



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27.04.2020

г. Оренбург

№ 338-нн

О предоставлении в 2020 году субсидии организациям воздушного транспорта на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации на транспортное обслуживание населения воздушным транспортом в Оренбургской области и устранением последствий распространения коронавирусной инфекции

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации и пунктом 9 статьи 2.1 Федерального закона от 12 ноября 2019 года № 367-ФЗ «О приостановлении действия отдельных положений Бюджетного кодекса Российской Федерации и установлении особенностей исполнения бюджетов бюджетной системы Российской Федерации в 2020 году» Правительство Оренбургской области п о с т а н о в л я е т:

1. Предоставить в 2020 году субсидию организациям воздушного транспорта на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации на транспортное обслуживание населения воздушным транспортом в Оренбургской области и устранением последствий распространения коронавирусной инфекции, в размере 101 640,1 тыс. рублей.

2. Утвердить порядок предоставления субсидии организациям воздушного транспорта на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации на транспортное обслуживание населения воздушным транспортом в Оренбургской области и устранением последствий распространения коронавирусной инфекции, согласно приложению.

3. Министерству строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области, министерству финансов

Оренбургской области обеспечить в установленном порядке внесение соответствующих изменений в сводную бюджетную роспись областного бюджета в целях реализации мероприятий, предусмотренных пунктом 1 настоящего постановления.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя Правительства Оренбургской области – министра строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области.

5. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Губернатор –
председатель Правительства



Д.В.Паслер

Приложение
к постановлению
Правительства области
от 24.04.2020 № 338-нн

Порядок
предоставления субсидии организациям воздушного транспорта на
финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением
влияния ухудшения экономической ситуации на транспортное обслуживание
населения воздушным транспортом в Оренбургской области и устранением
последствий распространения коронавирусной инфекции

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и механизм предоставления субсидии организациям воздушного транспорта на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации на транспортное обслуживание населения воздушным транспортом в Оренбургской области и устранением последствий распространения коронавирусной инфекции (далее – субсидия).

2. Получателями субсидии являются государственные унитарные предприятия Оренбургской области, осуществляющие воздушные перевозки пассажиров и багажа по маршрутам регулярного сообщения (далее – авиапредприятия).

3. Субсидия предоставляется в целях финансового обеспечения мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации на транспортное обслуживание населения воздушным транспортом в Оренбургской области и устранением последствий распространения коронавирусной инфекции, в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы Оренбургской области», утвержденной постановлением Правительства Оренбургской области от 29 декабря 2018 года № 916-пп.

4. В настоящем Порядке к мероприятиям, связанным с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации на транспортное обслуживание населения воздушным транспортом в Оренбургской области и устранением последствий распространения коронавирусной инфекции, относятся:

оплата труда с начислениями на выплаты по оплате труда производственного персонала, обеспечивающего содержание и организацию эксплуатации аэропортов, находящихся в собственности Оренбургской области, а также летного состава, обеспечивающего авиаперевозки на региональных и местных авиалиниях и числящегося в штате авиапредприятия;

приобретение горюче-смазочных материалов в соответствии с требованиями технической готовности для обеспечения бесперебойной работы аэропортов.

5. Главным распорядителем средств областного бюджета, направляемых на предоставление субсидии, является министерство строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области (далее – министерство), до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как до получателя бюджетных средств доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на цели, указанные в пункте 3 настоящего Порядка.

II. Условия и порядок предоставления субсидия

6. Субсидия предоставляется при соблюдении следующих условий:

а) соответствие авиапредприятий следующим требованиям:

отсутствие на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии, просроченной задолженности по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами Оренбургской области, и иной просроченной задолженности перед областным бюджетом;

авиапредприятия не должны:

являться получателями средств из областного и федерального бюджетов на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в пункте 3 настоящего Порядка;

являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

б) согласие авиапредприятий на осуществление министерством и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения ими условий, целей и порядка предоставления субсидии.

7. Субсидия предоставляется в соответствии с соглашением о предоставлении субсидии, заключенным по типовой форме, установленной министерством финансов Оренбургской области (далее – соглашение).

