



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25.09.2018 № 414-п

г. Новосибирск

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы» следующие изменения:

1. В государственной программе Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы» (далее – государственная программа):

1) в разделе I «Паспорт государственной программы»:

а) в позиции «Исполнители отдельных мероприятий государственной программы»:

наименование позиции изложить в следующей редакции:

«Исполнители подпрограмм государственной программы, мероприятий государственной программы»;

после абзаца четвертого дополнить абзацем следующего содержания:

«органы местного самоуправления в Новосибирской области»;

б) в позиции «Объемы финансирования государственной программы»:

в абзаце первом слова «21111015,9 тыс. рублей» заменить словами «21105015,9 тыс. рублей»;

абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«2018 год – 2735365,5 тыс. рублей»;

абзац тринадцатый изложить в следующей редакции:

«19871515,9 тыс. рублей*, в том числе по годам:»;

абзац восемнадцатый изложить в следующей редакции:

«2018 год – 2735365,5 тыс. рублей»;

абзац тридцать четвертый изложить в следующей редакции:

«Минтранс НСО – 19871515,9 тыс. рублей*»;

абзац сороковой изложить в следующей редакции:

«2018 год – 2735365,5 тыс. рублей»;

в) позицию «Основные целевые индикаторы государственной программы» изложить в следующей редакции:

<p>« Основные целевые индикаторы государственной программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Уровень охвата жителей населенных пунктов муниципальных районов Новосибирской области внутренним водным, пригородным железнодорожным или регулярным автобусным сообщением. 2. Доля граждан, получивших проездные документы для реализации права на меры социальной поддержки при проезде на пассажирском транспорте, от общего количества граждан, имеющих данное право и обратившихся за получением. 3. Доля перевезенных метрополитеном пассажиров за отчетный период в общем количестве пассажиров, перевезенных муниципальным транспортом в г. Новосибирске. 4. Доля обновленного (модернизированного) парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам от общего числа единиц парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта, имеющего потребность в обновлении (по состоянию на 01.01.2017). 5. Доля приобретенных (обновленных) автобусов, работающих по регулируемым тарифам, к общему количеству автобусов по утвержденным реестрам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, требующих обновления (по состоянию на 01.01.2017). 6. Уровень выполнения перевозчиками плана рейсов в соответствии с утвержденными расписаниями по субсидируемым маршрутам автобусной маршрутной сети. 7. Снижение количества жалоб и обращений граждан на организацию работы пассажирского
--	---

	транспорта на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, поступивших в министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области и принятых к рассмотрению	»;
--	--	----

г) в позиции «Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях» пункт 8 изложить в следующей редакции:

«8. Снижение к 2021 году количества жалоб и обращений граждан на организацию работы пассажирского транспорта на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, поступивших в Минтранс НСО за год и принятых к рассмотрению, на 20 единиц к уровню 2017 года или уменьшение на 14,3% к 2017 году.»;

2) в разделе II «Обоснование необходимости реализации государственной программы» после абзаца сорок четвертого дополнить абзацами следующего содержания:

«У большинства автотранспортных организаций Новосибирской области отсутствуют собственные инвестиционные возможности для обновления основных средств, в первую очередь, подвижного состава автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Высокая стоимость подвижного состава большого класса не позволяет органам местного самоуправления в муниципальных образованиях запланировать в достаточном объеме средства в местных бюджетах на их обновление (пополнение).

Для обновления парка подвижного состава в городских округах и муниципальных районах Новосибирской области необходимо оказание государственной поддержки перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по регулируемым тарифам, на условиях софинансирования за счет средств областного и местных бюджетов Новосибирской области.»;

3) в разделе III «Цели и задачи, важнейшие целевые индикаторы государственной программы»:

а) абзацы одиннадцатый, тринадцатый признать утратившими силу;

б) абзац восемнадцатый изложить в следующей редакции:

«Информация о порядке сбора данных для определения плановых и фактических значений целевых индикаторов государственной программы, в том числе периодичность сбора, вид временной характеристики, а также методика расчета значений, приведена в Плане реализации государственной программы, ежегодно утверждаемом приказом Минтранса НСО в сроки и порядке в соответствии с Методическими указаниями по разработке и реализации государственных программ Новосибирской области, утвержденными приказом министерства экономического развития Новосибирской области от 29.12.2017 № 154»;

4) в разделе IV «Система основных мероприятий государственной программы»:

а) в пункте 3:

подпункт 3.2 изложить в следующей редакции:

«3.2. Государственная поддержка организаций пассажирского автомобильного транспорта (юридических лиц или индивидуальных предпринимателей) в целях обновления (пополнения) автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок.»;

дополнить подпунктом 3.3 следующего содержания:

«3.3. Содействие местным бюджетам в обновлении (пополнении) подвижного состава общественного пассажирского автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

В рамках реализации данного основного мероприятия планируется предусмотреть выделение субсидий из областного бюджета Новосибирской области бюджетам муниципальных образований Новосибирской области на приобретение (обновление) транспортных средств, используемых для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования.

