на 2015-2017 годы»**

В целях повышения безопасности дорожного движения на территории Новгородской области и в соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, с перечнем государственных программ Новгородской области, утвержденным распоряжением Правительства Новгородской области от 02.09.2013 № 99-рг, Правительство Новгородской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Новгородской области «Повышение безопасности дорожного движения в Новгородской области на 2015-2017 годы».
2. Опубликовать постановление в газете «Новгородские ведомости».

Губернатор
Новгородской области **С.Г. Митин**



УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Новгородской области
от 22.01.2015 № 20

Государственная программа Новгородской области
«Повышение безопасности дорожного движения в Новгородской области
на 2015-2017 годы»

Паспорт государственной программы

1. Наименование государственной программы:

государственная программа Новгородской области «Повышение безопасности дорожного движения в Новгородской области на 2015-2017 годы» (далее государственная программа).

2. Ответственный исполнитель государственной программы:

департамент транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области (далее департамент).

3. Соисполнители государственной программы:

департамент образования и молодежной политики Новгородской области;
Управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Новгородской области (далее УМВД России по Новгородской области) (по согласованию);

государственное областное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Новгородской области «Новгородавтодор» (далее ГОКУ «Новгородавтодор») (по согласованию);

органы местного самоуправления муниципальных районов и городского округа области (по согласованию).

4. Цели, задачи и целевые показатели государственной программы:

| № п/п | Цели, задачи государственной программы, наименование и единица измерения целевого показателя | Значение целевого показателя по годам | | |
|--------|--|---------------------------------------|-------|--------|
| | | 2015 | 2016 | 2017 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Цель 1. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах | | | |
| 1.1. | Задача 1. Совершенствование организации дорожного движения автотранспорта и пешеходов в области | | | |
| 1.1.1. | Количество отправленных сведений о суммах наложенных штрафов | 100000 | 80500 | 100000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--------|--|-----|-----|------|
| | за нарушение правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения (шт.) | | | |
| 2. | Цель 2. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий | | | |
| 2.1. | Задача 2. Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, повышение культуры участников дорожного движения, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма | | | |
| 2.1.1. | Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП) (%)* | 4,2 | 5,3 | 12,9 |
| 2.1.2. | Сокращение числа пострадавших в ДТП (в расчете на 100,0 тыс.человек населения) (%)* | 5,5 | 7,5 | 10,5 |
| 2.1.3. | Сокращение количества ДТП (на 10,0 тыс.единиц транспортных средств) (%)* | 3,6 | 6,6 | 12,6 |

* – по данным единой межведомственной информационно-статистической системы по отношению к данным 2014 года.

5. Сроки реализации государственной программы:

2015-2017 годы.

6. Объемы и источники финансирования государственной программы в целом и по годам реализации (тыс.руб.):

| Год | Источник финансирования | | | | |
|-------|-------------------------|--------------------|-----------------|-----------------------|---------|
| | областной бюджет | федеральный бюджет | местные бюджеты | внебюджетные средства | всего |
| 2015 | 12600,0 | - | 3177,0 | - | 15777,0 |
| 2016 | 10143,0 | - | 1174,0 | - | 11317,0 |
| 2017 | 12600,0 | - | - | - | 12600,0 |
| ВСЕГО | 35343,0 | - | 4351,0 | - | 39694,0 |

7. Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы:

сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, в том числе детей, к окончанию 2017 года на 12,9 % по сравнению с показателями 2014 года;

сокращение количества ДТП на 10,0 тыс.единиц транспортных средств к окончанию 2017 года на 12,6 % по сравнению с показателями 2014 года;

сокращение числа пострадавших в ДТП на 100,0 тыс.человек населения к окончанию 2017 года на 10,5 % по сравнению с показателями 2014 года.

I. Характеристика текущего состояния сферы безопасности дорожного движения в Новгородской области, приоритеты и цели государственной политики

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Одним из инструментов достижения целей демографической политики Новгородской области должна стать государственная программа.

