

**МИНИСТЕРСТВО  
ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
ОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПРИКАЗ**

14.07.2022

№ 35-П

г. Омск

О мерах по реализации постановления Правительства Омской области  
от 16 октября 2013 года № 262-п

В соответствии с подразделом 10.2 "Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на организацию транспортного обслуживания населения" подпрограммы "Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта в Омской области" государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области", утвержденной постановлением Правительства Омской области от 16 октября 2013 года № 262-п, приказываю:

Утвердить:

1) порядок деятельности комиссии по проведению конкурсного отбора муниципальных образований Омской области для предоставления из областного бюджета субсидий местным бюджетам на организацию транспортного обслуживания населения (далее – конкурсный отбор) согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

2) форму и состав заявки муниципального образования Омской области на участие в конкурсном отборе согласно приложению № 2 к настоящему приказу;

3) форму фактических сведений муниципального образования Омской области (за исключением муниципального образования городской округ город Омск Омской области) о стоимости выполненных работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам в рамках муниципального контракта, заключенного в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд (далее – выполненные работы по муниципальному контракту) и (или) объемах недополученных доходов перевозчиков в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров

и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам или по ограниченному органом местного самоуправления муниципального образования Омской области размеру оплаты проезда по муниципальным маршрутам по договору (соглашению), заключенному в соответствии с законодательством (далее – недополученные доходы перевозчиков), по муниципальным маршрутам регулярных перевозок за предыдущий месяц отчетного года согласно приложению № 3 к настоящему приказу;

4) форму фактических сведений муниципального образования городской округ город Омск Омской области о стоимости выполненных работ по муниципальному контракту и (или) объемах недополученных доходов перевозчиков за предыдущий месяц отчетного года согласно приложению № 4 к настоящему приказу;

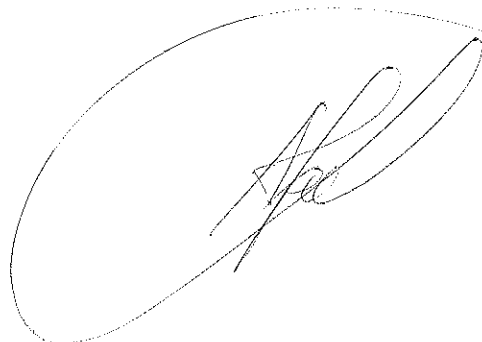
5) форму фактических сведений муниципального образования Омской области (за исключением муниципального образования городской округ город Омск Омской области) о стоимости выполненных работ по муниципальному контракту и (или) объемах недополученных доходов перевозчиков нарастающим итогом с начала года по предыдущий месяц отчетного года включительно согласно приложению № 5 к настоящему приказу;

6) форму фактических сведений муниципального образования городской округ город Омск Омской области о стоимости выполненных работ по муниципальному контракту и (или) объемах недополученных доходов перевозчиков нарастающим итогом с начала года по предыдущий месяц отчетного года включительно согласно приложению № 6 к настоящему приказу;

7) форму расчетных сведений муниципального образования Омской области о стоимости выполненных работ по муниципальному контракту и (или) об объемах недополученных доходов перевозчиков согласно приложению № 7 к настоящему приказу;

8) форму отчета об использовании субсидий из областного бюджета, предоставленных муниципальному образованию Омской области на организацию транспортного обслуживания населения, согласно приложению № 8 к настоящему приказу.

Заместитель Председателя  
Правительства Омской  
области, Министр



А.А. Заев

## ПОРЯДОК

деятельности комиссии по проведению конкурсного отбора муниципальных образований Омской области для предоставления из областного бюджета субсидий местным бюджетам на организацию транспортного обслуживания населения

1. Настоящий Порядок регламентирует деятельность комиссии по проведению конкурсного отбора муниципальных образований Омской области для предоставления из областного бюджета субсидий местным бюджетам на организацию транспортного обслуживания населения (далее соответственно – комиссия, конкурсный отбор, муниципальные образования, субсидии).

