



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.12.2020

г. Оренбург

№ 1276-нн

О внесении изменений в постановление Правительства Оренбургской области от 29.12.2018 № 916-пп

Правительство Оренбургской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление Правительства Оренбургской области от 29.12.2018 № 916-пп «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Оренбургской области» (в редакции постановлений Правительства Оренбургской области от 05.03.2019 № 130-пп, от 06.06.2019 № 359-пп, от 18.12.2019 № 912-пп, от 30.12.2019 № 1039-пп, от 20.02.2020 № 82-пп) следующие изменения:

1.1. В приложение к постановлению согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

1.2. Приложения № 1–4, № 6 к государственной программе «Развитие транспортной системы Оренбургской области» изложить в новой редакции согласно приложениям № 2–6 к настоящему постановлению.

2. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Губернатор –
председатель Правительства



Д.В.Паслер

Приложение № 1
к постановлению
Правительства области
от 29.12.2020 № 1276-пп

Изменения,
которые вносятся в приложение к постановлению Правительства
Оренбургской области от 29.12.2018 № 916-пп

1. В паспорте государственной программы «Развитие транспортной системы Оренбургской области» (далее – Программа):

раздел «Приоритетные проекты (программы), региональные проекты, реализуемые в рамках Программы» изложить в новой редакции:

«Приоритетные проекты (Программы), региональные проекты, реализуемые в рамках Программы – «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

раздел «Объемы бюджетных ассигнований Программы» изложить в новой редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований Программы – 80 255 295,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:
2019 год – 11 372 177,3 тыс. рублей;
2020 год – 15 030 574,1 тыс. рублей;
2021 год – 13 380 585,3 тыс. рублей;
2022 год – 12 279 542,8 тыс. рублей;
2023 год – 14 096 208,2 тыс. рублей;
2024 год – 14 096 208,2 тыс. рублей».

2. Раздел «Список сокращений, используемых в Программе» дополнить абзацем следующего содержания:

«Реестр – реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения.».

3. Пункт 2 раздела 2 «Перечень показателей (индикаторов) Программы» изложить в новой редакции:

«2) транспортная подвижность населения ($K_{ПН}$).

Значение данного показателя (индикатора) рассчитываются по формуле:

$$K_{ПН} = П_n / Ч_n, \text{ где:}$$

$П_n$ – пассажирооборот по видам транспорта общего пользования в году n (по данным специальной отчетности);

$Ч_n$ – численность населения области в году n (по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Оренбургской области.»).

4. В разделе 6 «Обоснование необходимости применения и описание применяемых налоговых, таможенных, тарифных, кредитных и иных инструментов (налоговых и неналоговых расходов) для достижения цели и (или) ожидаемых результатов государственной программы»:

абзац третий после слов «по межмуниципальным маршрутам» дополнить словами «и обратно»;

абзац седьмой после слов «некоммерческих товариществ» дополнить словами «и обратно».

5. В приложении № 7 к Программе:

5.1. В паспорте подпрограммы:

раздел «Приоритетные проекты (программы), региональные проекты, реализуемые в рамках подпрограммы» изложить в новой редакции:

| | |
|--|--|
| «Приоритетные проекты (программы), региональные проекты, реализуемые в рамках подпрограммы | – проекты «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»; |
|--|--|

в разделе «Показатели (индикаторы) подпрограммы»:

в абзаце первом слова «объемы ввода» заменить словами «объем ввода»;

дополнить абзацами следующего содержания:

«доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;

доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок;

доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр;

доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения»;

раздел «Объемы бюджетных ассигнований» изложить в новой редакции:

| | |
|---|---|
| «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы | – 76 599 899,3 тыс. рублей (в текущих ценах), в том числе по годам реализации: 2019 год – 10 465 504,2 тыс. рублей; 2020 год – 14 284 997,4 тыс. рублей; 2021 год – 12 879 798,6 тыс. рублей; 2022 год – 11 778 756,1 тыс. рублей; 2023 год – 13 595 421,5 тыс. рублей; 2024 год – 13 595 421,5 тыс. рублей». |
|---|---|

5.2. В разделе 2 «Показатели (индикаторы) подпрограммы»: в пункте 1 слова «Объемы ввода» заменить словами «Объем ввода»; после абзаца второго пункта 18 дополнить пунктами 19–22 следующего содержания:

«19. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.

Значение данного показателя (индикатора) определяется как отношение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на основании статистических данных формы № 1-ДГ.

20. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок.

Значение данного показателя (индикатора) определяется как отношение суммы, затрат на закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) к общей сумме затрат на закупку оборудования (товаров, работ, услуг).

21. Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр.

Значение данного показателя (индикатора) определяется исходя из мероприятий, запланированных к реализации в соответствующем году.

22. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения.

Значение данного показателя (индикатора) определяется исходя из мероприятий, запланированных к реализации в соответствующем году.».

5.3. В разделе 3 «Перечень основных мероприятий» наименование раздела изложить в новой редакции:

«3. «Перечень и характеристика ведомственных целевых программ и основных мероприятий подпрограммы»;

в абзаце шестнадцатом цифры «85» заменить цифрами «89»;

абзац семнадцатый изложить в новой редакции:

«Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» позволит увеличить долю объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр.».

5.4. Раздел 6 «Правила предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Оренбургской области из областного бюджета» изложить в новой редакции:

«6. Правила предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Оренбургской области из областного бюджета

1. Согласно постановлению Правительства Оренбургской области от 17 октября 2011 года № 1009-п «О порядке формирования и использования

бюджетных ассигнований дорожного фонда Оренбургской области» из дорожного фонда Оренбургской области выделяются следующие субсидии бюджетам муниципальных образований Оренбургской области для софинансирования расходов:

по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов (далее – субсидия 1);

по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – субсидия 2);

по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования (далее – субсидия 3);

по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог городских агломераций (далее – субсидия 4);

на осуществление дорожной деятельности (далее – субсидия 5).

Субсидия 4 предоставляется на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог Оренбургской и Орской агломераций в целях достижения показателей регионального проекта Оренбургской области «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

2. Уровень софинансирования из областного бюджета расходного обязательства муниципального образования по субсидии 1 для городских округов не должен превышать:

| Расчетный уровень бюджетной обеспеченности муниципального образования до распределения дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности городских округов | Доля средств областного бюджета (процентов) |
|---|---|
| до 1,5 | 95,0 |
| свыше 1,5 | 90,0 |

Уровень софинансирования из областного бюджета расходного обязательства муниципального образования по субсидии 1 для сельских поселений не должен превышать 99 процентов.

Расчетный уровень бюджетной обеспеченности городских округов до распределения дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности муниципальных образований определяется в порядке, установленном Законом Оренбургской области от 30 ноября 2005 года № 2738/499-III-ОЗ «О межбюджетных отношениях в Оренбургской области».

3. Размер субсидии 1 рассчитывается по следующей формуле:

$$S_i = C_i \times K_i \times (S / \text{SUM } C), \text{ где:}$$

S_i – объем субсидии областного бюджета, предоставляемой i -му муниципальному образованию;

$Ч_i$ – численность постоянного населения муниципального образования на 1 января года, предшествующего планируемому (по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Оренбургской области);

K_i – поправочный коэффициент на интенсивность движения транспорта и развитие сети пассажирского транспорта, который принимается в соответствии со статусом муниципального образования, равный:

1,8 – для городского округа, являющегося административным центром Оренбургской области;

1,5 – для городских округов;

1 – для закрытого административно-территориального образования, являющегося городским округом, муниципальных районов, и сельских поселений;

S – общий объем субсидии областного бюджета, предусмотренной в областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период;

$\text{SUM } Ч$ – численность постоянного населения области, которая рассчитывается по следующей формуле:

$$\text{SUM } Ч = Ч_i \times K_i + \dots + Ч_n \times K_i, \text{ где:}$$

n – количество городских округов (муниципальных районов).

4. МСЖКДХиТ рассчитывает объем субсидии 1, предусмотренный муниципальным образованиям на очередной финансовый год, и доводит ее размер до органов местного самоуправления до 1 октября текущего финансового года.

Администрации муниципальных образований представляют в МСЖКДХиТ сведения об объектах капитального ремонта и ремонта, финансируемых за счет субсидии 1 в очередном финансовом году, до 1 ноября текущего финансового года с указанием следующей информации:

наименование сельского поселения, городского округа;

наименование населенного пункта;

наименование автомобильных дорог;

стоимость каждого объекта с выделением используемого объема субсидии 1.

При этом объем субсидии 1, предоставляемый каждому сельскому поселению, не должен быть менее 400 тыс. рублей.

Условиями предоставления субсидии 1 являются:

наличие муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, реализуемой за счет средств местного бюджета, утвержденной в установленном порядке (далее – муниципальная программа);

наличие ассигнований на финансирование мероприятий муниципальной программы, утвержденных решением о местном бюджете, исходя из установленного уровня софинансирования;

наличие правоустанавливающих документов на автомобильные дороги общего пользования населенных пунктов;

наличие сметной документации, утвержденной и прошедшей государственную экспертизу в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

при капитальном ремонте автомобильных дорог – наличие положительного заключения экспертизы проектной документации и (или) положительного заключения (достоверности) определения сметной стоимости объекта в соответствии с законодательством Российской Федерации (часть 9 статьи 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации);

при ремонте автомобильных дорог – наличие положительного заключения определения сметной стоимости объекта;

наличие утвержденной проектной документации, разработанной для проведения капитального ремонта объекта капитального строительства в соответствии с требованиями (в том числе к составу и содержанию разделов документации), установленными законодательством Российской Федерации;

обязательство муниципального образования обеспечить достижение целевых показателей, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии, заключенным между администрацией муниципального образования и МСЖКДХиТ по типовой форме, установленной министерством финансов Оренбургской области (далее – соглашение);

5. В случае отсутствия на 1 октября текущего финансового года документов о выполнении работ по объектам капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, предусмотренных соглашением, субсидия 1 подлежит сокращению. Высвободившиеся средства после указанного срока могут быть перераспределены между муниципальными образованиями на объекты капитального ремонта и ремонта. Уточненное распределение субсидии 1 муниципальным образованиям утверждается постановлением Правительства Оренбургской области с последующим внесением изменений в закон Оренбургской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период, если это предусмотрено указанным законом. Право на увеличение субсидии 1 имеют муниципальные образования представившие заявки до 1 ноября текущего финансового года, объекты капитального ремонта и ремонта которых завершены, имеют более высокий уровень финансирования за счет средств местных бюджетов и являются автомобильными дорогами общего пользования с твердым покрытием, ведущими к общественно значимым объектам. При этом объем высвободившейся субсидии 1, предоставляемый муниципальному образованию, не имеет минимального порога.