За период 2009-2013 годов количество ДТП сократилось более чем на 15,0 %, число раненых сократилось на 13,1 %, число погибших – на 17,7 %.

В 2014 году на каждые 10,0 тыс. единиц транспорта произошло 56 ДТП. В среднем по области в 2014 году на каждые 100,0 тыс. жителей при совершении ДТП пострадало 277 человек.

Анализ состояния и динамики аварийности на автомобильном транспорте показывает, что уровень дорожно-транспортного травматизма в Новгородской области продолжает оставаться недопустимо высоким.

Таблица 1 – Основные показатели аварийности в Новгородской области (2009-2013 годы, 11 месяцев 2014 года)

| Год | Показатель | | |
|----------------------|----------------------|----------------|---------------|
| | количество ДТП (ед.) | погибло (чел.) | ранено (чел.) |
| 2009 | 1643 | 220 | 2009 |
| 2010 | 1564 | 217 | 2006 |
| 2011 | 1562 | 231 | 1933 |
| 2012 | 1470 | 216 | 1848 |
| 2013 | 1396 | 181 | 1745 |
| 11 месяцев 2014 года | 1283 | 173 | 1548 |

В 2014 году на территории Новгородской области отмечены сокращение количества людей, пострадавших в ДТП, рост числа ДТП и погибших в них людей на 1,3 % и 4,2 % соответственно по сравнению с 2013 годом. Всего за 11 месяцев 2014 года зарегистрировано 1283 ДТП, в которых 173 человека погибли и 1548 человек получили ранения различной степени тяжести.

Таблица 2 – Относительные показатели аварийности на автотранспорте в Новгородской области (2009-2013 годы, 11 месяцев 2014 года)

| Год | Число пострадавших в ДТП на 100,0 тыс. человек жителей (чел.) | Количество ДТП на 10,0 тыс. единиц транспорта (ед.) |
|----------------------|---|---|
| 2009 | 345,1 | 89,6 |
| 2010 | 347,0 | 84,5 |
| 2011 | 342,0 | 81,1 |
| 2012 | 327,8 | 72,7 |
| 2013 | 307,7 | 65,3 |
| 11 месяцев 2014 года | 276,5 | 55,5 |

В общей структуре аварийности наибольшее количество ДТП происходит по причине нарушения Правил дорожного движения водителями транспортных средств, в таких ДТП погибает и получает ранения подавляющее большинство пострадавших.

За 11 месяцев 2014 года основное количество ДТП зарегистрировано из-за нарушений Правил дорожного движения водителями транспортных средств, на долю которых пришлось 92,5 % или 1187 ДТП. В них погибли 153 человека и получили ранения 1471 человек.

За тот же период на улично-дорожной сети области при сопутствующих неудовлетворительных дорожных условиях зарегистрированы 365 (55,3 %) ДТП, в которых погибли 59 человек (13,5 %) и ранены 450 человек (52,0 %).

Недостатки в транспортно-эксплуатационном состоянии улиц, дорог, а также расположенных на них сооружений и технических средств организации дорожного движения были задокументированы при оформлении 28,6 % всех ДТП.

II. Перечень и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации государственной программы

Реализация мероприятий государственной программы может сопровождаться возникновением следующих макроэкономических, техногенных, законодательных, информационных, социальных и иных рисков:

макроэкономические риски, связанные с нестабильностью мировой экономики, в том числе с колебаниями цен, влияющими на оснащение системами безопасности улично-дорожной сети населенных пунктов, автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и их модернизацию;

техногенные риски – увеличение объемов обслуживаемых транспортных потоков, усиливающее негативное влияние на транспортно-эксплуатационное состояние дорог;

законодательные риски – пробелы и противоречия в нормативных правовых актах, ограничивающие действия и взаимодействие органов государственной власти и их способность эффективно реагировать на ситуацию с аварийностью;

информационные риски – недостаточность, а иногда и отсутствие информации о целях, направлениях и результатах деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

социальные риски – недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения.