Также в 2018 году в рамках реализации указанного мероприятия государственной программы будет проведена аналитическая работа по уточнению потребности муниципальных образований Новосибирской области в выделении субсидий из областного бюджета Новосибирской области на приобретение (обновление) транспортных средств, используемых для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования.

Субсидии областного бюджета Новосибирской области распределяются между местными бюджетами с учетом наличия расходных обязательств бюджета муниципального образования по обновлению (пополнению) подвижного состава, в соответствии со сведениями, содержащимися в реестрах муниципальных маршрутов регулярных перевозок, о количестве транспортных средств, используемых для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Обновление парка подвижного состава позволит снизить средний возраст автобусов малого класса до 6 лет, автобусов среднего класса – до 7 лет, автобусов большого класса – до 8,5 лет.

В рамках реализации мероприятия по обновлению (пополнению) автобусов за счет субсидий областного бюджета Новосибирской области местным бюджетам муниципальных образований планируется содействие приобретению низкопольных автобусов, адаптированных для маломобильных групп населения, для последующего использования на маршрутах регулярных перевозок. Вновь приобретаемые автобусы обладают улучшенными экологическими и экономическими характеристиками и позволят повысить уровень комфорта пассажиров. Минтрансом НСО проводится анализ сведений, представленных муниципальными образованиями об износе парка подвижного состава автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах городских округов, городских поселений. В целях возобновления оказания государственной поддержки на обновление автобусного парка

необходимо предоставление субсидий местным бюджетам муниципальных образований, в соответствии с Методикой расчета размеров субсидий из областного бюджета Новосибирской области, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Новосибирской области на реализацию государственной программы, и условиями предоставления и расходования субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой.»;

5) в разделе VI «Ресурсное обеспечение государственной программы»:

а) в абзаце втором цифры «21111015,9» заменить на цифры «21105015,9»;

б) абзацы девятнадцатый, двадцатый изложить в следующей редакции:

«2018 год – 2735365,5 тыс. руб., в том числе:

областной бюджет – 2735365,5 тыс. руб.»;

6) в разделе VII «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» абзац девятый изложить в следующей редакции:

«сокращено количество жалоб и обращений граждан на организацию работы пассажирского транспорта на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, поступивших в Минтранс НСО и принятых к рассмотрению, со 140 единиц в 2017 году до 120 единиц к 2021 году.»;

7) приложение № 1 к государственной программе «Цели, задачи и целевые индикаторы государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы» изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

8) приложение № 2 к государственной программе «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы» изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

9) приложение № 3 к государственной программе «Сводные финансовые затраты государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы» изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

10) приложение № 4 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

2. В приложении № 1 к постановлению «Порядок финансирования мероприятий, предусмотренных государственной программой Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы»:

1) в абзаце третьем пункта 5 после слов «подвижного состава» дополнить словом «автомобильного.»;

2) пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. Министерство при предоставлении субсидий местным бюджетам муниципальных образований Новосибирской области на реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой:

1) заключает с органами местного самоуправления соглашения о предоставлении субсидий на реализацию мероприятий государственной программы (далее – субсидии).

Соглашение должно содержать следующие положения:

а) целевое назначение субсидии в соответствии с мероприятиями государственной программы;

б) размер субсидии местному бюджету, уровень софинансирования за счет средств местного бюджета;

в) условия предоставления и расходования субсидии местному бюджету на реализацию мероприятий государственной программы, критерии оценки эффективности использования субсидии местным бюджетом, значения показателей результативности предоставления субсидии;

г) форму, сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов за счет средств местного бюджета и о достижении значений показателей результативности предоставления субсидии;

д) осуществление контроля соблюдения органом местного самоуправления условий предоставления и расходования субсидии;

е) порядок возврата субсидии в случае нецелевого использования субсидии;

ж) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

з) последствия недостижения установленных значений показателей результативности использования субсидии;

и) обязательство муниципального образования по обеспечению достижения показателей результативности предоставления субсидии;

к) дополнительные положения в случае софинансирования строительства метрополитена в городе Новосибирске:

указание наименований объектов и участков капитального строительства в соответствии с мероприятиями государственной программы;

последствия несоблюдения графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства и (или) приобретению объектов недвижимого имущества;

л) дополнительные положения в случае софинансирования приобретения автобусов:

государственная поддержка на приобретение каждого автобуса в рамках реализации мероприятий государственной программы предоставляется однократно;

год изготовления (выпуска) приобретаемых автобусов должен быть не ранее года, предшествующего году действия заключенного соглашения о предоставлении субсидии;

обязательство муниципального образования об обеспечении работы автобусов, приобретенных с учетом государственной поддержки, по регулируемым тарифам на маршрутах регулярного сообщения в границах

муниципального образования в течение пяти лет со дня получения субсидии на приобретение автобусов для пассажирских перевозок;

