



## ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11.12.2018 № 511-п

г. Новосибирск

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015 – 2022 годах» следующие изменения:

1. Пункт 5 постановления изложить в следующей редакции:

«5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Председателя Правительства Новосибирской области Знаткова В.М.».

2. В государственной программе Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015 – 2022 годах (далее – государственная программа):

1) в разделе I «Паспорт государственной программы»:

а) позицию «Руководитель государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области»;

б) в позиции «Объемы финансирования государственной программы»:

абзацы с первого по пятый изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 77759052,5 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет\* – 8645005,8 тыс. рублей;

областной бюджет – 67947980,6 тыс. рублей;

местные бюджеты\* – 1166066,1 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей.»;

абзацы с двадцать восьмого по сорок восьмой изложить в следующей редакции:

«2018 год – 10773087,4 тыс. рублей, в том числе:  
 федеральный бюджет – 1103269,9 тыс. рублей;  
 областной бюджет – 9524216,4 тыс. рублей;  
 местные бюджеты – 145601,1 тыс. рублей;  
 внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;  
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:  
 Минтранс НСО – 10627486,3 тыс. рублей;  
 2019 год – 11261108,0 тыс. рублей, в том числе:  
 федеральный бюджет\* – 1112790,0 тыс. рублей;  
 областной бюджет – 10027748,9 тыс. рублей;  
 местные бюджеты\* – 120569,1 тыс. рублей;  
 внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;  
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:  
 Минтранс НСО – 11140538,9 тыс. рублей;  
 2020 год – 7901830,3 тыс. рублей, в том числе:  
 федеральный бюджет\* – 117541,1 тыс. рублей;  
 областной бюджет – 7693762,9 тыс. рублей;  
 местные бюджеты\* – 90526,3 тыс. рублей;  
 внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,  
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:  
 Минтранс НСО – 7811304,0 тыс. рублей;»;

в) в позиции «Основные целевые индикаторы государственной программы» абзац шестой изложить в следующей редакции:

«коэффициент технической готовности строительства мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства;»;

г) в позиции «Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях»:

в абзаце четвертом цифры «294,5» заменить цифрами «294,2»;

в абзаце пятом цифры «2021» заменить цифрами «2023»;

в абзаце шестом цифры «1880,6» заменить цифрами «1873,7»;

2) в разделе III «Цели и задачи государственной политики, важнейшие целевые индикаторы государственной программы» абзац одиннадцатый признать утратившим силу;

3) в разделе IV «Система основных мероприятий государственной программы»:

в абзаце четвертом цифры «232,6» заменить цифрами «232,3»;

в абзаце девятом цифры «2021» заменить цифрами «2023»;

после абзаца десятого дополнить абзацами следующего содержания:

«1.3. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области.

Реализация данного мероприятия позволит оснастить объекты транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области, в результате чего автомобильные мосты длиной более 25 м будут отвечать требованиям транспортной безопасности в соответствии с Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»»;

в абзаце двадцать третьем:

цифры «8303,4» заменить цифрами «8302,5»;

цифры «1880,6» заменить цифрами «1873,7»;

4) в разделе V «Механизм реализации и система управления государственной программы»:

а) после абзаца четвертого дополнить абзацем следующего содержания:

«Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»»;

б) абзацы шестой и седьмой признать утратившими силу;

в) после абзаца седьмого дополнить абзацами следующего содержания:

«Постановление Правительства РФ от 14.07.2012 № 717 «О Государственной программе развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013 – 2020 годы»»;

«Постановление Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»»»;

г) абзац девятнадцатый изложить в следующей редакции:

«План реализации разрабатывается на год начала ее реализации и на плановый период (2 года, следующие за годом начала реализации государственной программы). Ежегодно формируемый план реализации, согласованный с министерством экономического развития Новосибирской области и министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области, утверждается Минтрансом НСО в сроки, установленные методическими указаниями по разработке и реализации государственных программ Новосибирской области, утвержденными приказом министерства экономического развития Новосибирской области от 29.12.2017 № 154.»;

д) абзац тридцатый изложить в следующей редакции:

«Руководителем государственной программы является министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области»;

5) в разделе VI «Ресурсное обеспечение государственной программы»:

а) абзацы с шестого по десятый изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 77759052,5 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет\* – 8645005,8 тыс. рублей;

областной бюджет – 67947980,6 тыс. рублей;

местные бюджеты\* – 1166066,1 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,»;

б) абзацы с тридцать третьего по пятьдесят третий изложить в следующей редакции:

«2018 год – 10773087,4 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет – 1103269,9 тыс. рублей;

областной бюджет – 9524216,4 тыс. рублей;

местные бюджеты – 145601,1 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 10627486,3 тыс. рублей;

