



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 03.12.2014 № 468-п

г. Новосибирск

Об утверждении государственной программы Новосибирской области
«Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах
и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области
в 2015-2020 годах»

В соответствии с постановлением Правительства Новосибирской области от 28.03.2014 № 125-п «О порядке принятия решений о разработке государственных программ Новосибирской области, а также формирования и реализации указанных программ» Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области в 2015-2020 годах».

2. Установить:

1) Порядок финансирования мероприятий государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области в 2015-2020 годах» согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

2) Условия предоставления и расходования субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области в 2015-2020 годах» согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

3. Признать утратившими силу:

постановление Правительства Новосибирской области от 11.02.2011 № 45-п «Об утверждении долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения и пассажирских перевозок на автомобильных дорогах Новосибирской области в 2011-2016 годах»;

постановление Правительства Новосибирской области от 22.08.2011

№ 369-п «О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 11.02.2011 № 45-п»;

постановление Правительства Новосибирской области от 13.12.2011 № 546-п «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения и пассажирских перевозок на автомобильных дорогах Новосибирской области в 2011-2014 годах»;

постановление Правительства Новосибирской области от 30.07.2012 № 358-п «О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 11.02.2011 № 45-п»;

постановление Правительства Новосибирской области от 25.12.2012 № 583-п «О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 11.02.2011 № 45-п»;

постановление Правительства Новосибирской области от 01.11.2013 № 468-п «О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 11.02.2011 № 45-п»;

постановление Правительства Новосибирской области от 30.12.2013 № 615-п «О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 11.02.2011 № 45-п»;

постановление Правительства Новосибирской области от 01.07.2014 № 253-п «О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 11.02.2011 № 45-п»;

постановление Правительства Новосибирской области от 20.10.2014 № 423-п «О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 11.02.2011 № 45-п»;

постановление Правительства Новосибирской области от 10.12.2012 № 554-п «Об утверждении Порядка финансирования мероприятий, предусмотренных долгосрочной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения и пассажирских перевозок на автомобильных дорогах Новосибирской области в 2011-2015 годах» в части, касающейся министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области»;

постановление Правительства Новосибирской области от 06.06.2011 № 239-п «О Порядке предоставления местным бюджетам из областного бюджета Новосибирской области иных межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий по обеспечению своевременного оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности и инвалидизации населения, предусмотренных долгосрочной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения и пассажирских перевозок на автомобильных дорогах Новосибирской области в 2011-2014 годах» в 2011-2013 годах, Порядке финансирования мероприятий по обеспечению своевременного оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности и инвалидизации населения, предусмотренных долгосрочной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения и пассажирских перевозок на автомобильных дорогах Новосибирской области в 2011-2014 годах» в 2011-2013 годах»;

постановление Правительства Новосибирской области от 20.02.2012 № 99-п

«О внесении изменений в Порядок финансирования мероприятий по обеспечению своевременного оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности и инвалидизации населения, предусмотренных долгосрочной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения и пассажирских перевозок на автомобильных дорогах Новосибирской области в 2011-2014 годах» в 2011-2013 годах»;

постановление Правительства Новосибирской области от 03.05.2012 № 226-п «Об утверждении Порядка финансирования мероприятий, предусмотренных долгосрочной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения и пассажирских перевозок на автомобильных дорогах Новосибирской области в 2011-2014 годах» в части министерства образования, науки и инновационной политики Новосибирской области»;

постановление Правительства Новосибирской области от 15.08.2011 № 342-п «Об утверждении долгосрочной целевой программы «Обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области на 2012-2015 годы»;

постановление Правительства Новосибирской области от 10.09.2012 № 407-п «О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 15.08.2011 № 342-п»;

постановление Правительства Новосибирской области от 15.07.2013 № 307-п «О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 15.08.2011 № 342-п»;

постановление Правительства Новосибирской области от 03.03.2014 № 86-п «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу «Обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области на 2012-2015 годы»;

постановление Правительства Новосибирской области от 02.07.2012 № 317-п «О финансировании мероприятий долгосрочной целевой программы «Обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области на 2012-2015 годы»;

постановление Правительства Новосибирской области от 04.09.2013 № 376-п «О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 02.07.2012 № 317-п»;

постановление Правительства Новосибирской области от 02.12.2013 № 527-п «О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 02.07.2012 № 317-п»;

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Губернатора Новосибирской области Соболева А.К.

5. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2015 года.

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Новосибирской области
от 03.12.2014 № 468-п

І. ПАСПОРТ
государственной программы Новосибирской области
«Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах
и обеспечение безопасности населения на транспорте
в Новосибирской области в 2015-2020 годах»

Наименование государственной программы	«Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области в 2015-2020 годах» (далее – государственная программа)
Основные разработчики государственной программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области во взаимодействии с Главным управлением Министерства внутренних дел Российской Федерации по Новосибирской области; министерство здравоохранения Новосибирской области; министерство образования, науки и инновационной политики Новосибирской области; министерство региональной политики Новосибирской области
Государственный заказчик (государственный заказчик-координатор) государственной программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области – государственный заказчик-координатор; министерство здравоохранения Новосибирской области; министерство образования, науки и инновационной политики Новосибирской области; министерство региональной политики Новосибирской области
Руководитель государственной программы	Министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области
Исполнители подпрограмм государственной программы,	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области во взаимодействии с: Главным управлением Министерства внутренних дел Российской Федерации по Новосибирской области;

<p>отдельных мероприятий государственной программы</p>	<p>Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Новосибирской области;</p> <p>государственным казенным учреждением Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»;</p> <p>государственным бюджетным учреждением Новосибирской области «Специализированное монтажно-эксплуатационное учреждение Новосибирской области»;</p> <p>государственным бюджетным учреждением Новосибирской области «Центр организации дорожного движения»;</p> <p>мэрией города Новосибирска;</p> <p>министерство образования, науки и инновационной политики Новосибирской области во взаимодействии с ОГОУ ДОД ОЦД(Ю)ТТ «Автомотоцентр»;</p> <p>министерство здравоохранения Новосибирской области во взаимодействии с государственным казенным учреждением здравоохранения «Территориальный центр медицины катастроф Новосибирской области» и государственным автономным образовательным учреждением Новосибирской области дополнительного профессионального образования «Новосибирский центр повышения квалификации работников здравоохранения»;</p> <p>министерство региональной политики Новосибирской области;</p> <p>субъекты транспортной инфраструктуры (по согласованию);</p> <p>организации, определяемые на конкурсной основе, во взаимодействии с:</p> <p>Управлением на транспорте Министерства внутренних дел Российской Федерации по Сибирскому Федеральному округу;</p> <p>Главным управлением Министерства внутренних дел Российской Федерации по Новосибирской области;</p> <p>Управлением Федеральной службы безопасности Российской Федерации по Новосибирской области;</p> <p>Главным управлением Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Новосибирской области</p>
--	--

Цели и задачи государственной программы	<p>Цели государственной программы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области. 2. Повышение степени защищенности жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. <p>Задачи государственной программы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.1. Развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения. 1.2. Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области. 1.3. Обучение навыкам оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности в догоспитальном периоде. 2.1. Оснащение средствами и системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и специалистов, отвечающих за безопасность на транспорте. 2.2. Повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте
Перечень подпрограмм государственной программы	Подпрограммы не выделяются
Сроки (этапы) реализации государственной программы	2015-2020 годы, этапы реализации государственной программы не выделяются
Объемы финансирования государственной программы	<p>Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит: 10168388,4 тыс. рублей, в том числе по источникам:</p> <p>федеральный бюджет* – 320028,0 тыс. рублей; областной бюджет Новосибирской области – 9041679,5 тыс. рублей; местные бюджеты* – 735494,9 тыс. рублей;</p>

	<p>внебюджетные источники* – 71186,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2015 год – 1243817,0 тыс. рублей, в том числе: федеральный бюджет* – 20764,0 тыс. рублей; областной бюджет Новосибирской области – 1008817,0 тыс. рублей; местный бюджет* – 172436,0 тыс. рублей; внебюджетные источники финансирования* – 41800,0 тыс. рублей; из них по главным распорядителям бюджетных средств: министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области – 1238540,0 тыс. рублей; министерство образования, науки и инновационной политики Новосибирской области – 5157,0 тыс. рублей; министерство здравоохранения Новосибирской области – 0 тыс. рублей; министерство региональной политики Новосибирской области – 120,0 тыс. рублей; 2016 год – 1654190,5 тыс. рублей, в том числе: федеральный бюджет* – 287264,0 тыс. рублей; областной бюджет Новосибирской области – 1209934,5 тыс. рублей; местный бюджет* – 151606,0 тыс. рублей; внебюджетные источники финансирования* – 5386,0 тыс. рублей; из них по главным распорядителям бюджетных средств: министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области – 1648866,0 тыс. рублей; министерство образования, науки и инновационной политики Новосибирской области – 5204,5 тыс. рублей; министерство здравоохранения Новосибирской области – 0 тыс. рублей; министерство региональной политики Новосибирской области – 120,0 тыс. рублей; 2017 год – 1515458,9 тыс. рублей, в том числе: федеральный бюджет* – 3000,0 тыс. рублей; областной бюджет Новосибирской области – 1405657,0 тыс. рублей;</p>
--	--

<p>местный бюджет* – 100801,9 тыс. рублей; внебюджетные источники финансирования* – 6000,0 тыс. рублей; из них по главным распорядителям бюджетных средств: министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области – 1510181,9 тыс. рублей; министерство образования, науки и инновационной политики Новосибирской области – 5157,0 тыс. рублей; министерство здравоохранения Новосибирской области – 0 тыс. рублей; министерство региональной политики Новосибирской области – 120,0 тыс. рублей; 2018 год – 1717865,7 тыс. рублей, в том числе: федеральный бюджет* – 3000 тыс. рублей; областной бюджет Новосибирской области – 1605727,0 тыс. рублей; местный бюджет* – 103138,8 тыс. рублей; внебюджетные источники финансирования* – 6000,0 тыс. рублей; из них по главным распорядителям бюджетных средств: министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области – 1712558,7 тыс. рублей; министерство образования, науки и инновационной политики Новосибирской области – 5157,0 тыс. рублей; министерство здравоохранения Новосибирской области – 0 тыс. рублей; министерство региональной политики Новосибирской области – 150,0 тыс. рублей; 2019 год – 1920021,3 тыс. рублей, в том числе: федеральный бюджет* – 3000,0 тыс. рублей; областной бюджет Новосибирской области – 1805757,0 тыс. рублей; местный бюджет* – 105264,3 тыс. рублей; внебюджетные источники финансирования* – 6000 тыс. рублей; из них по главным распорядителям бюджетных средств: министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области – 1914714,3 тыс. рублей;</p>
--

