



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 24.07.2017 № 279-п

г. Новосибирск

Об утверждении проекта планировки территории для размещения объекта регионального значения автомобильной дороги регионального значения «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» на участке км 256+889 – км 257+471 в границах муниципального образования Майский сельсовет Краснозерского района Новосибирской области и проекта межевания территории в его составе

В соответствии со статьями 42, 43, 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 4 Закона Новосибирской области от 27.04.2010 № 481-ОЗ «О регулировании градостроительной деятельности в Новосибирской области» Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые проект планировки территории для размещения объекта регионального значения автомобильной дороги регионального значения «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» на участке км 256+889 – км 257+471 в границах муниципального образования Майский сельсовет Краснозерского района Новосибирской области и проект межевания территории в его составе (далее – документация по планировке территории).

2. Министерству строительства Новосибирской области (Боярский С.В.) направить утвержденную документацию по планировке территории Главе муниципального образования Майский сельсовет Краснозерского района Новосибирской области в течение семи дней со дня утверждения документации по планировке территории для официального опубликования и размещения на официальном сайте муниципального образования.

3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Новосибирской области – министра строительства Новосибирской области Боярского С.В.

Губернатор Новосибирской области

В.Ф. Городецкий

С.В. Боярский
319 64 47

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Новосибирской области
от 24.07.2017 № 279-п

Проект планировки территории для размещения объекта регионального значения автомобильной дороги регионального значения «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» на участке км 256+889 – км 257+471 в границах муниципального образования Майский сельсовет Краснозерского района Новосибирской области и проект межевания территории в его составе

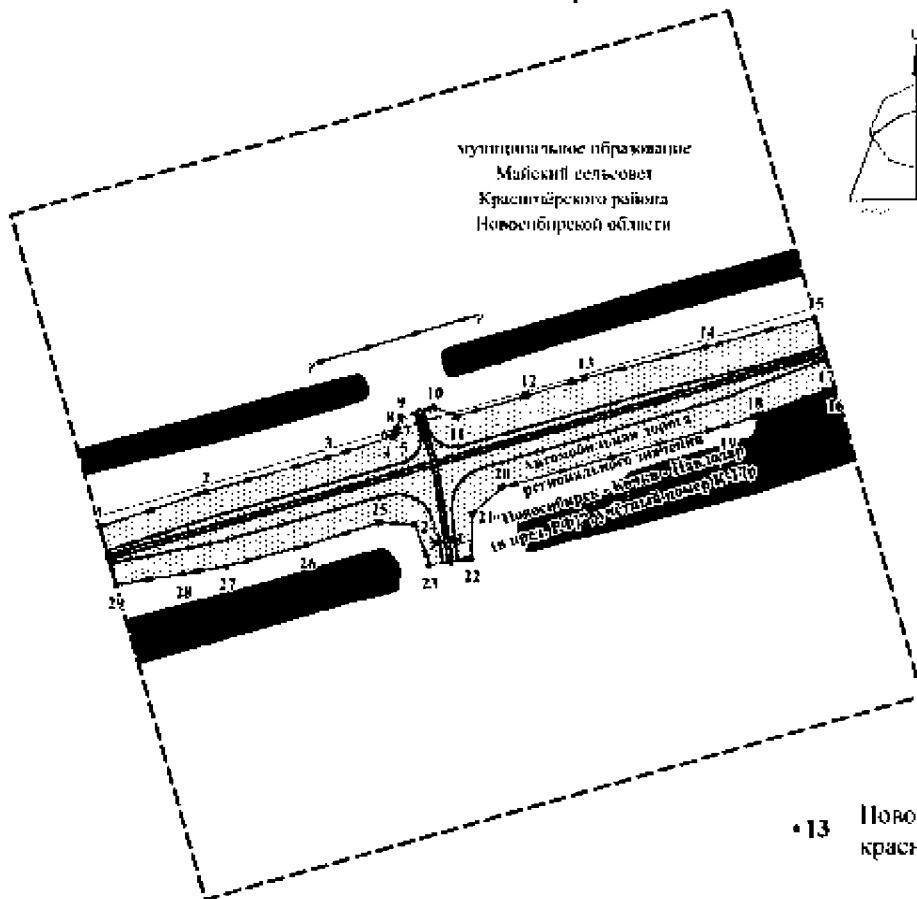
1. Чертеж планировки территории для размещения объекта регионального значения автомобильной дороги регионального значения «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» на участке км 256+889 – км 257+471 в границах муниципального образования Майский сельсовет Краснозерского района Новосибирской области (приложение № 1).

2. Положения о размещении объектов капитального строительства федерального, регионального или местного значения, а также о характеристиках планируемого развития территории, в том числе плотности и параметрах застройки территории и характеристиках развития систем социального, транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения, необходимых для развития территории (приложение № 2).

3. Чертеж межевания территории для размещения объекта регионального значения автомобильной дороги регионального значения «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» на участке км 256+889 – км 257+471 в границах муниципального образования Майский сельсовет Краснозерского района Новосибирской области с приложением (приложение № 3).