6. Уровень софинансирования из областного бюджета расходного обязательства муниципального образования по субсидиям 2 и 3:

| Расчетный уровень бюджетной обеспеченности городских округов до распределения дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности | Доля средств областного бюджета (процентов) |
|--|---|
| до 0,4 | 99,0 |
| от 0,4 до 0,7 | 97,0 |
| от 0,7 до 1,0 | 95,0 |
| свыше 1,0 | 90,0 |

Уровень софинансирования из областного бюджета расходного обязательства муниципального образования по субсидиям 2 и 3 для сельских поселений не должен превышать 99 процентов.

Уровень софинансирования из областного бюджета расходного обязательства муниципального образования по субсидии 4 и 5 не должен превышать 99 процентов.

7. Субсидии 2 и 3 предоставляются по результатам отбора муниципальных образований, проводимого МСЖКДХиТ.

Органы местного самоуправления муниципальных образований Оренбургской области ежегодно, в сроки и по форме, установленные МСЖКДХиТ, представляют заявки на софинансирование инвестиционных проектов (далее – заявка) по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее – инвестиционный проект).

В состав заявки входят следующие документы:

обязательство муниципального образования по достижению целевого показателя эффективности использования бюджетных средств в результате реализации проекта;

обязательство муниципального образования о финансировании проекта за счет средств местного бюджета в объеме, необходимом для обеспечения уровня софинансирования из областного бюджета, подписанное главой муниципального образования;

краткое описание реализуемых или планируемых к реализации проектов (основные параметры проекта, в том числе: стоимость, сроки реализации, источники финансирования проекта);

перечень объектов капитального строительства муниципальной собственности, бюджетные инвестиции в которые осуществляются из местных бюджетов.

Условиями предоставления субсидий 2 и 3 являются:

наличие муниципальных программ, предусматривающих мероприятия, в целях которых предоставляются субсидии 2 и 3;

наличие документа, подтверждающего соответствие сметной стоимости проектных работ по объекту нормативам, внесенным в федеральный реестр сметных нормативов, подлежащих применению при определении сметной стоимости объектов капитального строительства;

наличие копий положительного заключения экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий на осуществление строительства (реконструкции) автомобильных дорог в соответствии с законодательством Российской Федерации (часть 9 статьи 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации);

наличие копии положительного заключения (достоверности) определения сметной стоимости на осуществление строительства (реконструкции) автомобильных дорог в соответствии с законодательством Российской Федерации (если заключение экспертизы проектной документации не включает проверку достоверности определения сметной стоимости) (часть 9 статьи 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации);

наличие копии документа об утверждении проектной документации;

наличие копий проектной документации и результатов инженерных изысканий на осуществление строительства (реконструкции) автомобильных дорог в соответствии с требованиями (в том числе к составу и содержанию разделов документации), установленными законодательством Российской Федерации (части 12, 13 статьи 48 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 года № 87);

наличие титульных списков вновь начинаемых и переходящих объектов капитального строительства на очередной финансовый год и плановый период, утвержденных муниципальным образованием;

наличие документа, содержащего результаты оценки эффективности использования бюджетных средств, направляемых на капитальные вложения;

представление выписки из решения представительного органа местного самоуправления о бюджете муниципального образования на текущий финансовый год, подтверждающей выделение средств на реализацию инвестиционного проекта в объеме, соответствующем установленному уровню софинансирования из областного бюджета, в месячный срок после заключения соглашения;

наличие копий разрешительных документов (проект планировки и межевания территории) на строительство автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов;

наличие утвержденных решением о местном бюджете ассигнований на осуществление бюджетных инвестиций исходя из установленного уровня софинансирования;

наличие решения муниципального образования об осуществлении бюджетных инвестиций;

наличие правоустанавливающих документов на автомобильные дороги общего пользования населенных пунктов, подлежащих реконструкции на условиях софинансирования из областного бюджета.

Дополнительно для предоставления субсидии 3 представляется документ, подтверждающий соответствие сметной стоимости объекта, определенной на основании укрупненных нормативов цены строительства, нормативам, внесенным в федеральный реестр сметных нормативов, подлежащих применению при определении сметной стоимости объектов капитального строительства (для оценки эффективности использования бюджетных средств, направляемых на капитальные вложения).

8. Отбор инвестиционных проектов осуществляется комиссией, формируемой МСЖКДХиТ, из перечня заявок, представленных к участию в отборе, путем формирования итогового рейтинга проектов (далее – итоговый рейтинг).

Итоговый рейтинг рассчитывается как среднее взвешенное рейтингов по каждому из критериев оценки инвестиционного проекта:

наличие объема ввода автомобильных дорог общего пользования местного значения или объема ввода автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования, в текущем финансовом году (значимость – 2 балла);

объем запрашиваемой субсидии (значимость рассчитывается как отношение объема запрашиваемой субсидии к сметной стоимости инвестиционного проекта:

до 50 процентов – 3 балла;

от 50 процентов до 70 процентов – 2 балла;

от 70 процентов до 90 процентов – 1 балл);

степень приоритетности (значимость рассчитывается в баллах исходя из количества условий приоритетности проекта:

объекты, подлежащие вводу в эксплуатацию в планируемом году, – 1 балл;

объекты, софинансирование которых предусматривается за счет средств федерального бюджета, – 1 балл;

автомобильные дороги, ведущие к общественно значимым объектам и (или) новым жилым застройкам, – 1 балл).

Рейтинг по критериям формируется начиная с максимального значения показателя критерия.

Проекту с наибольшим итоговым рейтингом присваивается первый номер. В случае если у нескольких проектов получается равный итоговый рейтинг, меньший порядковый номер присваивается проекту, заявка по которому поступила в МСЖКДХиТ ранее других.

9. Распределение субсидий 2 и 3 осуществляется между инвестиционными проектами в следующей последовательности:

а) проекты, реализация которых начата в предыдущие годы и подлежащие финансированию в последующие годы (переходящие проекты);

б) проекты, софинансирование которых предусматривается за счет средств федерального бюджета;

в) проекты, отобранные в соответствии с их порядковыми номерами в итоговом рейтинге.

10. Условиями предоставления субсидий 4 и 5 являются:

наличие копий положительного заключения экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий на осуществление строительства, реконструкции автомобильных дорог в соответствии с законодательством Российской Федерации (часть 9 статьи 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации);

наличие копии положительного заключения (достоверности) определения сметной стоимости строительства, реконструкции автомобильных дорог в соответствии с законодательством Российской Федерации (если заключение экспертизы проектной документации не включает проверку достоверности определения сметной стоимости) (часть 9 статьи 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации);

наличие копии положительного заключения экспертизы проектной документации и (или) положительного заключения (достоверности) определения сметной стоимости при капитальном ремонте автомобильных дорог в соответствии с законодательством Российской Федерации (часть 9 статьи 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации)

наличие копии положительного заключения определения сметной стоимости при ремонте автомобильных дорог;

наличие копии документа об утверждении проектной документации;

наличие копий проектной документации и результатов инженерных изысканий на осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог в соответствии с требованиями (в том числе к составу и содержанию разделов документации), установленными законодательством Российской Федерации (часть 12, 13 статьи 48 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 года № 87), утвержденной органом местного самоуправления;

наличие выписок из документов территориального планирования, предусматривающих строительство (реконструкцию) искусственного сооружения.

наличие утвержденных решением о местном бюджете ассигнований на реализацию мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии 4 и 5 исходя из установленного уровня софинансирования;

наличие муниципальной программы, предусматривающей мероприятия, в целях которых предоставляются субсидии 4 и 5;

наличие правоустанавливающих документов на автомобильные дороги общего пользования населенного пункта, на которых планируется проведение дорожных работ на условиях софинансирования из областного бюджета;

обязательство муниципального образования обеспечить достижение соответствия целевых показателей значениям показателей результативности предоставления субсидий 4 и 5, установленным соглашением;

представление отчетности и документов по видам, формам и в сроки в соответствии с соглашением.

Заявка и все представляемые документы (копии документов) должны быть подписаны главой муниципального образования.

Расчет субсидии 5 муниципальному образованию осуществляется по формуле:

$$PC_i = (OPC_{\text{Дор}} / \text{SUM}_{\text{ПДор}}) \times \text{ПДор}_i, \text{ где:}$$

где PC_i – объем субсидии одному муниципальному образованию на осуществление дорожной деятельности;

$OPC_{\text{Дор}}$ – общий объем бюджетных ассигнований, планируемый в областном бюджете на текущий финансовый год и на плановый период для предоставления субсидии муниципальным образованиям на осуществление дорожной деятельности;

$\text{SUM}_{\text{ПДор}}$ – сумма заявленной потребности i -го муниципального образования в средствах на осуществление дорожной деятельности всех муниципальных образований, подавших заявки;

ПДор_i – заявленная потребность одного муниципального образования в средствах на осуществление дорожной деятельности, которая рассчитывается по следующей формуле:

$$\text{ПДор}_i = \text{Сац} \times \text{Уац}, \text{ где:}$$

Сац – сметная стоимость работ по проведению мероприятий по осуществлению дорожной деятельности;

Уац – уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет средств областного бюджета.