2. Комиссия в своей деятельности руководствуется федеральным, областным законодательством, а также положениями подраздела 10.2 "Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на организацию транспортного обслуживания населения" раздела 10 "Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета" подпрограммы "Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта в Омской области" государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области", утвержденной постановлением Правительства Омской области от 16 октября 2013 года № 262-п (далее – Порядок предоставления субсидий, Подпрограмма соответственно).

3. Состав комиссии утверждается распоряжением Министерства транспорта и дорожного хозяйства Омской области и включает председателя комиссии, заместителя председателя комиссии, секретаря комиссии и других членов комиссии.

4. Председатель комиссии:

- 1) осуществляет общее руководство деятельностью комиссии;
- 2) распределяет обязанности между членами комиссии;
- 3) представляет комиссию по вопросам деятельности комиссии.

5. Секретарь комиссии осуществляет:

1) подготовку необходимых документов и материалов к заседанию комиссии;

2) организацию проведения заседания комиссии, в том числе своевременное извещение членов комиссии о времени и месте проведения заседания комиссии;

3) оформление протокола заседания комиссии и выписок из протокола заседания комиссии.

В случае отсутствия секретаря комиссии его функции в соответствии с

настоящим Порядком выполняет любой член комиссии, уполномоченный на выполнение таких функций председателем комиссии.

6. Заседание комиссии проводит председатель комиссии, а в его отсутствие – заместитель председателя комиссии.

7. Заседание комиссии считается правомочным, если на нем присутствует более половины от общего числа членов комиссии. Члены комиссии участвуют в заседании лично.

8. К функциям комиссии относятся:

1) рассмотрение заявок и проверка соответствия документов, представленных муниципальными образованиями в составе заявки на участие в конкурсном отборе, перечню документов, указанных в извещении о проведении конкурсного отбора муниципальных образований Омской области для предоставления из областного бюджета субсидий местным бюджетам на организацию транспортного обслуживания населения (извещение);

2) проведение конкурсного отбора муниципальных образований в соответствии с Порядком предоставления субсидий;

3) расчет размера субсидии, предоставляемой муниципальному образованию Омской области в соответствии с Порядком предоставления субсидий;

9. Решение комиссии принимается путем открытого голосования большинством голосов членов комиссии, присутствующих на заседании комиссии.

10. В случае равенства голосов решающим является голос председательствующего на заседании комиссии.

11. Подведение итогов конкурсного отбора осуществляется в течение десяти рабочих дней со дня рассмотрения заявок.

Решение комиссии оформляется протоколом, который подписывается всеми присутствующими на заседании членами комиссии.

12. Протокол размещается на официальном сайте Министерства транспорта и дорожного хозяйства Омской области в сети "Интернет" [www.mtd.omskportal.ru](http://www.mtd.omskportal.ru) в течение пяти рабочих дней со дня, следующего за днем подведения итогов конкурсного отбора.

---

### ФОРМА И СОСТАВ

заявки муниципального образования Омской области на участие  
в конкурсном отборе муниципальных образований Омской области  
для предоставления из областного бюджета субсидий местным  
бюджетам на организацию транспортного  
обслуживания населения

В Министерство транспорта  
и дорожного хозяйства  
Омской области

### ЗАЯВКА

муниципального образования Омской области на участие в конкурсном отборе  
муниципальных образований Омской области для предоставления из  
областного бюджета субсидий местным бюджетам на организацию  
транспортного обслуживания населения (далее – отбор)

в \_\_\_\_\_ году

\_\_\_\_\_ (наименование муниципального образования Омской области)

Наименование администратора доходов бюджета	
ИНН	
КПП	
Лицевой счет	
Казначейский счет	
Единый казначейский счет	
Наименование Банка	
БИК	
ОКТМО	
УИН	
Код администратора доходов	
Почтовый адрес для переписки	
Юридический адрес	
ФИО ответственного исполнителя	

Контактные телефоны (с указанием кода)	
Электронный адрес	

заявляет о намерении участвовать в конкурсном отборе муниципальных образований Омской области, претендующих на получение из областного бюджета субсидий местным бюджетам на организацию транспортного обслуживания населения в \_\_\_\_\_ году.

