



**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
ОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРИКАЗ

19.04.2024

№ 23-17

г. Омск

О внесении изменений в отдельные приказы Министерства транспорта и дорожного хозяйства Омской области

1. В Порядок определения юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, которым в случаях, предусмотренных федеральным законодательством, свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и карты соответствующих маршрутов выдаются без проведения открытого конкурса, утвержденный приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Омской области от 11 мая 2022 года № 7-п, внести следующие изменения:

1) пункт 1 после слов "законодательные акты Российской Федерации" дополнить словами "(далее – Федеральный закон)";

2) пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Без проведения конкурса свидетельство и карты маршрута выдаются уполномоченным органом исполнительной власти Омской области в сфере транспорта (далее – уполномоченный орган) в случае, если они предназначены для осуществления регулярных перевозок по маршруту(-ам):

1) после наступления обстоятельств, предусмотренных пунктами 1, 2, 7, 9 и 11 части 1 статьи 29 Федерального закона, и до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданным по результатам проведения открытого конкурса. По обстоятельствам, предусмотренным частью 10 статьи 24 Федерального закона, выдача свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт данного маршрута победителю открытого конкурса, признанного несостоявшимся, не допускается;

2) по маршруту регулярных перевозок, установленному в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации.

3) в случае невыполнения юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества обязанности осуществлять регулярные перевозки в соответствии с частью 3 статьи 29 Федерального закона до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданным по результатам проведения открытого конкурса;

4) после наступления обстоятельств, предусмотренных частью 7 статьи 29 Федерального закона.";

3) пункт 2.1 исключить;

4) в пункте 10 слова "в день" заменить словами "в течение трех дней со дня".

2. Внести в приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Омской области от 5 мая 2022 года № 1-п "О порядке и условиях проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Омской области" следующие изменения:

2.1. В приложении № 1 "Положение о порядке и условиях проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Омской области":

1) абзац второй пункта 4 дополнить предложением следующего содержания: "Включенные в один лот межмуниципальные маршруты регулярных перевозок должны иметь начальные либо конечные остановочные пункты, размещенные в границах одного сельского поселения, городского поселения, городского округа, муниципального округа или внутригородского района.";

2) в пункте 14:

- подпункт 1 после слова "пассажиров" дополнить словами "и иных лиц автобусами";

- подпункт 4 изложить в следующей редакции:

"4) отсутствие на дату подачи заявки на участие в открытом конкурсе у участника конкурса неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, за последний заверченный отчетный период";

- подпункт 6 дополнить словами "(далее – Федеральный закон)";

3) в пункте 18:

- абзац первый изложить в следующей редакции:

"18. Конкурсная документация утверждается организатором открытого конкурса. Конкурсная документация должна содержать следующие сведения:";

- подпункт 2 дополнить словами ", которые в том числе должны содержать сведения, предусмотренные пунктами 1 - 10, 12 части 1 статьи 26 Федерального закона";

- подпункт 6 дополнить предложением следующего содержания: "Если с победителем открытого конкурса или участником открытого конкурса, которым предоставлено право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, не согласованы меньшие сроки, он обязан подтвердить наличие транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, не ранее чем за пять рабочих дней и не позднее чем за три рабочих дня до дня начала осуществления регулярных перевозок";

4) в пункте 32 после слова "отклоняются." дополнить предложением следующего содержания: "В случае отклонения заявки на участие в открытом конкурсе организатор конкурса в течение трех рабочих дней со дня принятия этого решения направляет заявителю по выбору заявителя заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении либо в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью, уведомление об отклонении заявки на участие в конкурсе с мотивированным обоснованием причин отклонения, указанием допущенных нарушений, неисполненных требований нормативных правовых актов, явившихся основанием для отклонения такой заявки.";

5) пункт 41 дополнить словами ", получивших высшую оценку.";

6) дополнить пунктом 47.1 следующего содержания:

"47.1. Днем утверждения результатов открытого конкурса является день обращения победителя конкурса или участника конкурса, которому право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам предоставлено в соответствии с настоящим Положением, к организатору конкурса с целью получения свидетельств и карт маршрута при условии подтверждения наличия у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, в установленном конкурсной документацией порядке.";

7) в таблице приложения № 3 "Сведения о среднем количестве транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения" цифры "363" заменить цифрами "365";

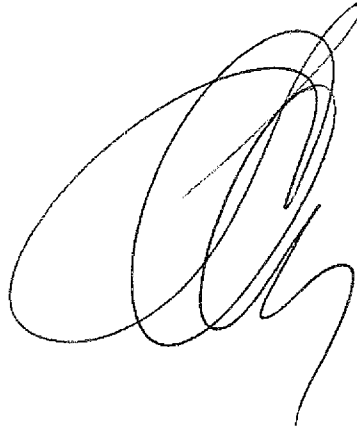
8) приложение № 4 "Шкала для оценки критериев заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Омской области" изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему приказу.

2.2. Приложение № 2 "Состав комиссии по проведению открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальному

маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Омской области" изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2024 года, за исключением пункта 2.2 настоящего приказа, который вступает в силу на следующий день после дня официального опубликования настоящего приказа.

Первый заместитель Министра

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long, sweeping tail that extends downwards and to the right.

Д.А. Пестряков

Приложение № 1
к приказу Министерства транспорта и
дорожного хозяйства Омской области
от 19.04.2024 № 23-П

"Приложение № 4
к Положению о порядке и условиях
проведения открытого конкурса
на право осуществления перевозок
по межмуниципальному маршруту
регулярных перевозок автомобильным
транспортом на территории Омской области

ШКАЛА ДЛЯ ОЦЕНКИ КРИТЕРИЕВ
заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок
по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок
автомобильным транспортом на территории
Омской области (далее - конкурс)

№ п/п	Наименование критерия оценки заявок на участие в конкурсе (далее - критерий), значение критерия	Количество баллов
1	<p>К - количество дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества (далее - участник конкурса) или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее соответственно - период, дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.</p> <p>Среднее количество транспортных средств, учитываемое при определении критерия, рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году.</p> <p>Вина участника конкурса или его работников в ДТП, произошедшем в течение периода, подтверждается в соответствии с действующим законодательством</p>	

	<p>Неустранимые сомнения в виновности участника конкурса или его работников трактуются в их пользу.</p> <p>В случае, если у участника конкурса отсутствует опыт осуществления регулярных перевозок или участник конкурса не осуществлял регулярных перевозок за период, ему присваивается 0 баллов по данному критерию.</p> <p>В случае, когда участник конкурса представил неполную информацию в соответствии с подпунктами 8 и 9 пункта 20 Положения о порядке и условиях проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Омской области, необходимую для оценки данного критерия, заявке присваивается 0 баллов по данному критерию</p>	
	K = 0	+ 3
	$0 < K \leq 0,05$	+ 2
	$0,05 < K \leq 0,1$	+ 1
	$K > 0,1$	- 1
2	<p>Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иными документами, предусмотренными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами.</p> <p>Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества - исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником. Количество маршрутов, по которым регулярные перевозки в течение этого периода осуществляются юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, не влияет на исчисление данного критерия.</p> <p>Опыт определяется как сумма календарных периодов времени, в течение которых участник конкурса осуществлял перевозки по маршрутам регулярных перевозок, подтвержденных:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах; 2) нотариально заверенными копиями: <ul style="list-style-type: none"> - свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок; 	

