



## ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 01.03.2019 № 69-п

г. Новосибирск

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»» (далее – постановление) следующие изменения:

В государственной программе Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (далее – государственная программа):

1. В разделе I. «Паспорт государственной программы»:

1) позицию «Перечень подпрограмм государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Подпрограммы не выделяются»;

2) в позиции «Объемы финансирования государственной программы»:

а) абзацы с первого по пятый изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 152162662,3 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет – 35597045,1 тыс. рублей;

областной бюджет – 106138132,2 тыс. рублей;

местные бюджеты – 2132054,0 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 8295431,0 тыс. рублей.»;

б) абзацы с тридцать пятого по пятьдесят пятый изложить в следующей редакции:

«2019 год – 16663650,4 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет\* – 4268234,9 тыс. рублей;

областной бюджет – 11489435,4 тыс. рублей;

местные бюджеты\* – 340320,1 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 565660,0 тыс. рублей;  
из них по главным распорядителям бюджетных средств:  
Минтранс НСО – 15757670,3 тыс. рублей;  
2020 год – 24403866,5 тыс. рублей, в том числе:  
федеральный бюджет\* – 9474199,6 тыс. рублей;  
областной бюджет – 11959281,8 тыс. рублей;  
местные бюджеты\* – 327915,1 тыс. рублей;  
внебюджетные источники – 2642470,0 тыс. рублей,  
из них по главным распорядителям бюджетных средств:  
Минтранс НСО – 21433481,4 тыс. рублей;  
2021 год – 24398581,8 тыс. рублей, в том числе:  
федеральный бюджет\* – 9222257,3 тыс. рублей;  
областной бюджет – 12273126,1 тыс. рублей;  
местные бюджеты\* – 341887,4 тыс. рублей;  
внебюджетные источники – 2561311,0 тыс. рублей,  
из них по главным распорядителям бюджетных средств:  
Минтранс НСО – 21495383,4 тыс. рублей;»;

3) позицию «Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях» изложить в следующей редакции:

<p>« Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях</p>	<p>Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в 2025 году на 2040 км по сравнению с 2014 годом;  ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 485,8 км автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за период 2013-2025 годов;  увеличение протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2025 году на 60,1 км по сравнению с 2014 годом;  увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в 2025 году на 310,6 км по сравнению</p>
--	---

	<p>с 2014 годом;  ввод в 2023 году в эксплуатацию 5,1 км мостового перехода через р.Обь в створе ул. Ишподромской г. Новосибирска;  увеличение протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2025 года на 3261,9 км по сравнению с 2014 годом</p>	».
--	---	----

2. В разделе IV. «Система основных мероприятий государственной программы»:

1) после наименования дополнить абзацем следующего содержания:

«Мероприятия государственной программы, реализуемые с 2015 по 2018 годы»;

2) абзацы четвертый, пятый изложить в следующей редакции:

«Реализация указанного мероприятия позволит к концу 2018 года увеличить удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения на 1,03 процентного пункта по сравнению с 2014 годом; увеличить плотность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием на 0,5 км/1000 кв.км территории по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2018 году на 23,8 км по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в 2018 году на 87,1 км по сравнению с 2014 годом; ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 197,2 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за период 2013-2018 годов, в том числе ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

1.2. Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных дорожных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным законом «О концессионных соглашениях», подлежащих эксплуатации на платной основе. Строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р.Обь в створе ул. Ишподромской

г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе»;

3) абзацы одиннадцатый, двенадцатый признать утратившими силу;

4) абзац двадцать пятый изложить в следующей редакции:

«Реализация мероприятий задачи 2 позволит к концу 2018 года увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2018 года на 8178,6 км по сравнению с 2014 годом; снизить удельный вес автодорог с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям, на 5,66 процентного пункта по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области в 2018 году на 2068,7 км по сравнению с 2014 годом; ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 70,3 км автомобильных дорог общего пользования местного значения за период 2013-2018 годов; увеличить протяженность сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2018 году на 10,3 км по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в 2018 году на 31,2 км по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2018 года на 1017,2 км по сравнению с 2014 годом; увеличить долю протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2018 года на 27,2 процентного пункта по сравнению с 2014 годом.»;

5) абзац двадцать шестой изложить в следующей редакции:

«Сведения о проектах, реализуемых в рамках мероприятий «1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в целях увеличения их пропускной способности» и «1.2. Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных дорожных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным законом «О концессионных соглашениях», подлежащих эксплуатации на платной основе. Строительство

объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе», отражены в приложении № 3 к государственной программе»;

7) в абзаце двадцать девятом предложение «Мероприятия ПКРТИ состоят из взаимоувязанных по срокам и ресурсам мероприятий, направленных на решение задач в рамках государственной программы, и представлены в приложении № 2.1» дополнить словами следующего содержания «, действующего до 2019 года.»;

8) после абзаца двадцать девятого дополнить подразделом «Мероприятия государственной программы, реализуемые с 2019 года» следующего содержания:  
«Мероприятия государственной программы, реализуемые с 2019 года

Для достижения цели и решения задачи государственной программы с 2019 года планируется реализация следующих основных мероприятий.

«Общепрограммное мероприятие «Региональный проект Новосибирской области «Безопасные и качественные автомобильные дороги» федерального проекта «Дорожная сеть» позволит:

обеспечить безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

создать приоритетные условия для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

обеспечить доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;

обеспечить развитие дорожной сети Новосибирской агломерации в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов;

обеспечить развитие дорожной сети Новосибирской агломерации, сбалансированного с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах Новосибирской области;

создать условия для модернизации системы удовлетворения спроса на транспортные услуги;

обеспечить создание приоритетных условий движения маршрутных транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

Во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» разработан региональный проект Новосибирской области «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

(далее – БКАД). Мероприятия БКАД состоят из взаимоувязанных по срокам и ресурсам мероприятий, направленных на решение задач в рамках государственной программы, и представлены в приложении № 2.2. В рамках мероприятий БКАД предусмотрена реализация проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на территории Новосибирской агломерации регионального, межмуниципального и местного значения, относящихся в соответствии с концепцией регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» федерального проекта «Дорожная сеть» к автодорогам крупнейшей городской агломерации, а именно к автомобильным дорогам, обеспечивающим взаимосвязь ядра агломерации – города Новосибирска с участками автомобильных дорог, расположенных в его пригородной зоне и имеющих соединение с его магистральными автомобильными дорогами и улицами.

Для решения задачи 1 «Развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» запланированы следующие мероприятия:

1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в целях увеличения их пропускной способности.

Реализация указанного мероприятия позволит вводить в эксплуатацию автомобильные дороги общего пользования после строительства или реконструкции, в том числе с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

1.2. Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных дорожных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным законом «О концессионных соглашениях», подлежащих эксплуатации на платной основе. Строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ишподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе». Сторонами концессионного соглашения являются: концедент – Новосибирская область в лице министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, а также концессионер – победитель концессионного конкурса.

Мероприятие планируется реализовать за счет средств федерального бюджета, направляемых в виде иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов

государственно-частного партнерства, строительство, реконструкцию и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации, средств областного бюджета Новосибирской области и средств частного инвестора (собственных и заемных).

Предусматривается, что выполнение комплекса работ по строительству мостового перехода осуществляется концессионером. Компенсация инвестиционных и эксплуатационных затрат на строительство и эксплуатацию искусственного сооружения будет осуществляться на основаниях и в порядке, предусмотренных статьей 3 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», за счет взимания концессионером платы за проезд по мостовому переходу транспортных средств с учетом минимального гарантированного дохода.

Реализация мероприятия направлена на создание удобной транспортной связи между центральными планировочными районами города Новосибирска на правом берегу реки Оби с районами в южной и юго-западной части города Новосибирска на левом берегу, на увеличение пропускной способности в пределах города Новосибирска, на улучшение качества жизни населения и доступности общественных услуг за счет сокращения времени пользователей автомобильными дорогами в пути, а также на обеспечение прямого выхода на автомобильную дорогу федерального значения Р-254 «Иртыш» и международный аэропорт Толмачево посредством использования автомобильных дорог по ул. Станционной г. Новосибирска и «Новосибирск – аэропорт Толмачево».

Реализация мероприятия позволит ввести в 2023 году в эксплуатацию 5,1 км мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска.

Сведения о проектах, реализуемых в рамках мероприятия «1.1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в целях увеличения их пропускной способности» и «1.1.2. Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных дорожных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным законом «О концессионных соглашениях», подлежащих эксплуатации на платной основе. Строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе», отражены в приложении № 3 к государственной программе.

1.3. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области.

Реализация данного мероприятия позволит оснастить объекты транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной

безопасности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области, в результате чего автомобильные мосты длиной более 25 м будут отвечать требованиям транспортной безопасности в соответствии с Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Задача 2 «Обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области» решается путем реализации следующих мероприятий:

2.1. Капитальный ремонт, ремонт, содержание, иные мероприятия в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятия позволит привести технические параметры автомобильных дорог и искусственных сооружений до значений, соответствующих присвоенной им технической категории, усовершенствовать дорожную одежду и сделать ее более прочной и долговечной, восстановить изношенные верхние слои покрытий, восстановить дорожную одежду на участках с пучинистыми и слабыми грунтами, обеспечить поддержание транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений в состоянии, соответствующем требованиям действующих отраслевых нормативов, а также выполнить другие виды работ в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них.

2.2. Обеспечение восстановления и развития автодорог местного значения, в том числе мероприятия по созданию, восстановлению и содержанию элементов обустройства автомобильных дорог за счет субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

Реализация данного мероприятия позволит повысить пропускную способность и безопасность автомобильных дорог местного значения, прежде всего искусственных сооружений, а также обеспечить устойчивое транспортное сообщение с местами массовой жилищной застройки в населенных пунктах Новосибирской области. Мероприятие реализуется на основании ежегодных соглашений, заключаемых с органами местного самоуправления в Новосибирской области.

2.3. Оказание услуг по независимому контролю (диагностика и оценка) состояния автомобильных дорог и тротуаров после ремонта с отбором проб и испытанием материалов покрытия.

Реализация мероприятия позволит осуществлять контроль качества дорожно-строительных работ на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения Новосибирской области.