Потребность в субсидии из областного бюджета на организацию транспортного обслуживания населения на \_\_\_\_\_ год с учетом ранее распределенных в текущем году субсидий на указанные цели составляет

( \_\_\_\_\_ ) ( \_\_\_\_\_ ) рублей.

(сумма цифрами)

(сумма прописью)

Перечень прилагаемых документов:

1) гарантийное обязательство <1>:

- о заключении соглашения с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Омской области о предоставлении субсидии из областного бюджета местным бюджетам на организацию транспортного обслуживания населения в \_\_\_\_\_ году на 1 л. в 1 экз.;

- об обеспечении на этапе заключения соглашения с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Омской области о предоставлении субсидий из областного бюджета местным бюджетам на организацию транспортного обслуживания населения в \_\_\_\_\_ году наличия в бюджете муниципального образования Омской области (сводной бюджетной росписи местного бюджета) на \_\_\_\_\_ год бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий, аналогичных мероприятиям подпрограммы, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению субсидии, на \_\_\_\_\_ л. в 1 экз.;

2) Информация о количестве сельских (городских) населенных пунктов или городских административных районов (административных округов) в границах муниципального образования Омской области, охваченных регулярным транспортным сообщением автомобильным транспортом на \_\_\_\_\_ год на \_\_\_\_\_ л. в 1 экз. <2>;

3) расчетный годовой пробег автобусов по муниципальным маршрутам муниципального образования Омской области на \_\_\_\_\_ год на \_\_\_\_\_ л. в 1 экз. <3>;

4) заверенная копия муниципальной программы, действующей на момент проведения конкурсного отбора, предусматривающей реализацию мероприятий по организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования Омской области, аналогичных мероприятиям подпрограммы "Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта в Омской области" государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы в Омской

области", утвержденной постановлением Правительства Омской области от 16 октября 2013 года № 262-п (далее – Подпрограмма), на \_\_\_\_\_ л. в 1 экз.;

5) документы, подтверждающие осуществление органами местного самоуправления Омской области полномочий в сфере транспортного обслуживания населения в соответствии с пунктом 3 статьи 3 Закона Омской области от 27 ноября 2015 года № 1824-ОЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении, водным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Омской области":

- заверенная копия документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на \_\_\_\_\_ год (годы) на \_\_\_\_\_ л. в 1 экз.;

- заверенные копии документов с указанием расписаний движения автобусов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования Омской области на \_\_\_\_\_ год на \_\_\_\_\_ л. в 1 экз.;

- заверенные копии документов об установлении регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на \_\_\_\_\_ год на \_\_\_\_\_ л. в 1 экз.;

- заверенные копии документа утвержденного реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок на \_\_\_\_\_ год на \_\_\_\_\_ л. в 1 экз.;

б) заверенная копия утвержденного реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования Омской области на выполнение регулярных пассажирских перевозок на 1 июля года, предшествующего году проведения конкурсного отбора (на 1 июля \_\_\_\_\_ года), на \_\_\_\_\_ л. в 1 экз.;

7) заверенные копии документов с указанием расписаний движения автобусов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования Омской области на 1 июля года, предшествующего году проведения конкурсного отбора (на 1 июля \_\_\_\_\_ года), на \_\_\_\_\_ л. в 1 экз.;

8) копия документа, подтверждающего полномочия лица, подписавшего заявку (предоставляется в случае, если заявка подписана лицом, исполняющим обязанности Главы (Мэра) муниципального образования Омской области);

9) иные документы \_\_\_\_\_ (при необходимости).

С условиями конкурсного отбора муниципальных образований Омской области ознакомлен и согласен.