	<p>министерство образования, науки и инновационной политики Новосибирской области – 5157,0 тыс. рублей;</p> <p>министерство здравоохранения Новосибирской области – 0 тыс. рублей;</p> <p>министерство региональной политики Новосибирской области – 150,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 2117035,0 тыс. рублей,</p> <p>в том числе:</p> <p>федеральный бюджет* – 3000,0 тыс. рублей;</p> <p>областной бюджет Новосибирской области – 2005787,0 тыс. рублей;</p> <p>местный бюджет* – 102248,0 тыс. рублей;</p> <p>внебюджетные источники финансирования* – 6000,0 тыс. рублей;</p> <p>из них по главным распорядителям бюджетных средств:</p> <p>министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области – 2111728,0 тыс. рублей;</p> <p>министерство образования, науки и инновационной политики Новосибирской области – 5157,0 тыс. рублей;</p> <p>министерство здравоохранения Новосибирской области – 0 тыс. рублей;</p> <p>министерство региональной политики Новосибирской области – 150,0 тыс. рублей</p>
<p>Основные целевые индикаторы государственной программы</p>	<p>Основные целевые индикаторы государственной программы:</p> <p>транспортный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. единиц транспорта);</p> <p>социальный риск (смертность от дорожно-транспортных происшествий в Новосибирской области, количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения);</p> <p>сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом);</p> <p>сокращение количества детей, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом);</p> <p>сокращение количества ДТП с пострадавшими (по сравнению с 2013 годом);</p> <p>тяжесть последствий ДТП (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших);</p> <p>количество прошедших обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского</p>

	<p>персонала;</p> <p>недопущение террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры (по сравнению с 2013 годом);</p> <p>доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, от общего количества категорированных объектов транспортной инфраструктуры;</p> <p>доля пассажиров, ознакомленных с действиями в случаях возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте, от общего числа пассажиров.</p> <p>Полный перечень целевых индикаторов приведен в приложении № 1 к государственной программе</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях</p>	<p>В результате реализации государственной программы к концу 2020 года:</p> <p>сократится количество лиц, погибших в ДТП, на 27,9% (147 человек) по сравнению с 2013 годом;</p> <p>сократится количество ДТП с пострадавшими на 10,1% (290 происшествий) по сравнению с 2013 годом;</p> <p>транспортный риск снизится на 41,2% по отношению к уровню 2013 года;</p> <p>социальный риск снизится на 31,1% по отношению к уровню 2013 года;</p> <p>тяжесть последствий ДТП снизится на 11,9% по отношению к уровню 2013 года;</p> <p>повысится до 77% доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>повысится до 86% от общего числа пассажиров доля пассажиров, ознакомленных с действиями в случае возникновения актов незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте</p>
<p>Электронный адрес размещения государственной программы в сети Интернет</p>	<p>http://mintrans.nso.ru/zet/GP/Pages/default.aspx</p>

*Прогнозные объемы.

II. Обоснование необходимости реализации государственной программы

1. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах в Новосибирской области

В условиях прогрессирующей автомобилизации, ежегодного роста грузового оборота, осуществляемого по автомобильным дорогам, с каждым годом становятся все актуальнее вопросы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования, расположенных на территории Новосибирской области.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Новосибирской области. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия региональному развитию.

Устойчиво наметившаяся в последнее время в Российской Федерации тенденция отставания темпов развития и модернизации сети автомобильных дорог от темпов автомобилизации, теряющая былую эффективность система обеспечения безопасности дорожного движения, а самое главное – крайне низкая дисциплина участников дорожного движения, выражающаяся в опасном для жизни окружающих и безответственном поведении водителей транспортных средств, используемых в том числе для осуществления пассажирских перевозок, характерны и для Новосибирской области.

По итогам 2013 года на автомобильных дорогах в Новосибирской области зарегистрировано 2843 дорожно-транспортных происшествия, в которых погибло 526 и ранено 3408 человек, что на 7,8%, 16,1% и 9,5% соответственно больше аналогичных показателей 2012 года.

Основные показатели аварийности на автомобильных дорогах в Новосибирской области в 2013 году

Показатели аварийности	2012 год	2013 год	+/-, %
ДТП	2637	2843	7,8
Погибло	453	526	16,1
Ранено	3113	3408	9,5
ДТП по вине водителей	2122	2288	7,8
из них, по вине водителей в состоянии опьянения	162	164	1,2
ДТП с участием детей (ДТП/погибло/ранено)	246/17/241	323/25/327	31,3/47,1/35,7

ДТП по вине пешеходов	530	557	5,1
ДТП в городах и населенных пунктах	1878	2083	10,9
ДТП на автомобильных дорогах	759	760	0,13
Сопутствующие дорожные условия	261	249	-4,6

73,3% ДТП произошло в населенных пунктах на территории Новосибирской области, из которых 58% на улично-дорожной сети города Новосибирска, и 26,7% – на автомобильных дорогах за пределами населенных пунктов.

Около 47,1% от всех погибших смертельно ранены на автомобильных дорогах области вне населенных пунктов.

Основными виновниками дорожных происшествий стали водители транспортных средств, ими совершено 80,4% от всех автомобильных аварий.

Основными причинами совершения дорожно-транспортных происшествий по вине водителей транспортных средств стали:

пренебрежение скоростным режимом движения – 37,7% (от всех ДТП, зарегистрированных в области);

несоблюдение очередности проезда – 17,9%;

выезд на полосу встречного движения – 8,2%;

нарушение правил проезда пешеходных переходов – 7,3%;

водители в состоянии алкогольного или наркотического опьянения – 5,7%.

По вине пешеходов совершено 19,4% (557) от всех дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных в Новосибирской области.

Возросло по сравнению с 2012 годом общее число пострадавших в ДТП участников дорожного движения: погибших – на 16,1% и раненых – на 9,5%.

Сложная ситуация сложилась в 2013 году с детским травматизмом. На автомобильных дорогах области погибло 25 и травмировано 327 детей, что на 47,1% и 35,7%, соответственно, больше аналогичных показателей 2012 года.

В ходе проведенного анализа статистики дорожно-транспортных происшествий было установлено, что в 8,8% случаев от всех происшествий, зарегистрированных на территории Новосибирской области, присутствовали сопутствующие дорожно-транспортным происшествиям дорожные условия (249 дорожно-транспортных происшествий), что на 4,6% меньше чем в 2012 году.

В качестве основных недостатков автомобильных дорог, а также улично-дорожной сети населенных пунктов, способствовавших дорожно-транспортным происшествиям, отмечены:

отсутствие или плохая различимость дорожной разметки;

низкие сцепные качества покрытия проезжей части автомобильных дорог;

недостаточное или неисправное искусственное освещение проезжей части автомобильных дорог;

ненормативное состояние обочин автомобильных дорог;

неровность или дефекты покрытия проезжей части;

отсутствие необходимых дорожных знаков или плохая их различимость;

отсутствие видимости по причине наличия необрушенных снежных валов на улично-дорожной сети в сельских населенных пунктах;

отсутствие обустроенных тротуаров и пешеходных дорожек.

Основными причинами, вызвавшими в 2013 году всплеск дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, стали:

увеличение интенсивности дорожного движения;

отставание темпов развития и модернизации автомобильных дорог от темпов автомобилизации населения Новосибирской области;

недостаточный объем контрольно-надзорной деятельности за правонарушениями в дорожной сфере со стороны органов ГИБДД;

отсутствие эффективной системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к нарушениям правил дорожного движения;

отсутствие эффективной системы формирования у детей навыков безопасного поведения на автомобильных дорогах;

низкая культура вождения и безответственность водителей транспортных средств.

Одним из главных направлений демографической политики в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 09.10.2007 № 1351 «Об утверждении Концепции демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года», является снижение смертности населения, в том числе высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Одним из инструментов достижения целей демографической политики Российской Федерации на территории Новосибирской области должна стать настоящая государственная программа.

На территории Новосибирской области задачи по обеспечению безопасности дорожного движения решаются также в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие системы социальной поддержки населения Новосибирской области» на 2014-2019 годы», в рамках которой планируется формирование к 2019 году условий для обеспечения равного доступа инвалидов (наравне с другими) к транспорту, информации и связи, а также к объектам и услугам, предоставляемым населению. Мероприятия данной государственной программы носят адаптационный характер и нацелены на решение инфраструктурных проблем пользования транспортной системой людьми с ограниченными возможностями.

В рамках реализации данной государственной программы предусматриваются мероприятия по созданию доступной для людей с ограниченными возможностями дорожной инфраструктуры (устройство тактильных пешеходных переходов, доступных для инвалидов с нарушением зрения и маломобильных групп населения, проживающих в муниципальных районах и городских округах Новосибирской области, имеющих развитую дорожную сеть, приближенную к месту проживания инвалидов), а также мероприятия по созданию условий для пользования услугами транспортного сообщения (оборудование автобусов специальными устройствами для объявления

остановок (бегущая строка и звуковое сопровождение) в городских округах Новосибирской области с учетом развитой улично-дорожной сети).

В государственной программе Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области в 2015-2028 годах» предусмотрены мероприятия, направленные в основном на увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, и, как следствие, повышение уровня безопасности дорожного движения. Результаты реализации данной программы будут способствовать снижению ограничения пропускной способности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, а также снижению общего количества дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими дорожными условиями и снижению тяжести их последствий.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из приоритетных задач политики в сфере обеспечения безопасности жизнедеятельности населения, реализуемой в рамках Программы социально-экономического развития Новосибирской области на 2011-2015 годы, утвержденной Законом Новосибирской области от 02.12.2010 № 10-ОЗ «Об утверждении Программы социально-экономического развития Новосибирской области на 2011-2015 годы».

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, снижения тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, числа пострадавших и погибших в них обозначены в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р. Государственная программа направлена на решение на тактическом уровне одной из задач указанной стратегии – повышение безопасности дорожного движения.

Социальная и экономическая необходимость решения проблемы дорожно-транспортной аварийности на территории Российской Федерации отражены в постановлении Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах».

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения оперативности медицинской помощи пострадавшим в догоспитальном периоде и др.) и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Новосибирской области, а также приоритетами, определенными на федеральном уровне.

Наличие программно-целевого подхода к указанной проблематике позволит предусмотреть долгосрочную финансовую и методологическую основу решения вопросов, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах в Новосибирской области.

2. Обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области

В современных условиях негативные факторы криминогенного, террористического, техногенного и природного характера представляют одну из наиболее реальных угроз стабильному социально-экономическому развитию региона, качеству жизни граждан. Негативное воздействие этих факторов не ослабевает, становится все более масштабным и имеет ощутимые экономические последствия.

За последние 5-10 лет террористическая активность в стране на транспорте значительно возросла и стала составной частью глобальной террористической угрозы. Из-за высокой уязвимости в сравнении со многими другими потенциальными целями объекты транспорта особенно привлекательны для террористов, так как обычно приводят к большому количеству жертв, могут парализовать ключевые секторы экономики и вызвать эмоциональные и общественные потрясения.

В настоящее время на территории Российской Федерации увеличилось не только количество террористических проявлений на транспорте, но и произошли определенные изменения в их качестве. В связи с этим обеспечение безопасности населения на транспорте является важной задачей всех институтов государственной власти.