2) осуществляет контроль за целевым использованием субсидий органами местного самоуправления на основании представленных ими ежемесячных отчетов о выполненных объемах работ и ежеквартальных отчетов о долевом софинансировании за счет средств местных бюджетов;

3) учитывает информацию об объемах и сроках предоставления субсидий при формировании прогноза кассовых выплат из областного бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения областного бюджета.»;

3) пункт 8 изложить в следующей редакции:

«8. Органы местного самоуправления – получатели субсидий на реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой, представляют в Министерство:

1) ежеквартально до 3 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, отчет о долевом софинансировании за счет средств местных бюджетов с приложением платежных документов, подтверждающих долевое софинансирование расходов за счет средств местных бюджетов;

2) не позднее 10 рабочего дня текущего финансового года отчетность по состоянию на 1 января текущего финансового года о наличии/отсутствии не использованных в отчетном финансовом году остатков субсидии, по форме, установленной приказом Министерства, в случае отсутствия неиспользованных остатков ранее перечисленных субсидий местным бюджетам к отчету прилагаются копии платежных поручений, подтверждающих перечисление средств субсидий получателям;

3) ежегодно не позднее 15 января года, следующего за отчетным годом, отчетность о достижении муниципальным образованием показателей результативности, установленных пунктом 6 «Условий предоставления и расходования субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой», по форме, установленной приказом Министерства;

4) дополнительно в случае заключения соглашения о софинансировании строительства метрополитена в городе Новосибирске – ежемесячно до 3 числа месяца, следующего за отчетным, отчеты о выполненных работах, копии унифицированной формы № КС-3 «Справка о стоимости выполненных работ и затрат», копии распорядительных документов по обоснованию авансовых платежей в целях приобретения материалов, комплектующих изделий и оборудования по объектам в соответствии с мероприятиями государственной программы.»;

4) пункт 15 изложить в следующей редакции:

«15. Оценка эффективности осуществления расходов местного бюджета муниципального образования, связанных с реализацией мероприятий по обновлению (модернизации) подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта и пополнению (обновлению) подвижного состава общественного пассажирского автомобильного транспорта

на муниципальных маршрутах регулярных перевозок осуществляется Министерством исходя из степени достижения муниципальным образованием значений показателей результативности предоставления субсидии и определяется как:

количество обновленных (модернизированных) единиц подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам ежегодно по состоянию на 1 января;

количество приобретенных автобусов в соответствии с заключенным соглашением;

уровень выполнения рейсов для приобретенного подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта и автобусов, введенных в эксплуатацию по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.»;

5) пункт 16 изложить в следующей редакции:

«16. В случае если по состоянию на 1 января года, следующего за отчетным годом, муниципальным образованием не достигнуты установленные соглашением значения показателей результативности предоставления субсидии, субсидия ($C_{\text{возвр}}$) подлежит возврату в доход областного бюджета в размере, определяемом по формуле:

$$C_{\text{возвр}} = (N_{\text{план}} - N_{\text{факт}}) * C_{\text{т}} * K_{\text{соф}}, \text{ где:}$$

$N_{\text{план}}$ – планируемое количество единиц наземного электрического общественного пассажирского транспорта, требующего обновления (модернизации) в текущем году, или планируемое в текущем году для приобретения количество единиц автобусов по каждой марке автобуса, указанных в заявке муниципального образования;

$N_{\text{факт}}$ – фактическое количество единиц наземного электрического общественного пассажирского транспорта, обновленного (модернизированного) в текущем году, или фактическое количество единиц автобусов, приобретенных в текущем году;

$K_{\text{соф}}$ – коэффициент софинансирования, равный не более 50% стоимости обновления (модернизации) одной единицы наземного электрического общественного пассажирского транспорта или определяемый в соответствии с пунктом 3 Методики расчета размеров субсидий из областного бюджета Новосибирской области, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Новосибирской области на реализацию государственной программы, на приобретение одной единицы автобуса для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок ($K_{\text{соф}}^a$);

$C_{\text{т}}$ – стоимость обновления (модернизации) одной единицы наземного электрического общественного пассажирского транспорта или приобретения одной единицы автобуса для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

В случае несоблюдения администрацией муниципального образования условий предоставления субсидии перечисление субсидии приостанавливается

по решению Министерства.

При этом Министерство информирует в течение 10 рабочих дней администрацию муниципального образования о приостановлении предоставления субсидии с указанием причин.».