Достоверность представленной в составе заявки на участие в конкурсном отборе муниципальных образований Омской области информации гарантирует.

Глава (Мэр) муниципального образования  
Омской области

\_\_\_\_\_  
(подпись, дата)      (расшифровка подписи)

М.П.

- 
- <1> - по форме согласно приложению № 1 к настоящим Форме и составу заявки;
  - <2> - по форме согласно приложению № 2 к настоящим Форме и составу заявки;
  - <3> - по форме согласно приложению № 3 к настоящим Форме и составу заявки.
- \_\_\_\_\_



Приложение № 1  
к форме и составу заявки муниципального образования  
Омской области на участие в конкурсном отборе  
муниципальных образований Омской области  
для предоставления из областного  
бюджета субсидий местным бюджетам  
на организацию транспортного  
обслуживания населения в \_\_\_\_\_ году

ГАРАНТИЙНОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

\_\_\_\_\_  
(наименование муниципального образования Омской области)

Администрация \_\_\_\_\_ муниципального  
образования Омской области гарантирует:

- при условии прохождения конкурсного отбора муниципальных образований Омской области на предоставление из областного бюджета субсидий местным бюджетам на организацию транспортного обслуживания населения заключение соглашения с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Омской области о предоставлении субсидий из областного бюджета на организацию транспортного обслуживания населения в \_\_\_\_\_ году;

- на этапе заключения соглашения с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Омской области о предоставлении субсидий из областного бюджета на организацию транспортного обслуживания населения в \_\_\_\_\_ году наличие в бюджете муниципального образования Омской области (сводной бюджетной росписи местного бюджета) на \_\_\_\_\_ год бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий, аналогичных мероприятиям подпрограммы "Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта в Омской области" государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области", утвержденной постановлением Правительства Омской области от 16 октября 2013 года № 262-п, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению субсидии.

Глава (Мэр)  
муниципального образования  
Омской области

\_\_\_\_\_  
(подпись, дата)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

М.П.

\_\_\_\_\_

Приложение № 2  
к форме и составу заявки муниципального образования  
Омской области на участие в конкурсном отборе  
муниципальных образований Омской области  
для предоставления из областного  
бюджета субсидий местным бюджетам  
на организацию транспортного  
обслуживания населения

**ИНФОРМАЦИЯ**

о количестве сельских (городских) населенных пунктов или городских  
административных районов (административных округов) в границах

(наименование муниципального образования Омской области), охваченных регулярным  
транспортным сообщением автомобильным транспортом  
на \_\_\_\_\_ год.

Количество сельских (городских) населенных пунктов или городских административных районов (административных округов) в границах муниципального образования Омской области, охваченных регулярным транспортным сообщением автомобильным транспортом, ед.	Общее количество сельских (городских) населенных пунктов или городских административных районов (административных округов) в границах муниципального образования Омской области, ед.	Значение, %
1	2	$3 = \frac{1}{2} * 100$

Глава (Мэр)  
муниципального образования  
Омской области

М.П.

\_\_\_\_\_ (подпись, дата)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_



	тыс. рублей					июля _____ года, предшествующе го году проведения конкурсного отбора, единиц		
1	2	3	4	5 = 3 x 4	6	7	8 = 5 x 7	
I. Маршруты, протяженностью в одном направлении более 20 км								
.....								
.....								
Итого по маршрутам, протяженностью более 20 км								
Итого по маршрутам, протяженностью более 20 км, стоимость выполненных работ или сумма недополученных доходов по которым больше нуля								
II. Маршруты, протяженностью в одном направлении 20 км и менее								

.....									
.....									
Итого по маршрутам, протяженностью 20 км и менее									
Итого по маршрутам, протяженностью 20 км и менее, стоимость выполненных работ или сумма недополученных доходов по которым больше нуля									
Всего по маршрутам, стоимость выполненных работ или сумма недополученных доходов по которым больше нуля									

-----  
 Примечание:

1 - протяженность маршрута определяется как среднее арифметическое расстояний между начальным и конечным

остановочным пунктом в прямом и обратном направлении движения автобуса, по формуле: (протяженность в прямом направлении + протяженность в обратном направлении) / 2;

<sup>2</sup> - значения Крj:

$Krj = 1,0$  в отношении муниципальных маршрутов с интенсивностью движения автобусов:

- 10 и менее рейсов в неделю по муниципальным маршрутам протяженностью в одном направлении более 20 км;
- 30 и менее рейсов в неделю по муниципальным маршрутам протяженностью в одном направлении 20 км и менее.

При интенсивности движения автобусов более 10 рейсов в неделю по муниципальным маршрутам протяженностью в одном направлении более 20 км, а также 30 рейсов в неделю по муниципальным маршрутам протяженностью в одном направлении 20 км и менее коэффициент Крj определяется по формуле:

$Krj = 10 / T1$ , где T1 - максимальное количество рейсов в неделю по j-му муниципальному маршруту согласно утвержденному расписанию по муниципальным маршрутам протяженностью в одном направлении более 20 км;

$Krj = 30 / T2$ , где T2 - максимальное количество рейсов в неделю по j-му муниципальному маршруту согласно утвержденному расписанию по муниципальным маршрутам протяженностью в одном направлении 20 км и менее.

Данные в столбцах 5 и 8 указываются с тремя знаками после запятой.

Данные в столбце 7 указываются с двумя знаками после запятой.

Глава (Мэр)  
муниципального образования  
Омской области

\_\_\_\_\_ (подпись, дата) (расшифровка подписи)

М.П.

**Расчетный годовой пробег  
автобусов по муниципальный маршрутам**

\_\_\_\_\_ (наименование муниципального образования Омской области)  
на \_\_\_\_\_ год

(для муниципальных образований Омской области, которым в году, предшествующем году проведения конкурсного отбора, не предоставлялись субсидии из областного бюджета на организацию транспортного обслуживания населения)

Наименование маршрута	Протяженность маршрута * в _____ году, км	Количество рейсов движения автобусов в _____ году, км единиц	Годовой пробег автобусов в _____ году, км	Максимальное количество рейсов движения автобусов в неделю на основании утвержденного расписания движения автобусов в году, единиц	Коэффициент, учитывающий интенсивность движения автобусов, Крj **	Расчетный годовой пробег автобусов, км
1	2	3	4 = 2 x 3	5	6	7 = 5 x 6
<b>I. Маршруты, протяженностью в одном направлении более 20 км</b>						
.....						
.....						





<p>Итого по маршрутам, протяженностью 20 км и менее, стоимость выполненных работ или сумма недополученных доходов по которым больше нуля</p>						
<p>Всего по маршрутам, стоимость выполненных работ или сумма недополученных доходов по которым больше нуля</p>						

-----  
**Примечание:**

\* - Протяженность маршрута определяется как среднее арифметическое расстояний между начальным и конечным остановочным пунктом в прямом и обратном направлении движения автобуса, по формуле: (протяженность в прямом направлении + протяженность в обратном направлении) / 2;

\*\* - Значения Крj:

Крj = 1,0 в отношении муниципальных маршрутов с интенсивностью движения автобусов:

- 10 и менее рейсов в неделю по муниципальным маршрутам протяженностью в одном направлении более 20 км;
- 30 и менее рейсов в неделю по муниципальным маршрутам протяженностью в одном направлении 20 км и менее.

При интенсивности движения автобусов более 10 рейсов в неделю по муниципальным маршрутам протяженностью в одном направлении более 20 км, а также 30 рейсов в неделю по муниципальным маршрутам протяженностью в одном направлении 20 км и менее коэффициент  $K_{рj}$  определяется по формуле:

$K_{рj} = 10 / T1$ , где T1 - максимальное количество рейсов в неделю по j-му муниципальному маршруту согласно утвержденному расписанию по муниципальным маршрутам протяженностью в одном направлении более 20 км;

$K_{рj} = 30 / T2$ , где T2 - максимальное количество рейсов в неделю по j-му муниципальному маршруту согласно утвержденному расписанию по муниципальным маршрутам протяженностью в одном направлении 20 км и менее.

