



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

15.02.2021

г. Оренбург

№ 95-п

О внесении изменений в постановление Правительства Оренбургской области от 2 августа 2013 года № 676-п

Правительство Оренбургской области п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в постановление Правительства Оренбургской области от 2 августа 2013 года № 676-п «Об утверждении порядка согласования величины экономически обоснованной стоимости одного летного часа воздушного судна организациям воздушного транспорта, осуществляющим местные и региональные авиаперевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом» (в редакции постановления Правительства Оренбургской области от 30 декабря 2015 года № 1013-п) следующие изменения:

наименование постановления изложить в новой редакции:

«Об утверждении порядка согласования величины экономически обоснованной стоимости одного летного часа воздушного судна, осуществляющего перевозки на местных авиалиниях на территории Оренбургской области»;

пункт 1 постановления изложить в новой редакции:

«1. Утвердить порядок согласования величины экономически обоснованной стоимости одного летного часа воздушного судна, осуществляющего перевозки на местных авиалиниях на территории Оренбургской области, согласно приложению.»;

приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Губернатор –
председатель Правительства



Д.В.Паслер

Приложение
к постановлению
Правительства области
от 15.02.2021 № 95-н

Порядок
согласования величины экономически обоснованной стоимости
одного летного часа воздушного судна, осуществляющего перевозки на
местных авиалиниях на территории Оренбургской области

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок определяет процедуру согласования департаментом Оренбургской области по ценам и регулированию тарифов (далее – департамент) величины экономически обоснованной стоимости одного летного часа воздушного судна, осуществляющего перевозки на местных авиалиниях на территории Оренбургской области (далее – стоимость одного летного часа).

2. В настоящем Порядке используются следующие основные понятия:

маршрут регулярного воздушного сообщения – пункты отправления и назначения (аэропорты, посадочные площадки), между которыми осуществляются регулярные перевозки пассажиров воздушным транспортом по расписанию;

местные авиалинии – авиалинии для перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом по маршрутам регулярного воздушного сообщения, проходящие в границах Оренбургской области между муниципальными образованиями;

производственный планируемый налет часов – планируемый на очередной период регулирования налет часов, затраченных непосредственно для выполнения транспортной работы и работ по применению авиации в отраслях экономики;

производственная программа субъекта согласования – задание по планируемому налету летных часов, выполняемое по типам воздушных судов исходя из количества летных часов и планируемых маршрутов регулярного воздушного сообщения;

регулируемая деятельность – перевозки воздушными судами пассажиров и багажа по маршрутам регулярного воздушного сообщения;

субъекты согласования – организации, осуществляющие эксплуатацию воздушного транспорта независимо от организационно-правовых форм и форм собственности и перевозки на местных авиалиниях пассажиров и багажа воздушным транспортом на территории Оренбургской области;

состав расходов – затраты, связанные с оказанием услуг субъектом согласования, оказывающие влияние на стоимость одного летного часа.

3. Период действия согласованной стоимости одного летного часа не может быть менее одного года.

Основаниями для изменения (пересмотра) стоимости одного летного часа воздушного судна являются:

изменение величины затрат, включаемых в себестоимость услуг по перевозке пассажиров и багажа;

изменение величины обязательных отчислений и платежей в соответствующие бюджеты, произошедшее в связи с принятием соответствующих законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации;

наступление обстоятельств, не зависящих от субъекта согласования, повлекших существенное воздействие на финансово-экономическое состояние субъекта согласования (непреодолимая сила).

II. Порядок согласования стоимости одного летного часа

4. В целях согласования стоимости одного летного часа субъект согласования представляет в департамент заявление о согласовании стоимости одного летного часа (далее – заявление) и обосновывающие документы, указанные в пункте 6 настоящего Порядка (далее – обосновывающие документы).

5. В заявлении указываются:

а) сведения о субъекте согласования:

наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество лица, имеющего право без доверенности действовать от имени юридического лица;

основной государственный регистрационный номер организации, дата его присвоения и наименование органа, принявшего решение о регистрации юридического лица;

местонахождение юридического лица, адрес фактического местонахождения органов управления субъекта согласования, номера контактных телефонов, а также (при наличии) адрес сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и адрес электронной почты;

индивидуальный номер налогоплательщика и код причины постановки на налоговый учет;

б) основания для обращения в департамент.

