



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 05.02.2019 № 27-п

г. Новосибирск

О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета Новосибирской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2017 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 № 658 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения» Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения V категории в размере:

13441,3 тыс. рублей/км – на капитальный ремонт;

5141,2 тыс. рублей/км – на ремонт;

945,4 тыс. рублей/км – на содержание.

2. Утвердить прилагаемые Правила расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета Новосибирской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

3. Министерству транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (Костылевский А.В.) предусмотреть поэтапный переход к финансированию содержания автомобильных дорог Новосибирской области регионального или межмуниципального значения по утвержденным пунктом 1 настоящего постановления нормативам до 2028 года, в том числе с 2019 года в пределах размера бюджетных ассигнований, предусмотренных Законом Новосибирской области от 25.12.2018 № 332-ОЗ «Об областном бюджете Новосибирской области на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов» по соответствующим статьям

расходов.

4. Признать утратившими силу:
 постановление администрации Новосибирской области от 26.03.2009
№ 124-па «О нормативах финансовых затрат на содержание автомобильных дорог
Новосибирской области регионального и межмуниципального значения»;
 постановление Правительства Новосибирской области от 03.05.2012
№ 228-п «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт
автомобильных дорог Новосибирской области регионального или
межмуниципального значения и правилах их расчета».

5. Контроль за исполнением постановления возложить на первого
заместителя Председателя Правительства Новосибирской области Знаткова В.М.

Губернатор Новосибирской области

А.А. Травников

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Новосибирской области
от 05.02.2019 № 27-п

ПРАВИЛА

расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета Новосибирской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

1. Настоящие Правила применяются для расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета Новосибирской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (далее – автомобильные дороги) при формировании областного бюджета Новосибирской области на соответствующий финансовый год и плановый период.

2. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета Новосибирской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на соответствующий финансовый год ($N_{\text{БАНСО}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{БАНСО}} = N_{\text{сод.}} + N_{\text{кап.рем.}} + N_{\text{рем.}}$$

где:

$N_{\text{сод.}}$ – размер бюджетных ассигнований областного бюджета Новосибирской области на содержание автомобильных дорог (тыс. рублей);

$N_{\text{кап.рем.}}$ – размер бюджетных ассигнований областного бюджета Новосибирской области на капитальный ремонт автомобильных дорог (тыс. рублей);

$N_{\text{рем.}}$ – размер бюджетных ассигнований областного бюджета Новосибирской области на ремонт автомобильных дорог (тыс. рублей).

3. При расчете размера бюджетных ассигнований областного бюджета Новосибирской области на содержание автомобильных дорог учитывается дифференциация стоимости содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги, количества полос движения и типа покрытия автомобильной дороги.

4. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета Новосибирской области на содержание автомобильных дорог ($N_{\text{сод.}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{сод.}} = (\sum L \times N_{\text{V.сод.}} \times K_{\text{кат.сод.}} \times K_{\text{полос.сод.}} \times K_{\text{тип.покр.}} \times K_{\text{деф.ипш.}}) \times K_{\text{БОсод.}}$$

где:

L – протяженность автомобильных дорог в соответствии с приказом министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее –

Минтранс Новосибирской области), действующим на момент проведения расчета по соответствующей категории и типу покрытия (км);

$N_{V, \text{сод.}}$ – установленный Правительством Новосибирской области норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог V категории (тыс. рублей/км);

$K_{\text{кат.сод.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог по соответствующим категориям, согласно приложению № 1;

$K_{\text{полос.сод.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог по количеству полос движения, согласно приложению № 2;

$K_{\text{тип.покр.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог по типу покрытия, согласно приложению № 3;

$K_{\text{деф.ипц}}$ – индекс потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы, начиная с индекса на 2019 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании областного бюджета Новосибирской области на соответствующий финансовый год и плановый период;

$K_{\text{БОсод.}}$ – коэффициент бюджетной обеспеченности содержания автомобильных дорог, определяется в зависимости от размера бюджетных ассигнований, направляемых на содержание автомобильных дорог по годам, согласно приложению № 4, в зависимости от эксплуатационного кода автомобильных дорог согласно приложению № 5.