В частности, одной из основных задач политики в сфере развития транспортной инфраструктуры, реализуемой в рамках Программы социально-экономического развития Новосибирской области на 2011-2015 годы, утвержденной Законом Новосибирской области от 02.12.2010 № 10-ОЗ «Об утверждении Программы социально-экономического развития Новосибирской области на 2011-2015 годы», является повышение уровня антитеррористической безопасности на транспорте.

Решение этой сложной задачи требует не только дополнительных затрат и оснащения современными техническими средствами, но и адекватных, упреждающих изменений в подходах к технологии и организации перевозочного процесса, оптимизации форм и методов деятельности по обеспечению антитеррористической безопасности на транспорте.

В Новосибирской области ведется целенаправленная работа по повышению уровня безопасности населения на транспорте. В первую очередь это относится к предупреждению террористической деятельности на объектах транспорта, проявлений различных форм экстремизма, социальных конфликтов.

Значительные усилия предпринимаются по снижению уровня преступности, борьбе с правонарушениями на всех видах транспорта в Новосибирской области. Предпринимаются конкретные меры и скоординированные действия по своевременному предупреждению, защите и оперативной ликвидации последствий стихийных бедствий и техногенных катастроф и аварий.

Деятельность правоохранительных органов в области обеспечения общественного порядка и борьбы с преступностью совместно с субъектами транспортной инфраструктуры позволила не только стабилизировать, но и

повысить уровень безопасности населения на транспорте.

За 2013 год в линейных органах Управления на транспорте МВД России по Сибирскому федеральному округу, дислоцированных в Новосибирской области, было зарегистрировано 760 преступлений, совершенных на объектах транспорта.

В структуре противоправных действий преобладают кражи (48,3%), их количество увеличилось на 1,9% по отношению к уровню 2012 года. Почти каждое третье хищение приходится на кражи грузов. Изоощренность в методах совершения правонарушений и преступлений, оснащенность современным оружием и специальной техникой, внезапность – все это ставит на повестку дня необходимость создания дополнительных мер по обеспечению безопасности населения на транспорте. Для защиты транспортного комплекса необходима комплексная упреждающая система мер по противодействию терроризму.

Несмотря на принимаемые меры, существуют проблемы, препятствующие повышению уровня обеспечения безопасности населения на транспорте:

1) недостаточная оснащенность субъектов транспортной инфраструктуры средствами и системами обеспечения безопасности населения на транспорте;

2) индифферентность, недостаточная осведомленность населения в вопросах обеспечения транспортной безопасности.

Сложившееся положение требует разработки и реализации долгосрочных мер, направленных на решение задач повышения уровня безопасности и защищенности населения на транспорте, которые на современном этапе являются наиболее приоритетными. При этом данные вопросы должны решаться также с применением программно-целевого подхода, который позволяет наиболее эффективно сконцентрировать имеющиеся ресурсы и направить их на достижение конкретных целей.

III. Цели и задачи государственной политики, важнейшие целевые индикаторы государственной программы

1. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах в Новосибирской области

Целью государственной программы в области обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах в Новосибирской области является сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области.

Для достижения цели 1 государственной программы необходимо выполнение следующих задач:

1.1. Развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

1.2. Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области.

1.3. Обучение навыкам оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности в догоспитальном периоде.

Эффективность реализации мероприятий государственной программы в области безопасности дорожного движения характеризуется следующими целевыми индикаторами:

транспортный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. единиц транспорта);

социальный риск (смертность от дорожно-транспортных происшествий в Новосибирской области, количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения);

сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом);

сокращение количества детей, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом);

сокращение количества ДТП с пострадавшими (по сравнению с 2013 годом);

тяжесть последствий ДТП (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших);

количество учащихя общеобразовательных организаций, принявших участие в массовых профилактических мероприятиях в области безопасности дорожного движения;

количество проведенных пропагандистских и профилактических мероприятий с участниками дорожного движения, способствующих снижению количества нарушений правил дорожного движения;

количество произведенной медийной продукции по профилактике нарушений правил дорожного движения;

доля фактов нарушений правил дорожного движения, выявленных с помощью автоматических комплексов фото- и видеофиксации, от общего количества выявленных нарушений;

количество нанесенной на автомобильных дорогах дорожной разметки;

количество законченных строительством/реконструкцией светофорных объектов;

количество установленных/замененных дорожных знаков;

количество прошедших обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала.

2. Обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области

Целью государственной программы в области обеспечения безопасности населения на транспорте в Новосибирской области является повышение степени защищенности жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Достижение цели 2 государственной программы обеспечивается решением следующих задач:

2.1. Оснащение средствами и системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и специалистов, отвечающих за безопасность на транспорте.

2.2. Повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте.

Эффективность реализации мероприятий государственной программы в области обеспечения безопасности населения на транспорте характеризуется следующими целевыми индикаторами:

недопущение террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры (по сравнению с 2013 годом);

доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, от общего количества категоризованных объектов транспортной инфраструктуры;

доля пассажиров, ознакомленных с действиями в случаях возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте, от общего числа пассажиров.

Цели, задачи и планируемые значения целевых индикаторов государственной программы приведены в приложении № 1 к государственной программе.

IV. Система основных мероприятий государственной программы

1. Краткая характеристика мероприятий государственной программы

В основе программных мероприятий государственной программы предусмотрен проектный подход, то есть для достижения целей государственной программы необходимо реализовать ряд проектов и выполнить перечень мероприятий по повышению уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах в Новосибирской области, а также мероприятий по повышению уровня защищенности населения на транспорте.

Цель 1. Сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области достигается решением 3 задач государственной программы:

Задача 1.1. Развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

Задача 1.2. Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области.

Задача 1.3. Обучение навыкам оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности в догоспитальном периоде.

Для решения задачи 1.1 предусматривается выполнение следующих основных мероприятий:

1.1.1. Проведение мероприятий, направленных на повышение образовательного уровня учащихся общеобразовательных организаций в области безопасности дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, в рамках которого будут проведены массовые мероприятия с детьми (конкурсы «Безопасное колесо», «Зеленая волна», профильные смены «Юных инспекторов движения», конкурс «Авто-бэби»), обеспечено участие детей в мероприятиях по профилактике ДТП в «День города», проведены ежегодные областные соревнования по автомобильному, мотоциклетному и велосипедному спорту (авто-, мото-, веломногоборью) и юных инспекторов дорожного движения.

К концу 2020 года будет проведено не менее 200 массовых профилактических мероприятий в области безопасности дорожного движения, в которых примут участие не менее 30 тыс. учащихся общеобразовательных организаций за период реализации государственной программы или не менее 5 тыс. учащихся ежегодно.

Реализация указанного мероприятия осуществляется за счет средств областного бюджета Новосибирской области подведомственными министерству транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, министерству образования, науки и инновационной политики Новосибирской области государственным казенным учреждением Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области» (далее – ГКУ НСО ТУАД) и областным государственным образовательным учреждением дополнительного образования детей «Областной центр детского (юношеского) технического творчества «Автомотоцентр» (далее – ГБОУ ДОД ОЦД(Ю)ТТ «Автомотоцентр»).

1.1.2. Материально-техническое обеспечение кабинетов по изучению основ безопасности жизнедеятельности муниципальных общеобразовательных организаций наглядными пособиями и техническими средствами обучения, в рамках которого будет произведено оборудование кабинетов по изучению основ безопасности жизнедеятельности наглядными пособиями и техническими средствами обучения в муниципальных общеобразовательных организациях.

К концу 2020 года не менее 118 кабинетов по изучению основ безопасности жизнедеятельности муниципальных общеобразовательных организаций будут оснащены наглядными пособиями и техническими средствами обучения.

Реализация указанного мероприятия осуществляется министерством образования, науки и инновационной политики Новосибирской области за счет средств областного бюджета Новосибирской области.

1.1.3. Строительство и реконструкция универсальной многофункциональной шоссейно-кольцевой трассы ГБОУ ДОД ОЦД(Ю)ТТ «Автомотоцентр».

К концу 2020 года будет построено 5627 кв.м многофункциональной шоссейно-кольцевой трассы, что позволит обеспечить проведение ежегодных областных соревнований по автомобильному, мотоциклетному и велосипедному спорту (авто-, мото-, веломногоборью), а также других тематических мероприятий в области безопасности дорожного движения.

Реализация указанного мероприятия осуществляется подведомственным министерству образования, науки и инновационной политики Новосибирской области ГБОУ ДОД ОЦД(Ю)ТТ «Автомотоцентр» за счет средств областного бюджета Новосибирской области.

1.1.4. Проведение мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения: лекций, семинаров, бесед, пропагандистских акций, круглых столов, встреч с участниками дорожного движения, курсантами автошкол, водителями автопредприятий с показом киноvideопродукции по безопасности дорожного движения, комплекса рейдовых и пропагандистских мероприятий по профилактике правонарушений участниками дорожного движения: «Водитель-пешеход», «Вежливый водитель», «Нетрезвый водитель», «Пешеходный переход», «Ремень безопасности», «Дети на дороге», трансляции регулярной телепрограммы по безопасности дорожного движения «ДПС – Дорога. Перекресток. Судьба», производства короткометражных социальных фильмов, видео- и аудиороликов по профилактике дорожно-транспортных происшествий.

К концу 2020 года реализация мероприятия позволит достичь следующих запланированных показателей:

количество проведенных пропагандистских и профилактических мероприятий с участниками дорожного движения составит не менее 50790 мероприятий с ежегодным охватом аудитории не менее 800 тыс. человек;

количество произведенной медийной продукции в области безопасности дорожного движения составит не менее 144 телепередач с ежегодным охватом аудитории в количестве не менее 1500 тыс. человек.

Реализация указанного мероприятия осуществляется ГКУ НСО ТУАД за счет средств областного бюджета Новосибирской области, а также УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области.

Для решения задачи 1.2 предусматривается выполнение следующих основных мероприятий:

1.2.1. Создание и обеспечение функционирования системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории Новосибирской области, реализация которого позволит:

сократить общее количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования в Новосибирской области, сократить число пострадавших и погибших в них участников дорожного движения, снизить тяжесть последствий от дорожно-транспортных происшествий;

обеспечить реализацию принципа неотвратимости наказания за нарушения правил дорожного движения путем оснащения автомобильных дорог системами автоматического контроля и выявления правонарушений в области безопасности дорожного движения;

обеспечить содержание систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах;

обеспечить использование передвижных и мобильных комплексов автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения

без участия экипажей дорожно-постовой службы ГИБДД;

обеспечить обработку информации (фактов нарушений), полученной со специальных технических средств фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах в Новосибирской области силами подведомственного министерству транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области государственного бюджетного учреждения Новосибирской области «Центр организации дорожного движения» (далее – ГБУ НСО ЦОДД).

В результате реализации данного мероприятия к 2020 году доля фактов нарушений правил дорожного движения, выявленных с помощью автоматических комплексов фото- и видеофиксации, составит не менее 75% от общего количества выявленных нарушений.