3. В приложении № 2 к постановлению «Условия предоставления и расходования субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы»:

1) дополнить пунктом 2.2. следующего содержания:

«2.2. Отбор муниципальных образований Новосибирской области для предоставления субсидии на обновление (пополнение) подвижного состава общественного пассажирского автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципальных образований (далее – приобретение автобусов) производится по следующим критериям:

1) наличие нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования по приобретению автобусов в рамках реализации мероприятия государственной программы, на исполнение которого предоставляется субсидия;

2) автобусы, приобретаемые с учетом субсидии из областного бюджета Новосибирской области местному бюджету, должны использоваться для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах поселений, городских округов, муниципальных районов с предоставлением услуг отдельным категориям граждан, имеющим право на меры социальной поддержки при проезде на транспорте в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации и Новосибирской области;

3) год изготовления (выпуска) приобретаемых автобусов должен быть не ранее года, предшествующего году действия заключенного соглашения о предоставлении субсидии;

4) предоставление органами местного самоуправления муниципальных образований в Министерство выписки из нормативного правового акта муниципального образования Новосибирской области, подтверждающей наличие бюджетных ассигнований на софинансирование расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия.»;

2) в пункте 3:

а) слова «не более» исключить;

б) после слов «государственной программы» дополнить словами «, а в отношении приобретения автобусов с улучшенными экологическими характеристиками, работающими на газомоторном топливе и адаптированными для перевозки маломобильных групп населения, – не менее 30 процентов расходного обязательства, предусмотренного на реализацию мероприятия государственной программы, с учетом повышающих коэффициентов,

предусмотренных пунктом 3 Методики расчета размеров субсидий из областного бюджета Новосибирской области, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Новосибирской области на реализацию государственной программы.»;

3) в пункте 5:

а) в подпункте 4:

слова «500000,0 рубля» заменить словами «1 млн. рублей»;

после слов «контрактной системы» дополнить словами «(кроме местного бюджета муниципального образования города Новосибирска);»;

б) дополнить подпунктом 6 следующего содержания:

«б) включение конкретного показателя результативности, предусмотренного подпунктом «г» пункта 6 настоящих Условий, и обязательства перевозчика по его достижению в муниципальный контракт о предоставлении субсидий из местного бюджета перевозчику в целях приобретения автобусов или в соглашение о передаче перевозчику в пользование приобретенного автобуса.»;

4) пункт 5.1 изложить в следующей редакции:

«5.1. Для подтверждения расходования субсидий на софинансирование мероприятий по обновлению (модернизации) подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта или на приобретение автобусов органы местного самоуправления – получатели субсидии представляют в Министерство в зависимости от вида транспорта:

1) копии документов, содержащих обоснование начальной (максимальной) цены муниципального контракта (мониторинг цен на подвижной состав или необходимые для модернизации оборудование и комплектующие);

2) копию протокола аукциона (копию протокола оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе) на приобретение автобусов или приобретение (модернизацию) подвижного состава наземного электрического пассажирского транспорта;

3) копию муниципального контракта (договора) на приобретение автобусов или приобретение (модернизацию) подвижного состава наземного электрического пассажирского транспорта с победителем аукциона (конкурса);

4) акт приема-передачи транспортного средства или акт о приемке-сдаче отремонтированных, реконструированных, модернизированных объектов основных средств (форма ОС-3);

5) счет-фактуру и товарную накладную или универсальный передаточный документ на приобретенные автобусы;

6) заверенные банком копии платежных поручений, подтверждающих оплату расходного обязательства за счет средств местного бюджета, в размере не менее уровня долевого софинансирования расходов, установленного пунктом 3 настоящих Условий.»;

5) пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Оценка эффективности осуществления расходов местного бюджета муниципального образования, связанных с реализацией мероприятий государственной программы, осуществляется Министерством исходя из степени достижения муниципальным образованием значений показателей

результативности предоставления субсидии.

Показателями результативности предоставления субсидии местному бюджету на реализацию мероприятий государственной программы являются:

а) количество участков строительства метрополитена города Новосибирска;
б) количество обновленных (модернизированных) единиц парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

в) количество (единиц) приобретенных автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных образований, в соответствии с заключенным соглашением;

г) уровень выполнения рейсов для приобретенного подвижного состава, введенного в эксплуатацию по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных образований.

Значения показателей результативности предоставления субсидии устанавливаются соглашением.

Фактическое значение показателя результативности предоставления субсидии по результатам отчетного периода устанавливается на основании архива отчетов оператора Региональной навигационно-информационной системы Новосибирской области (РНИС НСО) о выполненных рейсах. Уровень достижения показателя результативности определяется в процентах как отношение количества фактически выполненных рейсов приобретенным автобусом к общему количеству рейсов, запланированных утвержденным расписанием, в пределах количественного значения, установленного соглашением.».

4. В приложении № 3 к постановлению «Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае государственного регулирования тарифов при выполнении перевозок пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов) и по пригородным маршрутам регулярного сообщения, а также внутренним водным транспортом и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении» (далее – Порядок):

1) пункт 19.1 изложить в следующей редакции:

«19.1. Субсидии за декабрь текущего финансового года предоставляются не позднее 30 декабря соответствующего финансового года в пределах остатка неиспользованных лимитов бюджетных обязательств в размере, не превышающем среднемесячного размера субсидии за предшествующие 11 месяцев, на основании заявления перевозчика в произвольной форме, подаваемого в Министерство с отчетом за ноябрь текущего финансового года соответственно.

Для уточнения размера субсидии за декабрь текущего финансового года не позднее 20 января года, следующего за отчетным, перевозчик представляет в Министерство отчетные сведения, составленные на основании данных первичного учета за декабрь отчетного года по форме, установленной

Министерством.