2019 год – 11261108,0 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет\* – 1112790,0 тыс. рублей;

областной бюджет – 10027748,9 тыс. рублей;

местные бюджеты\* – 120569,1 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 11140538,9 тыс. рублей;

2020 год – 7901830,3 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет\* – 117541,1 тыс. рублей;

областной бюджет – 7693762,9 тыс. рублей;

местные бюджеты\* – 90526,3 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 7811304,0 тыс. рублей,»;

б) в разделе VII «Ожидаемые результаты реализации государственной программы»:

а) в абзаце девятнадцатом:

цифры «2021» заменить цифрами «2023»;

б) в абзаце двадцатом:

цифры «294,5» заменить цифрами «294,2»;

в) в абзаце двадцать первом:

цифры «8303,4» заменить цифрами «8302,5»;

г) в абзаце двадцать третьем:

цифры «1880,6» заменить цифрами «1873,7»;

7) приложение № 1 «Сведения о целевых показателях государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015 – 2022 годах\*\*\*» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

8) в приложении № 2 «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015 – 2022 годах» к государственной программе:

а) в позиции «1.1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений

на них в целях увеличения их пропускной способности» в графе «Ожидаемый результат (краткое описание)» цифры «232,6» заменить цифрами «232,3»;

б) в позиции «1.1.2. Строительство мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства» в графе «Срок реализации» цифры «2021» заменить цифрами «2023»;

в) после позиции «1.1.2. Строительство мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства» дополнить строкой следующего содержания:

«	1.1.3. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2019 – 2022 годы	Реализация данного мероприятия позволит оснастить объекты транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области, в результате чего автомобильные мосты длиной более 25 м будут отвечать требованиям транспортной безопасности в соответствии с Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»	»;
---	--	----------------------------	------------------	---	----

г) в позиции «1.2.1. Капитальный ремонт, ремонт, содержание, иные мероприятия в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе:» в графе «Ожидаемый результат (краткое описание)»:

цифры «132,4» заменить цифрами «131,2»;

цифры «611,3» заменить цифрами «601,9»;

д) в позиции «1.2.2. Обеспечение восстановления и развития автодорог местного значения, в том числе мероприятия по созданию, восстановлению и содержанию элементов обустройства автомобильных дорог за счет субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения» в графе «Ожидаемый результат (краткое описание)» цифры «1269,3» заменить цифрами «1271,8»;

9) в приложении № 2.1 «Мероприятия приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги». «Подпрограмма «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации» к государственной программе:

а) в подразделе 1 «Основные положения» раздела «Паспорт» позицию «Куратор проекта» изложить в следующей редакции:

«Губернатор Новосибирской области Травников А.А.»;

б) позицию «Функциональный заказчик» изложить в следующей редакции:

«Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области в лице министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Костылевского А.В.»;

в) позицию «Руководитель проекта» изложить в следующей редакции:

«Министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Костылевский А.В.»;

10) в приложении № 3 «Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015 – 2022 годах (справочно)» к государственной программе:

а) строку «Всего» изложить в следующей редакции:

«	Всего			70,8	2375,7	43782840,7	65,8	2375,7	8728336,7	1895117,9	3774020,0	1331591,1	36954871,4	»;
---	-------	--	--	------	--------	------------	------	--------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------	----

б) строку 50 изложить в следующей редакции:

«	50	Строительство мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска*	№ 962-15 от 07.03.2016	2023	5,100	1555,2	34273932,53	5,100	1555,2	648700,0	2147280,0		31477952,5	»;
---	----	--	------------------------	------	-------	--------	-------------	-------	--------	----------	-----------	--	------------	----

11) приложение № 5 «Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015 – 2022 годах (справочно)» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

12) приложение № 6 «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015 – 2022 годах» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

Губернатор Новосибирской области

А.А. Травников

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к постановлению Правительства  
Новосибирской области  
от 11.12.2018 № 511-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к государственной программе  
Новосибирской области «Развитие  
автомобильных дорог регионального,  
межмуниципального и местного значения  
в Новосибирской области»  
в 2015 – 2022 годах

**СВЕДЕНИЯ**

**о целевых показателях государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах<sup>3</sup>**

Цель/задачи, требующие решения для достижения цели	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003 – 2012 годы <sup>1</sup>	2013 – 2022 годы	В том числе:									
					2013 год <sup>1</sup>	2014 год <sup>1</sup>	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России														
Задача 1. Развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	1. Удельный вес автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения	%	78,95	82,45	79,19	80,25	80,57	80,94	81,25	81,28	81,42	81,59	82,02	82,45
	2. Плотность автодорог регионального и межмуниципального значения с твердым	км/тыс. кв. км	56,44	58,99	56,71	57,58	57,88	58,03	58,11	58,08	58,17	58,30	58,64	58,99