Реализация указанного мероприятия осуществляется за счет средств областного бюджета Новосибирской области в рамках государственного задания, доводимого министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области до подведомственных министерству транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области ГБУ НСО ЦОДД и государственного бюджетного учреждения Новосибирской области «Специализированное монтажно-эксплуатационное учреждение» (далее – ГБУ НСО СМЭУ), а также за счет субсидии, предоставляемой ГБУ НСО ЦОДД на иные цели.

1.2.2. Оснащение техническими комплексами подразделений ГИБДД, осуществляющих контрольно-надзорные функции в области безопасности дорожного движения, в рамках которого подразделения ГИБДД будут обеспечены средствами контроля и выявления фактов правонарушений в области безопасности дорожного движения, в том числе необходимым для этого специальным автотранспортом.

Реализация указанного мероприятия осуществляется Управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Новосибирской области (далее – УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области) за счет средств федерального бюджета.

1.2.3. Обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Новосибирской области в соответствии с требованиями действующих отраслевых нормативов, реализация которого позволит обеспечить на автомобильных дорогах Новосибирской области регионального и межмуниципального значения строительство надземных пешеходных переходов, тротуаров, остановочных павильонов, линий искусственного освещения в населенных пунктах Новосибирской области, строительство новых и реконструкцию существующих светофорных объектов на улично-дорожной сети городских и сельских поселений Новосибирской области, строительство и совершенствование площадок для работы пунктов весового контроля, строительство комплексных постов системы динамического контроля массы движущихся транспортных средств, устройство переходно-скоростных полос разгона и торможения, пересечений и примыканий в одном уровне, создание систем маршрутного ориентирования участников дорожного движения,

приведение в нормативное состояние железнодорожных переездов и подъездов к ним, повышение сцепных качеств дорожного покрытия, обеспечение видимости на дорогах путем ликвидации растительности, устранение недостатков, выявленных в ходе проведения ежегодных обследований дорожных условий на школьных маршрутах, нанесение дорожной разметки, устройство новых и замена несоответствующих нормативным требованиям барьерных, осевых и пешеходных ограждений.

В результате реализации данного мероприятия к 2020 году будут следующие показатели:

1) количество наносимой на автомобильных дорогах дорожной разметки будет составлять не менее 3320 км/год;

2) общее количество построенных/реконструированных светофорных объектов составит не менее 169 шт.;

3) общее количество установленных/замененных дорожных знаков составит не менее 36050 шт.

Реализация указанного мероприятия осуществляется ГКУ НСО ТУАД за счет средств областного бюджета Новосибирской области, ГБУ НСО «СМЭУ» за счет субсидии на иные цели.

Объекты дорожной инфраструктуры, а также их участки, на которых выполняются работы, в рамках основного мероприятия 1.2.3, определяются министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области совместно с УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области, органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД, по результатам проведенного анализа данных о дорожно-транспортных происшествиях, проверок транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и улиц, изучения условий и состояния дорожного движения, на основании предложений органов ГИБДД, дорожно-эксплуатационных, транспортных организаций, решений комиссий при Правительстве Новосибирской области и органов местного самоуправления по обеспечению безопасности дорожного движения, запросов депутатов и обращений граждан.

Перечень реконструируемых светофорных объектов определяется министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области совместно с ГБУ НСО «СМЭУ» по результатам проведенной оценки их технического состояния.

Для решения задачи 1.3 предусматривается выполнение мероприятия 1.3.1. Обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования (спасатели, работники государственной инспекции безопасности дорожного движения и др.), основам первой медицинской и психологической помощи пострадавшим в условиях различных чрезвычайных ситуаций, в том числе дорожно-транспортных происшествий, и повышение квалификации среднего медицинского персонала, реализация которого позволит обеспечить возможность оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях участникам дорожного движения в догоспитальном периоде.

В результате реализации данного мероприятия количество обученных участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала, составит не менее 530 чел./год.

Реализация мероприятия осуществляется за счет средств областного бюджета Новосибирской области в рамках основной деятельности подведомственных министерству здравоохранения Новосибирской области государственного казенного учреждения здравоохранения Новосибирской области «Территориальный центр медицины катастроф Новосибирской области» и государственного автономного образовательного учреждения Новосибирской области дополнительного профессионального образования «Новосибирский центр повышения квалификации работников здравоохранения».

Цель 2. Повышение степени защищенности жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, достигается решением 2 задач государственной программы:

Задача 2.1. Оснащение средствами и системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и специалистов, отвечающих за безопасность на транспорте.

Задача 2.2. Повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте.

Для решения задачи 2.1 предусматривается выполнение мероприятия 2.1.1. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры инженерно-техническими средствами транспортной безопасности, в рамках которого значительно повысится уровень технической оснащенности средствами и системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

Приобретение в рамках данного мероприятия рентгенотелевизионной установки Интроскоп Astrophysics XIS-5878 и многофункционального ионно-дрейфового детектора «Кербер» для ОАО «Экспресс-Пригород» позволит сотрудникам транспортной безопасности качественно осуществлять выборочный досмотр багажа и ручной клади пассажиров на пригородном вокзале станции «Новосибирск-Главный».

Оснащение объектов Новосибирского метрополитена системой контроля и управлением доступом в блоки служебных помещений, имеющих проход в тоннели в соответствии с установленным внутриобъектовым режимом, позволит исключить нахождение посторонних лиц на объектах метрополитена.

Установка современных систем интеллектуального видеонаблюдения в вестибюлях метрополитена, создание и оснащение постов управления обеспечением транспортной безопасности позволит работникам метрополитена совместно с правоохранительными органами оперативно реагировать на различные ситуации криминогенного характера.

В ходе реализации мероприятия к 2020 году до 77% повысится доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям транспортной безопасности.

Реализация данного мероприятия осуществляется за счет средств

областного бюджета Новосибирской области, средств федерального бюджета, направляемых в виде субсидий в местный бюджет города Новосибирска при условии софинансирования из областного бюджета Новосибирской области, а также за счет собственных средств субъектов транспортной инфраструктуры на территории Новосибирской области.

Для решения задачи 2.2. предусматривается выполнение мероприятия 2.2.1. Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий по вопросам обеспечения транспортной безопасности населения Новосибирской области. Реализация данного мероприятия позволит обеспечить повышение уровня информированности населения в вопросах антитеррористической защищенности, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на транспорте путем публикации в областных средствах массовой информации материалов по вопросам обеспечения безопасности населения на транспорте, а также трансляции тематических телепередач.

В ходе реализации мероприятия к 2020 году повысится до 86% от общего числа пассажиров доля пассажиров, ознакомленных с действиями в случае возникновения актов незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте.

Реализация данного мероприятия осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области и министерством региональной политики Новосибирской области за счет средств областного бюджета Новосибирской области.

Перечень основных мероприятий государственной программы представлен в приложении № 2 к государственной программе.

2. Обобщенная характеристика мер государственного регулирования

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области является областным исполнительным органом государственной власти Новосибирской области, осуществляющим государственное управление и нормативное правовое регулирование в сфере дорожного хозяйства и пассажирского транспорта в пределах установленных федеральным законодательством и законодательством Новосибирской области полномочий, а также осуществляющим координацию и контроль за деятельностью подведомственных государственных учреждений Новосибирской области.

В своей деятельности министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области руководствуется Конституцией Российской Федерации, федеральными законами, правовыми актами Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, Уставом Новосибирской области, законами Новосибирской области, постановлениями, распоряжениями Губернатора Новосибирской области и Правительства Новосибирской области, регламентирующими деятельность дорожно-транспортного комплекса.

Комплекс мер государственного регулирования направлен на создание условий для эффективной реализации государственной программы и достижения

ее целей и включает правовые и административно-управленческие меры государственного регулирования.

Финансирование мероприятий в области обеспечения безопасности дорожного движения осуществляется за счет средств дорожного фонда Новосибирской области, основными источниками формирования которого являются акцизы на нефтепродукты, транспортный налог, доходы от эксплуатации и использования имущества автомобильных дорог, находящихся в собственности Новосибирской области, штрафы за нарушение законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения, штрафы за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Новосибирской области, а также за счет средств областного бюджета Новосибирской области, распорядителями которых являются министерство образования, науки и инновационной политики Новосибирской области и министерство здравоохранения Новосибирской области.

Финансирование мероприятий в области обеспечения безопасности населения на транспорте осуществляется за счет средств областного бюджета Новосибирской области, главным распорядителем которых является министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, а также министерство региональной политики Новосибирской области.

Правовые и административно-управленческие меры государственного регулирования при реализации мероприятий государственной программы предусматривают:

1) подготовку предложений по совершенствованию законодательства Новосибирской области в вопросах обеспечения безопасности дорожного движения и в сфере профилактики правонарушений на транспорте в пределах полномочий субъекта Российской Федерации;

2) обеспечение согласованных действий исполнительных органов государственной власти Новосибирской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области и заинтересованных организаций в вопросах обеспечения безопасности дорожного движения посредством проведения заседаний комиссии при Правительстве Новосибирской области по обеспечению безопасности дорожного движения;

3) оказание информационного содействия комиссиям по обеспечению безопасности дорожного движения органов местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области;

4) проведение постоянного мониторинга деятельности субъектов транспортной инфраструктуры по соблюдению требований действующего законодательства в области транспортной безопасности;

5) взаимодействие с территориальными органами федеральных органов исполнительной власти в части вопросов, касающихся обеспечения транспортной безопасности, в том числе по выявлению и ликвидации угроз на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах независимо от форм собственности;

6) проведение постоянного мониторинга состояния безопасности населения

на транспорте по отраслевому принципу, анализа и прогнозирования факторов воздействия существующих и развивающихся угроз на безопасность населения.

3. Информация об участии акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций, а также целевых внебюджетных фондов в реализации государственной программы

В качестве акционерного общества с государственным участием в реализации отдельных мероприятий государственной программы на общих основаниях в соответствии с законодательством Российской Федерации и Новосибирской области участвует открытое акционерное общество «Экспресс-Пригород». Акционерами компании «Экспресс-Пригород» являются ОАО «РЖД» (51%), департамент имущества и земельных отношений Новосибирской области (46,2%) и департамент имущества и земельных отношений города Новосибирска (2,8%).

Для решения задач государственной программы привлечение научных и иных организаций не планируется.

Организации, принимающие участие в реализации мероприятий государственной программы за счет собственных средств, вправе:

участвовать в рассмотрении вопросов, относящихся к реализации государственной программы;

разрабатывать предложения по составу и содержанию программных мероприятий;

содействовать реализации программных мероприятий в порядке, установленном государственной программой;

инициировать разработку и реализацию конкретных проектов и мероприятий государственной программы;

участвовать в исполнении отдельных мероприятий государственной программы.

4. Обобщенная характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления

Реализация отдельных мероприятий государственной программы по повышению безопасности дорожного движения осуществляется мэрией города Новосибирска на автомобильных дорогах местного значения города Новосибирска за счет средств местного бюджета.

Участие мэрии города Новосибирска в реализации мероприятий государственной программы предусматривает приобретение и установку на городской улично-дорожной сети технических комплексов автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения, а также обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения в границах города Новосибирска. Реализация данных мероприятий осуществляется за счет средств местного бюджета города Новосибирска.