Данные в столбцах 5 и 8 указываются с тремя знаками после запятой.

Данные в столбце 7 указываются с двумя знаками после запятой.

Глава (Мэр)  
муниципального образования  
Омской области

\_\_\_\_\_ (подпись, дата)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

М.П.

Приложение № 3  
к приказу Министерства транспорта и  
дорожного хозяйства Омской области  
от 14 июля 2012 № 35-П

ФОРМА

фактических сведений о стоимости выполненных работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам в рамках муниципального контракта, заключенного в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд (далее – выполненные работы по муниципальному контракту) и (или) объемах недополученных доходов перевозчиков в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам или по ограниченному органом местного самоуправления муниципального образования Омской области размера оплаты проезда по муниципальным маршрутам по договору (соглашению), заключенному в соответствии с законодательством (далее – недополученные доходы перевозчиков), по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципальному образованию Омской (за исключением муниципального образования городской округ город Омск Омской области) области за предыдущий месяц отчетного года

СВЕДЕНИЯ

о стоимости выполненных работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам и (или) фактических объемах недополученных доходов перевозчиков в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам  
регулярных перевозок \_\_\_\_\_  
(наименование муниципального образования Омской области)

за \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ год  
(отчетный период)

Наименование перевозчика, маршрута	Плановые показатели согласно утвержденным маршрутам и расписанию движения автобусов на текущий год	Фактические показатели за отчетный месяц		Регулируемый тариф на перевозку пассажиров (размер платы)	Стоимость выполненных работ и (или) фактический объем	Размер субсидии из областного бюджета в месяц с учетом уровня финансирования
		количество перевезенных пассажиров,	пробег автобусов, тыс. км			

	максимальное количество рейсов в неделю, единиц	протяженность маршрута <sup>1</sup> , км	человек		за проезд), рублей	недополученных доходов перевозчика <sup>3</sup> , рублей	расходных обязательств, рублей, Руб.
			всего	в том числе льготные <sup>2</sup>			
1	2	3	4	5	7	8	9 = 8 x 0,95
I. Маршруты, протяженностью в одном направлении более 20 км							
.....							x
.....							x
Итого							....
II. Маршруты, протяженностью в одном направлении 20 км и менее							
.....							x
.....							x
Итого:							.....
ВСЕГО:							.....

-----  
<sup>1</sup> - протяженность маршрута определяется как среднее арифметическое расстояний между начальным и конечным остановочным пунктом в прямом и обратном направлении движения автобуса, по формуле: (протяженность в прямом направлении + протяженность в обратном направлении) / 2;

<sup>2</sup> - отдельные категории граждан, проживающих на территории Омской области, которым предоставляются меры социальной поддержки по проезду в соответствии с законодательством;

<sup>3</sup> - стоимость выполненных работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, и (или) фактический объем недополученных доходов перевозчика в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам.

Данные в столбцах 3, 6 указываются с тремя знаками после запятой.

Данные в столбцах 7 - 9 указываются с двумя знаками после запятой.

Глава муниципального образования  
Омской области  
М.П.