	<p>- договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления;</p> <p>3) иными документами, предусмотренными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами, округленная до количества полных лет в наименьшую сторону.</p> <p>Периоды времени, не подтвержденные вышеуказанными сведениями и (или) документами, в расчете опыта не учитываются. Период времени, в течение которого осуществлялись перевозки по разным маршрутам регулярных перевозок, учитывается в расчете опыта только один раз.</p> <p>1 полный год - 365 дней</p>		
	<p>Опыт юридического лица, индивидуального предпринимателя</p>	<p>Среднеарифметическое количество полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником договора простого товарищества (далее – САОпыт)</p>	
	<p>Опыт в количестве 0 полных лет</p>	<p>$0 \leq \text{САОпыт} < 1$</p>	<p>0</p>
	<p>Опыт в количестве 1 полного года</p>	<p>$1 \leq \text{САОпыт} < 2$</p>	<p>+ 0,3</p>
	<p>Опыт в количестве 2 полных лет</p>	<p>$2 \leq \text{САОпыт} < 3$</p>	<p>+ 0,6</p>
	<p>Опыт в количестве 3 полных лет</p>	<p>$3 \leq \text{САОпыт} < 4$</p>	<p>+ 0,9</p>
	<p>Опыт в количестве 4 полных лет</p>	<p>$4 \leq \text{САОпыт} < 5$</p>	<p>+ 1,2</p>
	<p>Опыт в количестве 5 полных лет</p>	<p>$5 \leq \text{САОпыт} < 6$</p>	<p>+ 1,5</p>
	<p>Опыт в количестве 6 полных лет</p>	<p>$6 \leq \text{САОпыт} < 7$</p>	<p>+ 1,8</p>
	<p>Опыт в количестве 7 полных лет</p>	<p>$7 \leq \text{САОпыт} < 8$</p>	<p>+ 2,1</p>
	<p>Опыт в количестве 8 полных лет</p>	<p>$8 \leq \text{САОпыт} < 9$</p>	<p>+ 2,4</p>
	<p>Опыт в количестве 9 полных лет</p>	<p>$9 \leq \text{САОпыт} < 10$</p>	<p>+ 2,7</p>
	<p>Опыт в количестве 10 полных лет и (или) более полных лет</p>	<p>$\text{САОпыт} \geq 10$</p>	<p>+ 3,0</p>
<p>3</p>	<p>Предлагаемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества доли транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса.</p> <p>Оценка данного критерия осуществляется на основании Сведений о транспортных средствах, выставляемых на маршруты регулярных</p>		

	<p>перевозок автомобильным транспортом, входящие в соответствующий лот, подаваемых участником конкурса согласно приложению № 1 к Положению о порядке и условиях проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Омской области.</p> <p>Общее количество баллов по данному критерию определяется как сумма баллов, рассчитанная в соответствии с пунктами 3.1 – 3.4 настоящей Шкалы.</p> <p>В случае, если хотя бы одно транспортное средство, предлагаемое участником конкурса к осуществлению регулярных перевозок, не соответствует одной или нескольким характеристикам транспортного средства, установленным пунктом "Сведения о транспортных средствах, необходимых для обслуживания маршрута (вид, класс транспортных средств, категория транспортных средств, количество транспортных средств, экологические характеристики транспортных средств, вместимость транспортных средств)" условий лота (далее – характеристики), то участнику конкурса по данному критерию присваивается 0 баллов.</p> <p>В случае, если участник конкурса не подтвердил в установленном порядке (документарно) наличие у него законного основания на право пользования, владения транспортным средством, выставляемым на маршрут, представленным в соответствии с подпунктом 6 пункта 20 настоящего Положения, то по данному критерию участнику конкурса присваивается 0 баллов.</p> <p>В случае, если хотя бы одного транспортного средства участника конкурса по состоянию на любую дату в течение периода от даты подачи заявки до даты подведения итогов конкурса отсутствует в реестре лицензий, ведение которого осуществляется Федеральной службой по надзору в сфере транспорта (ее территориальными органами), либо включено в реестр лицензий под лицензией иного лицензиата, то по данному критерию участнику конкурса присваивается 0 баллов.</p> <p>В случае, если по результатам оценки транспортных средств, предлагаемых участником конкурса к осуществлению регулярных перевозок в соответствии с лотом, на соответствие характеристикам количество таких транспортных средств меньше, чем количество транспортных средств, необходимых для обслуживания маршрута (маршрутов) в соответствии с лотом, то участнику конкурса по данному критерию присваивается 0 баллов</p>	
3.1	Наличие в транспортном средстве особо малого класса, малого класса, среднего класса, большого класса, особо большого класса хотя бы одного места для размещения инвалида в коляске и устройства для обеспечения доступа инвалида в коляске в автобус (аппарель или подъемник):	
	от 0% включительно до 10% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0
	От 10% включительно до 20% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,15