Реализация мероприятий государственной программы осуществляется в соответствии с планом реализации государственной программы, который утверждается приказом Минтранса НСО, в разрезе объектов и муниципальных



образований.».

3. В разделе V. «Механизм реализации и система управления государственной программы»:

1) абзац пятьдесят восьмой изложить в следующей редакции:

«ГКУ НСО «Мост» – в случае изъятия земельных участков в соответствии с действующим законодательством для размещения (строительства) объекта регионального значения – строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе»;

2) абзац пятьдесят девятый изложить в следующей редакции:

«ГКУ НСО «ТУАД» – в случае изъятия земельных участков для государственных нужд в соответствии с действующим законодательством в рамках исполнения мероприятия 1.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» в целях увеличения их пропускной способности по объектам, указанным в приложении № 3 к государственной программе «Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»», исключая изъятия земельных участков для размещения (строительства) объекта регионального значения – строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе.».

4. В разделе VI. «Ресурсное обеспечение государственной программы»:

1) абзацы с шестого по десятый изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 152162662,3 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет – 35597045,1 тыс. рублей;

областной бюджет – 106138132,2 тыс. рублей;

местные бюджеты – 2132054,0 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 8295431,0 тыс. рублей.»;

2) абзацы с сорокового по шестидесятый изложить в следующей редакции:

«2019 год – 16663650,4 тыс. рублей, в том числе:  
 федеральный бюджет\* – 4268234,9 тыс. рублей;  
 областной бюджет – 11489435,4 тыс. рублей;  
 местные бюджеты\* – 340320,1 тыс. рублей;  
 внебюджетные источники – 565660,0 тыс. рублей;  
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:  
 Минтранс НСО – 15757670,3 тыс. рублей;  
 2020 год – 24403866,5 тыс. рублей, в том числе:  
 федеральный бюджет\* – 9474199,6 тыс. рублей;  
 областной бюджет – 11959281,8 тыс. рублей;  
 местные бюджеты\* – 327915,1 тыс. рублей;  
 внебюджетные источники – 2642470,0 тыс. рублей;  
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:  
 Минтранс НСО – 21433481,4 тыс. рублей;  
 2021 год – 24398581,8 тыс. рублей, в том числе:  
 федеральный бюджет\* – 9222257,3 тыс. рублей;  
 областной бюджет – 12273126,1 тыс. рублей;  
 местные бюджеты\* – 341887,4 тыс. рублей;  
 внебюджетные источники – 2561311,0 тыс. рублей;  
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:  
 Минтранс НСО – 21495383,4 тыс. рублей;».

5. В разделе VII. «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» абзацы с четырнадцатого по двадцать четвертый изложить в следующей редакции:

«увеличить к 2025 году удельный вес автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения на 2,92 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;

увеличить к 2025 году плотность автодорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием на 1,89 км/1000 кв. км территории по сравнению с 2014 годом;

увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в 2025 году на 2040 км по сравнению с 2014 годом;

вести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 485,8 км автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за период 2013-2025 годов;

увеличить протяженность сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2025 году на 60,1 км по сравнению с 2014 годом;

вести в эксплуатацию в 2023 году 5,1 км мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства;

увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории

Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в 2025 году на 310,6 км по сравнению с 2014 годом;

увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2025 года на 9507 км по сравнению с 2014 годом;

снизить к 2025 году удельный вес автодорог регионального значения с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям, на 30,26 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;

увеличить протяженность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2025 года на 3261,9 км по сравнению с 2014 годом;

увеличить долю протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2025 года на 32 процентных пункта по сравнению с 2014 годом;».

6. Приложение № 1 к государственной программе «Сведения о целевых показателях государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»» изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

7. Приложение № 2 к государственной программе «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

8. Дополнить приложением № 2.2 к государственной программе «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

9. Дополнить приложением № 2.3 к государственной программе «Паспорт регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

10. Приложение № 3 к государственной программе «Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (справочно)» изложить в редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

11. Приложение № 5 к государственной программе «Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (справочно)» изложить в редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению.

12. Приложение № 6 к государственной программе «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 7 к настоящему постановлению.

13. В приложении № 2 к постановлению «Условия предоставления и расходования субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в рамках реализации мероприятия государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» пункт 10 изложить в следующей редакции:

«Органы местного самоуправления муниципальных районов Новосибирской области вправе передавать иные межбюджетные трансферты в бюджеты поселений, расположенных в границах соответствующих муниципальных районов Новосибирской области, на цели, определенные настоящими Условиями».

Губернатор Новосибирской области

А.А. Травников

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к постановлению Правительства  
Новосибирской области  
от 01.03.2019 № 69-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к государственной программе  
Новосибирской области «Развитие  
автомобильных дорог регионального,  
межмуниципального и местного значения  
в Новосибирской области»»

**СВЕДЕНИЯ**

**о целевых показателях государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»<sup>3</sup>**

Цель/ задачи, требующие решения для достижения цели	Показа- тели и индикато- ры	Еди- ница изме- рения	2003- 2012 годы <sup>1</sup>	2013- 2025 годы	В том числе:												
					2013 год <sup>1</sup>	2014 год <sup>1</sup>	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России																	
Задача 1. Развитие и модерни- зация автомобиль- ных дорог общего пользования	1. Удель- ный вес автодорог с твердым покрытием в общей протяжен- ности	%	78,95	83,17	79,19	80,25	80,57	80,94	81,25	81,28	81,37	81,59	81,71	81,84	81,97	82,54	83,17

регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	автотрассы регионального и межмуниципального значения																
	2. Плотность автотрассы регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием (км автотрассы на 1000 кв. км территории)	км/ тыс. кв. км	56,44	59,47	56,71	57,58	57,88	58,03	58,11	58,08	58,14	58,29	58,38	58,48	58,57	59,02	59,47
	3. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области	км	12738,6	12741,2	12760,5	12785,9	12801,5	12777,4	12741,8	12732,9	12731,2	12732,7	12732,7	12732,7	12732,7	12741,2	12741,2
4. Объемы ввода	км	268,5	657,3	48,00	38,30	38,3	42,5	39,1	18,1	37,6	36,6	15,4	16,8	273,5	33,1	20,0	

в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения <sup>2</sup>																	
5. Количество искусственных сооружений, оснащенных средствами обеспечения транспортной безопасности <sup>6</sup>	ед.		3,0							2,0	1,0	-	-	-	-	-	
6. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и муниципального значения на	км	64,6	83,9	30,0	20,1	15,6	7,3	0,9	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	8,5	0,0	

территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог																	
7. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомо-	км	203,9	270,4	18,0	18,2	10,9	21,3	37,5	17,4	20,8	26,9	15,4	16,8	22,6	24,6	20,0	



	бильных дорог																
	8. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования после строительства или реконструкции с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции <sup>4</sup>	км				18,124	9,570	5,568	27,959	9,594	12,670	12,500	12,800	0,000	0,000	0,000	0,000
	9. Техническая готовность объекта, предусмотр-	%	-	100,0						1,0	9,0	29,0	54,0	80,0	100,0	-	-

<p>ренного мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государственно-частного партнерства<sup>5</sup></p>																
<p>10. Непревышение планового значения доли средств федерального бюджета в годовом объеме инвестиций, направ-</p>	%		68,09					48,31	39,73	66,86	75,98	75,98	75,23			

ленных на строитель- ство (реконст- рукцию) объекта, предусмот- ренного меропри- ятиями по строитель- ству (реконст- рукции) автомо- бильных дорог (участков автомо- бильных дорог и (или) искусствен- ных соору- жений), реализу- емых с примене- нием механизмов государст- венно- частного партнер- ства <sup>5</sup>																
11. Доля протяжен- ности автомо- бильных дорог общего пользова-	%	64,0	53,9	64,0	64,0	63,2	62,3	63,3	63,2	62,4	61,1	59,0	57,7	55,8	54,0	53,9

<p>ния, относящихся к государственной собственности Новосибирской области, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к государственной собственности Новосибирской области</p>																	
<p>12. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуни-</p>	км	6658,0	6784,6	6714,1	6752,5	6779,4	6780,2	6771,0	6775,7	6772,6	6774,6	6776,6	6778,6	6780,6	6782,6	6784,6	6784,6

	ципального значения с покрытием переходного типа на территории Новосибирской области																
	13. Общая протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области	км	2622,7	2294,3	2538,5	2497,7	2457,1	2426,5	2416,0	2390,8	2379,6	2367,1	2354,3	2339,3	2324,3	2309,3	2294,3
Задача 2. Обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения	14. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного	км	8436,4	18630,2	8962,0	9123,2	9325,9	10250,0	17537,7	17301,8	17439,5	17619,7	17902,2	18089,6	18350,1	18601,5	18630,2

и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области	значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:																	
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	4585,8	5871,8	4593,7	4602,9	4635,6	4726,6	4678,9	4683,8	4793,6	4955,6	5220,1	5388,4	5629,9	5862,2	5871,8	
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3850,6	12758,4	4368,3	4520,3	4690,3	5523,4	12858,8	12618,0	12645,9	12664,1	12682,1	12701,2	12720,2	12739,3	12758,4	
	15. Прирост протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального	км	2115,6	4224,1	758,1	204,1	202,7	284,4	260,8	269,3	322,6	283,6	399,1	302,7	368,9	357,8	210,0	

и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:																	
автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	1644,0	1740,5	240,4	52,1	32,7	129,4	100,5	65,3	98,0	133,6	249,1	152,7	218,9	207,8	60,0	
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	471,6	2483,6	517,7	152,0	170,0	155,0	160,3	204,0	224,6	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	
16. Объемы ввода в	км							107,3	169,2	83,4	76,8	85,6	83,0	83,0	83,0	83,0	

результате планово-предупредительного ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и сооружений на них																		
17. Доля протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного периода,	%	36,0	68,0	36,0	36,0	36,8	37,7	64,1	63,2	63,7	64,4	65,4	66,1	67,0	67,9	68,0		