Распределение субсидий 1–5 утверждается законом Оренбургской области об областном бюджете и на очередной финансовый год и на плановый период или постановлением Правительства Оренбургской области.

11. Предельный размер субсидий 2 и 3 i -му муниципальному образованию рассчитывается исходя из объема капитальных вложений по объекту капитального строительства, предусмотренного к финансированию в планируемом году, и процента софинансирования из областного бюджета, установленного в обязательстве i -го муниципального образования о финансировании проекта за счет средств местного бюджета в объеме, необходимом для обеспечения уровня софинансирования из областного бюджета.

Инвестиционные проекты, отобранные МСЖКДХиТ, в установленном порядке включаются в областную адресную инвестиционную программу, содержащую перечень строек и объектов муниципальной собственности, предлагаемых к финансированию на очередной год и плановый период.

12. Предельный размер субсидии 4 i-му муниципальному образованию рассчитывается в размере не более 50 процентов от объема иного межбюджетного трансферта, предоставляемого i-му муниципальному образованию на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (ремонт автомобильных дорог городских агломераций), источником финансового обеспечения которого служат средства федерального бюджета.

13. Предоставление субсидий 1–5 осуществляется на основании соглашений, заключаемых в сроки, установленные постановлением Правительства Оренбургской области от 20 июня 2016 года № 430-п «Об утверждении правил предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Оренбургской области и порядка проведения оценки эффективности бюджетных расходов на их предоставление».

14. Перечисление субсидий 1–5 осуществляется в течение 10 рабочих дней с даты представления органами местного самоуправления муниципальных образований в МСЖКДХиТ актов выполненных работ (оказанных услуг) документов о выполнении муниципальным образованием обязательств по финансированию мероприятий за счет средств местного бюджета (копии платежных документов) в объеме не менее установленного уровня софинансирования.

15. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется МСЖКДХиТ до 1 апреля года, следующего за годом достижения целевого показателя эффективности использования бюджетных средств, установленного в соглашении, в результате реализации инвестиционного проекта.

В случае выявления МСЖКДХиТ, органом государственного финансового контроля факта нецелевого использования субсидии и нарушения условий ее предоставления соответствующие средства подлежат возврату в областной бюджет в течение 10 календарных дней со дня получения муниципальным образованием письменного уведомления МСЖКДХиТ или уполномоченного органа государственного финансового контроля о возврате субсидии:

в течение финансового года, в котором установлено нарушение, – на счет 40201 «Средства бюджетов субъектов Российской Федерации»;

после окончания финансового года, в котором установлено нарушение, – на счет 40101 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между уровнями бюджетной системы Российской Федерации».

16. В случае невозврата указанных средств в областной бюджет в установленный срок их взыскание осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

17. Обязательные проверки соблюдения органами местного самоуправления муниципальных образований условий, целей и порядка предоставления субсидии осуществляются МСЖКДХиТ и уполномоченными органами государственного финансового контроля в соответствии с установленными полномочиями.».

6. В приложении № 8 к Программе:

6.1. В паспорте подпрограммы:

в разделе «Показатели (индикаторы) подпрограммы» абзац четвертый после слов «некоммерческих товариществ» дополнить словами «и обратно»;
раздел «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в новой редакции:

| | |
|---|---|
| «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы | – 3 655 396,6 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: |
| | 2019 год – 906 673,10 тыс. рублей; |
| | 2020 год – 745 576,70 тыс. рублей; |
| | 2021 год – 500 786,70 тыс. рублей; |
| | 2022 год – 500 786,70 тыс. рублей; |
| | 2023 год – 500 786,70 тыс. рублей; |
| | 2024 год – 500 786,70 тыс. рублей». |

6.2. В разделе 2 «Показатели (индикаторы) подпрограммы»:

в абзаце четвертом слова «на субсидируемых региональных и местных маршрутах» заменить словами «на субсидируемых местных маршрутах»;
абзац девятый в пункте 4 после слов «некоммерческих товариществ» дополнить словами «и обратно».

6.3. В разделе 3 «Перечень и характеристика ведомственных целевых программ и основных мероприятий подпрограммы»:

в абзаце одиннадцатом слова «на местных и региональных авиалиниях» заменить словами «на местных авиалиниях»;

абзац шестнадцатый после слов «межмуниципальным маршрутам» дополнить словами «и обратно»»;

абзац семнадцатый после слов «некоммерческих товариществ» дополнить словами «и обратно».

Приложение № 2
к постановлению
Правительства области
от 29.12.2020 № 1276-нн

Сведения
о показателях (индикаторах) Программы, подпрограмм Программы и их значениях

| № п/п | Наименование показателя (индикатора) | Характеристика показателя (индикатора) | Единица измерения | Значение показателя (индикатора) | | | | | | |
|---|--|--|----------------------------------|----------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Государственная программа «Развитие транспортной системы Оренбургской области» | | | | | | | | | | |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года – всего, в том числе: | государственная программа | процентов | 37,2 | 38,5 | 39,4 | 41,7 | 42,2 | 42,7 | 43,0 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | государственная программа | процентов | 25,0 | 26,70 | 27,40 | 31,30 | 32,50 | 33,40 | 34,10 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | государственная программа | процентов | 49,10 | 49,80 | 50,90 | 50,80 | 51,70 | 51,70 | 51,70 |
| 2. | Транспортная подвижность населения | государственная программа | тыс. пассажиров – км на 1 жителя | - | 0,765 | 0,765 | 0,765 | 0,765 | 0,765 | 0,765 |
| Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство Оренбургской области» | | | | | | | | | | |
| 3. | Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции авто- | основное мероприятие | километров | 19,23 | 22,54 | 10,61 | 18,44 | 20,09 | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|----|---|----------------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|
| | мобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения – всего, в том числе: | | | | | | | | | |
| | автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | | километров | 18,06 | 11,46 | 6,06 | 18,44 | 20,09 | - | - |
| | автомобильных дорог общего пользования местного значения | | километров | 1,17 | 11,08 | 4,55 | - | - | - | - |
| 4. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог – всего, в том числе: | основное мероприятие | километров | 19,23 | 5,20 | 7,48 | 9,74 | 15,89 | - | - |
| | сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | | километров | 18,06 | 0,46 | 6,06 | 9,74 | 15,89 | - | - |
| | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | | километров | 1,17 | 4,74 | 1,42 | - | - | - | - |
| 5. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог – всего, в том числе: | основное мероприятие | километров | - | 17,34 | 3,13 | 8,7 | 4,2 | - | - |
| | сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | | километров | - | 11,00 | - | 8,7 | 4,2 | - | - |
| | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | | километров | - | 6,34 | 3,13 | - | - | - | - |
| 6. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, мест- | основное мероприятие | километров | 267,90 | 524,86 | 484,46 | 357,70 | 116,80 | 91,90 | 126,10 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|----|---|----------------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | ного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог – всего, в том числе: | | | | | | | | | |
| | сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | | километров | 117,45 | 394,64 | 303,5 | 267,70 | 116,80 | 91,90 | 126,10 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | | километров | 150,45 | 130,22 | 180,96 | 90,0 | - | - | - |
| 7. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года – всего, в том числе: | основное мероприятие | километров | 9130,58 | 9450,80 | 9552,13 | 10098,79 | 10244,79 | 10357,31 | 10440,81 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | | километров | 3078,75 | 3257,67 | 3269,00 | 3725,66 | 3871,66 | 3984,18 | 4067,68 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | | километров | 6051,83 | 6193,13 | 6283,13 | 6373,13 | 6373,13 | 6373,13 | 6373,13 |
| 8. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения – всего, в том числе: | основное мероприятие | километров | 24641,10 | 24528,27 | 24253,40 | 24259,46 | 24269,2 | 24285,09 | 24285,09 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | | километров | 12315,00 | 12201,00 | 11897,00 | 11903,06 | 11912,80 | 11928,69 | 11928,69 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | | километров | 12326,10 | 12327,27 | 12356,40 | 12356,40 | 12356,40 | 12356,40 | 12356,40 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|-----|--|----------------------|-----------------|---------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|
| 9. | Площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов после капитального ремонта и ремонта | областная субсидия | тыс. кв. метров | 1044,57 | 750,0 | 1662,11 | 750,0 | - | - | - |
| 10. | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, относительно их протяженности на конец 2017 года | региональный проект | процентов | 24,76 | 26,90 | 27,90 | - | - | - | - |
| 11. | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | региональный проект | процентов | - | - | 27,9 | 31,3 | 33,85 | 35,2 | 36,56 |
| 12. | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, в том числе: | региональный проект | процентов | 53,39 | 58,41 | 63,6 | 71,0 | 77,0 | 83,0 | 89,0 |
| | доля дорожной сети Оренбургской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии | | процентов | 64,0 | 68,2 | 73,3 | 78,15 | 82,85 | 87,19 | 92,1 |
| | доля дорожной сети Орской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии | | процентов | 35,3 | 42,0 | 47,0 | 59,0 | 67,0 | 76,0 | 85,1 |
| 13. | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | региональный проект | процентов | - | - | 100 | 62 | 64 | 66 | 70 |
| 14. | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Оренбургской области | региональный проект | процентов | 71,6 | 73,1 | 80 | - | - | - | - |
| 15. | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки | региональный проект | процентов | 1,16 | 0,71 | 0,99 | - | - | - | - |
| 16. | Доля уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования ре- | основное мероприятие | процентов | - | 50,0 | 42,3 | - | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|-----|--|----------------------|-------------|---|----|--------|---|---|----|----|
| | гионального и межмуниципального значения, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии | | | | | | | | | |
| 17. | Протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершенных в результате строительства или реконструкции | основное мероприятие | пог. метров | - | - | 101,45 | - | - | - | - |
| 18. | Количество уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершенных в результате строительства или реконструкции | основное мероприятие | штук | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 19. | Протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершенных в результате ремонта | основное мероприятие | пог. метров | - | - | 562,27 | - | - | - | - |
| 20. | Количество уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершенных в результате ремонта | основное мероприятие | штук | - | - | 4 | - | - | - | - |
| 21. | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений по- | региональный проект | процентов | 0 | 10 | 20 | - | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|----------------------|-----------------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|
| | вторного применения, процентов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | | | | | | | | | |
| 22. | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, процентов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | региональный проект | процентов | 0 | 10 | 20 | - | - | - | - |
| 23. | Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр | региональный проект | процентов | - | - | - | 10 | 20 | 30 | 40 |
| 24. | Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения | региональный проект | процентов | - | - | - | 7 | 15 | 20 | 25 |
| Подпрограмма 2 «Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Оренбургской области» | | | | | | | | | | |
| 25. | Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении | основное мероприятие | тыс. пассажиров | 1100,0 | 1250,0 | 986,0 | 1250,0 | 1250,0 | 1250,0 | 1250,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|-----|---|----------------------|-----------------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|
| 26. | Количество перевезенных пассажиров льготных категорий железнодорожным транспортом в пригородном сообщении | основное мероприятие | тыс. пассажиров | 85,0 | 85,0 | 55,0 | 85,0 | 85,0 | 85,0 | 85,0 |
| 27. | Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых региональных и местных маршрутах регулярного воздушного сообщения | основное мероприятие | тыс. пассажиров | 6,7 | 6,7 | 8,3 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,7 |
| 28. | Количество перевезенных пассажиров на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно | основное мероприятие | тыс. пассажиров | 1800,0 | 1600,0 | 1300,0 | 1600,0 | 1600,0 | 1600,0 | 1600,0 |
| 29. | Количество перевезенных пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов | основное мероприятие | тыс. пассажиров | 10850,0 | 11500,0 | 9000,0 | 11550,0 | 11550,0 | 11550,0 | 11550,0 |