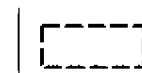
ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к проекту планировки территории для
размещения объекта регионального значения
значения автомобильной дороги
регионального значения «Новосибирск –
Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» на участке
км 256+889 – км 257+471 в границах
муниципального образования Майский
сельсовет Краснозерского района
Новосибирской области и проекту
межевания территории в его составе

**Чертёж планировки территории для размещения объекта регионального значения автомобильной дороги регионального значения
«Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» на участке км 256+889 – км 257+471 в границах муниципального
образования Майский сельсовет Краснозерского района Новосибирской области**

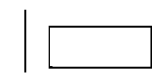


Условные обозначения

Границы



Граница территории проектирования



Красные линии

Границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства



Зона сельскохозяйственных угодий



Зона инженерной инфраструктуры

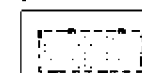


Зона транспортной инфраструктуры



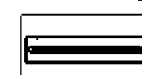
Зона лесов

Границы зон планируемого размещения объектов федерального, регионального и местного значений



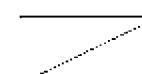
Граница зоны планируемого размещения объектов регионального значения

Объекты транспортной инфраструктуры



Автомобильная дорога регионального значения "Новосибирск - Кочки - Павлодар (в пред. РФ)", учётный номер К-17р

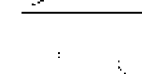
Объекты инженерной инфраструктуры



Воздушные линии электропередач, 10 кВ



Линии связи



Водопропускная труба

• 13 Поворотная точка красных линий

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к проекту планировки территории для размещения объекта регионального значения автомобильной дороги регионального значения «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» на участке км 256+889 – км 257+471 в границах муниципального образования Майский сельсовет Краснозерского района Новосибирской области и проекту межевания территории в его составе

Положения о размещении объектов капитального строительства федерального, регионального или местного значения, а также о характеристиках планируемого развития территории, в том числе плотности и параметрах застройки территории и характеристиках развития систем социального, транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения, необходимых для развития территории

Проект планировки территории для размещения объекта регионального значения автомобильной дороги регионального значения «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» на участке км 256+889 – км 257+471 в границах муниципального образования Майский сельсовет Краснозерского района Новосибирской области (далее – проект планировки территории) разработан на основании постановления администрации Новосибирской области от 07.09.2009 № 339-па «Об утверждении Схемы территориального планирования Новосибирской области» на расчетный срок до 2033 года.

I. Размещение объектов федерального значения

В соответствии со схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта), автомобильных дорог федерального значения, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р, размещение объектов федерального значения в области железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта и автомобильных дорог федерального значения в границах проекта планировки территории не запланировано.

В соответствии со схемой территориального планирования Российской Федерации в области энергетики, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.08.2016 № 1634-р, размещение объектов федерального значения в области энергетики в границах проекта планировки территории не запланировано.

В соответствии со схемой территориального планирования Российской Федерации в области здравоохранения, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № 2607-р, размещение объектов федерального значения в области здравоохранения в границах проекта планировки территории не запланировано.

В соответствии со схемой территориального планирования Российской Федерации в области высшего профессионального образования, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 26.02.2013 № 247-р, размещение объектов федерального значения в области высшего профессионального образования в границах проекта планировки территории не запланировано.

В соответствии со схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (в части трубопроводного транспорта), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.05.2015 № 816-р, размещение объектов федерального значения в части трубопроводного транспорта в границах проекта планировки территории не запланировано.

II. Размещение объектов регионального значения

В схеме территориального планирования Новосибирской области, утвержденной постановлением администрации Новосибирской области от 07.09.2009 № 339-па «Об утверждении Схемы территориального планирования Новосибирской области», отображено размещение автомобильной дороги регионального значения «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)», учетный номер К-17р.

III. Размещение объектов местного значения

В соответствии со схемой территориального планирования Краснозерского района Новосибирской области, утвержденной решением Совета депутатов Краснозерского района Новосибирской области от 29.03.2013 № 250 «Об утверждении схемы территориального планирования Краснозерского района Новосибирской области», размещение объектов местного значения Краснозерского муниципального района в границах проекта планировки территории не запланировано.

В соответствии с Генеральным планом муниципального образования Майский сельсовет Краснозерского района Новосибирской области, утвержденным решением Совета депутатов Майского сельсовета Краснозерского района Новосибирской области от 24.03.2014 б/н «Об утверждении Генерального плана Майского сельского поселения Краснозерского района Новосибирской области» (далее – генеральный план), отображено размещение объектов местного значения Майского сельсовета в границах проекта планировки:

воздушные линии электропередачи 10 кВ;
линии связи.

IV. Характеристики планируемого развития территории, в том числе плотность и параметры застройки территории

Территория в границах проекта планировки территории расположена на участке автомобильной дороги регионального значения «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» на участке км 256+889 – км 257+471 в границах муниципального образования Майский сельсовет Краснозерского района Новосибирской области.

Площадь в границах проекта планировки территории составляет – 16,786 га.

В соответствии с правилами землепользования и застройки муниципального образования Майский сельсовет Краснозерского района Новосибирской области, утвержденными решением Совета депутатов Майского сельсовета Краснозерского района Новосибирской области от 02.11.2013 б/н «Об утверждении правил землепользования и застройки Майского сельского поселения Краснозерского района Новосибирской области», проектом планировки территории установлены следующие зоны планируемого размещения объектов капитального строительства:

- зона сельскохозяйственных угодий;
- зона транспортной инфраструктуры;
- зона инженерной инфраструктуры;
- зона лесов.