Минимизация влияния указанных рисков на реализацию государственной программы потребует формирования и поддержания в актуальном состоянии процессов планирования, исполнения, мониторинга, контроля и ресурсного обеспечения государственной программы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, межведомственного и межуровневого взаимодействия, обеспечения публичности, информационной открытости государственной программы.

III. Механизм управления реализацией государственной программы

Оценку соотношения эффективности реализации государственной программы с приоритетами, целями и показателями прогноза социально-экономического развития области и контроль за реализацией государственной программы осуществляет заместитель Губернатора Новгородской области, обеспечивающий проведение на территории области мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения Новгородской области.

Департамент осуществляет:

непосредственный контроль за ходом реализации мероприятий государственной программы соисполнителями государственной программы;

координацию выполнения мероприятий государственной программы;

оценку эффективности реализации государственной программы, целевого использования средств;

организацию внедрения информационных технологий в целях управления реализацией государственной программы;

подготовку при необходимости предложений по уточнению мероприятий государственной программы, объемов финансирования, механизма реализации государственной программы, соисполнителей государственной программы, целевых показателей для оценки эффективности реализации государственной программы;

составление отчетов о ходе реализации государственной программы в соответствии с постановлением Правительства Новгородской области

от 26.07.2013 № 97 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке государственных программ Новгородской области, их формирования и реализации».

Департамент экономического развития и торговли Новгородской области осуществляет общий мониторинг хода реализации государственной программы, результаты мониторинга и оценки выполнения целевых показателей ежегодно до 15 апреля года, следующего за отчетным, докладывает первому заместителю Губернатора Новгородской области.

IV. Мероприятия государственной программы

| № п/п | Наименование мероприятия | Исполнитель | Срок реализации | Целевой показатель (номер целевого показателя из паспорта государственной программы) | Источник финансирования | Объем финансирования по годам (тыс.руб.) | | |
|--------|---|--|-----------------|--|-------------------------|--|---------|---------|
| | | | | | | 2015 | 2016 | 2017 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. | Задача 1. Совершенствование организации дорожного движения автотранспорта и пешеходов в области | | | | | | | |
| 1.1. | Обеспечение технического обслуживания средств фиксации нарушений Правил дорожного движения и приобретение расходных материалов для отправления сведений о суммах наложенных штрафов | департамент ГОКУ «Новгород-автотор» | 2015-2017 годы | 1.1.1 | областной бюджет | 12600,0 | 10143,0 | 12600,0 |
| 1.2. | Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов | | 2015-2016 годы | 1.1.1, 2.1.1-2.1.3 | местный бюджет | 3177,0 | 1174,0 | - |
| 1.2.1. | Оснащение участков улично-дорожной сети г.Боровичи пешеходными ограждениями | Администрация Боровичского муниципального района | 2015 год | 1.1.1, 2.1.1-2.1.3 | местный бюджет | 400,0 | - | - |
| 1.2.2. | Оснащение участков улично-дорожной сети г.Пестово пешеходными ограждениями | Администрация Пестовского муниципального района | 2015 год | 1.1.1, 2.1.1-2.1.3 | местный бюджет | 150,0 | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|--------|--|--|----------------|--------------------|----------------|--------|--------|---|
| 1.2.3. | Оснащение участков улично-дорожной сети г. Старая Русса пешеходными ограждениями | Администрация Старорусского муниципального района | 2015-2016 годы | 1.1.1, 2.1.1-2.1.3 | местный бюджет | 2627,0 | 1174,0 | - |
| 2. | Задача 2. Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, повышение культуры участников дорожного движения, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма | | | | | | | |
| 2.1. | Организация и проведение в образовательных организациях области работы по обучению детей и подростков правилам безопасного поведения на улицах и дорогах, повышению культуры участников дорожного движения | УМВД России по Новгородской области департамент образования и молодежной политики Новгородской области органы местного самоуправления муниципальных районов и городского округа области | 2015-2017 годы | 2.1.1-2.1.3 | - | - | - | - |