



ДЕПАРТАМЕНТ ПО ТАРИФАМ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

13 ноября 2018 года

№ 346-ТС

г. Новосибирск

Об установлении регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом, тарифов на перевозки пассажиров и багажа метрополитеном на территории Новосибирской области

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Законом Новосибирской области от 05.05.2016 № 55-ОЗ «Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области», постановлением Губернатора Новосибирской области от 25.02.2013 № 74-п «О департаменте по тарифам Новосибирской области», приказом департамента по тарифам Новосибирской области от 30.11.2010 № 77 «Об утверждении Методических указаний по расчёту тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта (кроме железнодорожного и водного транспорта) в городском, включая метрополитен, и пригородном сообщении на территории Новосибирской области и Порядка государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта (кроме железнодорожного и водного транспорта) в городском, включая метрополитен, и пригородном сообщении на территории Новосибирской области» и решением правления департамента по тарифам Новосибирской области (протокол заседания правления от 13.11.2018 № 65)

департамент по тарифам Новосибирской области **п р и к а з ы в а е т**:

1. Установить и ввести в действие с 1 декабря 2018 года регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом и тарифов на перевозки пассажиров и багажа метрополитеном на территории Новосибирской области согласно приложению № 1.

2. Утвердить Порядок расчета стоимости проезда пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных

перевозок по регулируемым тарифам в границах одного муниципального района на территории Новосибирской области согласно приложению № 2.

3. Признать утратившим силу с 1 декабря 2018 года приказ департамента по тарифам Новосибирской области от 11.02.2015 № 19-ТС «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта (кроме железнодорожного и водного транспорта) в городском, включая метрополитен, и пригородном сообщении на территории Новосибирской области».

Руководитель департамента

Г.Р. Асмодьяров

Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом, тарифы на перевозки пассажиров и багажа метрополитеном на территории Новосибирской области

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Регулируемый тариф, руб.
1.	Перевозка пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городским наземным электрическим транспортом	1 поездка	21,0
2.	Перевозка пассажиров и багажа метрополитеном	1 перевозка	22,0
3.	Перевозка пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в городском сообщении	1 поездка	22,0
4.	Перевозка пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в пригородном сообщении		
4.1.	в автобусах общего типа	1 пассажиро-километр	1,25
4.2.	в автобусах с мягкими откидными сиденьями	1 пассажиро-километр	1,5
4.3.	по межмуниципальному маршруту № 111э (автовокзал (г. Новосибирск) - вокзал «Новосибирск-Главный» (г. Новосибирск) - аэропорт «Толмачево» (г. Обь)	1 поездка	44,0
5.	Перевозка пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах одного муниципального района автомобильным транспортом	1 пассажиро-километр	2,2

Примечания по применению настоящего приложения:

Тарифы являются предельными максимальными и применяются всеми организациями независимо от их организационно-правовых форм, а также индивидуальными предпринимателями, осуществляющими регулярные перевозки по регулируемым тарифам на территории Новосибирской области.

Стоимость проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении (в границах поселения, городского округа) осуществляется по тарифам на перевозку пассажиров в городском сообщении независимо от протяженности поездки.

Стоимость проезда пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении (далее - стоимость проезда пассажиров) определяется путем суммирования тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом в городском сообщении и платы за проезд пассажиров по межмуниципальным маршрутам в пригородном сообщении за границей населенных пунктов.

Стоимость проезда по межмуниципальным маршрутам в пригородном сообщении в границах городского округа осуществляется по тарифам на перевозку пассажиров в городском сообщении по муниципальным маршрутам, установленному в данном городском округе.

Плата за проезд пассажиров по межмуниципальным маршрутам в пригородном сообщении за границей городского округа по каждому маршруту следования определяется путем умножения фактического расстояния проезда пассажира в пригородном сообщении на установленный тариф.

Минимальная плата за проезд пассажиров автомобильным транспортом в пригородном сообщении по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок устанавливается в размере тарифа на перевозку пассажиров общественным транспортом в городском сообщении по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, применяемого перевозчиками в установленном порядке.

