



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 06.06.2017 № 212-п

г. Новосибирск

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах» следующие изменения:

1. В государственной программе Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах (далее – государственная программа):

1) в разделе I «Паспорт государственной программы»:

а) позицию «Объемы финансирования государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 74339167,4 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет* – 8661143,0 тыс. рублей;

областной бюджет – 64615826,4 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 1062198,0 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2015 год – 7389522,1 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет – 1562163,2 тыс. рублей;

областной бюджет – 5446414,7 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 380944,2 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 7008577,9 тыс. рублей;

2016 год – 8542648,9 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет – 733434,8 тыс. рублей;
областной бюджет – 7684169,6 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 125044,5 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 8417604,4 тыс. рублей;

2017 год – 9902223,4 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 1248952,9 тыс. рублей;
областной бюджет – 8513299,3 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 139971,2 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 9762252,2 тыс. рублей;

2018 год – 7922631,0 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 975000,0 тыс. рублей;
областной бюджет – 6842808,7 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 104822,3 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 7817808,7 тыс. рублей;

2019 год – 7599923,2 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 0,0 тыс. рублей;
областной бюджет – 7514438,3 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 85 484,9 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 7514438,3 тыс. рублей;

2020 год – 10764695,0 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 1380530,7 тыс. рублей;
областной бюджет – 9313197,2 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 70967,1 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 10693727,9 тыс. рублей;

2021 год – 10995566,4 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 1380530,7 тыс. рублей;
областной бюджет – 9539810,6 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 75225,1 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 10920341,3 тыс. рублей;

2022 год – 11221957,4 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 1380530,7 тыс. рублей;
областной бюджет – 9761688,0 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 79738,7 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 9841426,6 тыс. рублей»;

б) позицию «Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях:

увеличение удельного веса автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения на 2,73 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;

увеличение плотности автодорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием на 1,89 км/1000 кв. км территории по сравнению с 2014 годом;

увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в 2022 году на 2062,2 км по сравнению с 2014 годом;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 537,0 км автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения за период 2013-2022 годов;

увеличение протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2022 году на 74,3 км по сравнению с 2014 годом;

ввод в 2021 году в эксплуатацию 5,1 км мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска;

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог в 2022 году на 306,5 км по сравнению с 2014 годом;

увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года на 9065,3 км по сравнению с 2014 годом;

увеличение протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2022 года на 1898,7 км по сравнению с 2014 годом;

увеличение доли протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года на 30,4 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;

снижение удельного веса автодорог регионального значения с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям, на 5,4 процентного пункта по сравнению с 2014 годом»;

2) в разделе IV «Система основных мероприятий государственной программы»:

а) абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«Реализация указанного мероприятия позволит увеличить удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения на 2,73 процентного пункта по сравнению с 2014 годом, увеличить плотность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием на 1,89 км/1000 кв. км территории по сравнению с 2014 годом, увеличить протяженность сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2022 году на 48,7 км по сравнению с 2014 годом, увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог в 2022 году на 246,2 км по сравнению с 2014 годом, ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 537,0 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за период 2013-2022 годов, в том числе ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.»;

б) абзац двадцать третий изложить в следующей редакции:

«Реализация мероприятий задачи 2 позволит увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года на 9065,3 км по сравнению с 2014 годом, снизить удельный вес автодорог с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям, на 5,4 процентного пункта по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области в 2022 году на 2076,7 км по сравнению с 2014 годом, ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 114,7 км автомобильных дорог общего пользования местного значения за период 2013-2022 годов, увеличить протяженность сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2022 году на 25,6 км по сравнению с 2014 годом, увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции

автомобильных дорог в 2022 году на 60,3 км по сравнению с 2014 годом, увеличить протяженность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2022 года на 1898,7 км по сравнению с 2014 годом; увеличить долю протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года на 30,4 процентного пункта по сравнению с 2014 годом.»;

3) раздел VI «Ресурсное обеспечение государственной программы» изложить в следующей редакции:

«В государственной программе предусмотрено финансирование из следующих источников:

- федерального бюджета;
- областного бюджета Новосибирской области;
- местных бюджетов;
- внебюджетных источников.

Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 74339167,4 тыс. рублей, в том числе по источникам:

- федеральный бюджет* – 8661143,0 тыс. рублей;
- областной бюджет – 64615826,4 тыс. рублей;
- местные бюджеты* – 1062198,0 тыс. рублей;
- внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,

в том числе по годам:

- 2015 год – 7389522,1 тыс. рублей, в том числе:
 - федеральный бюджет – 1562163,2 тыс. рублей;
 - областной бюджет – 5446414,7 тыс. рублей;
 - местные бюджеты* – 380944,2 тыс. рублей;
 - внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 7008577,9 тыс. рублей;

2016 год – 8542648,9 тыс. рублей, в том числе:

- федеральный бюджет – 733434,8 тыс. рублей;
- областной бюджет – 7684169,6 тыс. рублей;
- местные бюджеты* – 125044,5 тыс. рублей;
- внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 8417604,4 тыс. рублей;

2017 год – 9902223,4 тыс. рублей, в том числе:

- федеральный бюджет* – 1248952,9 тыс. рублей;
- областной бюджет – 8513299,3 тыс. рублей;
- местные бюджеты* – 139971,2 тыс. рублей;
- внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 9762252,2 тыс. рублей;

2018 год – 7922631,0 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 975000,0 тыс. рублей;

областной бюджет – 6842808,7 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 104822,3 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 7817808,7 тыс. рублей;

2019 год – 7599923,2 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 0,0 тыс. рублей;

областной бюджет – 7514438,3 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 85484,9 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 7514438,3 тыс. рублей;

2020 год – 10764695,0 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 1380530,7 тыс. рублей;

областной бюджет – 9313197,2 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 70967,1 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 10693727,9 тыс. рублей;

2021 год – 10995566,4 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 1380530,7 тыс. рублей;

областной бюджет – 9539810,6 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 75225,1 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 10920341,3 тыс. рублей;

2022 год – 11221957,4 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 1380530,7 тыс. рублей;

областной бюджет – 9761688,0 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 79738,7 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 9841426,6 тыс. рублей.

*Прогнозные объемы.

Финансирование за счет средств областного бюджета Новосибирской области осуществляется исходя из объемов, определенных на данные цели законом Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на очередной финансовый год и плановый период в разрезе реестра расходных обязательств и ведомственной структуры расходов областного бюджета. Объемы средств областного бюджета за пределами планового периода определяются на основании прогнозных данных о поступлениях в дорожный фонд Новосибирской

области.

Ресурсное обеспечение государственной программы с распределением расходов по годам, статьям и источникам финансирования приведено в приложении № 6 к государственной программе.»;

4) в разделе VII «Ожидаемые результаты реализации государственной программы»:

а) абзацы с тринадцатого по двадцать четвертый изложить в следующей редакции:

«Реализация государственной программы позволит достичь ее конечной цели – обеспечить развитие и сохранность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России, в том числе:

увеличить удельный вес автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения на 2,73 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;

увеличить плотность автодорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием на 1,89 км/1000 кв. км территории по сравнению с 2014 годом;

увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в 2022 году на 2062,2 км по сравнению с 2014 годом;

вести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 537,0 км автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за период 2013-2022 годов;

увеличить протяженность сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2022 году на 74,3 км по сравнению с 2014 годом;

вести в эксплуатацию в 2021 году 5,1 км мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства;

увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог в 2022 году на 306,5 км по сравнению с 2014 годом;

увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года на 9065,3 км по сравнению с 2014 годом;

снизить удельный вес автодорог регионального значения с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям, на 5,4 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;

увеличить протяженность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2022 года на 1898,7 км по сравнению с 2014 годом;

увеличить долю протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года на 30,4 процентного пункта по сравнению с 2014 годом.»;

б) абзац двадцать пятый признать утратившим силу.

2. Приложение № 1 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

3. Приложение № 2 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

4. Приложение № 3 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

5. Приложение № 5 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

6. Приложение № 6 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

Губернатор Новосибирской области

В.Ф. Городецкий

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 06.06.2017 № 212-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»
в 2015-2022 годах

СВЕДЕНИЯ

о целевых показателях государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах***

Цель/задачи, требующие решения для достижения цели	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы*	2013-2022 годы	В том числе:									
					2013 год*	2014 год*	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России														
Задача 1. Развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	1. Удельный вес автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения	%	78,95	82,98	79,19	80,25	80,57	80,94	81,24	81,32	81,36	81,80	82,23	82,98
	2. Плотность автодорог регионального и межмуниципального	км/тыс. кв. км	56,44	59,47	56,71	57,58	57,88	58,03	58,11	58,17	58,20	58,55	58,89	59,47

	значения с твердым покрытием (км автодорог на 1000 кв. км территории)													
	3. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области	км	12738,6	12771,4	12760,5	12785,9	12801,5	12777,4	12746,5	12746,5	12746,5	12754,7	12762,1	12771,4
	4. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения**	км	268,5	537,0	48,00	38,30	38,3	42,5	44,9	10,2	5,8	102,9	103,2	102,9
	5. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	64,6	101,6	30,0	20,1	15,6	7,3	0,9	0,0	0,0	8,2	7,4	9,3
	6. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате	км	203,9	282,7	18,0	18,2	10,9	21,3	37,5	10,2	5,8	54,1	53,4	53,0

реконструкции автомобильных дорог														
7. Объем ввода в эксплуатацию после строительства мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно- частного партнерства	км	-	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	-
8. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к государственной собственности Новосибирской области, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к государственной собственности Новосибирской области	%	64,0	61,7	64,0	64,0	63,2	62,3	63,3	63,2	63,1	62,6	62,2	61,7	
9. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с покрытием переходного типа на территории Новосибирской области	км	6658,0	6782,3	6714,1	6752,5	6779,4	6780,2	6772,3	6774,3	6776,3	6778,3	6780,3	6782,3	
10. Общая протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального	км	2622,7	2347,9	2538,5	2497,7	2457,1	2426,5	2418,9	2407,9	2392,9	2377,9	2362,9	2347,9	