покрытием (км автодорог на 1000 кв.км территории)														
3. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области	км	12738,6	12749,6	12760,5	12785,9	12801,5	12777,4	12741,8	12732,9	12732,9	12732,9	12740,3	12749,6	
4. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения <sup>2</sup>	км	268,5	537,0	48,00	38,30	38,3	42,5	39,1	18,1	17,7	21,6	211,1	62,3	
5. Количество искусственных сооружений, оснащенных средствами обеспечения транспортной безопасности <sup>7</sup>	ед.		3,0							2,0	1,0	0,0	0,0	
6. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	64,6	90,6	30,0	20,1	15,6	7,3	0,9	0,0	0,0	0,0	7,4	9,3	
7. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории	км	203,9	268,5	18,0	18,2	10,9	21,3	37,5	17,4	17,2	21,6	53,4	53,0	





в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства <sup>5</sup>														
11. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к государственной собственности Новосибирской области, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к государственной собственности Новосибирской области	%	64,0	62,9	64,0	64,0	63,2	62,3	63,3	63,2	63,2	63,1	63,0	62,9	
12. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с покрытием переходного типа на территории Новосибирской области	км	6658,0	6783,7	6714,1	6752,5	6779,4	6780,2	6771,0	6775,7	6777,7	6779,7	6781,7	6783,7	
13. Общая протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Новосибирской области	км	2622,7	2334,8	2538,5	2497,7	2457,1	2426,5	2416,0	2390,8	2377,8	2364,8	2349,8	2334,8	

Задача 2. Обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области	14. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	8436,4	17425,7	8962,0	9123,2	9325,9	10250,0	17537,7	17301,8	17324,4	17348,7	17387,2	17425,7
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	4585,8	4734,1	4593,7	4602,9	4635,6	4726,6	4678,9	4683,8	4689,7	4695,1	4714,7	4734,1
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3850,6	12691,6	4368,3	4520,3	4690,3	5523,4	12858,8	12618,0	12634,7	12653,6	12672,5	12691,6
	15. Прирост протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	2115,6	2835,9	758,1	204,1	202,7	284,4	260,8	269,3	164,5	173,4	259,3	259,3
	автомобильных дорог общего пользования регионального	км	1644,0	894,4	240,4	52,1	32,7	129,4	100,5	65,3	32,0	23,4	109,3	109,3

	и межмуниципального значения													
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	471,6	1941,5	517,7	152,0	170,0	155,0	160,3	204,0	132,5	150,0	150,0	150,0
	16. Объемы ввода в результате планово-предупредительного ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и сооружений на них	км							107,3	167,7	86,7	55,7	83,0	83,0
	17. Доля протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного периода, в том числе:	%	36,0	63,6	36,0	36,0	36,8	37,7	64,1	63,2	63,3	63,4	63,5	63,6
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	%	36,0	37,1	36,0	36,0	36,2	37,0	36,7	36,8	36,8	36,9	37,0	37,1
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	36,0	86,7	36,0	36,0	37,3	38,4	87,9	86,3	86,4	86,5	86,6	86,7
	18. Удельный вес автодорог регионального значения с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих	%	58,50	48,87	56,00	54,60	54,00	41,59	49,25	48,94	48,93	48,91	48,89	48,87

нормативным требованиям														
19. Удельный вес мостовых сооружений на автодорогах регионального и межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном техническом состоянии и не соответствующих нормативным требованиям	%	15,3	19,3	15,0	15,8	18,5	15,8	23,5	19,6	19,5	19,5	19,4	19,3	
20. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области	км	10696,1	14641,6	12134,1	12558,3	12561,3	14393,7	14622,0	14627,0	14630,2	14634,0	14638,0	14641,6	
21. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	63,0	115,6	9,1	19,7	10,5	9,7	15,4	5,9	10,0	11,0	11,8	12,5	
22. Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	20,5	40,4	5,5	10,0	3,0	1,2	3,7	2,4	3,2	3,8	4,0	3,6	
23. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области,	км	42,5	75,2	3,6	9,7	7,5	8,5	11,7	3,5	6,8	7,2	7,8	8,9	

соответствующих нормативным требованиям, к транспортно- эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог														
24. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с покрытием переходного типа на территории Новосибирской области	км	2546,3	4078,7	3446,0	3745,3	3799,0	3809,0	4042,6	4038,7	4048,7	4058,7	4068,7	4078,7	
25. Протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области	км	7095,4	5986,3	5530,6	5508,3	6111,0	6091,0	6072,2	6046,3	6031,3	6016,3	6001,3	5986,3	