Приложение № 3
к постановлению
Правительства области
от 29.12.2020 № 1246-пр

Перечень подпрограмм, ведомственных целевых программ и основных мероприятий государственной программы

| № п/п | Номер и наименование основного мероприятия Программы, основного мероприятия подпрограммы | Ответственный исполнитель | Срок | | Ожидаемый конечный результат (краткое описание) | Последствия нереализации основного мероприятия | Связь с показателями (индикаторами) Программы (подпрограммы) |
|--|---|---------------------------|-------------------|----------------------|--|---|---|
| | | | начала реализации | окончания реализации | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство Оренбургской области» | | | | | | | |
| 1. | Основное мероприятие 1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» | МСЖКДХиТ | 2019 год | 2024 год | улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования; увеличение протяженности и плотности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | увеличение износа автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения; несоответствие автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения техническим требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; ухудшение общего состояния сети авто- | объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в результате строительства новых автомо- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----|--|----------|----------|----------|--|--|--|
| | | | | | | мобильных дорог в осенне-весенний период | бильных дорог; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог |
| 2. | Основное мероприятие 2 «Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения» | МСЖКДХиТ | 2019 год | 2024 год | улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования местного значения | увеличение износа автомобильных дорог общего пользования местного значения | объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения; площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов после капитального ремонта и ремонта; прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | <p>строительства новых автомобильных дорог; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно - эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог; общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-</p> |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----|---|----------|----------|----------|---|---|--|
| | | | | | | | эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года; протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 3. | Основное мероприятие 3 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» | МСЖКДХиТ | 2019 год | 2024 год | увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; увеличение объемов финансирования на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них | увеличение износа автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и несоответствие их техническим требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; увеличение рисков дорожно-транспортных происшествий | прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог |
| 4. | Основное мероприятие 4 «Обеспечение реализации подпрограммы» | МСЖКДХиТ | 2019 год | 2024 год | улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования; увеличение протяжен- | неэффективное использование бюджетных средств | общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующ- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----|--|----------|----------|----------|---|--|---|
| | | | | | ности и плотности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; обеспечение круглогодичной связи населенных пунктов области по автомобильным дорогам с твердым покрытием | | щих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года; протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения |
| 5. | Основное мероприятие 5 «Строительство, реконструкция и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений» | МСЖКДХиТ | 2019 год | 2024 год | снижение доли уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; прирост протяженности уникальных искусственных дорожных сооружений, завершаемых в результате строительства, реконструкции и ремонта, на сети автомобильных дорог об- | ухудшение общего состояния уникальных искусственных дорожных сооружений; несоответствие уникальных искусственных дорожных сооружений техническим требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | доля уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии; протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершаемых в результате строительства или |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|--|
| | | | | | щего пользования регионального и межмуниципального значения | | реконструкции; количество уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершенных в результате строительства или реконструкции; протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершенных в результате ремонта; количество уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершенных в результате ремонта |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----|--|----------|----------|----------|---|---|---|
| 6. | Региональный проект Оренбургской области «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | МСЖКДХиТ | 2019 год | 2024 год | увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования; увеличение протяженности и плотности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | несоответствие автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения техническим требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; увеличение рисков дорожно-транспортных происшествий | доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, относительно их протяженности на конец 2017 года; доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, в том числе: доля дорожной сети Оренбургской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии; доля дорожной сети Орской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии; количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Оренбургской области; доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----|---|----------|----------|----------|--|---|--|
| | | | | | | | в режиме перегрузки; доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок |
| 7. | Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» | МСЖКДХиТ | 2019 год | 2024 год | снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети | увеличение рисков дорожно-транспортных происшествий | доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, процентов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог; |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | <p>доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, процентов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;</p> <p>доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр;</p> <p>доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ре-</p> |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----------------|----------|----------|---|---|---|
| | | | | | | | монтажу автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения |
| Подпрограмма 2 «Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Оренбургской области» | | | | | | | |
| 8. | Основное мероприятие 1 «Государственная поддержка железнодорожного транспорта» | МСЖКДХиТ МО | 2019 год | 2024 год | повышение доступности перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении; сохранение приемлемого уровня тарифов на железнодорожные перевозки в пригородном сообщении; обеспечение транспортной доступности населенных пунктов области | снижение доступности железнодорожных перевозок для населения области; повышение тарифов на перевозку пассажиров | количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении; количество перевезенных пассажиров льготных категорий железнодорожным транспортом в пригородном сообщении |
| 9. | Основное мероприятие 2 «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения» | МСЖКДХиТ | 2019 год | 2024 год | создание условий для организации и дальнейшего развития региональных и местных авиаперевозок и обеспечения доступности услуг воздушного транспорта для населения области | сокращение либо непредоставление услуг по перевозке пассажиров на региональных и местных авиалиниях; недоступность услуг воздушного транспорта для населения области | количество перевезенных пассажиров на субсидируемых региональных и местных маршрутах регулярного воздушного сообщения |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----|--|----------|----------|----------|---|--|---|
| 10. | Основное мероприятие 3 «Обеспечение осуществления отдельных государственных полномочий по организации перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ по межмуниципальным маршрутам и обратно» | МСЖКДХиТ | 2019 год | 2024 год | увеличение доступности перевозок пассажиров автомобильным транспортом; финансовое обеспечение городскими округами и муниципальными районами области переданных им отдельных государственных полномочий | снижение доступности автомобильных перевозок для населения области; нарушение бюджетного законодательства | количество перевезенных пассажиров на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно |
| 11. | Основное мероприятие 4 «Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан» | МСЖКДХиТ | 2019 год | 2024 год | увеличение доступности перевозок пассажиров автомобильным транспортом; обеспечение гарантированного права на льготный проезд отдельным категориям граждан | снижение доступности автомобильных перевозок для населения, в том числе для отдельных категорий граждан | количество перевезенных пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов |

Приложение № 4
к постановлению
Правительства области
от 29.12.2020 № 1276-нл

Ресурсное обеспечение реализации Программы

(тыс. рублей)