Таблица № 1

Баланс зон планируемого размещения объектов капитального строительства

№ п/п	Наименование зоны	Площадь, га	% к итогу
1	Зона сельскохозяйственных угодий	13,142	78,29
2	Зона транспортной инфраструктуры	1,990	11,85
3	Зона инженерной инфраструктуры	0,003	0,02
4	Зона лесов	1,651	9,84
	Итого:	16,786	100,00

Таблица № 2

Виды разрешенного использования зон планируемого размещения объектов капитального строительства в границах проекта планировки территории

№ п/п	Наименование зон планируемого размещения объектов капитального строительства	Основные виды разрешенного использования земельных участков	Предельные (максимальные и (или) минимальные) размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного

			строительства, реконструкции объектов капитального строительства
1	Зона сельскохозяйственных угодий	Градостроительные регламенты не устанавливаются для сельскохозяйственных угодий в составе земель сельскохозяйственного назначения в соответствии с частью 6 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации	Не устанавливаются
2	Зона транспортной инфраструктуры ¹	Проезжие части улиц и дорог; мосты, путепроводы, акведуки, виадуки, трубы, подземные переходы; водоотводные сооружения; подпорные и защитные стенки; подземные коммуникации и сооружения на них; пешеходные и велосипедные дорожки; бульвары и прочие зеленые насаждения; земельные участки (территории) общего пользования	Не устанавливаются
3	Зона инженерной инфраструктуры ¹	Объекты энергообеспечения, теплоснабжения, связи, газоснабжения, водоснабжения,	Не устанавливаются

¹ Действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами в соответствии с пунктом 4 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

		<p>водоотведения и очистки стоков и другие объекты инженерной инфраструктуры;</p> <p>объекты связи;</p> <p>объекты жилищно-коммунального хозяйства;</p> <p>объекты складского назначения;</p> <p>объекты охраны общественного порядка;</p> <p>объекты специализированных ведомств по предупреждению чрезвычайных ситуаций</p>	
4	Зона лесов	<p>Градостроительные регламенты не устанавливаются для земель лесного фонда в соответствии с частью 6 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации.</p>	Не устанавливаются

В соответствии с частью 7 пункта 7.6 Свода правил «СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», утвержденных приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 28.12.2010 № 820 «Об утверждении свода правил «СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», параметры плотности и параметров застройки территории в границах проекта планировки территории не установлены.

Подготовка проекта планировки территории осуществляется в соответствии с системой координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости.

Красные линии установлены и закоординированы в соответствии с постановлением Правительства Новосибирской области от 28.12.2011 № 608-п «О введении в действие местной системы координат Новосибирской области» (далее – система координат местная Новосибирской области).

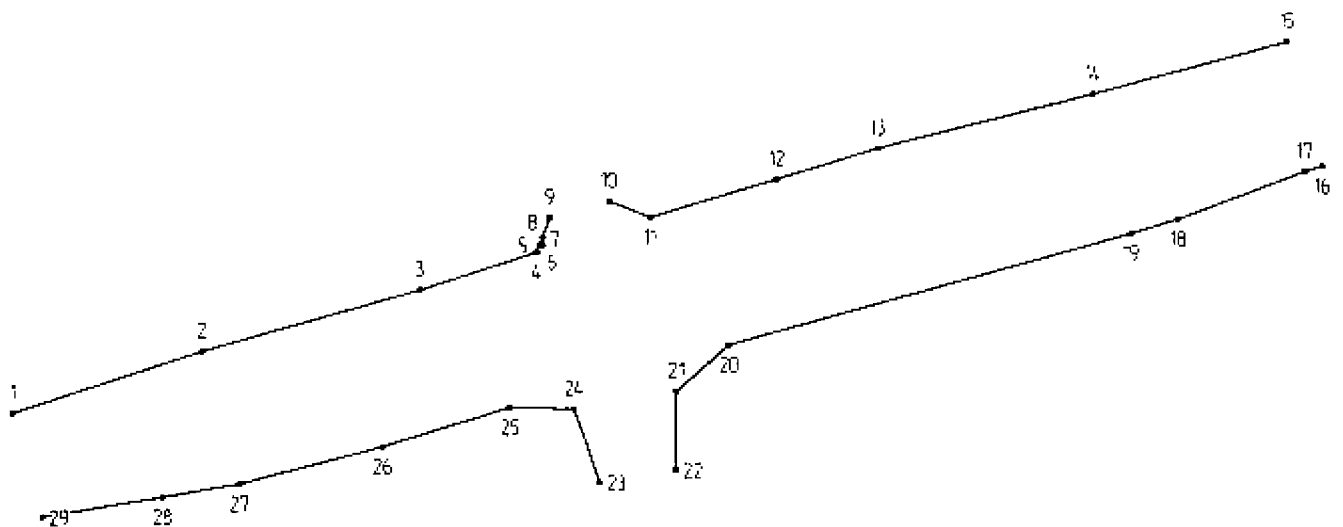
Каталог координат поворотных точек красных линий
(система координат местная Новосибирской области)