в том числе:																	
автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	%	36,0	46,1	36,0	36,0	36,2	37,0	36,7	36,8	37,6	38,9	41,0	42,3	44,2	46,0	46,1	
автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	36,0	87,1	36,0	36,0	37,3	38,4	87,9	86,3	86,5	86,6	86,7	86,8	86,9	87,0	87,1	
18. Удельный вес автодорог регионального значения с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям	%	58,50	24,34	56,00	54,60	54,00	41,59	49,25	48,94	50,12	47,36	42,08	38,84	33,76	28,69	24,34	
19. Удельный вес мостовых сооружений на автодорогах реги-	%	15,3	18,0	15,0	15,8	18,5	15,8	23,5	19,6	18,8	18,5	18,4	18,3	18,2	18,1	18,0	

	онального и межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном техническом состоянии и не соответствующих нормативным требованиям																
	20. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области	км	10696,1	14643,0	12134,1	12558,3	12561,3	14393,7	14622,0	14627,0	14627,7	14627,7	14628,6	14632,2	14635,8	14639,4	14643,0
	21. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог	км	63,0	131,5	9,1	19,7	10,5	9,7	15,4	5,9	9,0	1,3	0,9	12,5	12,5	12,5	12,5

	общего пользования местного значения																
	22. Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	20,5	41,8	5,5	10,0	3,0	1,2	3,7	2,4	0,7	0,0	0,9	3,6	3,6	3,6	3,6
	23. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транс-	км	42,5	89,7	3,6	9,7	7,5	8,5	11,7	3,5	8,3	1,3	0,0	8,9	8,9	8,9	8,9

портно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог																	
24. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с покрытием переходного типа на территории Новосибирской области	км	2546,3	4108,7	3446,0	3745,3	3799,0	3809,0	4042,6	4038,7	4048,7	4058,7	4068,7	4078,7	4088,7	4098,7	4108,7	
25. Протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской	км	7095,4	5941,3	5530,6	5508,3	6111,0	6091,0	6072,2	6046,3	6031,3	6016,3	6001,3	5986,3	5971,3	5956,3	5941,3	

	области																
	26. Доля протяженности дорожной сети Новосибирской агломерации, соответствующей нормативным требованиям <sup>7</sup>	%		85,1					50,0	56,5	63,4	69,2	73,8	78,9	85,1		-
	27. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новосибирской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки <sup>7</sup>	%		1,27					1,42	1,42	1,41	1,40	1,40	1,32	1,27		-
	28. Снижение количества мест концентрации дорожно-транс-	%		48,8					93,0	86,0	79,1	72,1	65,1	58,1	48,8		-

портных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Новосибирской области <sup>7</sup>																
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

<sup>1</sup> – Значение целевого индикатора до начала реализации государственной программы.

<sup>2</sup> – Целевой индикатор «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» с учетом расчетной протяженности конкретных объектов строительства и реконструкции искусственных сооружений, введенных в эксплуатацию в отчетном году.

<sup>3</sup> – Значения целевых индикаторов на 2018-2025 годы рассчитаны с учетом результатов в 2015-2017 годах.

<sup>4</sup> – Индикатор введен с 2017 года, его значения на 2022-2025 годы будут уточнены после подачи заявки в Федеральное дорожное агентство.

<sup>5</sup> – Индикатор введен с 2018 года, его значения на 2019-2023 годы будут уточнены после подписания соглашения с Федеральным дорожным агентством.

<sup>6</sup> – Индикатор введен с 2018 года.

<sup>7</sup> – Индикатор введен с 2019 года, период расчета указан в соответствии с параметрами регионального проекта, в рамках которого осуществляется достижение значений.

\_\_\_\_\_».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к постановлению Правительства  
Новосибирской области  
от 01.03.2019 № 69-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к государственной программе  
Новосибирской области «Развитие  
автомобильных дорог регионального,  
межмуниципального и местного значения  
в Новосибирской области»

**Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области», действующие с 2015 по 2018 годы**

Наименование основного мероприятия	Государственные заказчики (ответственные за привлечение средств), исполнители программных мероприятий	Срок реализации	Ожидаемый результат (краткое описание)
1	2	3	4
Государственная программа Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»			
1. Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России			
1.1. Задача: развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них			
1.1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в целях увеличения их пропускной способности	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2018 годы	Реализация мероприятия позволит: увеличить удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения на 1,03 процентного пункта по сравнению с 2014 годом к 2018 году, увеличить плотность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием на 0,5 км/1000 кв.км территории по сравнению с 2014 годом к 2018 году, увеличить протяженность сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог к 2018 году на 23,8 км по сравнению с 2014 годом, увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской

			области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог в 2018 году на 87,1 км по сравнению с 2014 годом, ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 197,2 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за период 2013-2018 годов, в том числе ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции
1.1.2. Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных дорожных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным законом «О концессионных соглашениях», подлежащих эксплуатации на платной основе	Минтранс НСО, ГКУ НСО «Мост»	2017-2018 годы	Планируется строительство мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства. Реализация мероприятия по строительству мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска позволит: создать удобную транспортную связь между центральными планировочными районами города Новосибирска на правом берегу реки Оби с районами в южной и юго-западной части г. Новосибирска на левом берегу, увеличить пропускную способность в пределах г. Новосибирска, улучшить качество жизни населения и доступность общественных услуг за счет сокращения времени пользователей автомобильными дорогами в пути, обеспечить прямой выход на автомобильную дорогу федерального значения Р 254 «Иртыш» и международный аэропорт «Толмачево» посредством использования автомобильных дорог по ул. Станционной и «Новосибирск – аэропорт Толмачево»
1.2. Задача: обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области			
1.2.1. Капитальный ремонт, ремонт, содержание, иные мероприятия в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе:	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2018 годы	Реализация мероприятия позволит: обеспечить безопасное и бесперебойное движение транспорта на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области; увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям к концу 2018 года на 80,9 км по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2018 года на 327,9 км по сравнению с 2014 годом; увеличить долю протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2018 года на 0,8 процентного пункта по сравнению с 2014 годом; снизить удельный вес автодорог регионального значения с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям, на 5,66 процентного пункта по сравнению с 2014 годом к 2018 году
1.2.1.1. Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2018 годы	Реализация мероприятия позволит привести технические параметры автомобильных дорог и искусственных сооружений до значений, соответствующих присвоенной им технической категории, усовершенствовать дорожную одежду и сделать ее более прочной и



и искусственных сооружений на них			долговечной
1.2.1.2. Ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2018 годы	Реализация мероприятия позволит восстановить изношенные верхние слои покрытий, восстановить дорожную одежду на участках с пучинистыми и слабыми грунтами, а также выполнить другие работы некапитального характера по восстановлению потребительских свойств автомобильных дорог и искусственных сооружений на них
1.2.1.3. Содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2018 годы	Реализация мероприятия позволит обеспечить поддержание транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений в состоянии, соответствующем требованиям действующих отраслевых нормативов
1.2.1.4. Выполнение работ по инвентаризации и паспортизации автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2018 годы	Реализация мероприятия позволит завершить государственную регистрацию права собственности Новосибирской области на автомобильные дороги и земельные участки, входящие в полосы отвода автомобильных дорог, а также права ГКУ НСО ТУАД на оперативное управление и постоянное (бессрочное) пользование
1.2.1.5. Аварийно-восстановительные работы на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2018 годы	Реализация мероприятия позволит предотвратить или ликвидировать последствия стихийных бедствий и чрезвычайных ситуаций в сфере дорожного хозяйства в случае их возникновения, а также позволит обеспечить финансирование возникших при этом непредвиденных расходов дорожно-строительного комплекса
1.2.1.6. Научно-исследовательские и конструкторские работы в дорожной отрасли	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2018 годы	Реализация мероприятия позволит с учетом совершенствования дорожных технологий, конструкций и материалов, разработки типовой системы управления качеством органам управления дорожным хозяйством на основе действующего отраслевого норматива, разработки индивидуальных сметных норм и единичных расценок, отсутствующих в сметной нормативной базе, осуществить применение новейших технологий и материалов
1.2.1.7. Разработка проектно-сметной документации для автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2018 годы	Реализация мероприятия позволит осуществлять заблаговременную подготовку проектно-сметной документации, проведение процедуры размещения государственного заказа на строительные-монтажные работы до начала строительного сезона, обеспечить разработку проектной и рабочей документации на первоочередные объекты строительства и реконструкции, расположенные в 50-километровой зоне на въезде в город Новосибирск, а также другие объекты дорожной инфраструктуры Новосибирской области
1.2.1.8. Планово-предупредительный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2018 годы	Реализация данного мероприятия позволит устранить деформации и повреждения покрытия проезжей части автомобильных дорог и элементов искусственных дорожных сооружений, восстановить продольный и поперечный профиль проезжей части автомобильных дорог с щебеночным покрытием, в том числе путем добавления нового материала
1.2.2. Обеспечение восстановления и развития автодорог местного значения, в том числе мероприятия по созданию, восстановлению и содержанию элементов обустройства автомобильных дорог за счет	Минтранс НСО во взаимодействии с органами местного самоуправления	2015-2018 годы	Реализация данного мероприятия позволит повысить пропускную способность и безопасность автомобильных дорог местного значения, прежде всего искусственных сооружений, обеспечить устойчивое транспортное сообщение с местами массовой жилищной застройки в населенных пунктах Новосибирской области, увеличить протяженность автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального

субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения			ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2018 года на 689,3 км по сравнению с 2014 годом; увеличить долю протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2018 года на 50,3 процентного пункта по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области в 2018 году на 2068,7 км по сравнению с 2014 годом, ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 70,3 км автомобильных дорог общего пользования местного значения за период 2013-2018 годов, увеличить протяженность сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2018 году на 10,3 км по сравнению с 2014 годом
1.2.3. Оказание услуг по независимому контролю (диагностика и оценка) состояния автомобильных дорог и тротуаров после ремонта с отбором проб и испытанием материалов покрытия	Минтранс НСО	2015-2018 годы	Реализация мероприятия позволит осуществлять контроль качества дорожно-строительных работ на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения Новосибирской области

Применяемые сокращения:

ГКУ НСО «Мост» – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Мост»;

ГКУ НСО ТУАД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»;

Минтранс НСО – министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

\_\_\_\_\_».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к постановлению Правительства  
Новосибирской области  
от 01.03.2019 № 69-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2.2  
к государственной программе  
Новосибирской области  
«Развитие автомобильных дорог  
регионального, межмуниципального  
и местного значения  
в Новосибирской области»

**ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ**  
**государственной программы Новосибирской области**  
**«Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»**

Наименование мероприятия	Наименование показателя	Код бюджетной классификации				Финансовые затраты по годам реализации, тыс. руб.							ГРБС (ответственный исполнитель)	Ожидаемый результат (краткое описание)
		ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Государственная программа Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»														
1. Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России														
Общепрограммное мероприятие «Региональный проект Новосибирской	областной бюджет	176	61	0	R1	2598165,9	3494576,3	4923455,9	4506500,0	6212300,0	5965600,0	0,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД, органы	Реализация мероприятия позволит к концу 2024 года увеличить долю автомобильных
	федеральный бюджет	176	61	0	R1	2303202,2	1000000,0	1000000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

области «Безопасные и качественные автомобильные дороги» федерального проекта «Дорожная сеть»	местные бюджеты	x	x	x	x	225378,0	219284,0	227790,0	0,0	0,0	0,0	0,0	местного самоуправления	дорог регионального и межмуниципального значения Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.) до 46,0%, к концу 2024 года увеличится доля автомобильных дорог в Новосибирской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, до 85,1%
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1. Задача: развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них														
1.1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в целях увеличения их пропускной способности	областной бюджет	176	61	0	01	130 000,0	208 000,0	232 869,2	257000,0	219300,0	367000,0	1950000,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	Ввод в эксплуатацию законченных строительством и реконструкцией автодорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, а также искусственных сооружений на них
	федеральный бюджет	176	61	0	01	175 832,7	115 999,6	120 757,3	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.2. Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных	областной бюджет	176	61	0	02	2148562,9	1500000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО	В рамках мероприятия планируется строительство
	федеральный	176	61	0	02	1789200,0	8358200,0	8101500,0	3789300,0	3789440,0	0,0	0,0		

<p>дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных дорожных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным законом «О концессионных соглашениях», подлежащих эксплуатации на платной основе. Строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии</p>	бюджет												«Мост»	<p>мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства, что позволит: создать удобную транспортную связь между центральными планировочными районами города Новосибирска на правом берегу реки Оби с районами в южной и юго-западной части г. Новосибирска на левом берегу, увеличить пропускную способность в пределах г. Новосибирска, улучшить качество жизни населения и доступность общественных услуг за счет сокращения времени пользователей автомобильными дорогами в пути, обеспечить прямой выход на автомобильную дорогу федерального значения Р 254 «Иртыш» и международный аэропорт</p>
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	565 660,0	2642470,0	2561311,0	1197990,0	1248000,0	0,0	0,0		





после ремонта с отбором проб и испытанием материалов покрытия	жетные источники														регионального, межмуниципального и местного значения Новосибирской области
Сумма затрат по государственной программе	областной бюджет	x	x	x	x	11489435,4	11959281,8	12273126,1	9761688,0	9761688,0	9761688,0	9761688,0	x	x	
	федеральный бюджет	x	x	x	x	4268234,9	9474199,6	9222257,3	3789300,0	3789440,0	0,0	0,0			
	местные бюджеты	x	x	x	x	340320,1	327915,1	341887,4	79738,7	79738,7	79738,7	79738,7			
	внебюджетные источники	x	x	x	x	565660,0	2642470,0	2561311,0	1197990,0	1248000,0	0,0	0,0			

Применяемые сокращения:

Минтранс НСО – министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области;

ГКУ НСО ТУАД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»;

ГКУ НСО «Мост» – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Мост».

\_\_\_\_\_».



ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к постановлению Правительства  
Новосибирской области  
от 01.03.2019 № 69-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2.3  
к государственной программе  
«Развитие автомобильных дорог  
регионального, межмуниципального  
и местного значения  
в Новосибирской области»

**ПАСПОРТ**  
**регионального проекта Новосибирской области**  
**«Безопасные и качественные автомобильные дороги»**

1. Основные положения

Наименование федеральных проектов	«Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»		
Краткое наименование регионального проекта	БКАД НСО	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Первый заместитель Председателя Правительства Новосибирской области Знатков В.М.		
Руководитель регионального проекта	Министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Костылевский А.В.		
Администратор регионального проекта	Начальник управления дорожного комплекса министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Эпов С.В.		

Связь с государственными программами Новосибирской области	Государственная программа Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области», утвержденная постановлением Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п; государственная программа Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области», утвержденная постановлением Правительства Новосибирской области от 03.12.2014 № 468-п
--	---

## 2. Цель и показатели регионального проекта

### Цели:

обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности);

создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;

развитие дорожной сети Новосибирской агломерации в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее – транспортный спрос);

развитие дорожной сети Новосибирской агломерации, сбалансированной с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах Новосибирской области;

создание условий для модернизации системы удовлетворения спроса на транспортные услуги;

создание приоритетных условий движения маршрутных транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

Достижение целей регионального проекта осуществляется за счет:

увеличения к концу 2024 года доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее

чем до 46% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);

снижения к концу 2024 года доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новосибирской области, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом;

снижения к концу 2024 года количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Новосибирской области в два раза по сравнению с 2017 годом;

доведения к концу 2024 года в Новосибирской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%.

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			значение	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, %	основной	36,7	31.12.2017	36,7	37,6	38,9	41,0	42,3	44,2	46,0
2	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новосибирской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки, %	основной	1,42	31.12.2017	1,42	1,42	1,41	1,40	1,40	1,32	1,27

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			значение	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
3	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Новосибирской области, %	основной	100	31.12.2017	93,0	86,0	79,1	72,1	65,1	58,1	48,8
4	Доля протяженности дорожной сети Новосибирской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, %	основной	42,6	31.12.2017	50,0	56,5	63,4	69,2	73,8	78,9	85,1
5	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших	основной	0	31.12.2017	0	10	20	40	53	66	80

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год							
			значение	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	технологий, материалов и технологических решений повторного применения, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %											
6	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ	основной	0	31.12.2017	0	10	20	35	50	60	70	

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год							
			значение	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %											
7	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, межмуниципального, местного значения, шт./%	основной	39/100	31.12.2017	57/146	63/161	69/177	75/192	81/208	87/223	93/238	
8	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Новосибирской области, шт.	основной	2	31.12.2017	2	2	2	2	2	2	3	
9	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного	основной	5	31.12.2017	5	5	9	13	16	19	23	

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год							
			значение	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Новосибирской области (нарастающим итогом), шт.											
10	Общая протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новосибирской области, км	дополнительный	12 732,9	31.12.2017	12 732,9	12 732,9	12 734,6	12 734,6	12 734,6	12 743,3	12 734,6	
11	Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, км	дополнительный	4 674,9	31.12.2017	4 674,9	4 792,8	4 954,7	5 218,9	5 388,4	5 629,9	5 862,2	

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			значение	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
12	Общая протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новосибирской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	дополнительный	181,0	31.12.2017	181,0	181,0	179,07	178,45	178,45	168,25	161,97
13	Снижение протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новосибирской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки, %	дополнительный	1,42	31.12.2017	1,42	1,42	1,41	1,40	1,40	1,32	1,27
14	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Новосибирской области, шт.	дополнительный	43	31.12.2017	40	37	34	31	28	25	21



№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			значение	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
15	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Новосибирской агломерации, шт.	дополнительный	38	31.12.2017	35	32	29	26	23	20	19
16	Количество ликвидированных мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Новосибирской области, определенных по итогам 2017 года, шт./год, в том числе:	дополнительный	–	31.12.2017	20	4	7	2	2	4	4
	на автодорогах федерального значения (за пределами Новосибирской агломерации)				5	0	0	0	0	0	0
	на автодорогах регионального и межмуниципального значения				0	0	0	0	0	0	

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			значение	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	на дорожной сети Новосибирской агломерации (включая федеральные автодороги)				15	4	7	2	2	4	4
17	Общая протяженность дорожной сети Новосибирской агломерации, км	дополнительный	1 058,8	31.12.2017	1 058,8	1 058,8	1 058,8	1 058,8	1 058,8	1 067,5	1 058,8
18	Протяженность дорожной сети Новосибирской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, км	дополнительный	450,6	31.12.2017	529,5	598,2	671,3	732,4	781,3	842,2	901,3

## 3. Задачи и результаты регионального проекта

Наименование задачи, результата	Характеристика результата
«Дорожная сеть»	
<p>1. Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального значения Новосибирской области, местного значения Новосибирской агломерации, которые должны быть приведены в нормативное состояние.</p> <p>2. Формирование программы дорожной деятельности регионального проекта «Дорожная сеть» (детализированный на период 2019-2021 годов, укрупненный на период 2022-2024 годов).</p> <p>3. Заключение с Росавтодором соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Новосибирской области, предусматривающего принятие субъектом обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта.</p> <p>4. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Новосибирской области, дорожной сети Новосибирской агломерации выполнены дорожные работы в 2019 году в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p>	<p>1. В целях формирования программ дорожной деятельности регионального проекта Новосибирской области и Новосибирской агломерации определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние. На основании указанных перечней подготовлены проект программы дорожной деятельности.</p> <p>2. Программа дорожной деятельности регионального проекта «Дорожная сеть» детализированная на период 2019-2021 годов и укрупненная на период 2022-2024 годов согласована на уровне субъекта Российской Федерации и представлена на утверждение в Росавтодор.</p> <p>3. Заключено соглашение с Росавтодором о предоставлении иных межбюджетных трансфертов бюджету Новосибирской области для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач регионального проекта.</p> <p>4. Новосибирской областью достигнуты показатели регионального проекта в 2019 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор.</p>

<p>5. Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2019 год.</p> <p>6. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Новосибирской области, дорожной сети Новосибирской агломерации выполнены дорожные работы в 2020 году в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>7. Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2020 год</p> <p>8. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Новосибирской области, дорожной сети Новосибирской агломерации выполнены дорожные работы в 2021 году в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p> <p>9. Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2021 год</p> <p>10. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального</p>	<p>5. Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2019 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор.</p> <p>6. Новосибирской областью достигнуты показатели регионального проекта в 2020 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор.</p> <p>7. Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2020 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор.</p> <p>8. Новосибирской областью достигнуты показатели регионального проекта в 2021 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор.</p> <p>9. Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2021 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор.</p> <p>10. Новосибирской областью достигнуты показатели регионального проекта в 2022 году и представлены отчеты о реализации</p>
---	--