| № п/п | Статус | Наименование государственной программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия | Главный распорядитель бюджетных средств (ГРБС) (ответственный исполнитель, соисполнитель участник) | Код бюджетной классификации | | | Объем бюджетных ассигнований | | | | | | |
|-------|---------------------------|--|--|-----------------------------|-------|---------------|------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---|
| | | | | ГРБС | РЗ ПР | ЦСР | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | |
| 1. | Государственная программа | «Развитие транспортной системы Оренбургской области» | всего, | X | X | X | 11 372 177,3 | 15 030 574,1 | 13 380 585,3 | 12 279 542,8 | 14 096 208,2 | 14 096 208,2 | |
| | | | в том числе: | | | | | | | | | | |
| | | | МЭРППиТ | X | X | X | 902 673,1 | - | - | - | - | - | - |
| | | | МСЖКДХиТ | X | X | X | 10 465 504,2 | 15 026 574,1 | 13 376 585,3 | 12 275 542,8 | 14 092 208,2 | 14 092 208,2 | |
| | | | МО | | | | 4 000,0 | 4 000,0 | 4 000,00 | 4 000,0 | 4 000,0 | 4 000,0 | |
| 2. | Подпрограмма 1 | «Дорожное хозяйство Оренбургской области» | всего | X | X | X | 10 465 504,2 | 14 284 997,4 | 12 879 798,6 | 11 778 756,1 | 13 595 421,5 | 13 595 421,5 | |
| | | | МСЖКДХиТ | X | X | X | 10 465 504,2 | 14 284 997,4 | 12 879 798,6 | 11 778 756,1 | 13 595 421,5 | 13 595 421,5 | |
| 3. | Основное мероприятие 1 | «Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» | всего | X | X | X | 222 216,8 | 287 318,8 | 295 980,0 | 133 763,5 | 418 770,1 | 418 770,1 | |
| | | | МСЖКДХиТ | 851 | 04 09 | 17 1 01 40010 | 222 216,8 | 287 318,8 | 295 980,0 | 133 763,5 | 418 770,1 | 418 770,1 | |
| 4. | Основное мероприятие 2 | «Содействие развитию сети автомобильных дорог об- | всего | X | X | X | 1036 617,9 | 2 226 094,0 | 588 124,1 | 358 420,5 | 358 420,5 | 358 420,5 | |
| | | | МСЖКДХиТ | 851 | 04 09 | 17 1 02 80410 | 361 585,2 | 361 585,2 | 376 000,5 | 358 420,5 | 358 420,5 | 358 420,5 | |
| | | | | 851 | 04 09 | 17 1 02 80010 | 175 032,7 | 58 238,6 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|-----|------------------------|---|----------|-------|---------------|---------------|-------------|-------------|------------|-----------|-----------|------------|
| | | щего пользования местного значения» | | 851 | 04 09 | 17 1 02 81320 | | 1 240 380,9 | 212 123,6 | | | |
| | | | | 851 | 04 09 | 17 1 02 53903 | | 565 889,3 | | | | |
| 5. | Основное мероприятие 3 | «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» | всего | X | X | X | 5 820 171,3 | 7 196 151,4 | 5681010,5 | 6027116,6 | 5994037,4 | 5994037,4 |
| | | | МСЖКДХиТ | 851 | 04 09 | 17 1 03 53901 | 618 080,1 | | | | | |
| | | | | 851 | 04 09 | 17 1 03 93200 | 5 095 792,6 | 5 116 395,1 | 5544010,5 | 5827116,6 | 5832249,0 | 5832249,0 |
| | | | | 851 | 04 09 | 17 1 03 90920 | 106 298,6 | 145 645,6 | 137 000,0 | 200 000,0 | 161 788,4 | 161 788,4 |
| | | | | 851 | 04 09 | 17 1 03 5390F | | 1 500 000,0 | | | | |
| | | | 851 | 04 09 | 17 1 03 53901 | | 434 110,7 | | | | | |
| 6. | Основное мероприятие 4 | «Обеспечение реализации подпрограммы» | всего | X | X | X | 153 751,0 | 153 009,9 | 161 228,5 | 183 295,0 | 165 186,0 | 165 186,0 |
| | | | МСЖКДХиТ | 851 | 04 09 | 17104 90760 | 153 751,0 | 153 009,9 | 161 228,5 | 183 295,0 | 165 186,0 | 165 186,0 |
| 7. | Основное мероприятие 5 | «Строительство, реконструкция и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений» | всего | X | X | X | 39 560,0 | 183 212,5 | | | | |
| | | | МСЖКДХиТ | 851 | 04 09 | 17 1 05 53902 | 37 140,0 | 183 212,5 | | | | |
| | | | | 851 | 04 09 | 17 1 05 93200 | 2 420,0 | | | | | |
| 8. | Региональный проект | «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | всего | X | X | X | 3 170 537,2 | 4 239 210,8 | 6033455,5 | 4956160,5 | 6659007,5 | 6659007,5 |
| | | | МСЖКДХиТ | 851 | 04 09 | 171 R1 53931 | 1 223 000,0 | 1 173 000,0 | 551 500,0 | | | |
| | | | | 851 | 04 09 | 171 R1 52560 | 1 279 750,1 | 551 500,0 | | | | |
| | | | | 851 | 04 09 | 171 R1 94040 | 227 832,1 | 1 884 496,0 | 4409266,0 | 4322781,0 | 6365628,0 | 6365628,0 |
| | | | | 851 | 04 09 | 171 R1 80410 | 290 214,8 | 290 214,8 | | | | |
| | | | | 851 | 04 09 | 171 R1 W3934 | | | 275 799,5 | 293 379,5 | 293 379,5 | 293 379,5 |
| | | | | 851 | 04 09 | 17 R18 1250 | | 340 000,0 | | | | |
| | | | 851 | 04 09 | 171 R1 W3935 | | | 796 890,0 | 340 000,0 | | | |
| 9. | Региональный проект | «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» | всего | X | X | X | 22 650,0 | 0,00 | 120 000,0 | 120 000,0 | | |
| | | | МСЖКДХиТ | 851 | 04 09 | 171 R2 92600 | 22 650,0 | | | | | |
| | | | МСЖКДХиТ | 851 | 04 09 | 171 R2 94690 | | | | | | |
| | | | МСЖКДХиТ | 851 | 04 09 | 171 R2 54180 | | 0,00 | 120 000,0 | 120 000,0 | | |
| 10. | Подпрограмма 2 | «Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Оренбургской области» | всего | X | X | X | 906 673,1 | 745 576,7 | 500 786,70 | 500786,70 | 500786,70 | 500786,70 |
| | | | МЭРППиТ | X | X | X | 902 673,1 | | | | | |
| | | | МСЖКДХиТ | X | X | X | | 741 576,70 | 496 786,70 | 496 786,7 | 496786,70 | 496 786,70 |
| | | | МО | X | X | X | 4 000,0 | 4 000,0 | 4 000,0 | 4 000,0 | 4 000,0 | 4 000,0 |
| 11. | Основное мероприятие 1 | «Государственная поддержка железнодорожного транс- | всего | X | X | X | 288 191,6 | 262 957,6 | 278 780,3 | 278 780,3 | 278 780,3 | 278 780,3 |
| | | | МЭРППиТ | 816 | 04 08 | 17 2 01 90730 | 279 337,6 | | | | | |
| | | | МСЖКДХиТ | 851 | 04 08 | 17 2 01 90730 | | 254 337,6 | 269 926,3 | 269 926,3 | 269 926,3 | 269 926,3 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|-----|------------------------|--|----------|-----|-------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | порта» | МЭРППиТ | 816 | 10 03 | 17 2 01 90740 | 4 854,0 | | | | | |
| | | | МСЖКДХиТ | | | 17 2 01 90740 | | 4 620,00 | 4 854,0 | 4 854,0 | 4 854,0 | 4 854,0 |
| | | | МО | 871 | 10 03 | 17 2 01 92060 | 4 000,0 | 4 000,0 | 4 000,0 | 4 000,0 | 4 000,0 | 4 000,0 |
| 12. | Основное мероприятие 2 | «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения» | всего | X | X | X | 414 283,5 | 310 296,6 | 34738,5 | 34738,5 | 34738,5 | 34738,5 |
| | | | МСЖКДХиТ | 851 | 04 08 | 17 2 02 40010 | | | | | | |
| | | | МЭРППиТ | 816 | 04 08 | 17 2 02 90720 | 41 874,6 | | | | | |
| | | | МСЖКДХиТ | 851 | 04 08 | 17 2 02 90720 | | 24 499,1 | | | | |
| | | | МЭРППиТ | 816 | 04 08 | 17 2 02 92900 | 58 000,0 | | | | | |
| | | | МСЖКДХиТ | 816 | 04 08 | 17 2 02 93840 | | 51 349,30 | | | | |
| | | | МЭРППиТ | | | 17 2 02 93840 | 298 581,9 | | | | | |
| | | | МСЖКДХиТ | 851 | 04 08 | 17 2 02 93990 | | 63 983,2 | 34 738,5 | 34 738,5 | 34 738,5 | 34 738,5 |
| | | | МСЖКДХиТ | 851 | 04 08 | 17 2 02 92900 | | 8 824,9 | | | | |
| | | | МСЖКДХиТ | 816 | 04 08 | 17 2 02 9488V | | 161 640,1 | | | | |
| | | | МЭРППиТ | | | 17 2 02 93990 | 15 827,0 | | | | | |
| 13. | Основное мероприятие 3 | «Обеспечение осуществления отдельных государственных полномочий по организации перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ по муниципальным маршрутам и обратно» | всего | X | X | X | 39 684,3 | 45 814,6 | 37 263,5 | 37 263,5 | 37 263,5 | 37 263,5 |
| | | | МЭРППиТ | 816 | 04 08 | 17 2 03 80960 | 39 684,3 | | | | | |
| | | | МСЖКДХиТ | 851 | 04 08 | 17 2 03 80960 | | 45 814,6 | 37 263,5 | 37 263,5 | 3 7263,5 | 37 263,5 |
| 14. | Основное мероприятие 4 | «Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан» | всего | X | X | X | 164 513,7 | 126 507,9 | 150 004,4 | 150 004,4 | 150 004,4 | 150 004,4 |
| | | | МЭРППиТ | 816 | 10 03 | 17 2 04 93810 | 164 513,7 | | | | | |
| | | | МСЖКДХиТ | 851 | 10 03 | 17 2 04 93810 | | 126 507,9 | 150004,4 | 150004,4 | 150004,4 | 150004,4 |

Приложение № 5
к постановлению
Правительства области
от 29.12.2020 № 1276-нн

Ресурсное обеспечение
реализации Программы за счет средств областного бюджета и прогнозная оценка привлекаемых
на реализацию Программы средств федерального бюджета