Минимальная плата за проезд пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах одного муниципального района устанавливается в размере стоимости проезда пассажиров по первой зоне.

При расчете стоимости проезда пассажиров и провоза багажа сумма менее 50 копеек в расчет не принимается, а сумма 50 и более копеек округляется до 1 рубля.

Нормы провоза ручной клади и багажа, в том числе бесплатного, устанавливаются перевозчиком с учетом требований, предусмотренных статьей 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Плата за провоз одного места багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах одного муниципального района, по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении взимается в размере, не превышающем 20 процентов от стоимости проезда пассажиров.

Плата за провоз одного места багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом, метрополитеном в городском сообщении взимается в размере установленного тарифа на перевозку пассажиров.

**Порядок
расчета стоимости проезда пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в границах одного муниципального района Новосибирской
области**

Настоящий Порядок разработан для определения стоимости проезда пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах одного муниципального района Новосибирской области в целях обеспечения доступности проезда и сохранения объема пассажирских перевозок.

В основе определения стоимости проезда заложен принцип понижения тарифов на перевозки пассажиров по зонам удаленности населенных пунктов от районного центра, начиная с 11-го, 21-го, 31-го и т. д. километров.

1. Расчет стоимости проезда по зонам удаленности в границах муниципального района производится исходя из установленного предельного тарифа за 1 пассажиро-км в размере 1,9 руб.

Коэффициенты снижения установленного предельного тарифа по зонам удаленности:

Таблица 1

№ п/п	Зона	Расстояние, км	Коэффициент снижения	
1	1 зона	от 1 до 10	K1	1,0
2	2 зона	от 11 до 20	K2	0,8
3	3 зона	от 21 до 30	K3	0,7
4	4 зона	от 31 до 40	K4	0,6
5	5 зона	от 41 и выше	K5	0,5

2. Стоимость проезда (С) в пределах каждой зоны определяется по следующим формулам:

по первой зоне (для маршрутов протяженностью до 10 км):

$$C1 = T \times K1 \times S;$$

по второй зоне (для маршрутов протяженностью с 11 км до 20 км):

$$C2 = C1 + (T \times K2) \times S;$$

по третьей зоне (для маршрутов протяженностью свыше 21 км до 30 км):

$$C3 = C1 + (C1 \times K2) + (T \times K3) \times S;$$

по четвертой зоне (для маршрутов протяженностью свыше 31 км до 40 км):

$$C4 = C1 + (C1 \times K2) + (C1 \times K3) + (T \times K4) \times S;$$

по пятой зоне (для маршрутов протяженностью свыше 41 км; с 51 км и далее действует стоимость проезда, определенная для расстояния 50 км):

$$C5 = C1 + (C1 \times K2) + (C1 \times K3) + (C1 \times K4) + (T \times K5) \times S,$$

где:

С - стоимость проезда пассажира до конкретного пункта назначения;

Т - предельный максимальный тариф за 1 пассажиро-км;

К - коэффициент снижения предельного максимального тарифа по зонам в соответствии с таблицей 1 настоящего приложения;

S - фактическое расстояние проезда пассажира в зоне нахождения пункта назначения.

Пример:

Пассажиру необходимо проехать до населенного пункта, находящегося на расстоянии 56 км от районного центра.

В соответствии с настоящим Порядком определяем, что данный населенный пункт находится в 5-ой зоне.

Установленный предельный максимальный тариф за 1 пассажиро-км - 1,9 руб.

Стоимость проезда в первой зоне:

$$C1 = 2,2 \times 1 \times 10 \text{ км} = 22,0 \text{ руб.}$$

Стоимость проезда в 5-ой зоне составит:

$$C5 = 22 + 22 \times 0,8 + 22 \times 0,7 + 22 \times 0,6 + 2,2 \times 0,5 \times 10 = 79 \text{ руб.}$$