\_\_\_\_\_ (подпись, дата) \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_

ФОРМА

фактических сведений о стоимости выполненных работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам в рамках муниципального контракта, заключенного в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд (далее – выполненные работы по муниципальному контракту) и (или) объемах недополученных доходов перевозчиков в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам или по ограниченному органом местного самоуправления муниципального образования Омской области размеру оплаты проезда по муниципальным маршрутам по договору (соглашению), заключенному в соответствии с законодательством (далее – недополученные доходы перевозчиков), по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования городской округ город Омск Омской области за предыдущий месяц отчетного года

СВЕДЕНИЯ

о стоимости выполненных работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам и (или) фактических объемах недополученных доходов перевозчиков в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок \_\_\_\_\_ (наименование муниципального образования Омской области) за \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ года (отчетный период)

Наименование перевозчика, маршрута	Плановые показатели согласно утвержденным маршрутам и расписанию движения автобусов	Фактические показатели за отчетный месяц			Регулируемый тариф на перевозку пассажиров (размер платы за проезд), рублей	Стоимость выполненных работ и (или) фактический объем недополученных доходов перевозчика <sup>2</sup> , рублей	Размер субсидии из областного бюджета в месяц с учетом предельного софинансирования расходного обязательства <sup>3</sup> , рублей
		Количество перевезенных пассажиров, человек	количество рейсов, единиц	пробег автобусов, тыс. км			
	количество рейсов, единиц	пробег автобусов, тыс. км					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
.....									
.....									
Итого:									

-----  
<sup>1</sup> - отдельные категории граждан, проживающих на территории Омской области, которым предоставляются меры социальной поддержки по проезду в соответствии с законодательством;

<sup>2</sup> - стоимость выполненных работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, и (или) фактический объем недополученных доходов перевозчика в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам;

<sup>3</sup> - предельный уровень финансирования расходов бюджета, ежегодно утверждаемый Правительством Омской области.  
 Данные столбцов 3, 7 указываются с тремя знаками после запятой.

Данные столбцов 8 - 10 указываются с двумя знаками после запятой.

Мэр  
 городского округа город Омск Омской области

\_\_\_\_\_ (подпись, дата) \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

М.П.





1	2	3	4	5	6	7	8	9
.....			x					
.....			x					
Итого:			.....					

.....  
<sup>1</sup> - определяется по формуле 2 подраздела 10.2 раздела 10 подраздела 10.2 программы "Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта в Омской области" государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области", утвержденной постановлением Правительства Омской области от 16 октября 2013 года N 262-п, и соответствует данным, указанным в заявке муниципального образования Омской области на участие в отборе муниципальных образований Омской области для предоставления из областного бюджета субсидий местным бюджетам на организацию транспортного обслуживания населения в текущем году;

<sup>2</sup> - отдельные категории граждан, проживающих на территории Омской области, которым предоставляются меры социальной поддержки по проезду в соответствии с законодательством;

<sup>3</sup> - стоимость выполненных работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, и (или) фактический объем недополученных доходов перевозчика в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам.

Данные в столбцах 2 - 4 указываются с тремя знаками после запятой.

Данные в столбце 9 указываются с двумя знаками после запятой.

Глава  
 муниципального образования Омской области \_\_\_\_\_ (подпись, дата) \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

М.П. \_\_\_\_\_

Приложение № 6  
к приказу Министерства транспорта и  
дорожного хозяйства Омской области  
от 14 июля 2012 № 35-П

ФОРМА

фактических сведений о стоимости выполненных работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам в рамках муниципального контракта, заключенного в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд (далее – выполненные работы по муниципальному контракту) и (или) объемах недополученных доходов перевозчиков в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам или по ограниченному органом местного самоуправления муниципального образования Омской области размеру оплаты проезда по муниципальным маршрутам по договорам (соглашению), заключенному в соответствии с законодательством (далее – недополученные доходы перевозчиков), по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования городской округ город Омск Омской области нарастающим итогом с начала года по предыдущий месяц отчетного года

СВЕДЕНИЯ

о стоимости выполненных работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам и (или) фактических объемах недополученных доходов перевозчиков в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок \_\_\_\_\_

(наименование муниципального образования Омской области)

за январь – \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ года  
(месяц)

Наименование перевозчика, маршрута	Пробег автобусов по утвержденным маршрутам и расписанию движения автобусов, тыс. км	Количество перевезенных пассажиров, человек	Стоимость выполненных работ и (или) фактический объем недополученных доходов перевозчика <sup>2</sup> , рублей

	план	факт	всего	в том числе льготные <sup>1</sup>	
1	2	3	5	6	7
.....					
Итого:					

-----  
<sup>1</sup> - отдельные категории граждан, проживающих на территории Омской области, которым предоставляются меры социальной поддержки по проезду в соответствии с законодательством;

<sup>2</sup> - стоимость выполненных работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, и (или) фактический объем недополученных доходов перевозчика в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам.