	от 20% включительно до 30% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,30
	от 30% включительно до 40% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,45
	от 40% включительно до 50% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,60
	от 50% включительно до 60% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,75
	от 60% включительно до 70% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,90
	от 70% включительно до 80% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,05
	от 80% включительно до 90% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 1,20
	от 90% включительно до 100% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 1,35
	100% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+1,50
	Итоговое количество баллов в соответствии с пунктом 3.1 определяется как среднеарифметическое количество баллов, присвоенных участнику конкурса по каждому классу транспортных средств по данной характеристике, влияющей на качество перевозок	
3.2	Оснащенность транспортного средства особо малого класса, малого класса, среднего класса, большого класса, особо большого класса оборудованием для использования сжатого природного газа (метан) в качестве моторного топлива:	
	от 0% включительно до 10% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0
	От 10% включительно до 20% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,10
	от 20% включительно до 30% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,20
	от 30% включительно до 40% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,30
	от 40% включительно до 50% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,40
	от 50% включительно до 60% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,50

	от 60% включительно до 70% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,60
	от 70% включительно до 80% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,70
	от 80% включительно до 90% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,80
	от 90% включительно до 100% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,90
	100% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+1,00
	Итоговое количество баллов в соответствии с пунктом 3.2 определяется как среднеарифметическое количество баллов, присвоенных участнику конкурса по каждому классу транспортных средств по данной характеристике, влияющей на качество перевозок	
3.3	Оснащенность транспортного средства особо малого класса, малого класса, среднего класса, большого класса, особо большого класса техническими средствами видеонаблюдения и видеозаписи в пассажирском салоне и в кабине управления транспортным средством (отделении водителя):	
	от 0% включительно до 10% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0
	От 10% включительно до 20% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,04
	от 20% включительно до 30% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,08
	от 30% включительно до 40% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,12
	от 40% включительно до 50% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,16
	от 50% включительно до 60% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,20
	от 60% включительно до 70% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,24
	от 70% включительно до 80% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,28
	от 80% включительно до 90% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,32
	от 90% включительно до 100% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,36

	100% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,40
	Итоговое количество баллов в соответствии с пунктом 3.3 определяется как среднеарифметическое количество баллов, присвоенных участнику конкурса по каждому классу транспортных средств по данной характеристике, влияющей на качество перевозок	
3.4	Наличие в транспортном средстве особо малого класса, малого класса, среднего класса, большого класса, особо большого класса точки доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" посредством технологии беспроводной связи Wi-Fi:	
	от 0% включительно до 10% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	0
	От 10% включительно до 20% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,01
	от 20% включительно до 30% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,02
	от 30% включительно до 40% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,03
	от 40% включительно до 50% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,04
	от 50% включительно до 60% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,05
	от 60% включительно до 70% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,06
	от 70% включительно до 80% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,07
	от 80% включительно до 90% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,08
	от 90% включительно до 100% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,09
	100% от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	+ 0,1
	Итоговое количество баллов в соответствии с пунктом 3.4 определяется как среднеарифметическое количество баллов, присвоенных участнику конкурса по каждому классу транспортных средств по данной характеристике, влияющей на качество перевозок	
	4	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение

срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

Количество баллов по данному критерию определяется следующим образом:

$\sum (T_i) / N$, где:

T_i - количество баллов, присвоенных i -му транспортному средству за срок эксплуатации данного транспортного средства;

N - количество транспортных средств в соответствии с лотом.

Срок эксплуатации заявленных участником конкурса транспортных средств определяется комиссией исходя количества полных календарных лет, прошедших с года, следующего за годом, в котором было изготовлено транспортное средство.