	значения на территории Новосибирской области													
Задача 2. Обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области	11. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	8436,4	18188,5	8962,0	9123,2	9325,9	10250,0	17534,0	17618,2	17710,6	17869,9	18029,2	18188,5
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	4585,8	4885,7	4593,7	4602,9	4635,6	4726,6	4681,2	4695,4	4707,8	4767,1	4826,4	4885,7
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3850,6	13302,8	4368,3	4520,3	4690,3	5523,4	12852,8	12922,8	13002,8	13102,8	13202,8	13302,8
	12. Прирост протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	2115,6	2860,9	758,1	204,1	202,7	284,4	257,1	184,2	192,4	259,3	259,3	259,3
	автомобильных дорог общего пользования регионального и	км	1644,0	1007,2	240,4	52,1	32,7	129,4	98,1	64,2	62,4	109,3	109,3	109,3

межмуниципального значения														
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	471,6	1853,7	517,7	152,0	170,0	155,0	159,0	120,0	130,0	150,0	150,0	150,0	
12.1. Объемы ввода в эксплуатацию в результате планово-предупредительного ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и сооружений на них	км							108,0	53,5	86,9	83,0	83,0	83,0	
13. Доля протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного периода, в том числе:	%	36,0	64,6	36,0	36,0	36,8	37,7	64,1	64,4	64,7	65,3	65,8	66,4	
автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	%	36,0	38,3	36,0	36,0	36,2	37,0	36,7	36,8	36,9	37,4	37,8	38,3	
автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	36,0	90,9	36,0	36,0	37,3	38,4	87,9	88,4	88,9	89,6	90,2	90,9	
14. Удельный вес автодорог регионального значения с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным	%	58,50	49,17	56,00	54,60	54,00	41,59	49,25	49,24	49,23	49,21	49,19	49,17	

требованиям														
15. Удельный вес мостовых сооружений на автодорогах регионального и межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном техническом состоянии и не соответствующих нормативным требованиям	%	15,3	22,0	15,0	15,8	18,5	15,8	23,5	23,2	22,9	22,6	22,3	22,0	
16. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области	км	10696,1	14635,0	12134,1	12558,3	12561,3	14393,7	14617,3	14620,4	14623,6	14627,4	14631,4	14635,0	
17. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	63,0	114,7	9,1	19,7	10,5	9,7	10,8	9,6	10,0	11,0	11,8	12,5	
18. Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	20,5	41,1	5,5	10,0	3,0	1,2	3,7	3,1	3,2	3,8	4,0	3,6	
19. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих	км	42,5	73,6	3,6	9,7	7,5	8,5	7,1	6,5	6,8	7,2	7,8	8,9	

нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог														
20. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с покрытием переходного типа на территории Новосибирской области	км	2546,3	4091,3	3446,0	3745,3	3799,0	3809,0	4041,3	4051,3	4061,3	4071,3	4081,3	4091,3	
21. Протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области	км	7095,4	5994,3	5530,6	5508,3	6111,0	6091,0	6069,3	6054,3	6039,3	6024,3	6009,3	5994,3	

*Значение целевого индикатора до начала реализации государственной программы.

**Целевой индикатор «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» с учетом расчетной протяженности конкретных объектов строительства и реконструкции искусственных сооружений, введенных в эксплуатацию в отчетном году.

***Значения целевых индикаторов на 2016-2022 годы рассчитаны с учетом результатов в 2015 году.

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 06.06.2017 № 212-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»
в 2015-2022 годах

Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах

Наименование основного мероприятия	Государственные заказчики (ответственные за привлечение средств), исполнители программных мероприятий	Срок реализации	Ожидаемый результат (краткое описание)
Государственная программа Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах			
1. Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России			
1.1. Задача: развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них			
1.1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит: увеличить удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения на 2,73 процентного пункта по сравнению с 2014 годом к 2022 году, увеличить плотность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием на 1,89 км/1000 кв. км территории

в целях увеличения их пропускной способности			по сравнению с 2014 годом к 2022 году, увеличить протяженность сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2022 году на 48,7 км по сравнению с 2014 годом к 2022 году, увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог в 2022 году на 246,2 км по сравнению с 2014 годом, ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 537 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за период 2013-2022 годов, в том числе ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции
1.1.2. Строительство мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства*	Минтранс НСО, строительная организация (концессионер)	2017-2021 годы	Планируется строительство мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства. Реализация мероприятия по строительству мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска позволит: создать удобную транспортную связь между центральными планировочными районами города Новосибирска на правом берегу реки Обь с районами в Южной и Юго-западной части города Новосибирска на левом берегу, увеличить пропускную способность в пределах города Новосибирска, улучшить качество жизни населения и доступность общественных услуг за счет сокращения времени пользователей автомобильными дорогами в пути, обеспечить прямой выход на автомобильную дорогу федерального значения Р 254 «Иртыш» и международный аэропорт «Толмачево» посредством использования автомобильных дорог по ул. Станционная и «Новосибирск – аэропорт Толмачево»
1.2. Задача: обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области			
1.2.1. Капитальный ремонт, ремонт, содержание, иные мероприятия в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе:	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит: обеспечить безопасное и бесперебойное движение транспорта на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области; увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям к концу 2022 года на 282,8 км по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2022 года на 714,7 км по сравнению с 2014 годом; увеличить долю протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года на 2,3 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;