<sup>1</sup> – значение целевого индикатора до начала реализации государственной программы;

<sup>2</sup> – целевой индикатор «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» с учетом расчетной протяженности конкретных объектов строительства и реконструкции искусственных сооружений, введенных в эксплуатацию в отчетном году;

<sup>3</sup> – значения целевых индикаторов на 2017 – 2022 годы рассчитаны с учетом результатов в 2015 – 2017 годах;

<sup>4</sup> – индикатор введен с 2017 года, его значение на 2022 год будет уточнено после подачи заявки в Федеральное дорожное агентство;

<sup>5</sup> – индикатор введен с 2018 года, его значения на 2018 – 2022 годы будут уточнены после подписания соглашения с Федеральным дорожным агентством;

<sup>6</sup> – срок ввода объекта будет уточнен после подписания соглашения с Федеральным дорожным агентством;

<sup>7</sup> – индикатор введен с 2018 года.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к постановлению Правительства  
Новосибирской области  
от 11.12.2018 № 511-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 5  
к государственной программе  
Новосибирской области «Развитие  
автомобильных дорог регионального,  
межмуниципального и местного значения  
в Новосибирской области»  
в 2015 – 2022 годах

**СВЕДЕНИЯ**

**о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы  
Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального  
и местного значения в Новосибирской области» в 2015 – 2022 годах (справочно)**

Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов, тыс. руб.								
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого
	2015 – 2022 годы								
Средства муниципальных дорожных фондов – всего, в том числе:	380944,2	125044,5	148417,1	145601,1	120569,1	90526,3	75225,1	79738,7	1166066,1
мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	327859,0	4318,8	8067,1	25635,0	3347,5	3548,1	3761,1	3986,7	380523,3
мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	53085,2	120725,7	140350,0	119966,1	117221,6	86978,2	71464,0	75752,0	785542,8
другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	-	-	-	-	-	-	-	-	-

».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к постановлению Правительства  
Новосибирской области  
от 11.12.2018 № 511-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 6  
к государственной программе  
Новосибирской области «Развитие  
автомобильных дорог регионального,  
межмуниципального и местного значения  
в Новосибирской области»  
в 2015 – 2022 годах

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

**реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015 – 2022 годах**

Источники и направления расходов в разрезе государственных заказчиков государственной программы (главных распорядителей бюджетных средств)	Финансовые затраты, тыс. рублей								
	всего	в том числе по годам							
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области</b>									
Всего финансовых затрат, в том числе из:	77 759 052,52	7 389 522,1	8 542 648,9	9 673 332,0	10 773 087,40	11 261 108,0	7 901 830,3	10 995 566,4	11 221 957,4
федерального бюджета*	8 645 005,8	1 562 163,2	733 434,8	1 254 745,4	1 103 269,9	1 112 790,0	117 541,1	1 380 530,7	1 380 530,7
областного бюджета	67 947 980,6	5 446 414,7	7 684 169,6	8 270 169,5	9 524 216,4	10 027 748,9	7 693 762,9	9 539 810,6	9 761 688,0
местных бюджетов*	1 166 066,1	380 944,2	125 044,5	148 417,1	145 601,1	120 569,1	90 526,3	75 225,1	79 738,7
внебюджетных источников*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Капитальные вложения, в том числе из:	19 036 787,2	1 721 621,6	1 219 454,5	1 886 282,8	2 127 786,3	4 079 268,3	1 383 564,5	3 284 291,8	3 334 517,4
федерального бюджета*	5 814 043,0	1 104 798,1	625 434,8	445 107,7	308 359,9	451 740,0	117 541,1	1 380 530,7	1 380 530,7
областного бюджета	12 842 220,9	288 964,5	589 700,9	1 433 108,0	1 793 791,4	3 624 180,8	1 262 475,3	1 900 000,0	1 950 000,0
местных бюджетов*	380 523,3	327 859,0	4 318,8	8 067,1	25 635,0	3 347,5	3 548,1	3 761,1	3 986,7





субсидии из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2013 № 598	811 932,8	95 879,3	60 969,6	296 482,9				-	-
субсидии из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках реализации подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года» государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013 – 2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14.07.2012 № 717					128 269,9	112 790,0	117 541,1		
иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации	4 340 237,9	1 008 918,8	564 465,2	5 792,5				1 380 530,7	1 380 530,7

Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»									
иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	565 365,1	457 365,1	108 000,0	-	-	-	-	-	-
иные межбюджетные трансферты на реализацию приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации, в целях реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	2 927 470,0			952 470,0	975 000,0	1 000 000,0			

\* Указываются прогнозные объемы.

\*\* Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

\_\_\_\_\_».