<p>значения Новосибирской области, дорожной сети Новосибирской агломерации выполнены дорожные работы в 2022 году в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>11. Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2022 год.</p> <p>12. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Новосибирской области, дорожной сети Новосибирской агломерации выполнены дорожные работы в 2023 году в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>13. Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2023 год.</p> <p>14. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Новосибирской области, дорожной сети Новосибирской агломерации выполнены дорожные работы в 2024 году в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p>	<p>регионального проекта в Росавтодор.</p> <p>11. Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2022 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор.</p> <p>12. Новосибирской областью достигнуты показатели регионального проекта в 2023 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор.</p> <p>13. Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2023 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор.</p> <p>14. Новосибирской областью достигнуты показатели регионального проекта в 2024 году и представлены отчеты о реализации региональных проектов в Росавтодор.</p>
---	--

«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	
1. Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения	
1.1. На автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Новосибирской области размещено 4 автоматических пункта весогабаритного контроля.	1.1. Подготовлен отчет о размещении 4 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Новосибирской области в 2020 году.
1.2. На автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Новосибирской области размещено 4 автоматических пункта весогабаритного контроля.	1.2. Подготовлен отчет о размещении 4 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Новосибирской области в 2021 году.
1.3. На автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Новосибирской области размещено 3 автоматических пункта весогабаритного контроля.	1.3. Подготовлен отчет о размещении 3 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Новосибирской области в 2022 году.
1.4. На автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Новосибирской области размещено 3 автоматических пункта весогабаритного контроля.	1.4. Подготовлен отчет о размещении 3 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Новосибирской области в 2023 году.
1.5. На автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Новосибирской области размещено 4 автоматических пункта весогабаритного контроля	1.5. Подготовлен отчет о размещении 4 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Новосибирской области в 2024 году.
2. Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	
2.1. Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Новосибирской области до 161% от базового количества 2017 года.	2.1. Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Новосибирской области в 2019 году.
2.2. Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного	2.2. Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения

<p>движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Новосибирской области, до 177% от базового количества 2017 года.</p> <p>2.3. Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Новосибирской области до 192% от базового количества 2017 года.</p> <p>2.4. Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Новосибирской области до 208% от базового количества 2017 года.</p> <p>2.5. Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Новосибирской области до 223% от базового количества 2017 года.</p> <p>2.6. Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Новосибирской области до 238% от базового количества 2017 года.</p> <p>2.7. Внедрение 1 интеллектуальной транспортной системы на территории Новосибирской области.</p>	<p>на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Новосибирской области в 2020 году.</p> <p>2.3. Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Новосибирской области в 2021 году.</p> <p>2.4. Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Новосибирской области в 2022 году.</p> <p>2.5. Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Новосибирской области в 2023 году.</p> <p>2.6. Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Новосибирской области в 2024 году.</p> <p>2.7. Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальной транспортной системы на территории Новосибирской области в 2024 году.</p>
---	--

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»  
федерального проекта «Дорожная сеть»

№ п/п	Источники финансирования	Год реализации						Всего
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	Бюджетные источники (тыс. руб.), в том числе:	5 436,0	5 041,8	6 508,9	6 172,2	7 760,2	7 778,1	38 697,2
	консолидированный бюджет Новосибирской области, в том числе:	2 957,0	3 925,9	5 388,1	4 992,2	6 660,2	6 563,1	30 486,5
	по программе «Устойчивое развитие сельских территорий»	130,0	208,0	232,9	257,0	219,2	367,0	1 414,1
	иные межбюджетные трансферты, в том числе:	2 479,0	1 116,0	1 120,7	1 180,0	1 100,0	1 215,0	8 210,7
	по программе «Устойчивое развитие сельских территорий»	175,8	116,0	120,7	180,0	100,0	215,0	907,7
1.1	на проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Новосибирской агломерации	2 396,0	2 413,3	2 531,9	2 662,6	2 691,5	2 645,5	15 340,8
1.2	на проведение работ на автомобильных дорогах, не входящих в состав Новосибирской агломерации	2 734,2	2 304,6	3 623,3	3 072,6	4 749,4	4 550,6	21 034,7
2	Внебюджетные источники (тыс. руб.)	-	-	-	-	-	-	-



## 5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
Общие организационные мероприятия по региональному проекту					
1	Руководитель регионального проекта	Костылевский А.В.	министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Губернатор Новосибирской области	30%
2	Администратор регионального проекта	Эпов С.В.	начальник управления дорожного комплекса министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	50%
Результаты регионального проекта и ответственные за достижение результатов					
<p>1. Реализация программ по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:</p> <p>приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог регионального значения, дорожной сети городских агломераций;</p> <p>сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки;</p> <p>ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p>					
1.1. Определены участки дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (сформулированы перечни автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)					
1	Ответственный за достижение результата	Костылевский А.В.	министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Губернатор Новосибирской области	15%
2	Администратор регионального проекта	Эпов С.В.	начальник управления дорожного комплекса министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	30%

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
3	Участник регионального проекта	Тулеев Д.А.	начальник федерального казенного учреждения «Федеральное управление автомобильных дорог «Сибирь» Федерального дорожного агентства» (далее – ФКУ «Сибуправтодор») (по согласованию)	руководитель Федерального дорожного агентства	10%
4	Участник регионального проекта	Чуманов М.В.	начальник государственного казенного учреждения Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области» (далее – ГКУ НСО ТУАД)	министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	40%
5	Участник регионального проекта	Сафиуллин Д.Э.	заместитель мэра города Новосибирска (по согласованию)	мэр города Новосибирска	30%
6	Участник регионального проекта	Захаров В.Н.	заместитель главы г. Бердска (по согласованию)	глава г. Бердска	30%
7	Участник регионального проекта	Сеничев К.В.	заместитель главы г. Искитима (по согласованию)	глава г. Искитима	30%
8	Участник регионального проекта	Круковский В.В.	заместитель главы г. Оби (по согласованию)	глава г. Оби	30%
9	Участник регионального проекта	Андреев М.А.	первый заместитель главы р.п. Кольцово (по согласованию)	глава р.п. Кольцово	30%

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1.2. Сформирована программа проведения дорожных работ Новосибирской области и Новосибирской агломерации (с детализированными мероприятиями на период 2019-2021 годов, укрупненными на период 2021-2024 годов) и направлена в Минтранс России					
1	Ответственный за достижение результата	Костылевский А.В.	министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Губернатор Новосибирской области	20%
2	Администратор регионального проекта	Эпов С.В.	начальник управления дорожного комплекса министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	60%
1.3. Правительством Новосибирской области с Росавтодором заключено соглашение о предоставлении межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Новосибирской областью обязательств по достижению показателей и решению задач федерального проекта «Дорожная сеть»					
1	Ответственный за достижение результата	Костылевский А.В.	министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Губернатор Новосибирской области	10%
2	Администратор регионального проекта	Эпов С.В.	начальник управления дорожного комплекса министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	40%
1.4 – 1.9. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения Новосибирской области, дорожной сети Новосибирской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации ДТП					
1	Ответственный за достижение результата	Костылевский А.В.	министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Губернатор Новосибирской области	30%

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
2	Администратор регионального проекта	Эпов С.В.	начальник управления дорожного комплекса министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	60%
3	Участник регионального проекта	Черепанов А.В.	исполняющий обязанности начальника управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Новосибирской области (далее – УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области) (по согласованию)	начальник Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Новосибирской области (далее – ГУ МВД России по Новосибирской области)	10%
4	Участник регионального проекта	Тулеев Д.А.	начальник ФКУ «Сибуправтодор» (по согласованию)	руководитель Федерального дорожного агентства	15%
5	Участник регионального проекта	Чуманов М.В.	начальник ГКУ НСО ТУАД	министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	50%
6	Участник регионального проекта	Сафиуллин Д.Э.	заместитель мэра города Новосибирска (по согласованию)	мэр города Новосибирска	25%
7	Участник регионального проекта	Захаров В.Н.	заместитель главы г. Бердска (по согласованию)	глава г. Бердска	40%

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
8	Участник регионального проекта	Сеничев К.В.	заместитель главы г. Искитима (по согласованию)	глава г. Искитима	40%
9	Участник регионального проекта	Круковский В.В.	заместитель главы г. Оби (по согласованию)	глава г. Оби	40%
10	Участник регионального проекта	Андреев М.А.	первый заместитель главы р.п. Кольцово (по согласованию)	глава р.п. Кольцово	40%
2. Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения					
2.1. Размещены автоматические пункты весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и местного значения в 60 субъектах Российской Федерации					
1	Ответственный за достижение результата	Костылевский А.В.	министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Губернатор Новосибирской области	15%
2	Администратор регионального проекта	Эпов С.В.	начальник управления дорожного комплекса министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	30%
3	Участник регионального проекта	Чуманов М.В.	начальник ГКУ НСО ТУАД	министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	20%
2.2. Реализованы региональные проекты взимания платы в 60 субъектах Российской Федерации					
1	Ответственный за достижение результата	Костылевский А.В.	министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Губернатор Новосибирской области	15%

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
2	Администратор регионального проекта	Эпов С.В.	начальник управления дорожного комплекса министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	30%
3	Участник регионального проекта	Чуманов М.В.	начальник ГКУ НСО ТУАД	министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	20%
3. Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий					
3.1. Внедрены интеллектуальные энергосберегающие технологии освещения дорог на экспериментальном уровне (в случае принятия решения об участии Новосибирской области в реализации данных мероприятий)					
1	Ответственный за достижение результата	Костылевский А.В.	министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Губернатор Новосибирской области	5%
2	Администратор регионального проекта	Эпов С.В.	начальник управления дорожного комплекса министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	10%
3	Участник регионального проекта	Чуманов М.В.	начальник ГКУ НСО ТУАД	министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	15%
4. Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения					
4.1 – 4.5. Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального и межмуниципального, местного значения					
1	Ответственный за достижение результата	Костылевский А.В.	министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Губернатор Новосибирской области	10%