8. Для определения права на получение субсидии и заключения соглашения авиапредприятие представляет в министерство не позднее 5 мая 2020 года подписанные руководителем или иным уполномоченным должностным лицом:

а) заявление о предоставлении субсидии с указанием размера субсидии, составленное в свободной форме (далее – заявление);

б) смету доходов и расходов, составленную в соответствии с направлениями расходования субсидии, предусмотренными в пункте 4 настоящего Порядка (далее – смета расходов);

в) сведения о наличии у авиапредприятия лицевого счета в министерстве финансов Оренбургской области либо обязательства об открытии такого счета;

г) заверенные в установленном порядке:

обязательство авиапредприятия об обеспечении готовности к приему воздушных судов и осуществлению пассажирских авиаперевозок;

обязательство авиапредприятия не приобретать за счет полученных средств иностранную валюту, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также связанных с достижением целей предоставления субсидии иных операций, определенных нормативными правовыми актами, регуливающими предоставление субсидий;

справки о том, что:

у авиапредприятия отсутствует задолженность перед областным бюджетом по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в соответствии с иными нормативными правовыми актами Оренбургской области, и иной просроченной задолженности перед областным бюджетом;

авиапредприятие не является получателем средств из федерального и областного бюджетов на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в пункте 3 настоящего Порядка.

9. Министерство не позднее рабочего дня, следующего за днем поступления документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка, осуществляет их проверку и принимает решение о заключении соглашения либо об отказе в заключении соглашения.

10. Основаниями для отказа в заключении соглашения являются:

а) непредставление (представление не в полном объеме) документов, предусмотренных требованиями настоящего Порядка;

б) недостоверность информации, содержащейся в документах, представленных авиапредприятием;

в) несоответствие авиапредприятия условиям, предусмотренным в пункте 6 настоящего Порядка.

11. В случае принятия решения об отказе в заключении соглашения министерство в день принятия такого решения направляет авиапредприятию письменное уведомление об отказе в заключении соглашения с указанием причин, послуживших основанием для отказа в заключении соглашения.

12. Распределение субсидии авиапредприятиям осуществляется пропорционально сумме расходов авиапредприятий, указанных в сметах

расходов, предусмотренных в пункте 8 настоящего Порядка (далее – смета расходов).

13. Для предоставления субсидии авиапредприятия представляют ежемесячно в сроки, установленные в соглашении, заявку с указанием размера субсидии и приложением копий документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств в соответствии со сметой расходов (ведомость начисления заработной платы, счет на оплату товаров и услуг, счет-фактура), в целях финансового обеспечения которых предоставляется субсидия.

14. Министерство не более 3 дней рассматривает заявку и документы, предусмотренные в пункте 13 настоящего Порядка, и принимает решение о предоставлении субсидии или об отказе в ее предоставлении.

Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

а) перечень затрат, предлагаемых к финансированию, не соответствует затратам, предусмотренным сметой расходов, и мероприятиям, указанным в пункте 4 настоящего Порядка;

б) непредставление (представление не в полном объеме) документов, предусмотренных в настоящем Порядке;

в) недостоверность информации, содержащейся в документах, представленных авиапредприятием.

15. Предоставление субсидии осуществляется путем перечисления на лицевой счет, открытый авиапредприятию для учета операций со средствами юридических лиц, не являющихся участниками бюджетного процесса, в министерстве финансов Оренбургской области не позднее 2 рабочего дня после принятия решения о перечислении субсидии в соответствии со сметой расходов, являющейся неотъемлемой частью соглашения, в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных министерству.

16. Операции со средствами субсидии осуществляются в порядке, установленном министерством финансов Оренбургской области, не позднее 2 рабочего дня, следующего за днем представления авиапредприятием платежных документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств, в целях финансового обеспечения которых предоставляется субсидия.

Информация об объемах и сроках перечисления субсидии учитывается министерством при формировании прогноза кассовых выплат из областного бюджета, необходимого для составления кассового плана исполнения областного бюджета в соответствии с порядком составления и ведения кассового плана исполнения областного бюджета в текущем финансовом году, утвержденным приказом министерства финансов Оренбургской области.

17. В случае изменения условий соглашения, размера субсидии министерство принимает решение о внесении изменений в соглашение путем заключения дополнительного соглашения в соответствии с типовой формой, утвержденной министерством финансов Оренбургской области.

18. Результатом предоставления субсидии является создание условий для организации и дальнейшего развития региональных и местных авиаперевозок и обеспечения доступности услуг воздушного транспорта для населения области.