Коэффициенты бюджетной обеспеченности содержания автомобильных дорог Новосибирской области по годам, подлежащие применению в целях реализации настоящего постановления, подлежат ежегодному уточнению приказом Минтранса Новосибирской области.

5. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета Новосибирской области на содержание автомобильных дорог по периодам содержания распределяется согласно приложению № 6.

6. Размер бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

Размер бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог на соответствующий финансовый год ($N_{\text{кап.рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{кап.рем.}} = N_{V, \text{кап.рем.}} \times K_{\text{кат. кап.рем.}} \times K_{\text{полос. кап.рем.}} \times K_{\text{деф.}} \times L_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{БОкап.рем.}},$$

где:

$N_{V, \text{кап.рем.}}$ – установленный Правительством Новосибирской области норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог V категории (тыс. рублей/км);

$K_{\text{кат. кап. рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта по категориям автомобильных дорог, согласно приложению № 1;

$K_{\text{полос. кап. рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог по количеству полос движения, согласно приложению № 2;

$K_{\text{деф.}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2019 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$K_{\text{БЮкап.рем.}}$ – коэффициент бюджетной обеспеченности капитального ремонта автомобильных дорог, определяется в зависимости от размера бюджетных ассигнований, направляемых на капитальный ремонт автомобильных дорог по годам, согласно приложению № 7.

Коэффициенты бюджетной обеспеченности капитального ремонта автомобильных дорог Новосибирской области по годам, подлежащие применению в целях реализации настоящего постановления, подлежат ежегодному уточнению приказом Минтранса Новосибирской области.

$L_{\text{кап.рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{\text{кап.рем.}} = L_1 / T_{\text{кап.рем.}} - L_{\text{рек.}}$$

где:

L_1 – протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);

$T_{\text{кап.рем.}}$ – нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог (лет), согласно приложению № 8;

$L_{\text{рек.}}$ – протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км/год).

7. Размер бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

Размер бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог на соответствующий финансовый год ($H_{\text{рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{рем.}} = H_{V_{\text{рем.}}} \times K_{\text{кат.рем.}} \times K_{\text{полос.рем.}} \times K_{\text{деф.}} \times L_{\text{рем.}} \times K_{\text{БОрем.}}$$

где:

$H_{V_{\text{рем.}}}$ – установленный Правительством Новосибирской области норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог V категории (тыс. рублей/км);

$K_{\text{кат.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта по категориям автомобильных дорог, согласно приложению № 1;

$K_{\text{полос.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по ремонту автомобильных дорог по количеству полос движения, согласно приложению № 2;

$K_{\text{БОрем.}}$ – коэффициент бюджетной обеспеченности ремонта автомобильных дорог, определяется в зависимости от размера бюджетных ассигнований, направляемых на ремонт автомобильных дорог по годам, согласно приложению № 7.

Коэффициенты бюджетной обеспеченности ремонта автомобильных дорог Новосибирской области по годам, подлежащие применению в целях реализации настоящего постановления, подлежат ежегодному уточнению приказом Минтранса Новосибирской области.

$L_{\text{рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования (км/год), определяемая по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L_1 / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап.рем.}}),$$

где:

$T_{\text{рем.}}$ – нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог (лет), согласно приложению № 8.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Правилам расчета размера бюджетных
ассигнований областного бюджета
Новосибирской области на капитальный
ремонт, ремонт и содержание
автомобильных дорог регионального
или межмуниципального значения

**Коэффициенты,
учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта
и содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального
значения по категориям***

Вид работ	Категории автомобильных дорог						
	IA	IB	IV	II	III	IV	V
Содержание	5,94	5,68	5,32	2,55	1,51	1,15	1
Ремонт	9,98	9,58	9,51	5,54	3,59	2,6	1
Капитальный ремонт	10,52	9,97	9,84	5,58	3,58	2,49	1

*Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 № 658 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Правилам расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета Новосибирской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

**Коэффициенты,
учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по количеству полос движения***

Вид работ	Категории автомобильных дорог и количество полос движения**										
	IA			IB			IV			II	
	8	6	4	8	6	4	8	6	4	4	2
Содержание	1,49	1,23	0,98	1,46	1,22	0,98	1,42	1,2	0,97	1,37	0,98
Капитальный ремонт и ремонт	1,63	1,32	0,98	1,62	1,31	0,98	1,62	1,31	0,98	1,47	0,98

*Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 № 658 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения».