№ точки	X	Y
1	2	3
1	385 189.23	2 383 301.02
2	385 208.82	2 383 360.94
3	385 228.27	2 383 429.88
4	385 240.20	2 383 466.82
5	385 242.53	2 383 467.69
6	385 242.53	2 383 468.65
7	385 244.73	2 383 468.65
8	385 244.73	2 383 468.51
9	385 251.04	2 383 470.84
10	385 256.36	2 383 489.60
11	385 251.20	2 383 502.55
12	385 263.25	2 383 542.67
13	385 273.01	2 383 574.48
14	385 290.27	2 383 642.63

15	385 306.71	2 383 703.94
16	385 267.32	2 383 715.07
17	385 265.62	2 383 709.60
18	385 250.69	2 383 669.63
19	385 246.07	2 383 654.64
20	385 210.92	2 383 527.50
21	385 196.16	2 383 510.92
22	385 171.39	2 383 510.74
23	385 167.39	2 383 486.67
24	385 190.54	2 383 478.62
25	385 191.07	2 383 458.29
26	385 178.66	2 383 417.96
27	385 166.87	2 383 372.86
28	385 162.63	2 383 348.42
29	385 156.30	2 383 310.37

Схема

Разбивочный план красных линий



V. Характеристики развития систем социального обслуживания территории

Проектом планировки территории не предусматривается развитие системы социального обслуживания.

VI. Характеристики развития систем транспортного обеспечения территории

В соответствии с государственной программой Новосибирской области, утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 03.12.2014 № 468-п «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области в 2015 – 2020 годах», запланировано строительство переходно-скоростной полосы разгона и торможения на автомобильной дороге «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» на участке км 256+889 – км 257+471 в границах муниципального образования Майский сельсовет Краснозерского района Новосибирской области (далее – автомобильная дорога К-17р).

В перечне, утвержденном постановлением администрации Новосибирской области от 18.02.2010 № 65-па «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего Пользования регионального и межмуниципального значения, относящихся к государственной собственности Новосибирской области», числится автомобильная дорога регионального значения «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» на участке км 256+889 – км 257+471 в границах Краснозерского района Новосибирской области.

Площадь зоны планируемого размещения объекта регионального значения – автомобильной дороги составляет 1,990 га.

Зона планируемого размещения объекта регионального значения представлена зоной транспортной инфраструктуры.

Автомобильная дорога К-17р характеризуется параметрами III категории с двумя полосами движения протяженностью 0,513 км в границах проекта планировки территории.

Таблица № 4

Основные характеристики автомобильной дороги К-17р

№ п/п	Наименование параметров	Значение	Обоснование
1	Категория	III	Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* (СП 34.13330.2012)
2	Расчетная скорость движения, км/час	100	
3	Число полос движения	2	
4	Ширина полос движения, м	3.5	

5	Ширина обочин, м	2.5	
6	Ширина земляного полотна, м	12	

VII. Характеристики развития систем инженерно-технического обеспечения территории

Водоотвод осуществляется за счет рельефа местности, проектируемых кюветов и водопропускной железобетонной трубы 0,8 м, длиной 18,16 м.

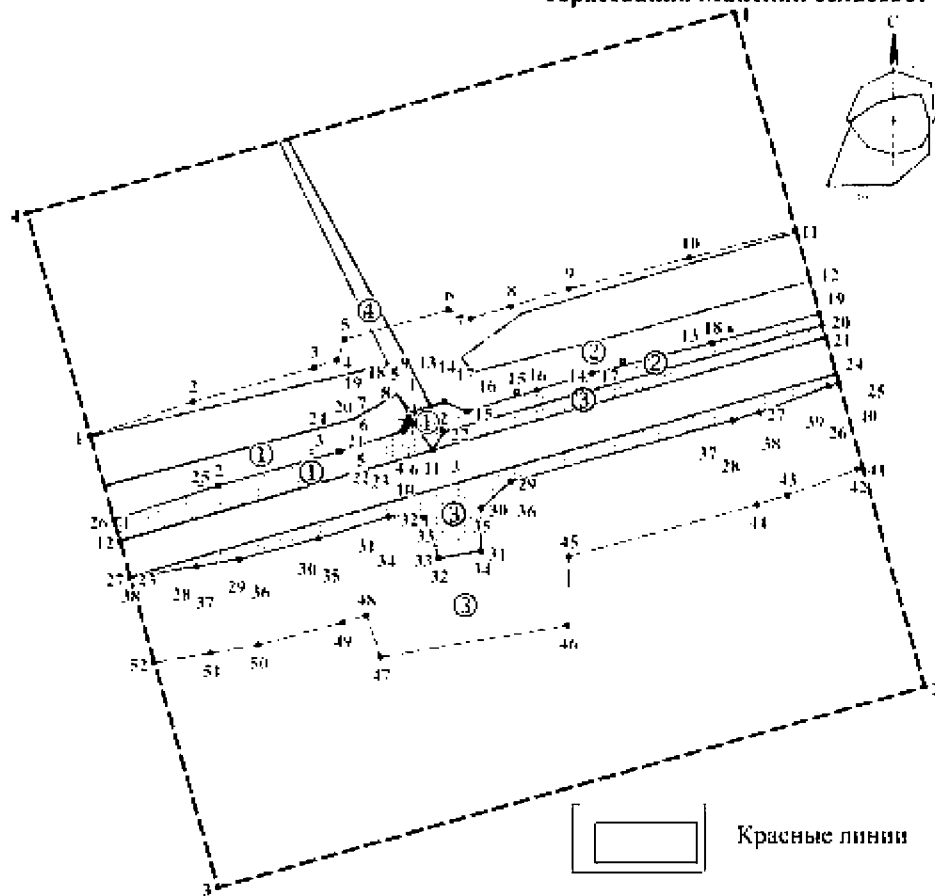
VIII. Техничко-экономические показатели проекта планировки территории