			снизить удельный вес автодорог регионального значения с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям, на 5,4 процентного пункта по сравнению с 2014 годом к 2022 году
1.2.1.1. Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит привести технические параметры автомобильных дорог и искусственных сооружений до значений, соответствующих присвоенной им технической категории, усовершенствовать дорожную одежду и сделать ее более прочной и долговечной
1.2.1.2. Ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит восстановить изношенные верхние слои покрытий, восстановить дорожную одежду на участках с пучинистыми и слабыми грунтами, а также выполнить другие работы некапитального характера по восстановлению потребительских свойств автомобильных дорог и искусственных сооружений на них
1.2.1.3. Содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит обеспечить поддержание транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений в состоянии, соответствующем требованиям действующих отраслевых нормативов
1.2.1.4. Выполнение работ по инвентаризации и паспортизации автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит завершить государственную регистрацию права собственности Новосибирской области на автомобильные дороги и земельные участки, входящие в полосы отвода автомобильных дорог, а также права ГКУ НСО ТУАД на оперативное управление и постоянное (бессрочное) пользование
1.2.1.5. Аварийно-восстановительные работы на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит предотвратить или ликвидировать последствия стихийных бедствий и чрезвычайных ситуаций в сфере дорожного хозяйства в случае их возникновения, а также позволит обеспечить финансирование возникших при этом непредвиденных расходов дорожно-строительного комплекса
1.2.1.6. Научно-исследовательские и конструкторские работы в дорожной отрасли	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит с учетом совершенствования дорожных технологий, конструкций и материалов, разработки типовой системы управления качеством органам управления дорожным хозяйством на основе действующего отраслевого норматива, разработки индивидуальных сметных норм и единичных расценок, отсутствующих в сметной нормативной базе, осуществить применение новейших технологий и материалов
1.2.1.7. Разработка проектно-сметной документации для автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит осуществлять заблаговременную подготовку проектно-сметной документации, проведение процедуры размещения государственного заказа на строительно-монтажные работы до начала строительного сезона, обеспечить разработку проектной и рабочей документации на первоочередные объекты строительства и реконструкции, расположенные в 50-километровой зоне на въезде в город Новосибирск, а также другие объекты дорожной инфраструктуры Новосибирской области
1.2.1.8. Планово-предупредительный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация данного мероприятия позволит устранить деформации и повреждения покрытия проезжей части автомобильных дорог и элементов искусственных дорожных сооружений, восстановить продольный и поперечный профиль проезжей части автомобильных дорог с щебеночным покрытием, в том числе путем добавления нового материала

1.2.2. Обеспечение восстановления и развития автодорог местного значения, в том числе мероприятия по созданию, восстановлению и содержанию элементов обустройства автомобильных дорог за счет субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения	Минтранс НСО, органы местного самоуправления	2015-2022 годы	Реализация данного мероприятия позволит повысить пропускную способность и безопасность автомобильных дорог местного значения, прежде всего искусственных сооружений, обеспечить устойчивое транспортное сообщение с местами массовой жилищной застройки в населенных пунктах Новосибирской области, увеличить протяженность автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2022 года на 1184,0 км по сравнению с 2014 годом; увеличить долю протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года на 54,9 проц. п. по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области в 2022 году на 2076,7 км по сравнению с 2014 годом, ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 114,7 км автомобильных дорог общего пользования местного значения за период 2013-2022 годов, увеличить протяженность сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2022 году на 25,6 км по сравнению с 2014 годом
1.2.3. Оказание услуг по независимому контролю (диагностика и оценка) состояния автомобильных дорог и тротуаров после ремонта с отбором проб и испытанием материалов покрытия	Минтранс НСО	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит осуществлять контроль качества дорожно-строительных работ на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения Новосибирской области

*Приведено справочно, будет уточнено после включения в государственную программу соответствующих объемов финансирования.

Применяемые сокращения:

ГКУ НСО ТУАД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»;

Минтранс НСО – министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

_____».

				145,6	2374,8	42768137,9	146,2	2374,8	7979867,7	190314,3	1093681,9	1050000,0	программы 4087411,7
	Всего												
	в том числе по объектам:												
1	Реконструкция автомобильной дороги «Мироновка – Петрушино» на участке км 0+000 – км 3+000 в Баганском районе Новосибирской области	проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2019	3,000	-	131 755,8	3,000	-	131 755,8		-		
2	Реконструкция автомобильной дороги «Барабинск – Зюзя – Квашнино» на участке км 21+543 – км 32+543 в Барабинском районе Новосибирской области	инженерно-изыскательская документация № 54-1-1-0322-15 от 12.08.2015; проектная документация № 54-1-3-0401-15 от 09.10.2015	2019	11,100	-	476 289,7	11,100	-	476 289,7	146289,7	150 000,0	180000,0	
3	Реконструкция автомобильной дороги «Венгерово – Митино – Верх-Красноярка – Северное (в гр. района)» на участке км 1+847 – км 4+357 в Венгеровском районе Новосибирской области	инженерно-изыскательская документация № 54-1-1-1-0437-16 от 06.12.2016; проектная документация № 54-1-1-2-0044-17 от 13.03.2017	2017	2,500	-	132 540,9	2,500	-	132 540,9		-	-	
4	Строительство моста через реку Кама на 2 км а/д «Подъезд к с. Чистое озеро /8 км/» в Венгеровском районе Новосибирской области	инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-0122-16 от 27.04.2016	2017	0,300	-	46 568,6	4,213	-	46 568,6		-	-	
5	Реконструкция автомобильной	проектно-сметная документация				-			-		-	-	