Показателями, необходимыми для достижения результата предоставления субсидии, значения которых включаются в соглашение, являются:

обеспечение сохранения занятости на уровне не менее 90 процентов от списочной численности работников авиапредприятия по состоянию на 1 апреля 2020 года;

обеспечение запаса авиационного топлива, необходимого для обеспечения бесперебойной работы аэропорта в течение не менее 3 суток.

19. Остаток субсидии, не использованный в отчетном финансовом году, может быть использован организацией в текущем финансовом году на те же цели при условии принятия министерством по согласованию с министерством финансов Оренбургской области решения о наличии потребности в его использовании.

20. При отсутствии потребности в неиспользованном остатке субсидии или отсутствии решения министерства, принятого по согласованию с министерством финансов Оренбургской области, о наличии потребности в указанных средствах средства подлежат возврату в доход областного бюджета в течение первых 15 календарных дней текущего финансового года на счет 40101 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации».

III. Требования к отчетности

21. Авиапредприятия представляют в министерство:

отчет о расходах, на финансовое обеспечение которых предоставляется субсидия, по форме и в сроки, установленные соглашением;

отчет о достижении результата предоставления субсидии и показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии, по форме согласно приложению к настоящему Порядку не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

IV. Осуществление контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии и ответственность за их несоблюдение

22. Обязательная проверка соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии авиапредприятиям осуществляется министерством и органами государственного финансового контроля в соответствии с установленными полномочиями.

23. В случае установления по итогам проверок, осуществленных министерством, факта нарушения авиапредприятиями условий предоставления субсидии средства подлежат возврату в доход областного бюджета на основании уведомления министерства о возврате субсидии в срок, установленный пунктом 26 настоящего Порядка.

24. В случае недостижения показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии, авиапредприятие обязано вернуть средства в областной бюджет до 15 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, на счет 40101 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между уровнями бюджетной системы Российской Федерации».

Объем средств, подлежащих возврату в областной бюджет, рассчитывается пропорционально величине недостижения значения показателя результативности, предусмотренного соглашением.

25. Министерство в течение 10 календарных дней со дня выявления обстоятельств, послуживших основаниями для возврата субсидии, направляет авиапредприятию письменное уведомление о возврате субсидии в областной бюджет с указанием оснований для возврата субсидии.

26. Возврат денежных средств, предусмотренных пунктом 23 настоящего Порядка, осуществляется авиапредприятием в течение 15 календарных дней со дня получения уведомления министерства о возврате субсидии:

в течение финансового года, в котором установлено нарушение, – на счет 40201 «Средства бюджетов субъектов Российской Федерации»;

после окончания финансового года, в котором установлено нарушение, – на счет 40101 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации».

27. В случае невозврата авиапредприятием в областной бюджет средств, указанных в пунктах 23, 24 настоящего Порядка, их взыскание осуществляется в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

28. Авиапредприятия несут ответственность за достоверность представляемых отчетов, иных документов в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Приложение
к порядку предоставления субсидии
организациям воздушного транспорта на
финансовое обеспечение мероприятий,
связанных с предотвращением влияния
ухудшения экономической ситуации на
транспортное обслуживание населения
воздушным транспортом в Оренбургской
области и устранением последствий
распространения коронавирусной
инфекции

Отчет
о достижении результата предоставления субсидии
и показателей, необходимых для достижения результата
предоставления субсидии, на _____ 20__ года

№ п/п	Наименование результата, показателя	Единица измерения	Планируемое значение результата, показателя в 20__ году	Фактическое значение результата, показателя в 20__ году	Причина недостижения результата, показателя
Результат					
1.	Создание условий для организации и дальнейшего развития региональных и местных авиаперевозок и обеспечения доступности услуг воздушного транспорта для населения области	да/нет	достижение установленных показателей		
Показатель					
2.	Обеспечение сохранения занятости на уровне не менее 90 процентов от списочной численности работников авиапредприятия по состоянию на 1 апреля 2020 года	процентов			
3.	Обеспечение запаса авиационного топлива, необходимого для обеспечения бесперебойной работы аэропорта в течение не менее трех суток	тыс. тонн			

Руководитель авиапредприятия _____
(подпись) (инициалы, фамилия)

Дата _____