Таблица № 5

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Современное состояние на 2016 год	Расчетный срок на 2033 год
1	Территория в границах проектирования	га	16,786	16,786
2	Зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, в том числе:			
2.1	Зона сельскохозяйственных угодий	га	-	13,142
2.2	Зона транспортной инфраструктуры	га	-	1,990
2.3	Зона инженерной инфраструктуры	га	-	0,003
2.4	Зона лесов	га	-	1,651
3	Объекты системы социального обслуживания	шт.	0	0
4	Объекты транспортной инфраструктуры:			
4.1	Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения	км	0,513	0,513
5	Объекты инженерной инфраструктуры:			
5.1	Воздушные линии электропередачи, 10 кВ	км	0,420	0,420
5.2	Линии связи	км	0,100	0,100
5.3	Водопропускная труба	шт.	1	1

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к проекту планировки территории для
размещения объекта регионального
значения автомобильной дороги
регионального значения «Новосибирск –
Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» на участке
км 256+889 – км 257+471 в границах
муниципального образования Майский
сельсовет Краснозерского района
Новосибирской области и проекту
межевания территории в его составе

**Чертеж межевания территории для размещения объекта регионального значения автомобильной дороги регионального значения
«Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» на участке км 256+889 – км 257+471 в границах муниципального
образования Майский сельсовет Краснозерского района Новосибирской области**

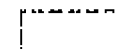


Условные обозначения

Границы



Граница проекта межевания территории



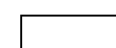
Границы образуемых земельных участков на кадастровом плане территории



Границы образуемых земельных участков, предполагаемых к изъятию для государственных нужд Новосибирской области



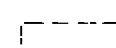
Границы изменяемых земельных участков



Границы существующих земельных участков



Границы образуемых земельных участки, которые после образования будут относиться к территориям общего пользования



Границы придорожной полосы, 50 м

Прочие

- 12 Кадастровый номер земельного участка
- 55 Поворотная точка границ образуемых земельных участков
- 12 Поворотная точка границы территории межевания
- 12 Поворотная точка границ земельных участков предполагаемых к изъятию
- 12 Поворотная точка границ придорожной полосы
- ① Условный номер образуемых земельных участков
- ① Условный номер земельных участков предполагаемых к изъятию
- ① Условный номер изменяемых земельных участков

Примечания:

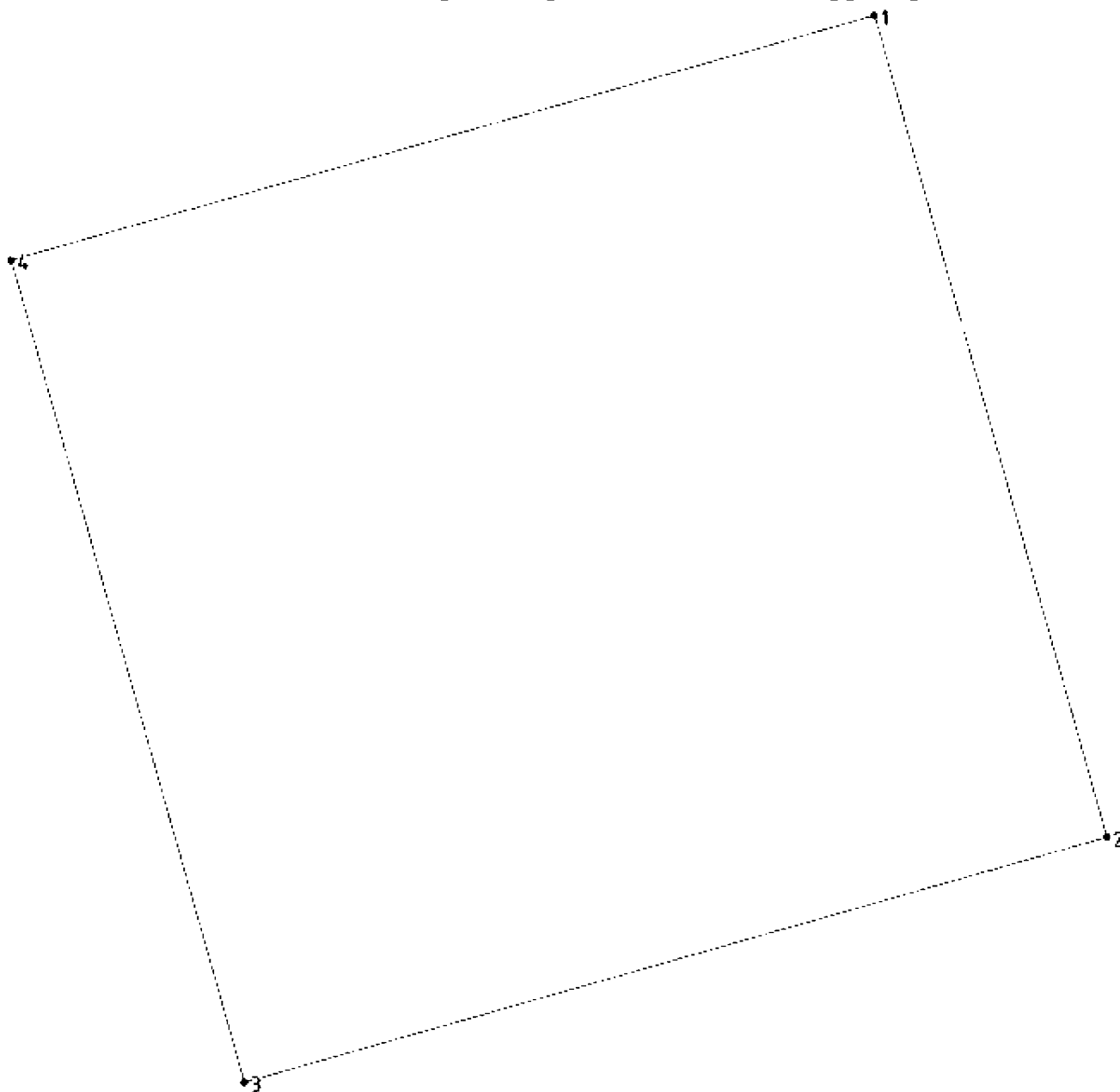
1. Действующая система координат - местная система координат Новосибирской области.
2. Зоны действия публичных сервитутов - отсутствуют.
3. Объекты культурного наследия в границах проекта межевания территории - отсутствуют.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к чертежу межевания территории для
размещения объекта регионального
значения автомобильной дороги
регионального значения «Новосибирск –
Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» на
участке км 256+889 – км 257+471 в
границах муниципального образования
Майский сельсовет Краснозерского
района Новосибирской области