	дороги «39 км а/д «К-26» – Бровничи» на участке км 0+000 – км 6+898 в Венгеровском районе Новосибирской области	находится в стадии разработки											
6	Реконструкция автомобильной дороги «52 км а/д «К-02» – Филошенка» на участке км 18+109 – км 25+057 в Венгеровском районе Новосибирской области	проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2019	2,000		62 868,2	2,000		62 868,2	-	-		-
7	Реконструкция автомобильной дороги «26 км а/д «Н-0502» – Ночка» на участке км 0+000 – км 2+674 в Венгеровском районе Новосибирской области	проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2019	2,700	-	84 872,0	2,700	-	84 872,0				
8	Реконструкция автомобильной дороги «99 км а/д «К-02» – Павлово» на участке км 10+500 – км 12+500 в Венгеровском районе Новосибирской области	проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2019	2,000		62 868,2	2,000		62 868,2				
9	Реконструкция а/д «22 км а/д «К-08» – Сарыбалык – Даниловская Ферма» на участке км 0+003 – км 2+068 в Доволенском районе Новосибирской области	инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-5-0690-14 от 24.11.2014; дост. № 54-1-6-0005-14 от	2017	2,100	-	68 535,5	1,682	-	68 535,5	68 153,7		-	

	области	28.11.2014											
10	Строительство моста через реку Петушиха на 4 км а/д «Искитим – Лебедевка» в Искитимском районе Новосибирской области	инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-0263-16 от 15.08.2016	2017	0,080	-	10 966,0	-	-	10 966,0	10 966,0	-	-	
11	Строительство мостового перехода ч/р Ик на а/д «Легостаево – Новососедово – Верх-Ики (в гр. района)» в Искитимском районе Новосибирской области	инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-3-0876-13 от 31.12.2013	2017	0,200	65,9	47 735,3	0,200	65,9	47 735,3		-		
12	Строительство мостового перехода ч/р Каракан на 55 км а/д «54 км а/д «М-52» – Завьялово – Факел Революции» в Искитимском районе Новосибирской области	инженерно-изыскательская документация № 54-1-1-0746-13 от 16.10.2013; проектная документация № 54-1-3-0892-13 от 24.12.2013	2018	0,500	73,1	112 041,9	0,500	73,1	112 041,9				
13	Реконструкция автомобильной дороги «Каргат – Маршанское» на участке км 11+223 – км 26+223 в Каргатском районе Новосибирской области	проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2019	6,000	-	309 390,3	6,000		309 390,3				
14	Строительство автомобильной дороги «М-51» – Коченево» в Коченевском районе Новосибирской области	инженерно-изыскательская документация № 54-1-1-0063-13 от 14.02.2013; проектная	2018	1,800		264 103,4	5,000		95 155,4				

	области	документация № 54-1-3-0313-13 от 18.06.2013											
15	Строительство путепровода через железную дорогу «Омск – Новосибирск» на 6 км а/д «Коченево – совхоз Коченевский» в Коченевском районе Новосибирской области	проектная документация № 54-1-3-0803-14 от 29.12.2014	2017	0,700	121,4	201 996,8	0,700	121,4	176 567,8	219391,6	-	-	
16	Реконструкция автомобильной дороги «332км а/д «К- 17р» – ст.Зубково» на участке км 10+900 – км 12+235 в Краснозерском районе Новосибирской области	инженерно- изыскательская № 54-1-1-1-0287- 16 от 22.08.2016; проектная документация № 54-1-1-2-0370- 16 от 03.11.2016; дост. № 54-1-6- 0034-16 от 05.11.2016	2017	1,300	-	88 653,3	1,300	-	88 653,3		-	-	
17	Строительство моста через ручей на 2 км автомобильной дороги «2 км а/д «Н-1514» – Октябрьский – Хабаровский» в Краснозерском районе Новосибирской области	инженерно- изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-0089- 16 от 11.04.2016	2018	0,400	35,2	42 191,9	0,400	35,2	42 191,9				
18	Реконструкция автомобильной дороги а/д «2 км а/д «Н-1514» – Октябрьский – Хабаровский» на участке км 1+115 – км	проектно-сметная документация не разработана	2018	1,500	-	103 873,4	1,500	-	103 873,4			-	