В случае если размер субсидии за декабрь текущего финансового года, предоставленной в соответствии с абзацем первым настоящего пункта, превысит размер субсидии за декабрь, рассчитанный на основании отчетных сведений, представленных перевозчиком, сумма превышения по итогам отчетного финансового года подлежит зачету в текущем финансовом году соответственно при наличии действующего договора или возврату в областной бюджет Новосибирской области в течение 10 дней со дня представления уточненных сведений в случае отсутствия договора и прекращения обязательств перевозчика по перевозке пассажиров.»;

2) приложение к Порядку «Нормативы удельных затрат на пассажирские перевозки автомобильным транспортом с учетом дорожных условий по районам Новосибирской области и пригородным зонам городских округов с 01.01.2017» изложить в редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

5. В приложении № 4 к постановлению «Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки» пункт 18.1 изложить в следующей редакции:

«18.1. Субсидии за декабрь текущего финансового года предоставляются не позднее 30 декабря соответствующего финансового года в пределах остатка неиспользованных лимитов бюджетных обязательств в размере, не превышающем среднемесячного размера субсидии за предшествующие 11 месяцев, на основании заявления перевозчика в произвольной форме, подаваемого в Министерство с отчетом за ноябрь текущего финансового года соответственно.

Для уточнения размера субсидии за декабрь текущего финансового года не позднее 20 января года, следующего за отчетным, перевозчик представляет в Министерство отчетные сведения, составленные на основании данных первичного учета за декабрь отчетного года, по форме, установленной Министерством.

В случае если размер субсидии за декабрь текущего финансового года, предоставленной в соответствии с абзацем первым настоящего пункта, превысит размер субсидии за декабрь, рассчитанный на основании отчетных сведений, представленных перевозчиком, сумма превышения по итогам отчетного финансового года подлежит зачету в текущем финансовом году соответственно при наличии действующего договора или возврату в областной бюджет Новосибирской области в течение 10 дней со дня представления уточненных сведений в случае отсутствия договора и прекращения обязательств перевозчика по перевозке пассажиров.».

Губернатор Новосибирской области

А.А. Травников

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 25.09.2018 № 414-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Новосибирской области «Обеспечение
доступности услуг общественного
пассажирского транспорта, в том числе
Новосибирского метрополитена,
для населения Новосибирской области
на 2014-2021 годы»

ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ

государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы»

Цель/задачи, требующие решения для достижения цели	Наименование целевого индикатора	Ед. изм.	Значение целевого индикатора									Примечание
			в том числе по годам									
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
Государственная программа Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы»												

данное право и обратившихся за получением документов												
3. Уровень выполнения перевозчиками плана рейсов в соответствии с утвержденными расписаниями по субсидируемым маршрутам автобусной маршрутной сети	%	-	-	-	-	90	90,5	91	91,5	92	Целевой индикатор введен с 2018 года, за 2017 год указаны базовые значения	
4. Снижение количества жалоб и обращений граждан на организацию работы пассажирского транспорта на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, поступивших	ед.	-	-	-	-	-	5	10	15	20	Целевой индикатор введен с 2018 года. Количество жалоб и обращений о неудовлетворенности населения качеством услуг общественного пассажирского транспорта, осуществляющего работу на	

	в министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области и принятых к рассмотрению (к уровню 2017 года)											межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, поступивших в 2017 году в министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, составило 140 единиц
Задача 2. Повышение доступности пассажирских услуг метрополитена г. Новосибирска	5. Доля перевезенных метрополитеном пассажиров за отчетный период в общем количестве пассажиров, перевезенных муниципальным транспортом в г. Новосибирске ¹	%	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	Круглогодичное, непрерывное, безопасное и комфортное транспортное обслуживание населения г. Новосибирска услугами метрополитена
Задача 3. Содействие обновлению	6. Количество обновленных (модернизирован-	ед.	-	-	-	-	12	-	-	-	-	Обновление подвижного состава пассажирского

(модернизации) подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам	ных) транспортных средств подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам											транспорта повышает качество пассажирских перевозок и безопасность движения
	7. Доля обновленного (модернизированного) парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам	%	-	-	-	-	11,8	-	-	-	-	

	тарифам от общего числа единиц парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта, имеющего потребность в обновлении (по состоянию на 01.01.2017)											
	8. Количество приобретенных (обновленных) автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных	ед.	-	-	-	-	70	70	70	70	-	Обновление подвижного состава пассажирского транспорта повышает качество пассажирских перевозок и безопасность движения

маршрутах регулярных перевозок												
9. Доля приобретенных (обновленных) автобусов, работающих по регулируемым тарифам, к общему количеству автобусов по утвержденным реестрам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, требующих обновления	%	-	-	-	-	13,6	27,2	40,9	54,5	-		

	(по состоянию на 01.01.2017)											
--	------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

¹ – целевой индикатор указан справочно (его достижение обеспечивается в рамках текущей деятельности мэрии города Новосибирска) и будет уточнен после принятия решения мэрией города Новосибирска во взаимодействии с Правительством Новосибирской области о продлении Дзержинской линии Новосибирского метрополитена (прогнозный срок принятия решения – 2020 год). Перечень целевых индикаторов задачи 2 также будет уточнен (дополнен) после принятия указанного решения.