Реализация мероприятий государственной программы по обеспечению безопасности населения на транспорте в Новосибирской области осуществляется мэрией города Новосибирска в соответствии с заключаемыми министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области с департаментом транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска соглашениями о предоставлении субсидий из федерального бюджета и областного бюджета Новосибирской области бюджету города Новосибирска на софинансирование расходов:

на установку современных систем интеллектуального видеонаблюдения в вестибюлях станций Новосибирского метрополитена с функциями видеораспознавания, видеообнаружения и видеомониторинга;

на оснащение объектов Новосибирского метрополитена системой контроля и управления доступом в блоки служебных помещений, имеющих проход в тоннели в соответствии с установленным внутриобъектным режимом;

на создание и оснащение постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности в Новосибирском метрополитене.

В целях решения задач в области обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области оказывается методологическая и информационная поддержка комиссиям по обеспечению безопасности дорожного движения органов местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области в части формирования административно-управленческих решений, направленных на снижение уровня аварийности на автомобильных дорогах, сокращения количества погибших и пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, обеспечения условий для безопасной эксплуатации автомобильных дорог.

V. Механизм реализации и система управления государственной программы

Перечень нормативных правовых актов, регулирующих реализацию мероприятий государственной программы:

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федеральный закон от 06.04.2011 № 68-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Закон Новосибирской области от 02.05.2009 № 329-ОЗ «О дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения»;

постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного

движения в 2013-2020 годах»;

постановление Правительства Новосибирской области от 09.03.2011 № 87-п «О создании комиссии при Правительстве Новосибирской области по обеспечению безопасности дорожного движения»;

Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р;

распоряжение администрации Новосибирской области от 17.04.2009 № 120-ра «Об утверждении Концепции развития транспортной инфраструктуры Новосибирской области»;

постановление администрации Новосибирской области от 07.09.2009 № 339-па «Об утверждении Схемы территориального планирования Новосибирской области».

Финансирование мероприятий государственной программы осуществляется через ее исполнителей – министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, министерство образования, науки и инновационной политики Новосибирской области, министерство здравоохранения Новосибирской области, министерство региональной политики Новосибирской области – с лицевых счетов главных распорядителей бюджетных средств (в том числе в части перечисления субсидий в местный бюджет города Новосибирска, перечисления субсидий на возмещение нормативных затрат, связанных с оказанием государственных услуг (выполнением работ) в соответствии с государственным заданием, а также перечисления субсидий на иные цели) или с лицевых счетов получателей бюджетных средств – государственных казенных учреждений Новосибирской области, государственных бюджетных учреждений Новосибирской области, государственных автономных учреждений Новосибирской области, подведомственных главным распорядителям бюджетных средств, для оплаты государственных контрактов, гражданско-правовых договоров (далее – контракты) о поставке товаров, выполнении работ или оказании услуг для государственных нужд.

Мероприятия государственной программы в отношении автомобильных дорог Новосибирской области регионального и межмуниципального значения финансируются через министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области исходя из объемов бюджетных ассигнований доходной части дорожного фонда Новосибирской области.

Мероприятия государственной программы в отношении автомобильных дорог местного значения города Новосибирска финансируются через департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска в рамках объемов бюджетных ассигнований доходной части бюджета города Новосибирска.

Мероприятия в отношении объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта финансируются за счет собственных средств Западно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

Мероприятия государственной программы, исполнителем которых является

УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области, финансируются за счет федерального бюджета.

Мероприятия государственной программы по обеспечению транспортной безопасности населения на транспорте финансируются за счет собственных средств субъектов транспортной инфраструктуры, средств областного бюджета Новосибирской области, а также за счет субсидий из федерального бюджета, предоставляемых на условиях софинансирования из областного бюджета Новосибирской области и бюджета города Новосибирска.

Методика распределения субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий государственной программы по обеспечению транспортной безопасности населения на транспорте представлена в приложении № 4 к государственной программе.

Взаимодействие и координацию действий участников государственной программы осуществляет государственный заказчик-координатор государственной программы – министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области:

по мероприятиям в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новосибирской области – в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», на основании ежегодно передаваемых приказом Минтранса Новосибирской области полномочий государственного заказчика ГКУ НСО ТУАД, а также в соответствии с доводимыми до ГБУ НСО ЦОДД и ГБУ НСО СМЭУ государственными заданиями;

по мероприятиям в отношении автомобильных дорог местного значения города Новосибирска – с мэрией города Новосибирска посредством рассмотрения направляемых предложений в состав мероприятий государственной программы, а также анализа ежеквартально представляемой отчетности по исполнению данных мероприятий;

по мероприятиям, направленным на повышение уровня правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, – с УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области, министерством образования, науки и инновационной политики Новосибирской области посредством рассмотрения направляемых предложений в состав мероприятий государственной программы, а также анализа ежеквартально представляемой отчетности по исполнению данных мероприятий;

по мероприятиям, касающимся обучения участников дорожного движения навыкам оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности в догоспитальном периоде, – с министерством здравоохранения Новосибирской области посредством анализа ежеквартально представляемой отчетности по исполнению данных мероприятий;

по мероприятиям, касающимся обеспечения безопасности населения на транспорте, – с Федеральным агентством железнодорожного транспорта (далее – Агентство) на основе заключаемых Правительством Новосибирской области и

Агентством ежегодных соглашений о предоставлении субсидий из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности населения на метрополитене в городе Новосибирске, с мэрией города Новосибирска на основе заключаемых министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области с департаментом транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска соглашений о предоставлении субсидий из федерального бюджета и областного бюджета Новосибирской области бюджету города Новосибирска на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности населения на метрополитене в городе Новосибирске, с субъектами транспортной инфраструктуры и правоохранительными органами в составе рабочей группы по обеспечению взаимодействия и координации работы по реализации мероприятий обеспечения безопасности населения на транспорте в Новосибирской области, создаваемой министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

Взаимодействие и координация действий участников государственной программы осуществляется также в рамках деятельности комиссии при Правительстве Новосибирской области по обеспечению безопасности дорожного движения, созданной в соответствии с постановлением Правительства Новосибирской области от 09.03.2011 № 87-п «О создании комиссии при Правительстве Новосибирской области по обеспечению безопасности дорожного движения» в целях обеспечения согласованных действий исполнительных органов государственной власти Новосибирской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области и заинтересованных организаций.

Основными задачами комиссии являются:

координация взаимодействия исполнительных органов государственной власти Новосибирской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области и заинтересованных организаций в области обеспечения безопасности дорожного движения;

подготовка предложений по совершенствованию законодательства Новосибирской области в вопросах обеспечения безопасности дорожного движения.

Комиссия в соответствии с возложенными на нее задачами выполняет следующие функции:

анализирует причины аварийности на автомобильном транспорте, оценивает работу по ее предупреждению в Новосибирской области в целом, а также в районах и городах Новосибирской области;

содействует реализации мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий;

содействует разработке и выполнению программ по обеспечению безопасности дорожного движения, рассматривает обоснования потребности в финансовых и материально-технических ресурсах для их реализации;

оказывает информационное содействие комиссиям по обеспечению безопасности дорожного движения органов местного самоуправления

в Новосибирской области;

содействует разработке нормативных актов в области обеспечения безопасности дорожного движения;

содействует проведению научных исследований в области обеспечения безопасности дорожного движения;

обобщает положительный опыт субъектов Российской Федерации и зарубежных стран по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;

содействует организации и проведению совещаний, конференций, выставок, в том числе с привлечением иностранных фирм, по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, содействует реализации принятых на них рекомендаций;

содействует освещению проблем безопасности дорожного движения в средствах массовой информации.

Результаты реализации государственной программы в части показателей, характеризующих уровень аварийности, состав и эффективность принимаемых мер по обеспечению безопасности дорожного движения, будут рассматриваться на заседаниях комиссии при Правительстве Новосибирской области по обеспечению безопасности дорожного движения с целью выработки практических рекомендаций по корректировке плана реализации мероприятий.

Порядок финансирования мероприятий государственной программы и Условия предоставления и расходования субсидий местным бюджетам представлены в приложениях № 1 и № 2 к постановлению Правительства Новосибирской области об утверждении государственной программы, соответственно.

Реализация и финансирование государственной программы осуществляются в соответствии с планом реализации государственной программы (далее – план реализации) на основании нормативных правовых актов, действующих на территории Новосибирской области, государственных (муниципальных) контрактов (договоров), заключаемых государственным (муниципальным) заказчиком с поставщиками товаров, работ и услуг.

План реализации разрабатывается на год начала ее реализации и на плановый период (2 года, следующие за годом начала реализации государственной программы). Ежегодно формируемый план реализации, согласованный с министерством экономического развития Новосибирской области, а также перечень объектов дорожно-транспортной инфраструктуры, содержащий информацию об их стоимости и мощности, входящий в состав плана реализации, утверждаются приказом министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области не позднее 25 декабря года, предшествующего очередному финансовому году, на который разработан соответствующий план, и размещается на официальном сайте министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

В процессе реализации государственной программы министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области вправе принимать решение о внесении изменений в утвержденные план реализации

государственной программы и перечень объектов, входящий в состав плана реализации (в частности, в перечни и состав мероприятий плана, сроки их реализации, а также в соответствии с законодательством Новосибирской области в объемы бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий плана в пределах утвержденных лимитов бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы в целом).

Управление и контроль за реализацией мероприятий государственной программы осуществляет министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области формирует и представляет отчетность по итогам реализации мероприятий государственной программы в порядке и сроки, установленные Порядком принятия решений о разработке государственных программ Новосибирской области, а также формирования и реализации указанных программ, утвержденным постановлением Правительства Новосибирской области от 28.03.2014 № 125-п «О Порядке принятия решений о разработке государственных программ Новосибирской области, а также формирования и реализации указанных программ», и методическими указаниями по разработке и реализации государственных программ Новосибирской области, утвержденными приказом Минэкономразвития НСО от 04.04.2014 № 63 «Об утверждении методических указаний по разработке государственных программ Новосибирской области».

Ежеквартальная и годовая отчетность о ходе реализации государственной программы формируется в соответствии с отчетами, которые направляют в министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области исполнители государственной программы до 5 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

Государственная программа считается завершенной после выполнения плана программных мероприятий в полном объеме и достижения целей государственной программы.

Информационная поддержка государственной программы будет осуществляться под общей координацией министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области с использованием информационно-телекоммуникационной сети Интернет, официальных сайтов администрации Губернатора Новосибирской области и Правительства Новосибирской области, министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, а также средств массовой информации.

VI. Ресурсное обеспечение государственной программы

Для реализации государственной программы будут использованы материально-технические и информационные ресурсы областных исполнительных органов государственной власти Новосибирской области и (по согласованию) органов местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области, участвующих в реализации

государственной программы.

В государственной программе предусмотрено финансирование из следующих источников: федерального бюджета, областного бюджета Новосибирской области, местных бюджетов, внебюджетных источников финансирования.

Из внебюджетных источников предполагается привлечение (на договорной основе) средств Западно-Сибирской железной дороги – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги» при реализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области, а также средств субъектов транспортной инфраструктуры при реализации мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте.