Схема № 1

Разбивочный план границ проекта межевания территории



Каталог координат поворотных точек границ проекта межевания территории

№ точки	X	Y
1	2	3
1	385 478,949	2 383 655,297
2	385 094,007	2 383 764,013
3	384 979,4645	2 383 360,569
4	385 364,260	2 383 251,336

Схема № 2

Разбивочный план границ образуемого земельного участка № 1

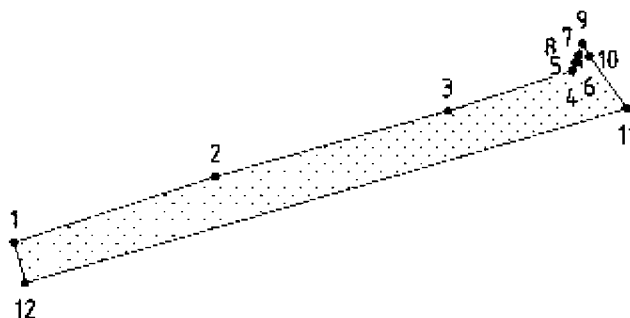


Таблица № 2

Каталог координат поворотных точек границ образуемого земельного участка № 1

№ точки	X	Y
1	2	3
1	385 189,224	2 383 301,024
2	385 208,817	2 383 360,935
3	385 228,270	2 383 429,885
4	385 240,193	2 383 466,823
5	385 242,530	2 383 467,690
6	385 242,530	2 383 468,648
7	385 244,730	2 383 468,648
8	385 244,730	2 383 468,506
9	385 248,345	2 383 469,847
10	385 244,490	2 383 471,868
11	385 228,940	2 383 482,976
12	385 177,089	2 383 304,469

Разбивочный план границ
образуемого земельного участка № 2

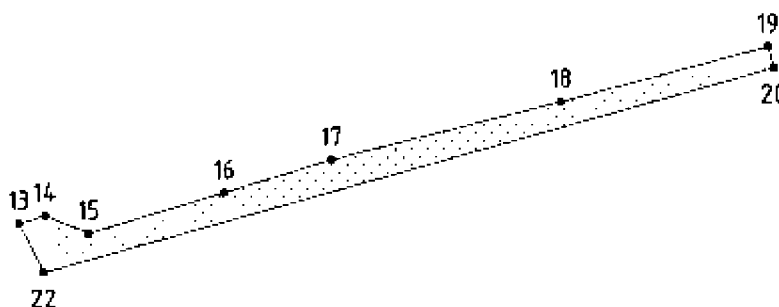


Таблица № 3

Каталог координат поворотных точек границ
образуемого земельного участка № 2

№ точки	X	Y
1	2	3
13	385 254,136	2 383 481,758
14	385 256,360	2 383 489,596
15	385 251,202	2 383 502,546
16	385 263,249	2 383 542,673
17	385 273,006	2 383 574,483
18	385 290,272	2 383 642,625
19	385 306,7037	2 383 703,943
20	385 300,324	2 383 705,744
22	385 239,530	2 383 489,129