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
2	Администратор регионального проекта	Эпов С.В.	начальник управления дорожного комплекса министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	20%
3	Участник регионального проекта	Шайдула В.П.	начальник государственного казенного учреждения Новосибирской области «Центр организации дорожного движения» (далее – ГКУ НСО ЦОДД)	министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	50%
4	Участник регионального проекта	Черепанов А.В.	исполняющий обязанности начальника УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области (по согласованию)	начальник ГУ МВД России по Новосибирской области	10%
5	Участник регионального проекта	Тулеев Д.А.	начальник ФКУ «Сибуправтодор» (по согласованию)	руководитель Федерального дорожного агентства	15%
6	Участник регионального проекта	Чуманов М.В.	начальник ГКУ НСО ТУАД	министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	15%
7	Участник регионального проекта	Сафиуллин Д.Э.	заместитель мэра города Новосибирска (по согласованию)	мэр города Новосибирска	20%
8	Участник регионального проекта	Захаров В.Н.	заместитель главы г. Бердска (по согласованию)	глава г. Бердска	20%
9	Участник регионального проекта	Сеничев К.В.	заместитель главы г. Искитима (по согласованию)	глава г. Искитима	20%

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
10	Участник регионального проекта	Круковский В.В.	заместитель главы г. Оби (по согласованию)	глава г. Оби	20%
11	Участник регионального проекта	Андреев М.А.	первый заместитель главы р.п. Кольцово (по согласованию)	глава р.п. Кольцово	20%
4.6. Внедрены автоматические системы управления дорожным движением (АСУДД) в 38 крупнейших городских агломерациях					
1	Ответственный за достижение результата	Костылевский А.В.	министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Губернатор Новосибирской области	5%
2	Администратор регионального проекта	Эпов С.В.	начальник управления дорожного комплекса министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	15%
3	Участник регионального проекта	Тулеев Д.А.	начальник ФКУ «Сибуправтодор» (по согласованию)	руководитель Федерального дорожного агентства	10%
4	Участник регионального проекта	Чуманов М.В.	начальник ГКУ НСО ТУАД	министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	10%
5	Участник регионального проекта	Сафиуллин Д.Э.	заместитель мэра города Новосибирска (по согласованию)	мэр города Новосибирска	15%
6	Участник регионального проекта	Захаров В.Н.	заместитель главы г. Бердска (по согласованию)	глава г. Бердска	15%
7	Участник регионального проекта	Сеничев К.В.	заместитель главы г. Искитима (по согласованию)	глава г. Искитима	15%



№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
8	Участник регионального проекта	Круковский В.В.	заместитель главы г. Оби (по согласованию)	глава г. Оби	15%
9	Участник регионального проекта	Андреев М.А.	первый заместитель главы р.п. Кольцово (по согласованию)	глава р.п. Кольцово	15%
4.7. Внедрены автоматические системы управления дорожным движением (АСУДД) на 120 участках автомобильных дорог и искусственных сооружениях федерального и регионального значения и городских улицах					
1	Ответственный за достижение результата	Костылевский А.В.	министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Губернатор Новосибирской области	5%
2	Администратор регионального проекта	Эпов С.В.	начальник управления дорожного комплекса министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	15%
3	Участник регионального проекта	Тулеев Д.А.	начальник ФКУ «Сибуправтодор» (по согласованию)	руководитель Федерального дорожного агентства	10%
4	Участник регионального проекта	Чуманов М.В.	начальник ГКУ НСО ТУАД	министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	10%
5	Участник регионального проекта	Сафиуллин Д.Э.	заместитель мэра города Новосибирска (по согласованию)	мэр города Новосибирска	15%
6	Участник регионального проекта	Захаров В.Н.	заместитель главы г. Бердска (по согласованию)	глава г. Бердска	15%

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
7	Участник регионального проекта	Сеничев К.В.	заместитель главы г. Искитима (по согласованию)	глава г. Искитима	15%
8	Участник регионального проекта	Круковский В.В.	заместитель главы г. Оби (по согласованию)	глава г. Оби	15%
9	Участник регионального проекта	Андреев М.А.	первый заместитель главы р.п. Кольцово (по согласованию)	глава р.п. Кольцово	15%

ПРИЛОЖЕНИЕ 1  
к паспорту регионального проекта  
Новосибирской области  
«Безопасные и качественные  
автомобильные дороги»

**План мероприятий по реализации регионального проекта Новосибирской области  
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»**

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		
«Дорожная сеть»					
1	Определение участков дорожной сети федерального, регионального и межмуниципального значения Новосибирской области, местного значения Новосибирской агломерации, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)	03.12.2018	14.12.2018	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Региональный проект (программа дорожной деятельности)
2	Формирование программ проведения дорожных работ регионального проекта «Дорожная сеть» органами исполнительной власти Новосибирской области и органами местного самоуправления города Новосибирска, города Бердска, города Искитима, города Оби и рабочего поселка	03.12.2018	14.12.2018	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с администрациями города Новосибирска, города	Региональный проект (программа дорожной деятельности)

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		
	Кольцово (детализированные на период 2019-2021 годов, укрупненные на период 2021-2024 годов)			Бердска, города Искитима, города Оби и рабочего поселка Кольцово	
3	Правительством Новосибирской области заключено соглашение с Росавтодором о предоставлении областному бюджету Новосибирской области межбюджетных трансфертов	25.12.2018	01.03.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Соглашение
4	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам города Новосибирска, города Бердска, города Искитима, города Оби и рабочего поселка Кольцово межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации программы комплексного развития объединенной дорожной сети Новосибирской области, Новосибирской агломерации на 2019 год	01.01.2019	17.03.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области во взаимодействии с администрациями города Новосибирска, города Бердска, города Искитима, города Оби и рабочего поселка Кольцово	Соглашение
5	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области совместно с территориальными подразделениями УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области разработаны и утверждены планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	01.01.2019	15.04.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области во взаимодействии с УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области	Утвержденный план мероприятий

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		
6	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год	17.03.2019	31.05.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с администрациями города Новосибирска, города Бердска, города Искитима, города Оби и рабочего поселка Кольцово	Отчет о заключении контрактов
7	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Новосибирской области	31.05.2019	01.07.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с администрациями города Новосибирска, города Бердска, города Искитима, города Оби и рабочего поселка Кольцово	Утвержденная скорректированная программа
8	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, органами местного самоуправления, участвующими в региональном проекте, выполнены мероприятия, предусмотренные региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.01.2019	01.12.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с администрациями города Новосибирска, города Бердска, города Искитима, города Оби и рабочего	Отчет о выполненных работах

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		
				поселка Кольцово	
9	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2019 г.), результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов	01.11.2019	01.12.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Отчет о проведенных общественных слушаниях
10	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов	-	14.12.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Отчет о выполненных работах
11	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2019	15.12.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Согласованный и утвержденный региональный проект представлен в Росавтодор
12	Региональный проект актуализирован, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2019	01.12.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Актуализирован региональный проект
13	Представлен на согласование в Росавтодор актуализированный региональный проект	-	15.12.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства	Согласованный и утвержденный

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		
				Новосибирской области	региональный проект представлен в Росавтодор
14	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Новосибирской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2020	01.12.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Отчет о выполненных работах
15	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	01.02.2020	17.02.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области во взаимодействии с администрациями города Новосибирска, города Бердска, города Искитима, города Оби и рабочего поселка Кольцово	Соглашения
16	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год	17.02.2020	01.04.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с администрациями города Новосибирска, города Бердска, города Искитима, города Оби и рабочего	Отчет о заключении контрактов

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		
				поселка Кольцово	
17	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области совместно с территориальным подразделением УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области разработаны и утверждены планы проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	01.01.2020	15.04.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области во взаимодействии с УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области	Утвержденный план мероприятий
18	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Новосибирской области	31.05.2020	01.07.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, во взаимодействии с администрациями города Новосибирска, города Бердска, города Искитима, города Оби и рабочего поселка Кольцово	Утвержденная скорректированная программа
19	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, органами местного самоуправления, участвующими в региональном проекте, обеспечено выполнение мероприятия, предусмотренные региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.01.2020	01.12.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с администрациями города Новосибирска, города Бердска, города Искитима, города Оби и рабочего поселка Кольцово	Отчет о выполненных работах



№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		
20	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2020 г.), результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих годов	01.11.2020	01.12.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Отчет о проведенных общественных слушаниях
21	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих годов	-	14.12.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Отчет о выполненных работах
22	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2020	15.12.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Согласованный и утвержденный региональный проект представлен в Росавтодор
23	Представлен на согласование в Росавтодор актуализированный региональный проект	-	15.12.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Согласованный и утвержденный региональный проект представлен в Росавтодор
24	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального	01.01.2021	01.12.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства	Отчет о выполненных работах

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		
	или межмуниципального значения Новосибирской области, дорожной сети Новосибирской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий			Новосибирской области	
25	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	01.02.2021	17.02.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, во взаимодействии с администрациями города Новосибирска, города Бердска, города Искитима, города Оби и рабочего поселка Кольцово	Заключенные соглашения
26	Органом исполнительной власти Новосибирской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год	17.02.2021	01.04.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с администрациями города Новосибирска, города Бердска, города Искитима, города Оби и рабочего поселка Кольцово	Отчет о заключении контрактов
27	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области совместно с территориальными подразделениями	01.01.2021	15.04.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Утвержденный план мероприятий

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		
	УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области разработаны и утверждены планы проведения в 2021 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения			во взаимодействии с УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области	
28	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, органами местного самоуправления, участвующими в региональном проекте, обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.01.2021	01.12.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с администрациями города Новосибирска, города Бердска, города Искитима, города Оби и рабочего поселка Кольцово	Отчет о выполненных работах
29	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2021 г.), результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 года и последующих годов	01.11.2021	01.12.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Отчет о проведенных общественных слушаниях
30	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий	-	14.12.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Отчет о выполненных работах

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		
	2022 года и последующих годов				
Контрольные точки на 2022-2024 годы указываются укрупненно и подлежат дальнейшей детализации					
1	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Новосибирской области, дорожной сети Новосибирской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2022	01.12.2022	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Отчет о выполненных работах
2	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2022	15.12.2022	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Согласованный и утвержденный региональный проект
3	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Новосибирской области, дорожной сети Новосибирской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2023	01.12.2023	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Отчет о выполненных работах
4	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области разработан	01.09.2023	15.12.2023	Министерство транспорта и дорожного хозяйства	Согласованный и утвержденный