Финансирование расходов на реализацию мероприятия государственной программы по оснащению рентгенотелевизионной установкой Интроскоп Astrophysics XIS-5878 для досмотра багажа и ручной клади пассажиров и многофункциональным ионно-дрейфовым детектором «Кербер» пригородного железнодорожного вокзала на станции «Новосибирск-Главный» осуществляется за счет средств областного бюджета Новосибирской области в форме предоставления бюджетных инвестиций открытому акционерному обществу «Экспресс-Пригород».

Предоставление бюджетных инвестиций акционерному обществу не распространяется на объекты капитального строительства и влечет возникновение права государственной собственности на эквивалентную часть уставного капитала юридического лица, которое оформляется участием Новосибирской области в уставном капитале юридических лиц в соответствии законодательством Российской Федерации.

Бюджетные инвестиции, планируемые к предоставлению юридическому лицу, утверждаются законом Новосибирской области «Об областном бюджете Новосибирской области» путем включения в статью закона «Взносы в уставные капиталы» текстовой части с указанием юридического лица, объема и цели выделенных бюджетных ассигнований.

Финансирование расходов на реализацию мероприятий государственной программы по организации подготовки и публикации в областных средствах массовой информации материалов по вопросам обеспечения безопасности населения на транспорте и содействию в создании телепередач, освещающих вопросы обеспечения транспортной безопасности, осуществляется в порядке, установленном Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Затраты на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы мероприятиями государственной программы не предусмотрены.

Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит: 10168388,4 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет* – 320028,0 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 9041679,5 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 735494,9 тыс. рублей;
внебюджетные источники* – 71186,0 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2015 год – 1243817,0 тыс. рублей,

в том числе:

федеральный бюджет – 20764,0 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 1008817,0 тыс. рублей;

местный бюджет – 172436,0 тыс. рублей;

внебюджетные источники финансирования – 41800,0 тыс. рублей;

2016 год – 1654190,5 тыс. рублей,

в том числе:

федеральный бюджет – 287264,0 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 120934,5 тыс. рублей;

местный бюджет – 151606,0 тыс. рублей;

внебюджетные источники финансирования – 5386,0 тыс. рублей;

2017 год – 1515458,9 тыс. рублей,

в том числе:

федеральный бюджет – 3000,0 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 1405657,0 тыс. рублей;

местный бюджет – 100801,9 тыс. рублей;

внебюджетные источники финансирования – 6000,0 тыс. рублей;

2018 год – 1717865,7 тыс. рублей,

в том числе:

федеральный бюджет – 3000,0 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 1605727,0 тыс. рублей;

местный бюджет – 103138,8 тыс. рублей;

внебюджетные источники финансирования – 6000,0 тыс. рублей;

2019 год – 1920021,3 тыс. рублей,

в том числе:

федеральный бюджет – 3000,0 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 1805757,0 тыс. рублей;

местный бюджет – 105264,3 тыс. рублей;

внебюджетные источники финансирования – 6000,0 тыс. рублей;

2020 год – 2117035,0 тыс. рублей,

в том числе:

федеральный бюджет – 3000,0 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 2005787,0 тыс. рублей;

местный бюджет – 102248,0 тыс. рублей;

внебюджетные источники финансирования – 6000,0 тыс. рублей.

Финансирование за счет средств областного бюджета Новосибирской области осуществляется исходя из объемов, определенных на данные цели законом Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на соответствующий финансовый период в разрезе реестра расходных обязательств и ведомственной структуры расходов областного бюджета

Новосибирской области.

Финансирование за счет средств бюджета города Новосибирска на соответствующий финансовый период определяется в соответствии с решением Совета депутатов города Новосибирска о бюджете города Новосибирска на соответствующий финансовый период.

Сводные финансовые затраты государственной программы с распределением расходов по годам, статьям и источникам финансирования приведены в приложении № 3 к государственной программе.

VII. Ожидаемые результаты реализации государственной программы

Реализация государственной программы в области обеспечения безопасности дорожного движения направлена на сокращение случаев смерти и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области.

В результате реализации государственной программы к концу 2020 года ожидается:

сокращение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 27,9% (147 человек) по сравнению с 2013 годом;

сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 10,1% (290 происшествий) по сравнению с количеством дорожно-транспортных происшествий, совершенных в 2013 году;

снижение на 41,2% по отношению к уровню 2013 года показателя, характеризующего транспортный риск;

снижение на 31,1% по отношению к уровню 2013 года показателя, характеризующего социальный риск;

снижение на 11,9% по отношению к уровню 2013 года тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий.

Реализация программных мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте в Новосибирской области обеспечит стабилизацию оперативной обстановки и улучшение показателей криминогенной ситуации на объектах транспортной инфраструктуры.

Оснащение объектов транспортной инфраструктуры современными инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности позволит:

пресекать возможные попытки совершения актов незаконного вмешательства в работу транспорта, а также незаконного провоза оружия, боеприпасов и взрывчатых веществ;

обеспечить сокращение числа преступлений и правонарушений, совершаемых на объектах транспортной инфраструктуры;

довести долю объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, до 77% от числа категоризованных объектов транспортной инфраструктуры;

обеспечить профилактику (предотвращение) совершения террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры в Новосибирской области.

Выделение средств на реализацию программных мероприятий с целью повышения грамотности населения в вопросах обеспечения транспортной безопасности позволит к концу 2020 года повысить долю пассажиров, ознакомленных с действиями в случаях возникновения актов незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте, до 86% от общего числа пассажиров.

Комплекс принимаемых мер на объектах транспортной инфраструктуры позволит не допустить совершение террористических актов, избежать человеческих жертв и причинения ущерба экономике Новосибирской области, обеспечить стабильную оперативную обстановку на объектах транспорта и улучшение показателей криминогенной ситуации на объектах транспортной инфраструктуры.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе Новосибирской области
«Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных
дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте
в Новосибирской области в 2015-2020 годах»

Цели, задачи и целевые индикаторы государственной программы Новосибирской области

Цель/задачи, требующие решения для достижения цели	Наименование целевого индикатора	Единица измерения	Значение целевого индикатора								Примечание
			в том числе по годам								
			2014*	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Государственная программа Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области в 2015-2020 годах»											
Цель 1. Сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области	Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. единиц транспорта)	чел.	4,2	4	3,8	3,6	3,4	3,2	3	В 2013 году транспортный риск – 5,1. К концу 2020 года транспортный риск снизится на 41,2% к уровню 2013 года	
	Социальный риск (смертность от дорожно-транспортных происшествий в Новосибирской области, количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения)	чел.	18,6	17,7	16,8	15,9	15,0	14,2	13,3	В 2013 году социальный риск – 19,3. К концу 2020 года социальный риск снизится на 31,1% к уровню 2013 года	
	Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом)	чел.	17	37	59	81	103	125	147	В 2013 году в ДТП погибло 526 человек. К концу 2020 года количество погибших сократится на 147 человек или 27,9% по сравнению с 2013 годом	
	Сокращение количества детей, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом)	%	4,7	4,9	5,1	5,6	6	6,4	6,8	В 2013 году в ДТП погибло 25 детей. К концу 2020 года количество погибших в ДТП детей снизится на 6,8% по сравнению с 2013 годом	
	Сокращение количества ДТП с пострадавшими (по сравнению с 2013 годом)	ед.	231	240	250	260	270	280	290	В 2013 году зарегистрировано 2843 ДТП с пострадавшими. К концу 2020 года количество таких ДТП снизится на 290 ед.	

	Тяжесть последствий ДТП (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших)	чел.	12,4	12,3	12,2	12,1	12,0	11,9	11,8	В 2013 году показатель тяжести последствий – 13,4. К концу 2020 года показатель снизится на 11,9% к уровню 2013 года и составит 11,8
Задача 1.1. Развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	Количество учащихся общеобразовательных организаций, принявших участие в массовых профилактических мероприятиях в области безопасности дорожного движения	чел.	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	К концу 2020 года будет проведено не менее 200 массовых профилактических мероприятий в области безопасности дорожного движения, в которых примут участие не менее 5000 учащихся общеобразовательных организаций в год
	Количество проведенных пропагандистских и профилактических мероприятий с участниками дорожного движения, способствующих снижению количества нарушений правил дорожного движения	тыс. шт.	50,79	50,79	50,79	50,79	50,79	50,79	50,79	К концу 2020 года будет проведено не менее 304,74 тыс. пропагандистских и профилактических мероприятий с участниками дорожного движения с ежегодным охватом аудитории не менее 800 тыс. человек
	Количество произведенной медийной продукции по профилактике нарушений правил дорожного движения	телепередача	24	24	24	24	24	24	24	24
Задача 1.2. Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области	Доля фактов нарушений правил дорожного движения, выявленных с помощью автоматических комплексов фото- и видеofиксации, от общего количества выявленных нарушений	%	50	59	63	66	69	72	75	К концу 2020 года доля выявляемых с помощью автоматических комплексов фото- и видеofиксации фактов нарушений правил дорожного движения составит не менее 75% от общего количества выявленных нарушений
	Количество нанесенной на автомобильных дорогах дорожной разметки	км	2700	3320	3320	3320	3320	3320	3320	Наносимое количество дорожной разметки на автомобильных дорогах будет составлять не менее 3320 км ежегодно
	Количество законченных строительством/реконструкцией светофорных объектов	шт.	14	27	29	28	28	28	27	К концу 2020 года общее количество построенных/реконструированных за период реализации государственной программы светофорных объектов составит не менее 167 шт.