(тыс. рублей)

| № п/п | Статус | Наименование государственной программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, приоритетного проекта | Источник финансирования | Оценка расходов | | | | | | |
|-------|---------------------------|---|-------------------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|
| | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| 1. | Государственная программа | «Развитие транспортной системы Оренбургской области» | всего, | 11372177,3 | 15 030 574,1 | 13 380 585,3 | 12 279 542,8 | 14 096 208,2 | 14 096 208,2 | |
| | | | в том числе: | | | | | | | |
| | | | федеральный бюджет | 3657970,2 | 4 389 390,6 | 671 500,0 | 120 000,0 | - | - | |
| 2. | Подпрограмма 1 | «Дорожное хозяйство Оренбургской области» | всего, | 10465504,2 | 14 284 997,4 | 12897798,6 | 11778756,1 | 13595421,5 | 13595421,5 | |
| | | | в том числе: | | | | | | | |
| | | | федеральный бюджет | 3657970,2 | 4 389 390,6 | 671 500,0 | 120 000,0 | - | - | |
| 3. | Основное мероприятие 1 | «Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» | всего, | 222 216,8 | 287 318,8 | 295 980,0 | 133 763,5 | 418 770,1 | 418 770,1 | |
| | | | в том числе: | | | | | | | |
| | | | федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | |
| 4. | Основное мероприятие 2 | «Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения» | всего, | 1 036 617,9 | 2 226 094,0 | 588 124,1 | 358 420,5 | 358 420,5 | 358 420,5 | |
| | | | в том числе: | | | | | | | |
| | | | федеральный бюджет | 500 000,0 | 565 889,3 | - | - | - | - | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|-----|------------------------|---|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 5. | Основное мероприятие 3 | «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» | всего, | 5 820 171,3 | 7 196 151,4 | 5 681 010,5 | 6 027 116,6 | 5 994 037,4 | 5 994 037,4 |
| | | | в том числе: | | | | | | |
| | | | федеральный бюджет | 618 080,1 | 1 934 110,7 | - | - | - | - |
| 6. | Основное мероприятие 4 | «Обеспечение реализации подпрограммы» | всего, | 153 751,0 | 153 009,9 | 161 228,5 | 183 295,0 | 165 186,0 | 165 186,0 |
| | | | в том числе: | | | | | | |
| | | | федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - |
| 7. | Основное мероприятие 5 | «Строительство, реконструкция и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений» | всего, | 39 560,0 | 183 212,5 | - | - | - | - |
| | | | в том числе: | | | | | | |
| | | | федеральный бюджет | 37 140,0 | 164 890,6 | - | - | - | - |
| 8. | Региональный проект | «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | всего, | 3170537,2 | 4 239 210,8 | 6 033 455,5 | 4 956 160,5 | 6 659 007,5 | |
| | | | в том числе: | | | | | | |
| | | | федеральный бюджет | 2502750,1 | 1 724 500,0 | 551 500,0 | - | - | - |
| 9. | Региональный проект | «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» | всего, | 22 650,0 | - | 120 000,00 | 120 000,00 | - | - |
| | | | в том числе: | | | | | | |
| | | | федеральный бюджет | - | - | 120 000,00 | 120 000,00 | - | - |
| 10. | Подпрограмма 2 | «Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Оренбургской области» | всего, | 906 673,1 | 745 576,7 | 500 786,70 | 500 786,70 | 500 786,70 | 500 786,70 |
| | | | в том числе: | | | | | | |
| | | | федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - |
| 11. | Основное мероприятие 1 | «Государственная поддержка железнодорожного транспорта» | всего, | 288 191,6 | 262 957,60 | 278 780,3 | 278 780,3 | 278 780,3 | 278 780,3 |
| | | | в том числе: | | | | | | |
| | | | федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - |
| 12. | Основное мероприятие 2 | «Содействие повышению доступности воздушных | всего, | 414 283,5 | 310 296,6 | 34 738,5 | 34 738,5 | 34 738,5 | 34 738,5 |
| | | | в том числе: | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|-----|------------------------|---|--------------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | перевозок населения» | федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - |
| 13. | Основное мероприятие 3 | «Обеспечение осуществления отдельных государственных полномочий по организации перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ по межмуниципальным маршрутам и обратно» | всего, | 39 684,3 | 45 814,6 | 37 263,5 | 37 263,5 | 37 263,5 | 37 263,5 |
| | | | в том числе: | | | | | | |
| | | | федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - |
| 14. | Основное мероприятие 4 | «Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан» | всего, | 164 513,7 | 126 507,90 | 150 004,4 | 150 004,4 | 150 004,4 | 150 004,4 |
| | | | в том числе: | | | | | | |
| | | | федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - |

Приложение № 6
к постановлению
Правительства области
от 29.12.2020 № 1276-пп

План
реализации Программы на 2020 год

| № п/п | Наименование элемента | Фамилия, имя, отчество, наименование должности лица, ответственного за реализацию основного мероприятия (достижение значения показателя (индикатора), наступление контрольного события) государственной программы | Единица измерения | Плановое значение показателя (индикатора) | Дата наступления контрольного события | Связь со значением оценки рисков |
|-------|---|---|-------------------|---|---------------------------------------|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Государственная программа «Развитие транспортной системы Оренбургской области» | X | X | X | X | X |
| 2. | Подпрограмма «Дорожное хозяйство Оренбургской области» | X | X | X | X | X |
| 3. | Основное мероприятие 1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | X | X | X | X |
| 4. | Показатель (индикатор) 1 «Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | километров | 6,06 | | |
| 5. | Контрольное событие 1 | Полухин Александр Валерьевич – | | | 31.12.2020 | снижение темпов эконо- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|--|------------|------|------------|--|
| | «Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по итогам 2020 года» | заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | | | мического роста; риск неисполнения контрактов; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения |
| 6. | Показатель (индикатор) 2 «Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в результате строительства новых автомобильных дорог» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | километров | 6,06 | | |
| 7. | Контрольное событие 2 «Ввод в эксплуатацию после строительства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по итогам 2020 года» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | | 31.12.2020 | снижение темпов экономического роста; риск неисполнения контрактов; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения |
| 8. | Контрольное событие 3 «Ввод в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по итогам 2020 года» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | | 31.12.2020 | снижение темпов экономического роста; риск неисполнения контрактов; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения |
| 9. | Основное мероприятие 2 «Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- | X | X | X | X |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|---|--|------------|------|------------|--|
| | | коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | | | |
| 10. | Показатель (индикатор) 1 «Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | километров | 4,55 | | |
| 11. | Контрольное событие 1 «Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения по итогам 2020 года» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | | 31.12.2020 | снижение темпов экономического роста; риск неисполнения контрактов; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения |
| 12. | Показатель (индикатор) 2 «Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | километров | 1,42 | | |
| 13. | Контрольное событие 2 «Ввод в эксплуатацию после строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения по итогам 2020 года» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | | 31.12.2020 | снижение темпов экономического роста; риск неисполнения контрактов; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения |
| 14. | Показатель (индикатор) 3 «Прирост протяженности авто- | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Прави- | километров | 3,13 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|---|--|-----------------|---------|------------|--|
| | мобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог» | тельства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | | | |
| 15. | Контрольное событие 3 «Ввод в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения по итогам 2020 года» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | | 31.12.2020 | снижение темпов экономического роста; риск неисполнения контрактов; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения |
| 16. | Показатель (индикатор) 4 «Площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов после капитального ремонта и ремонта» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | тыс. кв. метров | 1662,11 | | |
| 17. | Контрольное событие 4 «Завершение работ по капитальному ремонту и ремонту покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в 2020 году» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | | 31.12.2020 | снижение темпов экономического роста; риск неисполнения контрактов; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения |
| 18. | Показатель (индикатор) 5 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйст- | километров | 180,96 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|--|--|------------|---------|------------|--|
| | требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог» | ва и транспорта Оренбургской области | | | | |
| 19. | Контрольное событие 5 «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог по итогам 2020 года» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | | 31.12.2020 | снижение темпов экономического роста; риск неисполнения контрактов; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения |
| 20. | Показатель (индикатор) 6 «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | километров | 6283,13 | | |
| 21. | Контрольное событие 6 «Увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по итогам 2020 года» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | | 31.12.2020 | снижение темпов экономического роста; риск неисполнения контрактов; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения |
| 22. | Показатель (индикатор) 7 «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйст- | километров | 12356,4 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|--|--|------------|-------|------------|--|
| | | ва и транспорта Оренбургской области | | | | |
| 23. | Контрольное событие 7 «Уточнение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения по итогам 2020 года» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | | 31.12.2020 | снижение темпов экономического роста; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения |
| 24. | Основное мероприятие 3 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | X | X | X | X |
| 25. | Показатель (индикатор) 1 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | километров | 303,5 | | |
| 26. | Контрольное событие 1 «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог по итогам 2020 года» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | | 31.12.2020 | снижение темпов экономического роста; риск неисполнения контрактов; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|---|--|------------|----------|------------|--|
| 27. | Основное мероприятие 4 «Обеспечение реализации подпрограммы» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | X | X | X | X |
| 28. | Показатель (индикатор) 1 «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | километров | 3269,0 | | |
| 29. | Контрольное событие 1 «Увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по итогам 2020 года» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | | 31.12.2020 | снижение темпов экономического роста; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения |
| 30. | Показатель (индикатор) 2 «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | километров | 11897,00 | | |
| 31. | Контрольное событие 2 «Уточнение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- | | | 31.12.2020 | снижение темпов экономического роста; необоснованное перераспределение средств, оп- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|--|--|-----------|-------|------------|--|
| | межмуниципального значения по итогам 2020 года» | коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | | | ределенных подпрограммой, в ходе ее исполнения |
| 32. | Региональный проект Оренбургской области «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | X | X | X | X |
| 33. | Показатель (индикатор) 1 «Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, относительно их протяженности на конец 2017 года» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | процентов | 27,90 | | |
| 34. | Контрольное событие 1 «Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, относительно их протяженности на конец 2017 года, по итогам 2020 года» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | | 31.12.2020 | снижение темпов экономического роста |
| 35. | Показатель (индикатор) 2 Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | процентов | 27,90 | | |
| 36. | Контрольное событие 2 Увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйст- | | | 31.12.2020 | снижение темпов экономического роста |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|--|--|-----------|------|------------|--------------------------------------|
| | требованиям, по итогам 2020 года | ва и транспорта Оренбургской области | | | | |
| 37. | Показатель (индикатор) 3 «Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, в том числе: доля дорожной сети Оренбургской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии; доля дорожной сети Орской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | процентов | 63,6 | | |
| 38. | Контрольное событие 3 «Увеличение доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, по итогам 2020 года» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | | 31.12.2020 | снижение темпов экономического роста |
| 39. | Показатель (индикатор) 4 Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | 100 | | |
| 40. | Контрольное событие 4 Увеличение доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | | 31.12.2020 | снижение темпов экономического роста |
| 41. | Показатель (индикатор) 5 «Количество мест концентрации дорожно-транспортных проис- | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – | процентов | 80 | | снижение темпов экономического роста |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|--|--|-------------|--------|------------|--|
| | шествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Оренбургской области» | министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | | | |
| 42. | Показатель (индикатор) 6 «Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | процентов | 0,99 | | снижение темпов экономического роста |
| 43. | Основное мероприятие 5 «Строительство, реконструкция и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | X | X | X | X |
| 44. | Показатель (индикатор) 1 «Доля уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | процентов | 42,3 | | |
| 45. | Контрольное событие 1 «Снижение доли уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | | 31.12.2020 | снижение темпов экономического роста; риск неисполнения контрактов |
| 46. | Показатель (индикатор) 2 «Протяженность уникальных | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Прави- | пог. метров | 101,45 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|--|--|-------------|--------|------------|--------------------------------------|
| | искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, завершенных в результате строительства или реконструкции» | тельства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | | | |
| 47. | Контрольное событие 2 «Увеличение общей протяженности уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, завершенных в результате строительства или реконструкции» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | | 31.12.2020 | снижение темпов экономического роста |
| 48. | Показатель (индикатор) 3 «Количество уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, завершенных в результате строительства или реконструкции» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | штук | 1 | | |
| 49. | Контрольное событие 3 «Увеличение количества уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершенных в результате строительства или реконструкции» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | | 31.12.2020 | снижение темпов экономического роста |
| 50. | Показатель (индикатор) 4 «Протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобиль- | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- | пог. метров | 562,27 | | снижение темпов экономического роста |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|---|--|------|---|------------|--|
| | ных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершённых в результате ремонта» | коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | | | |
| 51. | Контрольное событие 4 «Увеличение общей протяженности уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершённых в результате ремонта» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | | 31.12.2020 | снижение темпов экономического роста |
| 52. | Показатель (индикатор) 5 «Количество уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершённых в результате ремонта» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | штук | 4 | | |
| 53. | Контрольное событие 5 «Увеличение количества уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершённых в результате ремонта» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | | 31.12.2020 | снижение темпов экономического роста; недостаточное финансирование |
| 54. | Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | X | X | X | X |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|--|--|-----------|----|------------|--------------------------------------|
| 55. | Показатель (индикатор) 1 «Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, процентов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | процентов | 20 | | |
| 56. | Контрольное событие 1 «Заключение необходимого количества контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, процентов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в 2020 году» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | | 31.12.2020 | снижение темпов экономического роста |
| 57. | Показатель (индикатор) 2 «Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- | процентов | 20 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|---|--|---|---|------------|--------------------------------------|
| | предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, процентов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» | коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | | | |
| 58. | Контрольное событие 2 «Заключение необходимого количества контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, процентов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в 2020 году» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | | 31.12.2020 | снижение темпов экономического роста |
| 59. | Подпрограмма «Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Оренбургской области» | X | X | X | X | X |
| 60. | Основное мероприятие 1 «Государственная поддержка железнодорожного транспорта» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйст- | X | X | X | X |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|---|--|----------------------|-------|--|---|
| | | ва и транспорта Оренбургской области | | | | |
| 61. | Показатель (индикатор) 1 «Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | тыс. пассажиров | 986,0 | X | X |
| 62. | Контрольное событие 1 «Заключение договоров на предоставление субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | X | X | 01.03.2020 | снижение темпов экономического роста; снижение денежных доходов населения; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения |
| 63. | Контрольное событие 2 «Проведение мониторинга показателя на основании отчетов организаций железнодорожного транспорта, получивших субсидию» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | X | X | ежемесячно, до 20 числа месяца, следующего за отчетным месяцем | |
| 64. | Контрольное событие 3 «Предоставление субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | X | X | 31.12.2020 | |
| 65. | Показатель (индикатор) 1 «Количество перевезенных пас- | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Прави- | тыс. пасса- жиров | 55,0 | X | X |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|---|--|---|---|--|-------------------------------------|
| | сажиров льготных категорий железнодорожным транспортом в пригородном сообщении» | тельства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | | | |
| 66. | Контрольное событие 1 «Заключение договоров на предоставление субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в связи с предоставлением льготного проезда отдельным категориям граждан» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | X | X | 01.03.2020 | снижение денежных доходов населения |
| 67. | Контрольное событие 2 «Проведение мониторинга показателя на основании отчетов организаций железнодорожного транспорта, получивших субсидию» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | X | X | ежемесячно, до 20 числа месяца, следующего за отчетным месяцем | |
| 68. | Контрольное событие 3 «Предоставление субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в связи с предоставлением льготного проезда отдельным категориям граждан» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | X | X | 31.12.2020 | |
| 69. | Основное мероприятие 2 «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | X | X | X | X |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|--|--|-----------------|-----|------------|---|
| 70. | Показатель (индикатор) 1 «Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых региональных и местных маршрутах регулярного воздушного сообщения» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | тыс. пассажиров | 8,3 | X | X |
| 71. | Контрольное событие 1 «Заключение соглашений о предоставлении субсидии авиационным предприятиям на возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на местных и региональных авиалиниях» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | | 10.03.2020 | снижение темпов экономического роста; снижение денежных доходов населения; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения |
| 72. | Контрольное событие 2 «Предоставление субсидии авиационным предприятиям на возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на местных и региональных авиалиниях» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | X | X | 31.12.2020 | |
| 73. | Контрольное событие 3 «Заключение соглашений о предоставлении субсидии из областного бюджета на финансовое обеспечение затрат по оплате части лизинговых платежей за воздушные суда, полученные от российских лизинговых компаний по договорам финансовой аренды (лизинга)» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | X | X | 15.10.2020 | |
| 74. | Контрольное событие 4 «Предоставление субсидии из областного бюджета на финан- | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – | X | X | 31.12.2020 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|---|--|---|---|------------|---|
| | совое обеспечение затрат по оплате части лизинговых платежей за воздушные суда, полученные от российских лизинговых компаний по договорам финансовой аренды (лизинга)» | министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | | | |
| 75. | Контрольное событие 5 «Заключение соглашений о предоставлении субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации по маршрутам, субсидируемым из федерального бюджета» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | X | X | 01.05.2020 | |
| 76. | Контрольное событие 6 «Предоставление субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации по маршрутам, субсидируемым из федерального бюджета» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | X | X | 31.12.2020 | |
| 77. | Основное мероприятие 3 «Обеспечение осуществления отдельных государственных полномочий по организации перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ по межмуниципальным маршрутам и обратно» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | X | X | X | X |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|---|--|-----------------|--------|------------|--|
| 78. | Показатель (индикатор) 1 «Количество перевезенных пассажиров на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | тыс. пассажиров | 1300,0 | | |
| 79. | Контрольное событие 1 «Заключение соглашений о предоставлении субвенции бюджетам городских округов и муниципальных районов на обеспечение отдельных государственных полномочий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | X | X | 20.01.2020 | снижение темпов экономического роста; снижение денежных доходов населения |
| 80. | Контрольное событие 2 «Предоставление субвенции бюджетам городских округов и муниципальных районов на обеспечение отдельных государственных полномочий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно в соот- | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | X | X | 31.12.2020 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|--|--|-----------------|--------|--|--|
| | ветствии с заключенными соглашениями» | | | | | |
| 81. | Основное мероприятие 4 «Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | X | X | X | X |
| 82. | Показатель (индикатор) 1 «Количество перевезенных пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | тыс. пассажиров | 9000,0 | X | X |
| 83. | Контрольное событие 1 «Заключение соглашений о предоставлении субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением проезда граждан в пассажирском автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | X | X | до 01.11.2020 | необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения |
| 84. | Контрольное событие 2 «Проведение мониторинга показателя на основании отчетов получателей субсидии» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | X | X | ежемесячно, до 10 числа месяца, следующего за отчетным месяцем | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|--|--|---|---|------------|---|
| 85. | Контрольное событие 3 «Предоставление субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением проезда граждан в пассажирском автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов в соответствии с заключенными договорами» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | X | X | 31.12.2020 | |