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 25.09.2018 № 414-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к государственной программе
Новосибирской области «Обеспечение
доступности услуг общественного
пассажирского транспорта, в том числе
Новосибирского метрополитена,
для населения Новосибирской области
на 2014-2021 годы»

ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы»

Наименование основного мероприятия	Государственные заказчики (ответственные за привлечение средств), исполнители программных мероприятий	Срок реализации	Ожидаемый результат (краткое описание)
Государственная программа Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы»			

Цель государственной программы – обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области			
Задача 1. Обеспечение доступности услуг общественного (наземного, водного) пассажирского транспорта для населения Новосибирской области			
1.1.1. ВЦП «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта для населения Новосибирской области на 2013-2016 годы»	МТиДХ НСО	2014 г.	Удовлетворение потребности населения в пассажирских перевозках
1.1.2. Государственная поддержка организаций пассажирского автомобильного, внутреннего водного и пригородного железнодорожного транспорта в Новосибирской области для обеспечения перевозки пассажиров до отдаленных сельских населенных пунктов и садово-дачных обществ	МТиДХ НСО	2015-2021 гг.	Обеспечение ценовой доступности услуг пассажирского транспорта для населения Новосибирской области в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров
1.1.3. Реализация мер социальной поддержки отдельных категорий граждан при проезде на общественном пассажирском транспорте	МТиДХ НСО	2015-2021 гг.	Удовлетворение потребности льготных категорий граждан, имеющих право на меры социальной поддержки при проезде на транспорте
1.1.4. Проведение социологических исследований в сфере общественного пассажирского транспорта	МТиДХ НСО	2015-2021 гг.	Мониторинг качества транспортного обслуживания населения
1.1.5. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в межмуниципальном	МТиДХ НСО	2016-2021 гг.	Упорядочение отношений, связанных с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок,

сообщении			допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок
Задача 2. Повышение доступности пассажирских услуг метрополитена г. Новосибирска			
1.2.1. Развитие метрополитена города Новосибирска	МТиДХ НСО, мэрия Новосибирска, инвестор	2014, 2021 гг.	Обеспечение круглогодичного, непрерывного транспортного обслуживания населения города Новосибирска услугами метрополитена
Задача 3. Содействие обновлению (модернизации) подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам			
1.3.1. Предоставление субсидий местным бюджетам в целях создания условий для обновления (модернизации) подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам	МТиДХ НСО, мэрия Новосибирска	2017 г.	В 2017 году обновление (модернизация) 12 единиц парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта, что составит 11,8% парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта, имеющего потребность в обновлении (по состоянию на 01.01.2017)
1.3.2. Государственная поддержка организаций пассажирского автомобильного транспорта (юридических лиц или индивидуальных предпринимателей) в целях обновления (пополнения) автобусов для работы по регулируемым тарифам	МТиДХ НСО	2017-2020 гг.	Повышение качества пассажирских перевозок и безопасности движения транспортных средств за счет приобретения (обновления) не менее 70 единиц автобусов ежегодно, снижение износа и увеличение надежности

на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок			подвижного состава. Доля приобретенных (обновленных) автобусов составит 54,5% к 2020 году (от парка автобусов, требующих обновления на 01.01.2017)
1.3.3. Содействие местным бюджетам в обновлении (пополнении) подвижного состава общественного пассажирского автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам	МТ и ДХ НСО, муниципальные образования Новосибирской области	2018 г.	Обновление автобусов, используемых для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципальных образований

Применяемые сокращения:

инвестор – организация, определенная в соответствии с действующим законодательством;

МТиДХ НСО – министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области;

мэрия Новосибирска – мэрия города Новосибирска.

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 25.09.2018 № 414-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе Новосибирской области
«Обеспечение доступности услуг общественного
пассажирского транспорта, в том числе
Новосибирского метрополитена, для населения
Новосибирской области на 2014-2021 годы»

СВОДНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ЗАТРАТЫ
государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы»

Источники и направления расходов в разрезе государственных заказчиков государственной программы (ГРБС)	Финансовые затраты, тыс. рублей									Примечание
	всего	в том числе по годам								
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области										
Всего финансовых затрат*, в том числе:	21 105 015,9	3 381 760,8	2 022 661,3	2 525 965,9	2 693 565,5	2 735 365,5	2 741 365,5	2 741 365,5	2 262 965,9	
областной бюджет	19 871 515,9	2 248 260,8	2 022 661,3	2 525 965,9	2 593 565,5	2 735 365,5	2 741 365,5	2 741 365,5	2 262 965,9	