Разбивочный план границ
образуемого земельного участка № 3

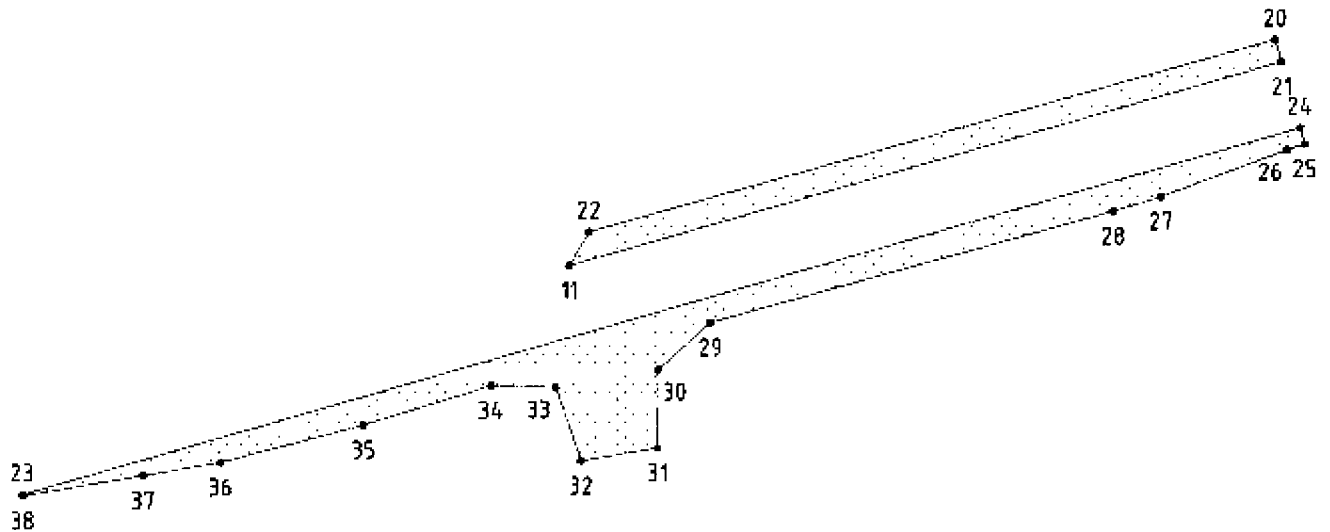


Таблица № 4

Каталог координат поворотных точек границ
образуемого земельного участка № 3

№ точки	X	Y
1	2	3
22	385 239,530	2 383 489,129
20	385 300,324	2 383 705,744
21	385 293,278	2 383 707,734
11	385 228,940	2 383 482,976
23	385 156,716	2 383 310,252
24	385 272,452	2 383 713,616
25	385 267,317	2 383 715,066
26	385 265,617	2 383 709,596
27	385 250,687	2 383 669,638

28	385 246,069	2 383 654,635
29	385 210,922	2 383 527,501
30	385 196,160	2 383 510,917
31	385 171,388	2 383 510,741
32	385 167,388	2 383 486,669
33	385 190,542	2 383 478,617
34	385 191,072	2 383 458,282
35	385 178,6610	2 383 417,953
36	385 166,8655	2 383 372,865
37	385 162,6301	2 383 348,413
38	385 156,2930	2 383 310,372