Данные в столбцах 2 и 3 указываются с тремя знаками после запятой.

Данные в столбце 7 указываются с двумя знаками после запятой.

Мэр  
 городского округа город Омск Омской области

\_\_\_\_\_ (подпись, дата) \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

М.П.

### ФОРМА

расчетных сведений о стоимости выполненных работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам в рамках муниципального контракта, заключенного в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд (далее – выполненные работы по муниципальному контракту) и (или) объемах недополученных доходов перевозчиков в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам или по ограниченному органом местного самоуправления муниципального образования Омской области проезда по муниципальным маршрутам по договору (соглашению), заключенному в соответствии с законодательством (далее – недополученные доходы перевозчиков), по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования Омской области

### РАСЧЕТНЫЕ СВЕДЕНИЯ

о стоимости выполненных работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам и (или) об объемах недополученных доходов перевозчиков в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок

(наименование муниципального образования Омской области)  
за декабрь \_\_\_\_\_ года

Наименование перевозчика, маршрута	Расчетная стоимость выполненных работ и (или) фактический объем недополученных доходов перевозчика <sup>1</sup> , рублей	Уровень финансирования расходного обязательства <sup>2</sup> , %	Размер субсидии из областного бюджета в месяц с учетом уровня финансирования расходного обязательства, рублей
1	2	3	$4 = (2 \times 3) / 100\%$
...			

Итого:

<sup>1</sup> - расчетная стоимость выполненных работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, и (или) фактический объем недополученных доходов перевозчика в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам.

<sup>2</sup> – предельный уровень финансирования расходами бюджета, ежегодно утверждаемый Правительством Омской области.

Данные в столбцах 2, 3, 4 указываются с двумя знаками после запятой.

Глава (Мэр) муниципального образования  
Омской области

М.П.

\_\_\_\_\_ (подпись, дата)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Приложение № 8  
к приказу Министерства транспорта и  
дорожного хозяйства Омской области  
от 14 июля 2022 № 35-П

### ФОРМА ОТЧЕТА

об использовании субсидий из областного бюджета, предоставленных муниципальному образованию Омской области на организацию транспортного обслуживания населения

### ОТЧЕТ

об использовании субсидий из областного бюджета, предоставленных

\_\_\_\_\_ (наименование муниципального образования Омской области)

на организацию транспортного обслуживания населения (далее – субсидии)

Сумма субсидий, распределенная муниципальному образованию по результатам отбора, рублей	Сведения за ____ год		Планируемое освоение муниципальным образованием субсидий с 1 января по 31 декабря _____ года, рублей	Планируемый остаток на 31 декабря _____ года неиспользованных муниципальных образований субсидий, распределенных муниципальному образованию по результатам конкурсного отбора, рублей
	Сумма субсидий, перечисленных муниципальному образованию, за перевозки пассажиров в _____ году, рублей	Сумма использованных муниципальным образованием субсидий, перечисленных муниципальному образованию, за перевозки пассажиров в _____ году, рублей		
1	2	3	4 = 2 - 3	5 = 6 - 1 - 5

--	--	--	--	--	--

1 – причины неиспользования субсидий: \_\_\_\_\_  
(указываются причины и планируемое освоение)

Данные в столбцах 1 – 6 указываются с двумя знаками после запятой.

Глава (Мэр)  
муниципального образования Омской области \_\_\_\_\_  
(подпись, дата) (расшифровка подписи)

М.П. \_\_\_\_\_