местный бюджет*	1 233 500,0	1 133 500,0	0,0	0,0	100 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
внебюджетные источники***	2 970 194,8	2 503 528,0	0,0	0,0	116 666,7	116 666,7	116 666,7	116 666,7	0,0	
Капитальные вложения, в том числе:										
областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
местный бюджет*	1 133 500,0	1 133 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
внебюджетные источники***	2 503 528,0	2 503 528,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
НИОКР**, в том числе:										
областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
местный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
внебюджетные источники***	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Прочие расходы, в том числе:										
областной бюджет	19 971 515,9	2 248 260,8	2 022 661,3	2 525 965,9	2 693 565,5	2 735 365,5	2 741 365,5	2 741 365,5	2 262 965,9	
местный бюджет*	100 000,0	0,0	0,0	0,0	100 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
внебюджетные источники***	466 666,8	0,0	0,0	0,0	116 666,7	116 666,7	116 666,7	116 666,7	0,0	

Всего по государственной программе	21 105 015,9	3 381 760,8	2 022 661,3	2 525 965,9	2 693 565,5	2 735365,5	2 741 365,5	2 741 365,5	2 262 965,9
--	--------------	-------------	-------------	-------------	-------------	------------	-------------	-------------	-------------

*Указываются прогнозные объемы.

**Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

***Средства внебюджетного источника отражены справочно и не включены в общий объем расходов по программе.

Применяемое сокращение:

областной бюджет – областной бюджет Новосибирской области.

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 25.09.2018 № 414-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к государственной программе
Новосибирской области «Обеспечение
доступности услуг общественного
пассажирского транспорта, в том числе
Новосибирского метрополитена,
для населения Новосибирской области
на 2014-2021 годы»

МЕТОДИКА

расчета размеров субсидий из областного бюджета Новосибирской области, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Новосибирской области на реализацию государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы»

Методика расчета размеров субсидий из областного бюджета Новосибирской области, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Новосибирской области на реализацию государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы» устанавливает порядок распределения объема субсидий местным бюджетам в соответствии с программными мероприятиями на основе ежегодно заключаемых соглашений и договоров.

При предоставлении субсидий местным бюджетам заключается договор (соглашение) между министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области и муниципальным образованием о взаимодействии при софинансировании за счет средств областного бюджета Новосибирской области на реализацию следующих программных мероприятий:

развитие метрополитена города Новосибирска;

предоставление субсидий местным бюджетам в целях создания условий для обновления (модернизации) подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

содействие местным бюджетам в обновлении (пополнении) подвижного состава общественного пассажирского автомобильного транспорта

на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

1. При предоставлении субсидий муниципальному образованию на реализацию мероприятия государственной программы по строительству Новосибирского метрополитена учитывается наличие у муниципального образования в собственности объектов метрополитена, а также наличие расходных обязательств муниципального образования на реализацию мероприятий по строительству Новосибирского метрополитена.

Расчет предельного объема субсидии C_i , предоставляемой из областного бюджета Новосибирской области местному бюджету, осуществляется по следующей формуле:

$$C_i = (V \times K_{\text{соф}}), \text{ где:}$$

V – объем работ, подлежащий исполнению в рамках проектно-сметной документации;

$K_{\text{соф}}$ – коэффициент софинансирования из областного бюджета Новосибирской области, устанавливается в размере не более 50 процентов расходного обязательства, предусмотренного на реализацию мероприятия государственной программы в соответствии с Условиями предоставления и расходования субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий в рамках государственной программы, установленными в приложении № 2 к постановлению Правительства Новосибирской области об утверждении государственной программы.

Предельный объем субсидии C_i ограничивается размером бюджетных ассигнований, предусмотренных Законом об областном бюджете Новосибирской области на текущий год и плановый период на софинансирование расходных обязательств муниципального образования на реализацию мероприятия по строительству Новосибирского метрополитена.

2. При предоставлении субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятия государственной программы по обновлению (модернизации) подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам учитывается наличие в местном бюджете бюджетных ассигнований на исполнение указанных расходных обязательств.

Размер субсидии ($C_{\text{тр}}$), предоставляемой из областного бюджета местному бюджету на софинансирование расходных обязательств по обновлению (модернизации) подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам (далее – субсидия), будет определяться по формуле:

$$C_{\text{тр}} = N_{\text{тр}} * C_{\text{тр}} * K_{\text{соф}}, \text{ где:}$$

$N_{\text{тр}}$ – планируемое количество единиц наземного электрического общественного пассажирского транспорта, требующего обновления (модернизации) в текущем году, указанное в заявке муниципального образования;

$K_{\text{соф}}$ – коэффициент софинансирования, равный не более 50% стоимости обновления (модернизации) одной единицы наземного электрического общественного пассажирского транспорта ($C_{\text{тр}}$);

$C_{\text{тр}}$ – стоимость обновления (модернизации) одной единицы наземного электрического общественного пассажирского транспорта.

3. При планировании размера субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий государственной программы по пополнению (обновлению) подвижного состава общественного пассажирского автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципальных образований учитывается наличие в местном бюджете бюджетных ассигнований на исполнение указанных расходных обязательств.

