



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20.08.2015

г. Оренбург

№ 629-пн

О внесении изменений в постановление Правительства Оренбургской области от 30.04.2014 № 272-пп

1. Внести в приложение к постановлению Правительства Оренбургской области от 30.04.2014 № 272-пп «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Оренбургской области» на 2015–2020 годы» (в редакции постановлений Правительства Оренбургской области от 13.03.2015 № 161-пп, от 15.06.2015 № 462-пп) изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Губернатор –
председатель Правительства



Ю.А.Берг

Приложение
к постановлению
Правительства области
от 20.08.2015 № 629-пп

Изменения,
которые вносятся в приложение к постановлению
Правительства Оренбургской области от 30.04.2014 № 272-пп

1. Раздел «Объемы бюджетных ассигнований Программы» паспорта Программы изложить в новой редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований Программы – общий объем финансирования Программы – 43 049 932,0 тыс. рублей; финансирование осуществляется за счет средств областного и федерального бюджетов, в том числе по годам реализации:
2015 год – 6 977 555,6 тыс. рублей, из них средства федерального бюджета – 1 624 832,1 тыс. рублей;
2016 год – 7 558 723,8 тыс. рублей;
2017 год – 7 747 734,7 тыс. рублей, из них средства федерального бюджета – 810 770,0 тыс. рублей;
2018 год – 6 941 284,7 тыс. рублей;
2019 год – 6 898 691,0 тыс. рублей;
2020 год – 6 925 942,2 тыс. рублей».

2. Раздел 7 «Ресурсное обеспечение реализации Программы» изложить в новой редакции:

«7. Ресурсное обеспечение реализации Программы

Общий объем финансирования Программы – 43 049 932,0 тыс. рублей. Финансирование осуществляется за счет средств областного и федерального бюджетов, в том числе по годам реализации:

2015 год – 6 977 555,6 тыс. рублей, из них средства федерального бюджета – 1 624 832,1 тыс. рублей;
2016 год – 7 558 723,8 тыс. рублей;
2017 год – 7 747 734,7 тыс. рублей, из них средства федерального бюджета – 810 770,0 тыс. рублей;
2018 год – 6 941 284,7 тыс. рублей;
2019 год – 6 898 691,0 тыс. рублей;
2020 год – 6 925 942,2 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации Программы представлено в приложении № 4 к настоящей Программе.».

3. В приложении № 4 к Программе:

в графе 8:

пункта 1 цифры «7 174 487,1» заменить цифрами «6 977 555,6», цифры «1 671 763,6» заменить цифрами «1 624 832,1», цифры «6 529 048,4» заменить цифрами «6 332 116,9», цифры «1 671 763,6» заменить цифрами «1 624 832,1»;

пункта 2 цифры «6 529 048,4» заменить цифрами «6 332 116,9», «1 671 763,6» заменить цифрами «1 624 832,1»;

пункта 3 цифры «679 550,1» заменить цифрами «618 238,5», цифры «1 341 031,9» заменить цифрами «1 294 100,4», цифры «585 000,0» заменить цифрами «564 527,0», цифры «756 031,9» заменить цифрами «729 573,4»;

пункта 4 цифры «22 100,0» заменить цифрами «0,0»;

пункта 6 цифры «3 180 049,5» заменить цифрами «3 122 703,2»;

пункта 8 цифры «22 000,0» заменить цифрами «12 757,9»;

пункта 11:

по строке «Объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы (справочно) – всего, в том числе:» цифры «1 671 763,6» заменить цифрами «1 624 832,1»;

по строке «иные межбюджетные трансферты» цифры «1 671 763,6» заменить цифрами «1 624 832,1».

4. В приложении № 5 к Программе:

4.1. В пункте 1:

в графе 6 цифры «31,75» заменить цифрами «32,06»;

в графе 8 цифры «679 550,1» заменить цифрами «618 238,5», цифры «1 341 031,9» заменить цифрами «1 294 100,4», цифры «585 000,0» заменить цифрами «564 527,0», цифры «756 031,9» заменить цифрами «729 573,4».

4.2. Пункт 2 исключить.

4.3. В графе 2 пункта 3 слова «Основное мероприятие 1.4» заменить словами «Основное мероприятие 1.3».

4.4. В пункте 4:

в графе слова «Основное мероприятие 1.5» заменить словами «Основное мероприятие 1.4»;

в графе 8 цифры «3 180 049,5» заменить цифрами «3 122 703,2».

4.5. В графе 2 пункта 5 слова «Основное мероприятие 1.6» заменить словами «Основное мероприятие 1.5».

4.6. В пункте 6:

в графе 2 слова «Основное мероприятие 1.7» заменить словами «Основное мероприятие 1.6»;

в графе 8 цифры «22 000,0» заменить цифрами «12 757,9».

4.7. В графе 2 пункта 7 слова «Основное мероприятие 1.8» заменить словами «Основное мероприятие 1.7».