Разбивочный план границ придорожной полосы

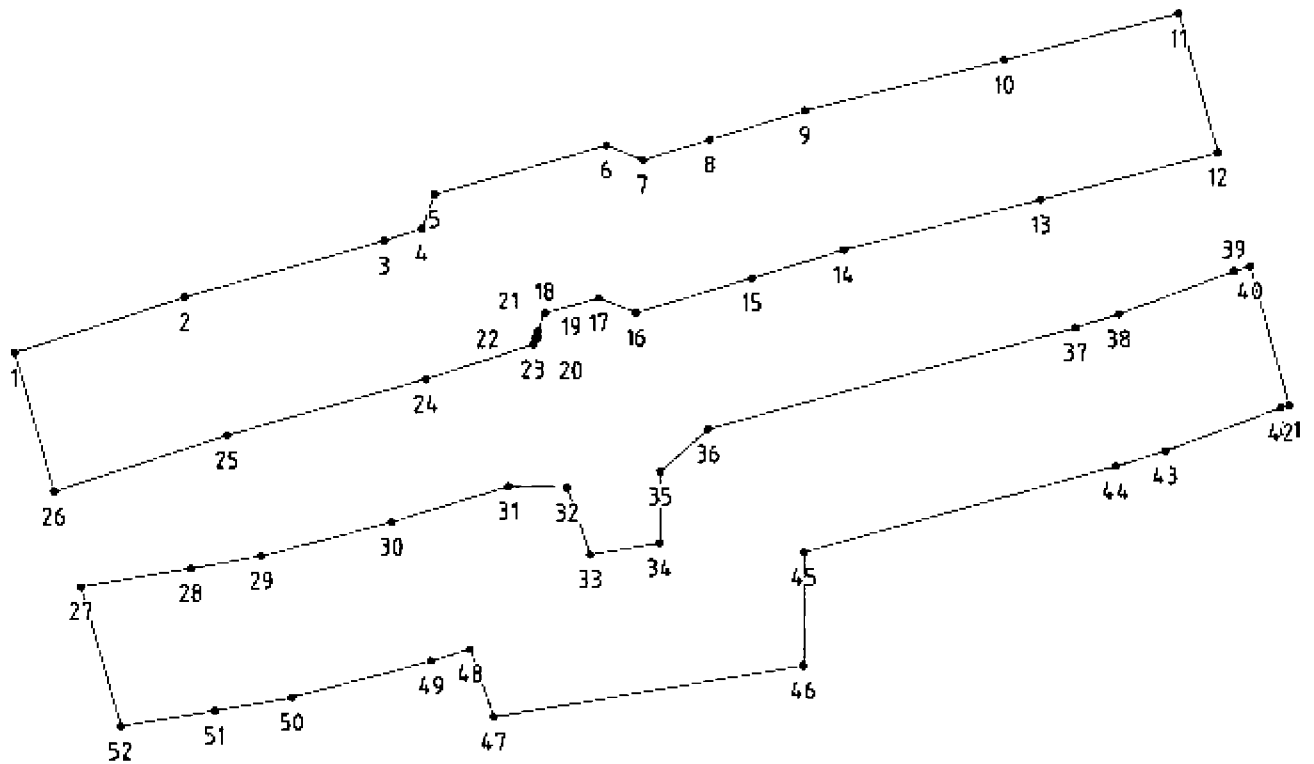


Таблица № 5

Каталог координат поворотных точек границ придорожной полосы

№ точки	X	Y
1	2	3
1	385 237,363	2 383 287,359
2	385 256,660	2 383 346,368
3	385 276,140	2 383 415,403
4	385 280,325	2 383 428,386
5	385 292,220	2 383 432,791
6	385 309,100	2 383 492,315
7	385 304,100	2 383 504,861
8	385 311,095	2 383 528,148
9	385 321,170	2 383 561,004
10	385 338,655	2 383 630,015
11	385 354,828	2 383 690,351
12	385 306,704	2 383 703,943
13	385 290,272	2 383 642,625
14	385 273,006	2 383 574,483
15	385 263,249	2 383 542,673

16	385 251,202	2 383 502,546
17	385 256,360	2 383 489,596
18	385 251,040	2 383 470,846
19	385 244,730	2 383 468,506
20	385 244,730	2 383 468,648
21	385 242,530	2 383 468,648
22	385 242,530	2 383 467,690
23	385 240,193	2 383 466,823
24	385 228,270	2 383 429,885
25	385 208,817	2 383 360,935
26	385 189,224	2 383 301,024
27	385 156,293	2 383 310,372
28	385 162,630	2 383 348,413
29	385 166,866	2 383 372,865
30	385 178,661	2 383 417,953
31	385 191,072	2 383 458,282
32	385 190,542	2 383 478,617

33	385 167,388	2 383 486,669
34	385 171,388	2 383 510,741
35	385 196,160	2 383 510,917
36	385 210,922	2 383 527,501
37	385 246,069	2 383 654,635
38	385 250,687	2 383 669,638
39	385 265,617	2 383 709,596
40	385 267,317	2 383 715,066
41	385 219,181	2 383 728,661
42	385 218,285	2 383 725,776

43	385 203,330	2 383 685,744
44	385 198,070	2 383 668,655
45	385 168,226	2 383 560,712
46	385 128,960	2 383 560,429
47	385 111,155	2 383 453,283
48	385 134,701	2 383 445,099
49	385 130,560	2 383 431,640
50	385 117,960	2 383 383,478
51	385 113,335	2 383 356,787
52	385 107,894	2 383 324,111

Схема № 6

Разбивочный план границ образуемых земельных участков, предполагаемых к изъятию для государственных нужд Новосибирской области



Таблица № 6

Каталог координат поворотных точек границ образуемых земельных участков, предполагаемых к изъятию для государственных нужд Новосибирской области

№ точки	X	Y
1	2	3
1	385 254,136	2 383 481,758
2	385 239,530	2 383 489,129
3	385 228,940	2 383 482,976
4	385 244,490	2 383 471,868
5	385 248,345	2 383 469,847
6	385 251,040	2 383 470,846

Таблица № 7

Экспликация образуемых земельных участков

Условный номер	Площадь образуемых земельных участков, кв.м	Вид разрешенного использования в соответствии с проектом планировки	Примечание
1	2 638,539	Проезжие части улиц и	Территория

2	1 889,058	дорог	общего пользования
3	6 048,996		

Таблица № 8

Экспликация изменяемых земельных участков

№ п/п	Кадастровый номер земельного участка	Площадь всего, кв.м	Площадь после изменения, кв.м
1	54:13:025307:275	3 889 432,40	3 886 793,86
2	54:13:025307:278	411 837,46	409 948,402
3	54:13:025307:1263	9 774 690,10	9 768 641,104
4	54:13:025307:315	53 286 221,00	53 285 964,605

Таблица № 9

**Экспликация земельных участков, предполагаемых к изъятию для
государственных нужд Новосибирской области**

№ п/п	Кадастровый номер земельного участка	Площадь всего, кв.м	Площадь изъятия, кв.м
1	54:13:025307:315	20 724 599,00	256,395