План
реализации Программы на 2021 год

| № п/п | Наименование элемента | Фамилия, имя, отчество, наименование должности лица, ответственного за реализацию основного мероприятия (достижение значения показателя (индикатора), наступление контрольного события) государственной программы | Единица измерения | Плановое значение показателя (индикатора) | Дата наступления контрольного события | Связь со значением оценки рисков |
|-------|---|---|-------------------|---|---------------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Государственная программа «Развитие транспортной системы Оренбургской области» | X | X | X | X | X |
| 2. | Подпрограмма «Дорожное хозяйство Оренбургской области» | X | X | X | X | X |
| 3. | Основное мероприятие 1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | X | X | X | X |
| 4. | Показатель (индикатор) 1 «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | километров | 18,44 | | |
| 5. | Контрольное событие 1 «Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по итогам 2021 года» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | | 31.12.2021 | снижение темпов экономического роста; риск неисполнения контрактов; необоснованное перераспределение средств, определенных |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|--|------------|------|------------|--|
| | | | | | | подпрограммой, в ходе ее исполнения |
| 6. | Показатель (индикатор) 2 «Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в результате строительства новых автомобильных дорог» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | километров | 9,74 | | |
| 7. | Контрольное событие 2 «Ввод в эксплуатацию после строительства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по итогам 2021 года» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | | 31.12.2021 | снижение темпов экономического роста; риск неисполнения контрактов; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения |
| 8. | Показатель (индикатор) 3 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | километров | 8,70 | | |
| 9. | Контрольное событие 3 «Ввод в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по итогам 2021 года» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | | 31.12.2021 | снижение темпов экономического роста; риск неисполнения контрактов; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|--|--|-----------------|-------|------------|--|
| 10. | Основное мероприятие 2 «Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | X | X | X | X |
| 11. | Показатель (индикатор) 1 «Площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов после капитального ремонта и ремонта» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | тыс. кв. метров | 750,0 | | |
| 12. | Контрольное событие 1 «Завершение работ по капитальному ремонту и ремонту покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в 2021 году» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | | 31.12.2021 | снижение темпов экономического роста; риск неисполнения контрактов; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения |
| 13. | Показатель (индикатор) 2 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | километров | 90 | | |
| 14. | Контрольное событие 2 «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соот- | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- | | | 31.12.2021 | снижение темпов экономического роста; риск неисполнения контрактов; |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|---|--|------------|---------|------------|--|
| | ветствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог по итогам 2021 года» | коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | | | необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения |
| 15. | Показатель (индикатор) 3 «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | километров | 6373,13 | | |
| 16. | Контрольное событие 3 «Увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по итогам 2021 года» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | | 31.12.2021 | снижение темпов экономического роста; риск неисполнения контрактов; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения |
| 17. | Показатель (индикатор) 4 «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | километров | 12356,4 | | |
| 18. | Контрольное событие 4 «Уточнение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения по итогам 2021 года» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | | 31.12.2021 | снижение темпов экономического роста; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|---|--|------------|-------|------------|--|
| 19. | Основное мероприятие 3 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | X | X | X | X |
| 20. | Показатель (индикатор) 1 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | километров | 267,7 | | |
| 21. | Контрольное событие 1 «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог по итогам 2021 года» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | | 31.12.2021 | снижение темпов экономического роста; риск неисполнения контрактов; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения |
| 22. | Основное мероприятие 4 «Обеспечение реализации подпрограммы» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | X | X | X | X |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|--|--|------------|----------|------------|--|
| 23. | Показатель (индикатор) 1 «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | километров | 3725,66 | | |
| 24. | Контрольное событие 1 «Увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по итогам 2021 года» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | | 31.12.2021 | снижение темпов экономического роста; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения |
| 25. | Показатель (индикатор) 2 «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | километров | 11903,06 | | |
| 26. | Контрольное событие 2 «Уточнение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по итогам 2021 года» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | | 31.12.2021 | снижение темпов экономического роста; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения |
| 27. | Региональный проект Оренбургской области «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в рамках реализации национального проекта «Безо- | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяй- | X | X | X | X |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|--|--|-----------|-------|------------|--------------------------------------|
| | пасные и качественные автомобильные дороги» | ства и транспорта Оренбургской области | | | | |
| 28. | Показатель (индикатор) 1 «Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | процентов | 31,30 | | |
| 29. | Контрольное событие 1 «Увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | | 31.12.2021 | снижение темпов экономического роста |
| 30. | Показатель (индикатор) 1 «Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, в том числе: доля дорожной сети Оренбургской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии; доля дорожной сети Орской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | процентов | 71 | | |
| 31. | Контрольное событие 1 «Увеличение доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, по итогам 2021 года» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | | 31.12.2021 | снижение темпов экономического роста |
| 32. | Показатель (индикатор) 4 Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно- | | 62 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|---|--|-----------|----|------------|--------------------------------------|
| | | коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | | | |
| 33. | Контрольное событие 4 Увеличение доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | | 31.12.2021 | снижение темпов экономического роста |
| 34. | Показатель (индикатор) 3 «Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | процентов | 10 | | снижение темпов экономического роста |
| 35. | Контрольное событие 3 «Необходимое количество объектов, предусматривающих использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | процентов | | 31.12.2021 | |
| 36. | Показатель (индикатор) 4 «Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | процентов | 7 | | снижение темпов экономического роста |
| 37. | Контрольное событие 4 «Заключение необходимого количества контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству | Полухин Александр Валерьевич - заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяй- | процентов | | 31.12.2021 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|--|--|-----------------|--------|--|---|
| | ву, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения» | ства и транспорта Оренбургской области | | | | |
| 38. | Подпрограмма «Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Оренбургской области» | X | X | X | X | X |
| 39. | Основное мероприятие 1 «Государственная поддержка железнодорожного транспорта» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области - министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | X | X | X | X |
| 40. | Показатель (индикатор) 1 «Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области - министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | тыс. пассажиров | 1250,0 | X | X |
| 41. | Контрольное событие 1 «Заключение договоров на предоставление субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | X | X | 01.03.2021 | снижение темпов экономического роста; снижение денежных доходов населения; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения |
| 42. | Контрольное событие 2 «Проведение мониторинга показателя на основании отчетов организаций железнодорожного транспорта, получивших субси- | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяй- | X | X | ежемесячно, до 20 числа месяца, следующего за отчетным ме- | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|---|--|-----------------|------|--|-------------------------------------|
| | дню» | ства и транспорта Оренбургской области | | | сяцем | |
| 43. | Контрольное событие 3 «Предоставление субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | X | X | 31.12.2021 | |
| 44. | Показатель (индикатор) 1 «Количество перевезенных пассажиров льготных категорий железнодорожным транспортом в пригородном сообщении» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | тыс. пассажиров | 85,0 | X | X |
| 45. | Контрольное событие 1 «Заключение договоров на предоставление субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в связи с предоставлением льготного проезда отдельным категориям граждан» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | X | X | 01.03.2021 | снижение денежных доходов населения |
| 46. | Контрольное событие 2 «Проведение мониторинга показателя на основании отчетов организаций железнодорожного транспорта, получивших субсидию» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | X | X | ежемесячно, до 20 числа месяца, следующего за отчетным месяцем | |
| 47. | Контрольное событие 3 «Предоставление субсидии организациям железнодорожного | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – | X | X | 31.12.2021 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|--|--|-----------------|-----|------------|---|
| | транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в связи с предоставлением льготного проезда отдельным категориям граждан» | министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | | | |
| 48. | Основное мероприятие 2 «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | X | X | X | X |
| 49. | Показатель (индикатор) 1 «Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых региональных и местных маршрутах регулярного воздушного сообщения» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | тыс. пассажиров | 5,7 | X | X |
| 50. | Контрольное событие 1 «Заключение соглашений о предоставлении субсидии авиационным предприятиям на возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на местных и региональных авиалиниях» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | | 10.03.2021 | снижение темпов экономического роста; снижение денежных доходов населения; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения |
| 51. | Контрольное событие 2 «Предоставление субсидии авиационным предприятиям на возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на местных и региональных авиалиниях» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | X | X | 31.12.2021 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|--|--|---|---|------------|---|
| 52. | Контрольное событие 3 «Заключение соглашений и предоставлении субсидии из областного бюджета на финансовое обеспечение затрат по оплате части лизинговых платежей за воздушные суда, полученные от российских лизинговых компаний по договорам финансовой аренды (лизинга)» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | X | X | 15.10.2021 | |
| 53. | Контрольное событие 4 «Предоставление субсидии из областного бюджета на финансовое обеспечение затрат по оплате части лизинговых платежей за воздушные суда, полученные от российских лизинговых компаний по договорам финансовой аренды (лизинга)» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | X | X | 31.12.2021 | |
| 54. | Контрольное событие 5 «Заключение соглашений о предоставлении субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации по маршрутам, субсидируемым из федерального бюджета» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | X | X | 01.05.2021 | |
| 55. | Контрольное событие 6 «Предоставление субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | X | X | 31.12.2021 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|--|--|-----------------|--------|------------|---|
| | Федерации по маршрутам, субсидируемым из федерального бюджета» | | | | | |
| 56. | Основное мероприятие 3 «Обеспечение осуществления отдельных государственных полномочий по организации перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ по межмуниципальным маршрутам и обратно» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | X | X | X | X |
| 57. | Показатель (индикатор) 1 «Количество перевезенных пассажиров на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | тыс. пассажиров | 1600,0 | | |
| 58. | Контрольное событие 1 «Заключение соглашений о предоставлении субвенции бюджетам городских округов и муниципальных районов на обеспечение отдельных государственных полномочий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | X | X | 20.01.2021 | снижение темпов экономического роста; снижение денежных доходов населения |
| 59. | Контрольное событие 2 «Предоставление субвенции | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Прави- | X | X | 31.12.2021 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|---|--|-----------------|---------|---------------|--|
| | бюджетам городских округов и муниципальных районов на обеспечение отдельных государственных полномочий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно в соответствии с заключенными соглашениями» | тельства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | | | | |
| 60. | Основное мероприятие 4 «Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | X | X | X | X |
| 61. | Показатель (индикатор) 1 «Количество перевезенных пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | тыс. пассажиров | 11550,0 | X | X |
| 62. | Контрольное событие 1 «Заключение соглашений о предоставлении субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением проезда граждан в пассажирском автомобильном и городском наземном | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | X | X | до 01.11.2021 | необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|--|--|---|---|--|---|
| | электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов» | | | | | |
| 63. | Контрольное событие 2 «Проведение мониторинга показателя на основании отчетов получателей субсидии» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | X | X | ежемесячно, до 10 числа месяца, следующего за отчетным месяцем | |
| 64. | Контрольное событие 3 «Предоставление субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением проезда граждан в пассажирском автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов в соответствии с заключенными договорами» | Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области | X | X | 31.12.2021 | |