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата
		начало	окончание		
	и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период			Новосибирской области	региональный проект
5	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Новосибирской области, дорожной сети Новосибирской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2024	01.12.2024	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Отчет о выполненных работах

«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»					
1	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения				
1.1	Размещено 4 автоматических пункта весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Новосибирской области	01.01.2020	31.12.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области во взаимодействии с УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Новосибирской области
1.2	Размещено 4 автоматических пункта весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Новосибирской области	01.01.2021	31.12.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области во взаимодействии с УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Новосибирской области

1.3	Размещено 3 автоматических пункта весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Новосибирской области	01.01.2022	31.12.2022	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области во взаимодействии с УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Новосибирской области
1.4	Размещено 3 автоматических пункта весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Новосибирской области	01.01.2023	31.12.2023	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области во взаимодействии с УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Новосибирской области
1.5	Размещено 4 автоматических пункта весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Новосибирской области	01.01.2024	31.12.2024	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области во взаимодействии с УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств

					на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Новосибирской области
2	Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения				
2.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения Новосибирской области до 161% от базового количества 2017 года	01.01.2019	31.12.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области во взаимодействии с УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения
2.2	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения Новосибирской области до 177% от базового количества 2017 года	01.01.2020	31.12.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области во взаимодействии с УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения
2.3	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил	01.01.2021	31.12.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства	Подготовлен отчет об установке



	дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения Новосибирской области до 192% от базового количества 2017 года			Новосибирской области во взаимодействии с УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области	стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения
2.4	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения Новосибирской области до 208% от базового количества 2017 года	01.01.2022	31.12.2022	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области во взаимодействии с УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения
2.5	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения Новосибирской области до 223% от базового количества 2017 года	01.01.2023	31.12.2023	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области во взаимодействии с УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения
2.6	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил	01.01.2024	31.12.2024	Министерство транспорта и дорожного хозяйства	Подготовлен отчет об установке

	дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения Новосибирской области до 238% от базового количества 2017 года			Новосибирской области во взаимодействии с УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области	стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения
2.7	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в Новосибирской области	01.01.2024	31.12.2024	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области во взаимодействии с УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области	Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в Новосибирской области, обеспечивающей управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети города, безопасность
3	Внедрение в 2019 году общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (далее – СКДФ)				
3.1	Реализованы мероприятия по проверке полноты и достоверности информации об автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального и межмуниципального, местного значения,		14.12.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Проведена валидация и верификация информации об автомобильных дорогах общего

	содержащейся в СКДФ				пользования, содержащейся в системе
3.2	Определение перечня пользователей от каждой организации-владельца автомобильной дороги, работающих в СКДФ, с предоставлением им доступа в систему	01.01.2019	01.08.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Обеспечен доступ ответственных лиц к системе
4	Создание (придание функций ФАУ «Росдорнии») Общеотраслевого центра компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог				
4.1	Совместно с ФАУ «Росдорнии» проработаны региональные программы, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории Новосибирской области	01.01.2019	10.12.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области во взаимодействии с ФАУ «Росдорнии»	Сформирован и актуализирован региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения
4.2	Совместно с ФАУ «Росдорнии» проработаны региональные программы, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории Новосибирской области	01.01.2020	10.12.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области во взаимодействии с ФАУ «Росдорнии»	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения
4.3	Совместно с ФАУ «Росдорнии» проработаны	01.01.2021	10.12.2021	Министерство транспорта	Сформирован

	региональные программы, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории Новосибирской области			и дорожного хозяйства Новосибирской области во взаимодействии с ФАУ «Росдорнии»	актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения
4.4	Совместно с ФАУ «Росдорнии» проработаны региональные программы, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории Новосибирской области	01.01.2022	10.12.2022	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области во взаимодействии с ФАУ «Росдорнии»	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения
4.5	Совместно с ФАУ «Росдорнии» проработаны региональные программы, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории Новосибирской области	01.01.2023	10.12.2023	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области во взаимодействии с ФАУ «Росдорнии»	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения



1	Реконструкция автомобильной дороги «Мироновка – Петрушино» на участке км 0+000 – км 3+000 в Баганском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2019	3,0			3,0		71088,6	71088,6		
2	Реконструкция автомобильной дороги «Мироновка – Петрушино» на участке км 3+000 – км 13+052 в Баганском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2019	9,67			9,67		234744,1	234744,1		
3	Реконструкция автомобильной дороги «Барабинск – Зюзя – Квашнино» в Барабинском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-0322-15 от 12.08.2015; проектная документация № 54-1-3-0401-15 от 09.10.2015	2019	3,9		180000,0	3,9		180000,0	180000,0		
4	Строительство а/д «100 км а/д «М-53» – Сибиряк» в Болотнинском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2022									
5	Реконструкция автомобильной дороги «Венгерово – Минино – Верх-Красноярка – Северное (в гр. района)» в Венгеровском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-1-0437-16 от 06.12.2016; проектная документация № 54-1-1-2-0044-17 от 13.03.2017	2020	2,6		132000,0	2,6		132000,0	70000,0	62000,0	
6	Строительство моста через реку Кама на	Инженерно-изыскательская и	2019	0,3	42,9	51100,0	0,3	42,9	51100,0	51100,0		







	Линево» в Искитимском районе Новосибирской области												
17	Строительство автомобильной дороги «с. Березово – с. Гусельниково» в Искитимском и Маслянинском районах Новосибирской области	Проектно-сметная документация не разработана	2022										
18	Реконструкция автомобильной дороги «38 км а/д «Н-1029» – Шейнфельд – Богословка» в Карасукском районе Новосибирской области		2021	12,8		411075,1	12,8		411075,1			411075,1	
19	Реконструкция автомобильной дороги «418 км а/д «К-17р» – Анисимовка – Павловка» в Карасукском районе Новосибирской области		2023										
20	Реконструкция автомобильной дороги «Каргат – Маршанское» на участке км 14+008 – км 34+106 в Каргатском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки											
21	Мост через ручей на 19 км а/д «Мальчиha – Лаптевка» в Кольванском районе	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2019	0,1	1,9	7700,0	0,1	1,9	7700,0	7700,0			











	Орловка – Кольцово» с автодорожным тоннелем под железной дорогой (II пусковой комплекс)» в Новосибирском районе Новосибирской области	от 04.07.2013; проектная документация № 54-1-3-0525-15 от 16.12.2015											
48	Строительство автомобильной дороги «Барышево – Орловка – Кольцово» с автодорожным тоннелем под железной дорогой (корректировка проекта). Эстакада (III участок)	Инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-5-0517-15 от 14.12.2015	2022										
49	Реконструкция автомобильной дороги «1 км а/д «Н-2123» – Верх-Тула – Ленинское – ОБГЭС» в Новосибирском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-0107-16 от 19.04.2016	2017										
50	Реконструкция автомобильной дороги регионального значения «Новосибирск – аэропорт Толмачево» в г. Обь Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-1-0006-17 от 27.01.2017	2019	0,2	-	6054,8	0,2		6054,8	6054,8			
51	Реконструкция пешеходного моста на км 8,61 а/д «Советское шоссе» в Новосибирском районе Новосибирской	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2020		72,2	15561,0		72,2	15561,0	1557,0	14004,0		





	области												
56	Реконструкция автомобильной дороги «992 км а/д «М-51» – Купино – Карасук» в Татарском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-0664-13 от 28.03.2013; проектная документация № 54-1-1-2-0101-16 от 20.04.2016	2019, 2020	5,0		177657,5	5,0		177657,5	57657,5	120000,0		
57	Реконструкция автомобильной дороги «187 км а/д «К-22» – Резино» на участке км 0+000 – км 14+102 в сть-Таркском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-0231-16 от 18.07.2016; дост. № 54-1-6-0035-16 от 27.10.2016; дост. № 54-1-6-0002-17 от 04.02.2017	2017										
58	Реконструкция автомобильной дороги «Яркуль-Матюшкино – Майский» в Усть-Таркском районе Новосибирской области		2023										
59	Реконструкция автомобильной дороги «Чаны – Погорелка» на участке км 11+468 – км 13+200 в Чановском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-1-0222-17 от 24.08.2017	2023										
60	Реконструкция автомобильной дороги «992 км а/д «М-51» – Купино – Карасук» в Чистоозерном районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-0624-13 от 09.08.2013; проектная документация № 54-1-1-2-0158-16	2019, 2021	4,0		179717,6	4,0		179717,6	86585,2		93132,4	

		от 20.05.2016											
61	Реконструкция автомобильной дороги «14 км а/д «Н-3203» – Сарыкамьшка» на участке км 0+000 – км 3+000 в Чулымском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-0193-16 от 29.06.2016	2022										
62	Строительство автодорожного мостового перехода через реку Иня на 3 км автомобильной дороги «6 км а/д «Н-2107» – Мичуринский» в Новосибирском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2023										
63	Строительство моста через Протоку на а/д «11 км а/д «Н-1612» – Шагик» в Купинском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2023										
64	Строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство	Положительное заключение проекта № 962-15 от 07.03.2016	2023	5,100	1555,2	38871381,8	5,100	1555,2		4503422,9	12500670,0	10662811,0	10029212,4

транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе														
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Применяемые сокращения:

а/д – автомобильная дорога;

в гр. района – в границах района;

дост. – достоверность определения сметной стоимости;

п. – поселок;

с. – село;

ч/р – через реку.