**Количество полос движения для автомобильных дорог III-й, IV-й, V-й категории в расчете по содержанию отсутствует, так как указанные категории автомобильных дорог имеют только 2 полосы для движения.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Правилам расчета размера бюджетных
ассигнований областного бюджета
Новосибирской области на капитальный
ремонт, ремонт и содержание
автомобильных дорог регионального
или межмуниципального значения

**Коэффициенты,
учитывающие дифференциацию стоимости содержания автомобильных
дорог регионального или межмуниципального значения
по типам покрытия***

Тип покрытия	Цементобетон	Асфальтобетон	Черный щебень	Щебень и грунтощебень	Грунтовое покрытие
$K_{\text{тип. покр}}$	1,190889207	1,00	0,843651317	0,378724188	0,266373

*«Методическое, программное и нормативное обеспечение управления ресурсами при содержании сети автомобильных дорог Новосибирской области», разработчик – Научно-исследовательский сектор Государственное образовательное учреждение «Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия» (НИС ГОУ СибАДИ), г. Омск, 2007.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Правилам расчета размера бюджетных
ассигнований областного бюджета
Новосибирской области на капитальный
ремонт, ремонт и содержание
автомобильных дорог регионального
или межмуниципального значения

**Коэффициенты
бюджетной обеспеченности содержания автомобильных дорог
регионального или межмуниципального значения
по годам**

Эксплуатационный код дорог	Коэффициенты бюджетной обеспеченности по годам		
	2019	2020	2021
Н-1	0,850	0,850	0,850
Н-2	0,446	0,420	0,420
Н-3	0,431	0,417	0,416
Н-4	0,406	0,393	0,393

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Правилам расчета размера бюджетных
ассигнований областного бюджета
Новосибирской области на капитальный
ремонт, ремонт и содержание
автомобильных дорог регионального
или межмуниципального значения

**Эксплуатационные коды
автомобильных дорог Новосибирской области**

Н-1 – автомобильные дороги, имеющие приоритетное хозяйственное/социальное значение для Новосибирской области, имеющие более 2-х полос для движения, расположенные на территории Новосибирской агломерации;

Н-2 – автомобильные дороги, имеющие приоритетное хозяйственное/социальное значение для Новосибирской области, за исключением автомобильных дорог, обозначенных кодом Н-1;

Н-3 – автомобильные дороги регионального значения, за исключением автомобильных дорог, обозначенных кодом Н-1, Н-2;

Н-4 – автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения, за исключением автомобильных дорог, обозначенных кодом Н-1, Н-2, Н-3.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Правилам расчета размера бюджетных
ассигнований областного бюджета
Новосибирской области на капитальный
ремонт, ремонт и содержание
автомобильных дорог регионального
или межмуниципального значения

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ
бюджетных ассигнований областного бюджета Новосибирской области
по периодам содержания

Эксплуатационный код дорог	Период содержания, в % от годового лимита бюджетных ассигнований	
	Зимний	Весенне-летне-осенний
Н-1	50	50
Н-2	50	50
Н-3	39	61
Н-4	32	68

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к Правилам расчета размера бюджетных
ассигнований областного бюджета
Новосибирской области на капитальный
ремонт, ремонт и содержание
автомобильных дорог регионального
или межмуниципального значения

**Коэффициенты
бюджетной обеспеченности капитального ремонта и ремонта автомобильных
дорог регионального или межмуниципального значения по годам**

Вид работ	Коэффициенты бюджетной обеспеченности по годам		
	2019	2020	2021
Капитальный ремонт	0,045	0,024	0,027
Ремонт	0,130	0,179	0,386

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к Правилам расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета Новосибирской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

НОРМАТИВНЫЕ МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ,
применяемые для расчета бюджетных ассигнований на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (лет)*

№ п/п	Вид работ	Категория автомобильной дороги				
		I	II	III	IV	V
1	Капитальный ремонт	24	24	24	24	10
2	Ремонт	12	12	12	12	5

*Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 № 658 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения».
