



# **ЗАКОН**

## **Омской области**

### **О внесении изменений в Закон Омской области "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении, водным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Омской области"**

Принят  
Законодательным Собранием  
Омской области  
18 апреля 2024 года

Статья 1. Внести в Закон Омской области от 27 ноября 2015 года № 1824-ОЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении, водным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Омской области" (Официальный интернет-портал правовой информации ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)), 2015, 27 ноября, № 5500201511270002; 2018, 26 декабря, № 5500201812260006; 2020, 21 июля, № 5500202007210008; 2021, 24 июня, № 5500202106240024; 1 декабря, № 5500202112010016; 2023, 20 июня, № 5500202306200005; 21 июля, № 5500202307210008) следующие изменения:

1) пункт 1 статьи 3 дополнить подпунктом 7.1 следующего содержания:  
"7.1) определение порядка предоставления дубликата свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и дубликата карты межмуниципального маршрута регулярных перевозок;"

2) в статье 7:

- пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участник договора простого товарищества обязаны информировать уполномоченный

орган, уполномоченный орган местного самоуправления Омской области, установившие маршрут регулярных перевозок, и владельцев автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории об изменении тарифов на регулярные перевозки не позднее чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов.";

- дополнить пунктом 3 следующего содержания:

"3. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участник договора простого товарищества обязаны не допускать превышения максимально допустимого соотношения между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием, равного пяти процентам.

К невыполненным рейсам относятся рейсы, по которым отправление транспортного средства от начального остановочного пункта и (или) его прибытие в конечный остановочный пункт не осуществлялись.

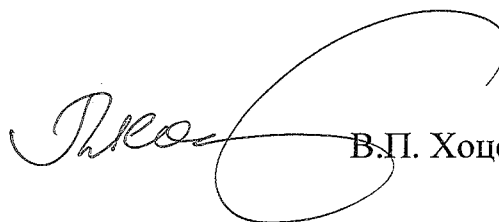
К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в государственной информационной системе Омской области "Региональная навигационно-информационная система Омской области", рейсы, не выполненные вследствие возникновения чрезвычайных ситуаций, а также иных обстоятельств, предусмотренных законом или иным нормативным правовым актом Омской области, муниципальным нормативным правовым актом.";

3) пункт 1 статьи 8 исключить;

4) статью 9 исключить.

Статья 2. Настоящий Закон вступает в силу с 1 сентября 2024 года.

Губернатор Омской области



В.И. Хоценко

г. Омск

" 25 " апреля 2024 года

№ 2687-ОЗ