\_\_\_\_\_».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6  
к постановлению Правительства  
Новосибирской области  
от 01.03.2019 № 69-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 5  
к государственной программе  
Новосибирской области «Развитие  
автомобильных дорог регионального,  
межмуниципального и местного значения  
в Новосибирской области»

**СВЕДЕНИЯ**  
**о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы**  
**Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения**  
**в Новосибирской области» (справочно)**

Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов, тыс. руб.											итого 2015-2025 годы
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
Средства муниципальных дорожных фондов – всего, в том числе:	380944,2	125044,5	148417,1	148570,8	340320,1	327915,1	341887,4	79738,7	79738,7	79738,7	79738,7	2132054,0
мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	327859,0	4318,8	8067,1	25635,0	111370,2	121432,1	3986,7	3986,7	3986,7	3986,7	3986,7	618615,7
мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	53085,2	120725,7	140350,0	122935,8	228949,9	206483,0	337900,7	75752,0	75752,0	75752,0	75752,0	1513438,3
другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7  
к постановлению Правительства  
Новосибирской области  
от 01.03.2019 № 69-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 6  
к государственной программе Новосибирской области  
«Развитие автомобильных дорог регионального,  
межмуниципального и местного значения  
в Новосибирской области»

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**  
**реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения**  
**в Новосибирской области»**

Источники и направления расходов в разрезе государственных заказчиков государственной программы (главных распорядителей бюджетных средств)	Финансовые затраты, тыс. рублей												
	всего	в том числе по годам										2024	2025
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023			
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области													
Всего финансовых затрат, в том числе из:	152 162 662,3	7 389 522,1	8 542 648,9	9 673 332,0	11 700 623,8	16 663 650,4	24 403 866,5	24 398 581,8	14 828 716,7	14 878 866,7	9 841 426,7	9 841 426,7	
федерального бюджета*	35 597 045,1	1 562 163,2	733 434,8	1 254 745,4	1 503 269,9	4 268 234,9	9 474 199,6	9 222 257,3	3 789 300,0	3 789 440,0	0,0	0,0	
областного бюджета	106 138 132,2	5 446 414,7	7 684 169,6	8 270 169,5	9 968 783,1	11 489 435,4	11 959 281,8	12 273 126,1	9 761 688,0	9 761 688,0	9 761 688,0	9 761 688,0	
местных бюджетов*	2 132 054,0	380 944,2	125 044,5	148 417,1	148 570,8	340 320,1	327 915,1	341 887,4	79 738,7	79 738,7	79 738,7	79 738,7	
внебюджетных источников*	8 295 431,0	0,0	0,0	0,0	80 000,0	565 660,0	2 642 470,0	2 561 311,0	1 197 990,0	1 248 000,0	0,0	0,0	
Капитальные вложения, в том числе из:	59 818 603,0	1 721 621,6	1 219 454,5	1 886 282,8	2 996 289,3	6 980 050,0	14 635 671,4	12 538 555,6	6 941 276,7	6 991 426,7	1 953 986,7	1 953 986,7	
федерального бюджета*	30 392 373,5	1 104 798,1	625 434,8	445 107,7	734 095,8	2 452 740,2	8 864 199,6	8 587 257,3	3 789 300,0	3 789 440,0			
областного бюджета	20 512 182,8	288 964,5	589 700,9	1 433 108,0	2 156 558,5	3 850 279,6	3 007 569,7	1 386 001,6	1 950 000,0	1 950 000,0	1 950 000,0	1 950 000,0	
местных бюджетов*	618 615,7	327 859,0	4 318,8	8 067,1	25 635,0	111 370,2	121 432,1	3 986,7	3 986,7	3 986,7	3 986,7	3 986,7	
внебюджетных источников*	8 295 430,0	0,0	0,0	0,0	80 000,0	565 660,0	2 642 470,0	2 561 311,0	1 197 990,0	1 248 000,0	0,0	0,0	
НИОКР**, в том числе из:	135 850,0	3 000,0	610,0	7 750,0	19 476,6	35 047,2	2 966,2	3 000,0	16 000,0	16 000,0	16 000,0	16 000,0	
федерального бюджета*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
областного бюджета	135 850,0	3 000,0	610,0	7 750,0	19 476,6	35 047,2	2 966,2	3 000,0	16 000,0	16 000,0	16 000,0	16 000,0	
местных бюджетов*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Прочие расходы, в том числе из:	92 208 209,3	5 664 900,5	7 322 584,4	7 779 299,2	8 684 857,9	9 648 553,2	9 765 228,9	11 857 025,2	7 871 440,0	7 871 440,0	7 871 440,0	7 871 440,0	

федерального бюджета*	5 204 671,6	457 365,1	108 000,0	809 637,7	769 174,1	1 815 494,7	610 000,0	635 000,0	-	-	-	-
областного бюджета	85 490 099,4	5 154 450,2	7 093 858,7	6 829 311,5	7 792 748,0	7 604 108,6	8 948 745,9	10 884 124,5	7 795 688,0	7 795 688,0	7 795 688,0	7 795 688,0
местных бюджетов*	1 513 438,3	53 085,2	120 725,7	140 350,0	122 935,8	228 949,9	206 483,0	337 900,7	75 752,0	75 752,0	75 752,0	75 752,0
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ВСЕГО ПО ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЕ:											
Всего финансовых затрат, в том числе из:	152 162 662,3	7 389 522,1	8 542 648,9	9 673 332,0	11 700 623,8	16 663 650,4	24 403 866,5	24 398 581,8	14 828 716,7	14 878 866,7	9 841 426,7	9 841 426,7
федерального бюджета*	35 597 045,1	1 562 163,2	733 434,8	1 254 745,4	1 503 269,9	4 268 234,9	9 474 199,6	9 222 257,3	3 789 300,0	3 789 440,0	0,0	0,0
областного бюджета	106 138 132,2	5 446 414,7	7 684 169,6	8 270 169,5	9 968 783,1	11 489 435,4	11 959 281,8	12 273 126,1	9 761 688,0	9 761 688,0	9 761 688,0	9 761 688,0
местных бюджетов*	2 132 054,0	380 944,2	125 044,5	148 417,1	148 570,8	340 320,1	327 915,1	341 887,4	79 738,7	79 738,7	79 738,7	79 738,7
внебюджетных источников*	8 295 431,0	0,0	0,0	0,0	80 000,0	565 660,0	2 642 470,0	2 561 311,0	1 197 990,0	1 248 000,0	0,0	0,0
Капитальные вложения, в том числе из:	59 818 602,0	1 721 621,6	1 219 454,5	1 886 282,8	2 996 289,3	6 980 050,0	14 635 671,4	12 538 555,6	6 941 276,7	6 991 426,7	1 953 986,7	1 953 986,7
федерального бюджета*	30 392 373,5	1 104 798,1	625 434,8	445 107,7	734 095,8	2 452 740,2	8 864 199,6	8 587 257,3	3 789 300,0	3 789 440,0		
областного бюджета	20 512 182,8	288 964,5	589 700,9	1 433 108,0	2 156 558,5	3 850 279,6	3 007 569,7	1 386 001,6	1 950 000,0	1 950 000,0	1 950 000,0	1 950 000,0
местных бюджетов*	618 615,7	327 859,0	4 318,8	8 067,1	25 635,0	111 370,2	121 432,1	3 986,7	3 986,7	3 986,7	3 986,7	3 986,7
внебюджетных источников*	8 295 431,0	0,0	0,0	0,0	80 000,0	565 660,0	2 642 470,0	2 561 311,0	1 197 990,0	1 248 000,0	0,0	0,0
НИОКР**, в том числе из:	135 850,0	3 000,0	610,0	7 750,0	19 476,6	35 047,2	2 966,2	3 000,0	16 000,0	16 000,0	16 000,0	16 000,0
федерального бюджета*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	135 850,0	3 000,0	610,0	7 750,0	19 476,6	35 047,2	2 966,2	3 000,0	16 000,0	16 000,0	16 000,0	16 000,0
местных бюджетов*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие расходы, в том числе из:	92 208 209,3	5 664 900,5	7 322 584,4	7 779 299,2	8 684 857,9	9 648 553,2	9 765 228,9	11 857 025,2	7 871 440,0	7 871 440,0	7 871 440,0	7 871 440,0
федерального бюджета*	5 204 671,6	457 365,1	108 000,0	809 637,7	769 174,1	1 815 494,7	610 000,0	635 000,0	-	-	-	-
областного бюджета	85 490 099,4	5 154 450,2	7 093 858,7	6 829 311,5	7 792 748,0	7 604 108,6	8 948 745,9	10 884 124,5	7 795 688,0	7 795 688,0	7 795 688,0	7 795 688,0
местных бюджетов*	1 513 438,3	53 085,2	120 725,7	140 350,0	122 935,8	228 949,9	206 483,0	337 900,7	75 752,0	75 752,0	75 752,0	75 752,0
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов	6 467 210,9	533 688,0	560 906,0	527 465,6	519 173,0	584 439,7	607 817,3	614 138,6	620 525,6	626 730,8	632 998,2	639 328,1
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий государственной программы, всего	35 421 212,4	1 562 163,2	733 434,8	1 254 745,4	1 503 269,9	4 208 401,8	9 478 957,3	9 101 500,0	3 789 300,0	3 789 440,0	-	-
субсидии из федерального бюджета	453 331,8	95 879,3	60 969,6	296 482,9					-	-		

областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2013 № 598												
субсидии из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках реализации подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14.07.2012 № 717	358 601,0				128 269,9	112 790,0	117 541,1					
иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	1 579 176,5	1 008 918,8	564 465,2	5 792,5								
иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	565 365,1	457 365,1	108 000,0									
иные межбюджетные трансферты на реализацию приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации, в целях реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	4 303 202,2					2 303 202,2	1 000 000,0	1 000 000,0				
иные межбюджетные трансферты ТЗ предоставляются в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия по строительству	26 227 640,0				400 000,0	1 789 200,0	8 358 200,0	8 101 500,0	3 789 300,0	3 789 440,0		

(реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных дорожных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным законом «О концессионных соглашениях», подлежащих эксплуатации на платной основе												
Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государственно-частного партнерства, в том числе:	38 820 333,9				1 128 700,0	4 503 422,9	12 500 670,0	10 662 811,0	4 987 290,0	5 037 440,0		
Строительство объекта капитального строительства "Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе	38 820 333,9				1 128 700,0	4 503 422,9	12 500 670,0	10 662 811,0	4 987 290,0	5 037 440,0		
федеральный бюджет	26 227 640,0				400 000,0	1 789 200,0	8 358 200,0	8 101 500,0	3 789 300,0	3 789 440,0		
областной бюджет	4 297 262,9				648 700,0	2 148 562,9	1 500 000,0					
внебюджетные источники	8 295 431,0				80 000,0	565 660,0	2 642 470,0	2 561 311,0	1 197 990,0	1 248 000,0		

\*Указываются прогнозные объемы.

\*\*Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

\_\_\_\_\_».