	2+615 в Краснозерском районе Новосибирской области												
19	Строительство моста через реку Карасук на 5 км а/д «Майское – Чернаки» в Краснозерском районе Новосибирской области	инженерно- изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-0202- 16 от 30.06.2016	2019	0,400	68,0	109 242,1	0,400	68,0	109 242,1				
20	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. Куйбышев» в Куйбышевском районе Новосибирской области	инженерно- изыскательская документация № 54-1-1-1-0428- 16 от 25.11.2016; проектная документация № 54-1-1-2-0029- 17 от 13.03.2017	2019	1,200		83 742,0	1,200		83 742,0				
21	Реконструкция автомобильной дороги «Куйбышев – Малинино» на участке км 5+065 – км 6+800 в Куйбышевском районе Новосибирской области	инженерно- изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-0228- 16 от 18.07.2016; дост. № 54-1-6- 0025-16 от 25.07.2016	2019	1,700		46 498,0	1,700		46 498,0	46 498,0			
22	Строительство мостового перехода через протоку Кожурла на а/д «Купино – Новониколаевка – Новорозинская переправа» в Купинском районе Новосибирской	проектная документация № 54-1-3-0301-14 от 17.06.2014	2016		-	6 932,2		-	6 932,2	13 932,2		-	

	области												
23	Реконструкция автомобильной дороги «56 км а/д «Н-3118» – Чаинка – Тюменка» на участке км 16+963 – км 22+963 в Купинском районе Новосибирской области	инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-0151-16 от 20.05.2016	2018	4,000		89 154,0	4,000		89 154,0				
24	Строительство автомобильной дороги «с. Березово – с. Гусельниково» в Искитимском и Маслянинском районах Новосибирской области	проектно-сметная документация не разработана				-			-				
25	Строительство автомобильной дороги «Обход с. Сарапулка» с мостом ч/р Иня в Мошковском и Тогучинском районах Новосибирской области	инженерно-изыскательская документация № 54-1-1-1-0005-17 от 09.02.2017	2019	10,000	200,0	1 418 665,1	10,000	200,0	1418665,1		100 000,0	200000,0	748 665,1
26	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Ленинск – Кузнецкий» на участке км 12 – км 24 в Новосибирском районе Новосибирской области	инженерно-изыскательская документация № 54-1-1-0602-14 от 19.09.14, 54-1-1-0537-13 от 24.07.2013; проектная документация № 54-1-3-0127-15 от 22.06.2015, № 54-1-3-1124-13 от 29.05.2014	2019	1,800		1 046 963,8	1,800		1046963,8	185000,0	277 200,0	310000,0	95 747,7

27	Строительство автомобильной дороги «2 км автомобильной дороги «Академгородок – Ключи» – Каинская Заимка» на участке км 0+00 – км 2+200 в Новосибирском районе	проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2018	2,200		190 956,4	2,200		190 956,4				
28	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Садовый» в Новосибирском районе Новосибирской области	инженерно-изыскательская документация № 54-1-1-1110-13 от 09.01.2013 проектная документация №54-1-3-0846-14 от 31.12.2012	2018	1,500		285 000,0	1,500		285 000,0	85 000,0	239 481,9		
29	Реконструкция автомобильной дороги «Инская – Барышево – 39 км а/д «К-19р» (в гр. района)» на участке км 17+939 – км 21+000 в Новосибирском районе Новосибирской области	инженерно-изыскательская документация № 54-1-1-0611-14 от 29.09.2014; проектная документация № 54-1-1-2-0098-16 от 05.04.2016	2017	3,000	-	48 741,6	-	-	48 741,6	48 741,6	-	-	
30	Реконструкция автомобильной дороги «Инская – Барышево – 39 км а/д «К-19р» (в гр. района)» на участке км 26+000 – км 30+739 в Новосибирском и Тогучинском районах	проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2017	2,500		135 000,0	2,500		135 000,0	-			

	Новосибирской области												
31	Строительство автомобильной дороги от с. Криводановка до Северного обхода г. Новосибирска в Новосибирском районе Новосибирской области	проектная документация № 54-1-3-0468-14 от 26.12.2014	2018	3,800	-	25 500,0	3,800	-	25 500,0	25 500,0		-	
32	Строительство автомобильной дороги «Барышево – Орловка – Кольцово» с автодорожным тоннелем под железной дорогой в Новосибирском районе Новосибирской области	инженерно-изыскательская документация № 54-1-1-0477-13 от 04.07.2013 и проектная документация № 54-1-3-0525-15 от 16.12.2015, инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-5-0517-15 от 14.12.2015	2019	1,000	-	1 400 605,3	1,000	-	630 712,1	-			255 712,1
33	Реконструкция автомобильной дороги «1 км а/д «Н-2123» – Верх-Тула – Ленинское – ОББГЭС» на участке км 0+000 – км 9+100 в Новосибирском районе Новосибирской области	инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-0107-16 от 19.04.2016	2017	8,500		275 646,9	5,200		275 646,9	237320,8			
34	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск –	инженерно-изыскательская документация № 54-1-1-1-0006-	2019	0,600		17 810,7	0,600	-	17 810,7				