Размер субсидии ($C_{\text{авт}}$), предоставляемой из областного бюджета местному бюджету на софинансирование расходных обязательств по приобретению автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок (далее – субсидия), будет определяться по формуле:

$$C_{\text{авт}} = \sum_{i=1}^n (N_{\text{авт}} * C_{\text{авт}} * K_{\text{соф}}^a)_i, \text{ где:}$$

i – марки приобретаемых автобусов;

$N_{\text{авт}}$ – планируемое в текущем или очередном финансовом году для приобретения количество автобусов по каждой i -ой марке, указанное в заявке муниципального образования;

$C_{\text{авт}}$ – планируемая стоимость приобретения одной единицы автобуса по каждой i -ой марке;

$K_{\text{соф}}^a$ – коэффициент софинансирования приобретения одной единицы автобуса для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных образований, будет определяться по формуле:

$$K_{\text{соф}}^a = 50\% + K_{\text{пов1}} + K_{\text{пов2}}, \text{ где:}$$

$K_{\text{пов1}}$ – повышающий коэффициент, равный 10% стоимости приобретения одной единицы низкопольного автобуса, адаптированного для перевозки маломобильных групп населения;

$K_{\text{пов2}}$ – повышающий коэффициент, равный 10% стоимости приобретения одной единицы автобуса с улучшенными экологическими характеристиками, работающего на газомоторном топливе.

4. Содействие местным бюджетам муниципальных образований в виде предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области на реализацию мероприятия государственной программы по пополнению (обновлению) подвижного состава общественного пассажирского автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципальных образований на очередной финансовый год осуществляется исходя из:

объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию государственной программы в Законе Новосибирской области об областном

бюджете Новосибирской области на соответствующий финансовый год и плановый период;

заявок органов местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области на получение субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях обновления подвижного состава общественного пассажирского автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципальных образований (далее – заявки органов местного самоуправления).

Заявки органов местного самоуправления представляются в министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области до 1 августа года, предшествующего очередному финансовому году, в 2018 году – до 1 октября.

Заявки органов местного самоуправления на текущий финансовый год могут быть уточнены до 1 ноября текущего финансового года, при условии наличия неиспользованных объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных Законом Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на соответствующий финансовый год и плановый период на реализацию государственной программы.

В случае если заявки органов местного самоуправления превышают объем лимитов бюджетных обязательств на реализацию мероприятия в очередном финансовом году, приоритетность отбора заявок органов местного самоуправления для участия в государственной программе определяется по наибольшему уровню износа подвижного состава автомобильного транспорта, нуждающегося в обновлении на муниципальных маршрутах регулярных перевозок муниципального образования Новосибирской области, а также с учетом программы реализации наказов избирателей депутатам Законодательного Собрания Новосибирской области шестого созыва, утвержденной постановлением Законодательного Собрания Новосибирской области от 26.05.2016 № 94.

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 25.09.2018 № 414-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ

к Порядку предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае государственного регулирования тарифов при выполнении перевозок пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов) и по пригородным маршрутам регулярного сообщения, а также внутренним водным транспортом и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении

НОРМАТИВЫ

удельных затрат на пассажирские перевозки автомобильным транспортом с учетом дорожных условий по районам Новосибирской области и пригородным зонам городских округов с 01.01.2018

№ п/п	Муниципальный район, городской округ Новосибирской области	Норматив удельных затрат (руб./100 км)
1	Баганский район	3 733
2	Барабинский район	3 400
3	город Бердск	3 298
4	Болотнинский район	3 639
5	Венгеровский район	3 688
6	Доволенский район	3 658
7	Здвинский район	3 575
8	Искитимский район	3 373
9	Карасукский район	3 452
10	Каргатский район	3 421
11	Кольванский район	3 490
12	Коченевский район	3 528
13	Кочковский район	3 396
14	Краснозерский район	3 528

15	Куйбышевский район	3 473
16	Купинский район	3 676
17	Кыштовский район	3 917
18	Маслянинский район	3 333
19	Мошковский район	3 423
20	Новосибирский район	3 298
21	Ордынский район	3 424
22	Северный район	3 713
23	Сузунский район	3 469
24	Татарский район	3 534
25	Тогучинский район	3 444
26	Убинский район	3 720
27	Усть-Таркский район	3 778
28	Чановский район	3 612
29	Черепановский район	3 452
30	Чистоозерный район	3 676
31	Чулымский район	3 562

Примечания:

1. Норматив удельных затрат на пассажирские перевозки вводится для автобусов марки ПАЗ-3205.

2. Для автобусов иных марок вводятся следующие корректирующие коэффициенты к нормативам удельных затрат на пассажирские перевозки:

1) малый класс транспортных средств (кроме автобусов марки ПАЗ-3205) – 0,5;

2) средний класс транспортных средств – 1,1;

3) большой класс транспортных средств – 1,2.

_____».