В случае, если транспортное средство, предлагаемое участником конкурса к осуществлению регулярных перевозок, не соответствует одной или нескольким характеристикам транспортного средства, установленным пунктом "Сведения о транспортных средствах, необходимых для обслуживания маршрута (вид, класс транспортных средств, категория транспортных средств, количество транспортных средств, экологические характеристики транспортных средств, вместимость транспортных средств)" условий лота (далее - характеристики), то по данному критерию соответствующему транспортному средству (T_i) присваивается 0 баллов и соответствующее транспортное средство при оценке заявки участника конкурса не учитывается в общем количестве транспортных средств, предлагаемых участником конкурса к осуществлению регулярных перевозок.

В случае, если участник конкурса не подтвердил в установленном порядке (документарно) наличие у него законного основания на право пользования, владения транспортным средством, выставляемым на маршрут, представленным в соответствии с подпунктом 6 пункта 20 настоящего Положения, то по данному критерию соответствующему транспортному средству (T_i) присваивается 0 баллов и соответствующее транспортное средство при оценке заявки участника конкурса не учитывается в общем количестве транспортных средств, предлагаемых участником конкурса к осуществлению регулярных перевозок.

В случае, если транспортное средство (T_i) участника конкурса по состоянию на любую дату в течение периода от даты подачи заявки до даты подведения итогов конкурса отсутствует в реестре лицензий, ведение которого осуществляется Федеральной службой по надзору в сфере транспорта (ее территориальными органами), либо включено в реестр лицензий под лицензией иного лицензиата, то по данному критерию соответствующему транспортному средству (T_i) присваивается 0 баллов и соответствующее транспортное средство при оценке заявки участника конкурса не учитывается в общем количестве транспортных средств, предлагаемых участником конкурса к осуществлению регулярных перевозок.

В случае, если по результатам оценки транспортных средств, предлагаемых участником конкурса к осуществлению регулярных перевозок в соответствии с лотом, на соответствие характеристикам

количество таких транспортных средств меньше, чем количество транспортных средств (N), необходимых для обслуживания маршрута (маршрутов) в соответствии с лотом, то всем транспортным средствам (T _i), предлагаемым участником конкурса по соответствующему лоту, присваивается 0 баллов по данному критерию.	
T _i до 3 лет включительно	+ 3
T _i свыше 3 лет до 5 лет включительно	+ 2
T _i свыше 5 лет до 10 лет включительно	+ 1
T _i свыше 10 лет	0

Приложение № 2
к приказу Министерства транспорта и
дорожного хозяйства Омской области
от 19.04.2024 № 23-П

"Приложение № 2
к приказу Министерства транспорта и
дорожного хозяйства Омской области
от 5 мая 2022 года № 1-п

СОСТАВ

комиссии по проведению открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Омской области

- | | |
|-----------------------------------|--|
| Кочеткова
Екатерина Алексеевна | – начальник управления пассажирских перевозок департамента транспорта Министерства транспорта и дорожного хозяйства Омской области (далее – Министерство), председатель комиссии |
| Мущицкая
Галина Сергеевна | – начальник отдела организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом департамента транспорта Министерства, заместитель председателя комиссии |
| Русаков
Алексей Михайлович | – начальник отдела контрольно-разрешительной деятельности управления пассажирских перевозок департамента транспорта Министерства, секретарь комиссии |
| Науменко
Анастасия Сергеевна | – главный специалист отдела государственной поддержки и развития перевозок управления пассажирских перевозок департамента транспорта Министерства |
| Макеев
Юрий Николаевич | – главный специалист отдела контрольно-разрешительной деятельности управления пассажирских перевозок департамента транспорта Министерства |
| Малкова
Татьяна Владимировна | – заместитель начальника управления – начальник отдела государственной поддержки и развития перевозок управления пассажирских перевозок департамента транспорта Министерства |

Першина
Анастасия Валерьевна

– главный специалист отдела организации
пассажирских перевозок автомобильным
транспортом департамента транспорта
Министерства

”