	Количество установленных/замененных дорожных знаков	шт.	5013	7050	6800	5550	5550	5550	5550	К концу 2020 года общее количество установленных/замененных за период реализации государственной программы дорожных знаков будет составлять не менее 36050 шт.
Задача 1.3. Обучение навыкам оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности в догоспитальном периоде	Количество прошедших обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала	чел.	50	530	530	530	530	530	530	Количество обученных участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала, составит не менее 530 чел./год
Цель 2. Повышение степени защищенности жизни и здоровья населения от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	Недопущение террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры	факт	0	0	0	0	0	0	0	За период реализации государственной программы не будет допущено ни одного террористического акта на объектах транспортной инфраструктуры
Задача 2.1. Оснащение средствами и системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и специалистов, отвечающих за безопасность на транспорте	Доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, от общего количества категорированных объектов транспортной инфраструктуры	%	30	35	38	40	45	60	77	К концу 2020 года повысится до 77% доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности

Задача 2.2. Повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте	Доля пассажиров, ознакомленных с действиями в случаях возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте, от общего числа пассажиров	%	65	70	72	77	80	83	86	К концу 2020 года повысится до 86% от общего числа пассажиров доля пассажиров, ознакомленных с действиями в случае возникновения актов незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте
---	--	---	----	----	----	----	----	----	----	--

*Приведено оценочное значение целевого индикатора.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к государственной программе Новосибирской области
«Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных
дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте
в Новосибирской области в 2015-2020 годах»

Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области

Наименование основного мероприятия	Государственные заказчики (ответственные за привлечение средств), исполнители программных мероприятий	Срок реализации	Ожидаемый результат (краткое описание)
1	2	3	4
Государственная программа Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области в 2015-2020 годах»			
1. Сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области			
1.1. Развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения			
1.1.1 Проведение мероприятий, направленных на повышение образовательного уровня учащихся общеобразовательных организаций в области безопасности дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	Минобрнауки Новосибирской области, ОГОУ ДОД ОЦД(Ю)ТТ «Автомотоцентр», Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД, ГБУ НСО СМЭУ во взаимодействии с ГУ МВД России по Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области	2015-2020 годы	К концу 2020 года количество проведенных массовых профилактических мероприятий в области безопасности дорожного движения с участием учащихся общеобразовательных организаций составит не менее 200 мероприятий, в ходе которых примут участие не менее 30 тыс. учащихся за весь период реализации государственной программы (не менее 5 тыс. учащихся ежегодно)

1.1.2. Материально-техническое обеспечение кабинетов по изучению основ безопасности жизнедеятельности муниципальных общеобразовательных организаций наглядными пособиями и техническими средствами обучения	Минобрнауки Новосибирской области	2015-2020 годы	К концу 2020 года не менее 118 кабинетов по изучению основ безопасности жизнедеятельности муниципальных общеобразовательных организаций будут оснащены 118 наглядными пособиями и техническими средствами обучения
1.1.3. Строительство и реконструкция универсальной многофункциональной шоссейно-кольцевой трассы ГБОУ ДОД ОЦД (Ю) ТТ «Автомотоцентр»	Минобрнауки Новосибирской области, ГБОУ ДОД ОЦД (Ю) ТТ «Автомотоцентр»	2015-2020 годы	К концу 2020 года будет построено 5627 кв.м многофункциональной шоссейно-кольцевой трассы, что позволит обеспечить проведение ежегодных областных соревнований по автомобильному, мотоциклетному и велосипедному спорту (авто-, мото-, веломногоборью), а также других тематических мероприятий в области безопасности дорожного движения
1.1.4. Проведение мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с ГУ МВД России по Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области	2015-2020 годы	За период реализации государственной программы будут проведены лекции, семинары, беседы, пропагандистские акции, круглые столы, встречи с участниками дорожного движения с охватом аудитории не менее 800 тыс. человек ежегодно
1.2. Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах в Новосибирской области			
1.2.1. Создание и обеспечение функционирования системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории Новосибирской области	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД, ГБУ НСО ЦОДД во взаимодействии с мэрией города Новосибирска и ГУ МВД России по Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области	2015-2020 годы	К концу 2020 года доля фактов нарушений правил дорожного движения, выявленных с помощью автоматических комплексов фото- и видеофиксации, составит не менее 75 % от общего количества выявленных нарушений
1.2.2. Оснащение техническими комплексами подразделений ГИБДД,	ГУ МВД России по Новосибирской области,	2015-2020 годы	К концу 2020 года подразделения ГИБДД будут обеспечены средствами контроля и

осуществляющих контрольно-надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения	УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области		выявления фактов правонарушений в области безопасности дорожного движения, в том числе необходимым для этого специальным автотранспортом
1.2.3. Обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Новосибирской области в соответствии с требованиями действующих отраслевых нормативов	Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД, ГБУ НСО СМЭУ во взаимодействии с мэрией города Новосибирска и ЗСЖД – филиала ОАО «РЖД»	2015-2020 годы	К концу 2020 года сеть автомобильных дорог в Новосибирской области будет обустроена элементами безопасности дорожного движения, обеспечивающими условия для безопасного движения автомобильного транспорта и пешеходов
1.3. Обучение навыкам оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности в догоспитальном периоде			
1.3.1. Обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования (спасатели, работники государственной инспекции безопасности дорожного движения и др.), основам первой медицинской и психологической помощи пострадавшим в условиях различных чрезвычайных ситуаций, в том числе дорожно-транспортных происшествий, и повышение квалификации среднего медицинского персонала	Минздрав Новосибирской области, ГКУЗ НСО «Территориальный центр медицины катастроф Новосибирской области», ГАОУ ДПО НСО «Новосибирский центр повышения квалификации работников здравоохранения»	2015-2020 годы	К концу 2020 года основам первой медицинской и психологической помощи пострадавшим в условиях различных чрезвычайных ситуаций, в том числе ДТП, будет обучено не менее 2880 участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также повышена квалификация не менее 300 единиц среднего медицинского персонала
2. Повышение степени защищенности жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера			
2.1. Оснащение средствами и системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и специалистов, отвечающих за безопасность на транспорте			
2.1.1. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры инженерно-техническими средствами транспортной безопасности	Минтранс Новосибирской области во взаимодействии с субъектами транспортной инфраструктуры и ОАО «Экспресс-Пригород», мэрия города Новосибирска	2015-2020 годы	К концу 2020 года доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям транспортной безопасности, повысится до 77%

2.2. Повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте			
2.2.1. Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий по вопросам обеспечения транспортной безопасности населения Новосибирской области	Минтранс Новосибирской области, Минрегполитики Новосибирской области во взаимодействии с УТ МВД России по СФО, ГУ МВД России по Новосибирской области, УФСБ России по Новосибирской области, ГУ МЧС России по Новосибирской области	2015-2020 годы	К концу 2020 года повысится до 86% от общего числа пассажиров доля пассажиров, ознакомленных с действиями в случае возникновения актов незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте

Применяемые сокращения:

ГАОУ ДПО НСО «Новосибирский центр повышения квалификации работников здравоохранения» – государственное автономное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования Новосибирской области «Новосибирский центр повышения квалификации работников здравоохранения»;

ГБОУ ДОД ОЦД (Ю) ТТ «Автомотоцентр» – государственное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования детей «Областной центр детского (юношеского) технического творчества «Автомотоцентр»;

ГБУ НСО СМЭУ – государственное бюджетное учреждение Новосибирской области «Специализированное монтажно-эксплуатационное учреждение»;

ГБУ НСО ЦОДД – государственное бюджетное учреждение Новосибирской области «Центр организации дорожного движения»;

ГКУ НСО ТУАД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»;

ГКУЗ НСО «Территориальный центр медицины катастроф Новосибирской области» – государственное казенное учреждение здравоохранения Новосибирской области «Территориальный центр медицины катастроф Новосибирской области»;

ГУ МВД России по Новосибирской области – Главное управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Новосибирской области;

ГУ МЧС России по Новосибирской области – Главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Новосибирской области;

ДТП – дорожно-транспортные происшествия;

ЗСЖД – филиал ОАО «РЖД» – Западно-Сибирская железная дорога – филиал открытого акционерного общества «Российские железные дороги»;

Минздрав Новосибирской области – министерство здравоохранения Новосибирской области;

Минобрнауки Новосибирской области – министерство образования, науки и инновационной политики Новосибирской области;

Минрегполитики Новосибирской области – министерство региональной политики Новосибирской области;

Минтранс Новосибирской области – министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области;

УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области – Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Новосибирской области;

УТ МВД России по СФО – Управление на транспорте Министерства внутренних дел Российской Федерации по Сибирскому федеральному округу;

УФСБ России по Новосибирской области – Управление Федеральной службы безопасности Российской Федерации по Новосибирской области.

местных бюджетов*								
внебюджетных источников*								
Прочие расходы, в том числе из:	8061323,2	831779,2	1248855,2	1171898,1	1418504,7	1605050,1	1785235,8	
федерального бюджета*	281700,0	7600,0	274100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
областного бюджета	7327213,3	751349,2	892919,2	1098014,1	1343798,1	1529595,2	1711537,5	
местных бюджетов*	417473,9	67280,0	76450,0	67884,0	68706,7	69454,9	67698,3	
внебюджетных источников*	34936,0	5550,0	5386,0	6000,0	6000,0	6000,0	6000,0	
2. Министерство образования, науки и инновационной политики Новосибирской области								
Всего финансовых затрат, в том числе из:	30989,5	5157,0	5204,5	5157,0	5157,0	5157,0	5157,0	
федерального бюджета*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
областного бюджета	30989,5	5157,0	5204,5	5157,0	5157,0	5157,0	5157,0	
местных бюджетов*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
внебюджетных источников*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Капитальные вложения, в том числе из:	8952,5	1552,5	1600,0	1600,0	1500,0	1400,0	1300,0	
федерального бюджета*	0,0							
областного бюджета	8952,5	1552,5	1600,0	1600,0	1500,0	1400,0	1300,0	
местных бюджетов*								
внебюджетных источников*								
НИОКР**, в том числе из:								
федерального бюджета*								
областного бюджета								
местных бюджетов*								
внебюджетных источников*								
Прочие расходы, в том числе из:	22037,0	3604,5	3604,5	3557,0	3657,0	3757,0	3857,0	
федерального бюджета*								
областного бюджета	22037,0	3604,5	3604,5	3557,0	3657,0	3757,0	3857,0	
местных бюджетов*								
внебюджетных источников*								

федерального бюджета*								
областного бюджета								
местных бюджетов*								
внебюджетных источников*								
НИОКР**, в том числе из:								
федерального бюджета*								
областного бюджета								
местных бюджетов*								
внебюджетных источников*								
Прочие расходы, в том числе из:	810,0	120,0	120,0	120,0	150,0	150,0	150,0	
федерального бюджета*								
областного бюджета	810,0	120,0	120,0	120,0	150,0	150,0	150,0	
местных бюджетов*								
внебюджетных источников*								
ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ:								
Всего финансовых затрат, в том числе из:	10168388,4	1243817,0	1654190,5	1515458,9	1717865,7	1920021,3	2117035,0	
федерального бюджета*	320028,0	20764,0	287264,0	3000,0	3000,0	3000,0	3000,0	
областного бюджета	9041679,5	1008817,0	1209934,5	1405657,0	1605727,0	1805757,0	2005787,0	
местных бюджетов*	735494,9	172436,0	151606,0	100801,9	103138,8	105264,3	102248,0	
внебюджетных источников*	71186,0	41800,0	5386,0	6000,0	6000,0	6000,0	6000,0	
Капитальные вложения, в том числе из:	2084218,2	408313,2	401610,7	339883,8	295554,0	311064,2	327792,2	
федерального бюджета*	38328,0	13164,0	13164,0	3000,0	3000,0	3000,0	3000,0	
областного бюджета	1691619,2	253743,3	313290,8	303965,9	258121,9	272254,8	290242,5	
местных бюджетов*	318021,1	105156,0	75156,0	32917,9	34432,1	35809,4	34549,7	
внебюджетных источников*	36250,0	36250,0						
НИОКР**, в том числе из:								
федерального бюджета*								
областного бюджета								
местных бюджетов*								
внебюджетных источников*								

Прочие расходы, в том числе из:	8084170,2	835503,7	1252579,7	1175575,1	1422311,7	1608957,1	1789242,8	
федерального бюджета*	281700,0	7600,0	274100,0					
областного бюджета	7350060,3	755073,7	896643,7	1101691,1	1347605,1	1533502,2	1715544,5	
местных бюджетов*	417473,9	67280,0	76450,0	67884,0	68706,7	69454,9	67698,3	
внебюджетных источников*	34936,0	5550,0	5386,0	6000,0	6000,0	6000,0	6000,0	

*Указываются прогнозные объемы.

**Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

Применяемые сокращения:

областной бюджет – областной бюджет Новосибирской области.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к государственной программе Новосибирской области
«Повышение безопасности дорожного движения
на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности
населения на транспорте в Новосибирской области
в 2015-2020 годах»

**Методика
распределения субсидий местным бюджетам
на реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой
Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения
на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения
на транспорте в Новосибирской области в 2015-2020 годах»**

Предоставление субсидий из федерального бюджета осуществляется на основе ежегодно заключаемых соглашений между Правительством Новосибирской области и Федеральным агентством железнодорожного транспорта о предоставлении субсидий из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности населения на метрополитене города Новосибирска в рамках Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте.

Софинансирование расходов на установку современных систем интеллектуального видеонаблюдения в вестибюлях станций Новосибирского метрополитена с функциями видеораспознавания, видеообнаружения и видеомониторинга и оснащение объектов Новосибирского метрополитена системой контроля и управления доступом в блоки служебных помещений, имеющих проход в тоннели в соответствии с установленным внутриобъектовым режимом, осуществляется из областного бюджета Новосибирской области в форме предоставления субсидий бюджету города Новосибирска.

Распределение объемов субсидий местным бюджетам осуществляется в соответствии с программными мероприятиями.

Долю софинансирования мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте из бюджета города Новосибирска определяет Правительство Новосибирской области в размере от 50 до 70% от общего объема софинансирования, установленного для Новосибирской области ежегодно заключаемым соглашением между Федеральным агентством железнодорожного транспорта и Правительством Новосибирской области.

Объем субсидий бюджету города Новосибирска из областного бюджета Новосибирской области определяется в соответствии с объемом субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности населения в Новосибирском метрополитене.

Расчет объема субсидий производится по формуле:

$$V_{об.} = (1 - d_m) \times 0,05 \times V_{мер.}, \text{ где:}$$

$V_{об.}$ – объем субсидий из областного бюджета Новосибирской области бюджету города Новосибирска;

d_m – доля софинансирования из бюджета города Новосибирска (доля софинансирования мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте из бюджета города Новосибирска в размере от 50 до 70% от общего объема софинансирования, установленного для Новосибирской области ежегодно заключаемым соглашением между Федеральным агентством железнодорожного транспорта и Правительством Новосибирской области);

0,05 – доля софинансирования Новосибирской области от общей стоимости мероприятий по обеспечению безопасности населения в Новосибирском метрополитене;

$V_{мер.}$ – общая стоимость мероприятий по обеспечению безопасности населения в Новосибирском метрополитене.

При предоставлении субсидии бюджету города Новосибирска заключается договор (соглашение) между министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области и департаментом транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска о предоставлении субсидии из федерального бюджета и областного бюджета Новосибирской области бюджету города Новосибирска на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности населения в Новосибирском метрополитене.

ПОРЯДОК
финансирования мероприятий государственной программы Новосибирской
области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных
дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте
в Новосибирской области в 2015-2020 годах»

1. Настоящий Порядок регламентирует финансирование за счет средств областного бюджета Новосибирской области (далее – областной бюджет) мероприятий государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области в 2015-2020 годах» (далее – государственная программа).

2. Финансирование расходов областного бюджета на реализацию мероприятий государственной программы осуществляется в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации в пределах объема бюджетных ассигнований, утвержденных законом Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на соответствующий финансовый год.

3. Средства областного бюджета на реализацию мероприятий государственной программы предоставляются исполнителям государственной программы – министерству транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, министерству образования, науки и инновационной политики Новосибирской области, министерству здравоохранения Новосибирской области, министерству региональной политики Новосибирской области (далее – главные распорядители бюджетных средств) в соответствии с бюджетной росписью и порядками составления и ведения сводной бюджетной росписи и кассового плана, утвержденными министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области.

4. Главные распорядители бюджетных средств ежеквартально формируют и представляют в министерство финансов и налоговой политики Новосибирской области заявку на выделение предельных объемов финансирования расходов по реализации мероприятий государственной программы в сроки и по форме, установленные министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области.

5. Финансирование мероприятий государственной программы осуществляется с лицевых счетов главных распорядителей бюджетных средств (в том числе в части перечисления субсидий в бюджет города Новосибирска, перечисления субсидий на возмещение нормативных затрат, связанных

с оказанием государственных услуг (выполнением работ) в соответствии с государственным заданием, а также перечисления субсидий на иные цели) или с лицевых счетов получателей бюджетных средств – государственных казенных учреждений Новосибирской области, государственных бюджетных учреждений Новосибирской области, государственных автономных учреждений Новосибирской области, подведомственных главным распорядителям, для оплаты государственных контрактов, гражданско-правовых договоров (далее – контракты) о поставке товаров, выполнении работ или оказании услуг для государственных нужд.

6. Оплата поставок товаров, выполненных работ и оказанных услуг по государственным (муниципальным) контрактам при реализации мероприятий государственной программы осуществляется по итогам осуществления закупок в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» на основании контрактов, актов сдачи-приема выполненных работ (оказанных услуг), счетов-фактур, счетов, товарно-транспортных накладных, актов ввода в эксплуатацию. Авансирование поставщиков, подрядчиков, исполнителей по государственным (муниципальным) контрактам и гражданско-правовым договорам на поставку товаров, выполнение работ, оказания услуг осуществляется при наличии обоснования необходимости авансирования. Обоснование указывается в распорядительных документах государственного (муниципального) заказчика.

В проектах государственных (муниципальных) контрактов и гражданско-правовых договоров предусматривается в качестве одного из оснований для оплаты наличие сведений об исполнении поставщиком (исполнителем) обязанности по уплате налогов и других обязательных платежей в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации по состоянию на момент оплаты по контракту.

7. Контроль за целевым использованием бюджетных ассигнований областного бюджета осуществляется главными распорядителями бюджетных средств.

8. Главные распорядители бюджетных средств и получатели средств областного бюджета несут ответственность за нецелевое использование бюджетных ассигнований в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации.

9. Отчеты об использовании бюджетных средств и выполнении объемов работ в разрезе плана реализации мероприятий государственной программы направляются главными распорядителями бюджетных средств в министерство финансов и налоговой политики Новосибирской области ежемесячно до 10 числа месяца, следующего за отчетным.

10. Отчет о выполнении объемов работ по мероприятиям государственной программы главные распорядители бюджетных средств представляют министерству транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области ежеквартально до 5 числа месяца, следующего за отчетным, в разрезе плана реализации мероприятий государственной программы.

11. Годовой отчет об использовании бюджетных средств, направляемых на финансирование мероприятий государственной программы, формируется министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области на основании отчетов главных распорядителей бюджетных средств в стоимостных и физических показателях и направляется в министерство финансов и налоговой политики Новосибирской области в сроки, установленные Законом Новосибирской области от 07.10.2011 № 112-ОЗ «О бюджетном процессе в Новосибирской области» и постановлением Правительства Новосибирской области от 28.03.2014 № 125-п «О Порядке принятия решений о разработке государственных программ Новосибирской области, а также формирования и реализации указанных программ».

УСЛОВИЯ
предоставления и расходования субсидий местным бюджетам
на реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой
Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения
на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения
на транспорте в Новосибирской области в 2015-2020 годах»

1. Настоящие Условия регламентируют предоставление и расходование субсидий бюджетам муниципальных образований Новосибирской области (далее – местные бюджеты) на мероприятия по обеспечению безопасности населения на транспорте в рамках государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области в 2015-2020 годах» (далее – государственная программа), в том числе за счет средств федерального бюджета.

2. Условия предоставления субсидий местным бюджетам:

1) наличие плана реализации мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте государственной программы, утвержденного органом местного самоуправления;

2) наличие муниципальных контрактов, гражданско-правовых договоров (далее – контракты), предусматривающих реализацию мероприятий государственной программы;

3) наличие заявки органа местного самоуправления в министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области на финансирование работ по реализации мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте, предусмотренных государственной программой;

4) наличие средств в местном бюджете на финансирование мероприятий, предусмотренных в рамках государственной программы на софинансирование которых предоставляется субсидия;

5) отсутствие неиспользованных остатков ранее перечисленных субсидий на счетах администраций муниципальных образований.

3. Субсидии местным бюджетам предоставляются в соответствии с законом Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на текущий финансовый год и плановый период в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, установленных главному распорядителю бюджетных средств – министерству транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области в порядке составления и ведения сводной

бюджетной росписи областного бюджета Новосибирской области, установленном министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области.

4. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования Новосибирской области определяется в соответствии с законом Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на очередной финансовый год и плановый период.

5. В случае если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования Новосибирской области на финансовое обеспечение расходного обязательства, ниже уровня, установленного законом Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на очередной финансовый год и плановый период, то размер субсидии, предоставляемой местному бюджету, подлежит сокращению пропорционально снижению объема софинансирования за счет средств местного бюджета.

6. Субсидии местным бюджетам предоставляются и расходуются на основании соглашений, заключенных министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области с органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области.

Соглашение содержит следующие положения:

1) целевое назначение субсидии, наименование государственной программы и соответствующих программных мероприятий и объектов;

2) сведения об объеме субсидии, предоставляемой местному бюджету;

3) сведения об объеме долевого участия муниципального образования;

4) сроки, порядок и форма представления отчетов;

5) порядок осуществления контроля за исполнением условий соглашения, а также основания и порядок приостановления, сокращения объема и прекращения предоставления субсидии;

6) порядок возврата средств субсидии, в том числе использованной не по целевому назначению;

7) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

8) критерии оценки эффективности использования субсидии.

7. Условия расходования субсидии местным бюджетам:

1) расходование субсидии на реализацию государственной программы осуществляется в соответствии с программными мероприятиями;

2) осуществление расходов производится с лицевого счета уполномоченных органов местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области на основании контрактов, заключенных в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», актов выполненных работ, счетов-фактур, с учетом авансовых платежей в размере, определенном действующим законодательством;

3) авансирование поставщиков по контрактам на поставку товаров, источником финансового обеспечения которых является субсидия, предоставляемая из областного бюджета Новосибирской области, осуществляется только в целях приобретения поставщиками материалов, комплектующих изделий и оборудования и при наличии обоснования необходимости авансирования.

Обоснование указывается в распорядительных документах заказчиков;

4) в проектах контрактов предусматривается в качестве одного из оснований для оплаты по контракту наличие сведений об исполнении поставщиками (подрядчиками, исполнителями) обязанности по уплате налогов и других обязательных платежей в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации по состоянию на момент оплаты по контракту.

8. Отчет о выполнении условий долевого финансирования мероприятий государственной программы за счет средств местных бюджетов представляется органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области в министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области ежеквартально до 5 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

9. Контроль за целевым использованием субсидий осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

10. Органы местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области несут ответственность за нецелевое использование субсидии в соответствии с законодательством Российской Федерации.