4.8. В графе 2 пункта 8 слова «Основное мероприятие 1.9» заменить словами «Основное мероприятие 1.8».

4.9. В графе 2 пункта 9 слова «Основное мероприятие 1.10» заменить словами «Основное мероприятие 1.9».

5. В приложении № 6 к Программе:

раздел «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в новой редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	– объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств областного и федерального бюджетов (дорожного фонда Оренбургской области) составит 39 156 726,7 тыс. рублей (в текущих ценах), в том числе по годам реализации:
	2015 год – 6 332 116,9 тыс. рублей, из них средства федерального бюджета – 1 624 832,1 тыс. рублей;
	2016 год – 6 905 024,0 тыс. рублей;
	2017 год – 7 104 735,0 тыс. рублей,
	из них средства федерального бюджета – 810 770,0 тыс. рублей;
	2018 год – 6 290 929,0 тыс. рублей;
	2019 год – 6 248 335,3 тыс. рублей;
	2020 год – 6 275 586,5 тыс. рублей»;

в разделе 3 «Характеристика основных мероприятий подпрограммы»:

в абзаце пятьдесят пятом слова «1 балл» заменить словами «2 балла»;

в абзаце шестьдесят первом слова «в текущем году» заменить словами «в планируемом году»;

абзац шестьдесят девятый изложить в новой редакции:

«Начиная с 2015 года отбор муниципальных образований для реализации в очередном финансовом году мероприятия «Субсидии бюджетам городских округов и муниципальных районов для софинансирования расходов на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования», осуществляется МСЖКиДХ с учетом соблюдения сроков, установленных нормативными правовыми актами Оренбургской области, регулирующими порядок составления проекта областного бюджета на очередной финансовый год и на плановый период. Отбор муниципальных образований области осуществляется ежегодно в пределах объема бюджетных ассигнований, определенного МСЖКиДХ на цели предоставления субсидии на очередной финансовый год исходя из предельного объема бюджетных ассигнований, доведенного министерством финансов области, в срок и порядке,

установленные нормативными правовыми актами Оренбургской области, регулирующие порядок составления проекта областного бюджета на очередной финансовый год и на плановый период. При этом приоритетом пользуются:»;

абзац семьдесят третий изложить в новой редакции:

«Распределение субсидии бюджетам городских округов и муниципальных районов для софинансирования расходов на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, осуществляется между переходящими проектами и проектами, отобранными в соответствии с их порядковыми номерами в итоговом рейтинге, и утверждается законом об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период начиная с бюджета на 2016 год и на плановый период 2017–2018 годов.»;

в абзаце семьдесят четвертом слова «в текущем году» заменить словами «в планируемом году,»;

в абзаце семьдесят пятом слова «, которая утверждается Правительством Оренбургской области» исключить;

приложение к подпрограмме «Дорожное хозяйство Оренбургской области» государственной программы «Развитие транспортной системы Оренбургской области» на 2015–2020 годы дополнить таблицами «Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения в период 2003–2012 годов», «Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения в период 2013–2022 годов», носящими справочный характер:

Сведения

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения в период 2003–2012 годов

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003–2012 годы	в том числе:									
				2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	километров	222,13	38,75	21,58	3,79	3,77	5,0	32,54	14,75	68,11	15,14	18,7
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	километров	199,64	38,75	21,58	3,79	2,8	5,0	32,54	6,9	61,62	8,48	18,18
	автомобильных дорог местного значения	километров	22,49	0,00	0,00	0,00	0,97	0,00	0,00	7,85	6,49	6,66	0,52

Сведения

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог
общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения в период 2013–2022 годов

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2013– 2022 годы	Значение показателей по годам									
				2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, в том числе:	километ- ров	446,09	23,41	61,93	38,52	35,61	59,94	59,10	53,58	53,58	30,20	30,22
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километ- ров	401,92	11,64	53,67	32,06	32,66	56,69	55,75	50,22	50,2	29,51	29,52
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	километ- ров	44,17	11,77	8,26	6,46	2,95	3,25	3,35	3,36	3,38	0,69	0,70
2.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	километ- ров	131,39	9,10	8,50	18,86	9,75	32,68	13,50	7,88	7,88	11,62	11,62

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километров	122,74	6,94	7,22	16,22	9,4	32,33	13,15	7,5	7,5	11,24	11,24
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	8,65	2,16	1,28	2,64	0,35	0,35	0,35	0,38	0,38	0,38	0,38
3.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	километров	314,70	14,31	53,43	19,66	25,86	27,26	45,60	45,70	45,70	18,58	18,60
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километров	279,18	4,70	46,45	15,84	23,26	24,36	42,60	42,72	42,70	18,27	18,28
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	35,52	9,61	6,98	3,82	2,60	2,90	3,00	2,98	3,00	0,31	0,32