	аэропорт Толмачево» на участке км 4+800 – км 5+400 в г. Обь Новосибирской области	17 от 27.01.2017											
35	Реконструкция пешеходного моста на 9 км а/д «Советское шоссе» в Новосибирском районе Новосибирской области	проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2019			69 939,5			69 939,5				
36	Реконструкция мостового перехода ч/р Шеничный Лог на участке км 133+730 – км 133+784 а/д «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» в Ордынском районе Новосибирской области	проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2018		55,0	57 479,3		55,0	57 479,3				
37	Реконструкция автомобильной дороги «79 км а/д «К-04» – Федоровка» на участке 17+900 – км 21+900 в Северном районе Новосибирской области	инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-0235-16 от 18.07.2016	2019	6,000		134 371,4	6,000		134 371,4				
38	Реконструкция автомобильной дороги «29 км а/д «К-29» – Заковряжино – Шипуново» на участке км 19+927 – км 20+027 (ликвидация)	проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2018	0,100		10 000,0	0,100		10 000,0		10 000,0	-	

	оврагообразования) в Сузунском районе Новосибирской области												
39	Реконструкция автомобильной дороги «992 км а/д «М-51» – Купино – Карасук» на участке 29+880 – км 36+227 в Татарском районе Новосибирской области	инженерно-изыскательская документация № 54-1-1-0664-13 от 28.03.2013 и проектная документация № 54-1-1-2-0101-16 от 20.05.2016	2019	14,400		335 219,7	14,700		335 219,7	67 590,6	92 000,0		
40	Реконструкция автомобильной дороги «187 км а/д «К-22» – Резино» на участке км 0+000 – км 14+102 в Усть-Таркский районе Новосибирской области	инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-0231-16 от 18.07.2016; дост. № 54-1-6-0035-16 от 27.10.2016; дост. № 54-1-6-0002-17 от 04.02.2017	2017	14,200		425 963,5	14,200		425 963,5	347894,3			
41	Реконструкция автомобильной дороги «Чаны – Погорелка» на участке км 11+468 – км 13+200 в Чановском районе Новосибирской области	проектно-сметная документация не разработана	2018	1,700	-	40 578,7	1,700	-	40 578,7			-	
42	Реконструкция автомобильной дороги «992 км а/д «М-51» – Купино – Карасук» на участке км 61+867 – км 67+894 в Чистоозерном районе Новосибирской области	инженерно-изыскательская документация № 54-1-1-0624-13 от 09.08.2013; проектная документация № 54-1-1-2-0158-16 от 20.05.2016	2019	12,000		378 878,9	12,000		378 878,9	68 775,8			

	области												
43	Реконструкция автомобильной дороги «14 км а/д «Н-3203» – Сарыкамышка» на участке км 0+000 – км 3+000 в Чулымском районе Новосибирской области.	инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-0193-16 от 29.06.2016	2017	3,000	-	63 997,6	3,000	-	63 997,6		-		
44	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» на участке «Новосибирск – Ярково» в Новосибирском районе Новосибирской области	инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-5-0671-14 от 30.12.2014	2023	8,7	200,98	3637286,8	8,700	200,98	3637286,8	332360,0	225000,0	360000,0	2987286,8
45	Строительство мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска*	положительное заключение проекта № 962-15 от 07.03.2016	2021	5,100	1 555,2	40213520,4	5,100	1 555,2					

Применяемые сокращения:

а/д – автомобильная дорога;

в гр. района – в границах района;

дост. – достоверность определения сметной стоимости;

ч/р – через реку;

с. – село;

п. – поселок.

*Приведен справочно, будет уточнен после включения в государственную программу соответствующих объемов финансирования.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 06.06.2017 № 212-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»
в 2015-2022 годах

СВЕДЕНИЯ

**о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах
(справочно)**

Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов, тыс. руб.								итого 2015-2022 годы
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
Средства муниципальных дорожных фондов – всего, в том числе:	380944,2	125044,5	139971,2	104822,3	85 484,9	70 967,1	75 225,1	79 738,7	1 062 198,0
мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	327859,0	4 318,8	8 067,1	8 593,4	3 347,5	3 548,1	3 761,1	3 986,7	363 481,7
мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	53 085,2	120725,7	131904,1	96 228,9	82 137,4	67 419,0	71 464,0	75 752,0	698 716,3
другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	-	-	-	-	-	-	-	-	-

».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 06.06.2017 № 212-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»
в 2015-2022 годах

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах

Источники и направления расходов в разрезе государственных заказчиков государственной программы (главных распорядителей бюджетных средств)	Финансовые затраты, тыс. рублей (в ценах 2014 года)								
	всего	в том числе по годам							
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области									
Всего финансовых затрат, в том числе из:	74 339 167,4	7 389 522,1	8 542 648,9	9 902 223,4	7 922 631,0	7 599 923,2	10 764 695,0	10 995 566,4	11 221 957,4
федерального бюджета*	8 661 143,0	1 562 163,2	733 434,8	1 248 952,9	975 000,0	-	1 380 530,7	1 380 530,7	1 380 530,7
областного бюджета	64 615 826,4	5 446 414,7	7 684 169,6	8 513 299,3	6 842 808,7	7 514 438,3	9 313 197,2	9 539 810,6	9 761 688,0
местных бюджетов*	1 062 198,0	380 944,2	125 044,5	139 971,2	104 822,3	85 484,9	70 967,1	75 225,1	79 738,7

внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Капитальные вложения, в том числе из:	17 228 390,2	1 721 621,6	1 219 454,5	2 139 648,3	1 198 809,8	1 095 968,0	3 234 078,8	3 284 291,8	3 334 517,4
федерального бюджета*	6 468 460,5	1 104 798,1	625 434,8	416 545,5	180 090,0	-	1 380 530,7	1 380 530,7	1 380 530,7
областного бюджета	10 396 448,0	288 964,5	589 700,9	1 715 035,7	1 010 126,4	1 092 620,5	1 850 000,0	1 900 000,0	1 950 000,0
местных бюджетов*	363 481,7	327 859,0	4 318,8	8 067,1	8 593,4	3 347,5	3 548,1	3 761,1	3 986,7
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
НИОКР**, в том числе из:	54 610,0	3 000,0	610,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	12 000,0	14 000,0	16 000,0
федерального бюджета*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	54 610,0	3 000,0	610,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	12 000,0	14 000,0	16 000,0
местных бюджетов*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие расходы, в том числе из:	57 056 167,2	5 664 900,5	7 322 584,4	7 759 575,1	6 720 821,2	6 500 955,2	7 518 616,2	7 697 274,6	7 871 440,0
федерального бюджета*	2 192 682,5	457 365,1	108 000,0	832 407,4	794 910,0	-	-	-	-
областного бюджета	54 164 768,4	5 154 450,2	7 093 858,7	6 795 263,6	5 829 682,3	6 418 817,8	7 451 197,2	7 625 810,6	7 795 688,0
местных бюджетов*	698 716,3	53 085,2	120 725,7	131 904,1	96 228,9	82 137,4	67 419,0	71 464,0	75 752,0
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ВСЕГО ПО ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЕ:									
Всего финансовых затрат, в том числе из:	74 339 167,4	7 389 522,1	8 542 648,9	9 902 223,4	7 922 631,0	7 599 923,2	10 764 695,0	10 995 566,4	11 221 957,4
федерального бюджета*	8 661 143,0	1 562 163,2	733 434,8	1 248 952,9	975 000,0	-	1 380 530,7	1 380 530,7	1 380 530,7
областного бюджета	64 615 826,4	5 446 414,7	7 684 169,6	8 513 299,3	6 842 808,7	7 514 438,3	9 313 197,2	9 539 810,6	9 761 688,0
местных бюджетов*	1 062 198,0	380 944,2	125 044,5	139 971,2	104 822,3	85 484,9	70 967,1	75 225,1	79 738,7

внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Капитальные вложения, в том числе из:	17 228 390,2	1 721 621,6	1 219 454,5	2 139 648,3	1 198 809,8	1 095 968,0	3 234 078,8	3 284 291,8	3 334 517,4
федерального бюджета*	6 468 460,5	1 104 798,1	625 434,8	416 545,5	180 090,0	-	1 380 530,7	1 380 530,7	1 380 530,7
областного бюджета	10 396 448,0	288 964,5	589 700,9	1 715 035,7	1 010 126,4	1 092 620,5	1 850 000,0	1 900 000,0	1 950 000,0
местных бюджетов*	363 481,7	327 859,0	4 318,8	8 067,1	8 593,4	3 347,5	3 548,1	3 761,1	3 986,7
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
НИОКР**, в том числе из:	54 610,0	3 000,0	610,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	12 000,0	14 000,0	16 000,0
федерального бюджета*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	54 610,0	3 000,0	610,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	12 000,0	14 000,0	16 000,0
местных бюджетов*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие расходы, в том числе из:	57 056 167,2	5 664 900,5	7 322 584,4	7 759 575,1	6 720 821,2	6 500 955,2	7 518 616,2	7 697 274,6	7 871 440,0
федерального бюджета*	2 192 682,5	457 365,1	108 000,0	832 407,4	794 910,0	-	-	-	-
областного бюджета	54 164 768,4	5 154 450,2	7 093 858,7	6 795 263,6	5 829 682,3	6 418 817,8	7 451 197,2	7 625 810,6	7 795 688,0
местных бюджетов*	698 716,3	53 085,2	120 725,7	131 904,1	96 228,9	82 137,4	67 419,0	71 464,0	75 752,0
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов	4 087 696,2	533 688,0	560 906,0	429 099,0	454 844,9	482 135,6	511 063,8	541 727,6	574 231,3
Справочно:	8 661 143,0	1 562 163,2	733 434,8	1 248 952,9	975 000,0	-	1 380 530,7	1 380 530,7	1 380 530,7
объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий государственной программы, всего									
субсидии из федерального бюджета	453 331,8	95 879,3	60 969,6	296 482,9	-	-	-	-	-

областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года»									
иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	5 714 976,1	1 008 918,8	564 465,2				1 380 530,7	1 380 530,7	1 380 530,7
иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	565 365,1	457 365,1	108 000,0	-	-	-	-	-	-
иные межбюджетные трансферты на реализацию приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации в целях реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	1 927 470,0			952 470,0	975 000,0				

*Указываются прогнозные объемы.

**Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.