6. К заявлению прилагаются следующие обосновывающие документы:

а) копии правоустанавливающих документов, подтверждающих право владения, пользования недвижимым имуществом, используемым для осуществления регулируемой деятельности;

б) копия приказа об учетной политике;

в) копия документа о назначении лица, имеющего право действовать от имени субъекта согласования без доверенности;

г) копии бухгалтерской и статистической отчетности за предшествующий период регулирования и на последнюю отчетную дату

(копии бухгалтерского баланса и приложение к нему), отчет о финансовых результатах, сведения о затратах на оказание услуг субъекта согласования, оказывающих влияние на согласование величины стоимости летного часа, сведения о затратах на производство и реализацию продукции (работ, услуг), сведения о численности, заработной плате работников;

д) справка об основных летно-технических характеристиках воздушных судов, включающая весовые характеристики, пассажироместимость, нормативный расход топлива, максимальную дальность полета;

е) справка о сети маршрутов перевозок с указанием аэропортов вылета, промежуточных посадок и назначения, расстояния между пунктами вылета и посадки, объем фактических перевозок пассажиров и багажа;

ж) справка о наличии воздушных судов, налете часов, ресурсные характеристики планеров и двигателей, сведения о трудоемкости технического обслуживания, произведенных и планируемых капитальных ремонтах;

з) копии приказов (протоколов, договоров, прейскурантов) об утверждении аэропортовых сборов, тарифов и цен за наземное обслуживание воздушных судов эксплуатантов в аэропортах;

и) справка о планируемых показателях производственной деятельности субъекта согласования на очередной период регулирования с расчетом объема оказываемых услуг по регулируемому виду деятельности, расчетом и обоснованием финансовых потребностей по регулируемому виду деятельности с расшифровкой затрат;

к) расчет плановой и фактической себестоимостей одного летного часа, осуществляемый по типам воздушных судов исходя из количества летных часов согласно производственной программе на регулируемый период, и затрат, непосредственно относящихся к выполнению рейсов по производственной программе, без применения уровня рентабельности, основанный на раздельном учете объемов оказанных услуг и затрат по регулируемым видам деятельности;

л) копии документов, подтверждающих проведение субъектом согласования закупки товаров (работ, услуг) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

м) копии договоров о поставке материалов, сырья, топлива и других энергоресурсов, выполнении работ сторонними организациями, в том числе ремонтных работ, об аренде движимого имущества на очередной период регулирования.

Заявление подписывается руководителем или иным уполномоченным лицом субъекта согласования, скрепляется печатью, содержит описание прилагаемых к нему документов и материалов.

Для субъекта согласования, впервые обратившегося с заявлением, не требуется представления отчетных данных за предшествующий период регулирования.

Обосновывающие документы могут быть представлены в форме электронных документов, подписанных квалифицированной электронной подписью.

7. В случае представления субъектом согласования неполного комплекта обосновывающих документов департамент возвращает их субъекту согласования в течение 3 рабочих дней со дня получения.

8. Субъект согласования направляет в министерство строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области в течение 3 дней со дня представления обосновывающих документов в департамент:

а) справку, содержащую сведения о производственном планируемом налете часов и величины экономически обоснованной стоимости 1 летного часа воздушного судна, осуществляющего перевозки на местных авиалиниях по местным субсидируемым направлениям, за год;

б) сведения о планируемых маршрутах авиаперевозок;

в) проект производственной программы на очередной период регулирования.

9. Министерство строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области в течение 5 рабочих дней со дня получения документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка, проверяет их в соответствии со своей компетенцией и направляет в департамент согласованные сведения:

а) о производственном планируемом налете часов и планируемом объеме часов по местным субсидируемым направлениям за год;

б) о планируемых маршрутах авиаперевозок.

10. Департамент проводит экспертизу предложения о стоимости одного летного часа в части обоснованности расходов, учтенных при расчете стоимости летного часа, корректности определения параметров расчета стоимости летного часа и отражает ее результаты в своем экспертном заключении в течение 30 рабочих дней со дня получения обосновывающих документов.

Для субъекта согласования, впервые обратившегося с заявлением, сведения об экономически обоснованных расходах определяются на основе плановых показателей. Фактически понесенные расходы за период со дня подачи обосновывающих документов рассматриваются департаментом при согласовании стоимости одного летного часа на последующий период регулирования.

11. По результатам проведенной экспертизы департамент подготавливает экспертное заключение, содержащее:

а) сведения о нормативных правовых актах, в соответствии с которыми согласовывается стоимость одного летного часа;

б) сведения о предложениях субъекта согласования;

в) сравнительный анализ динамики расходов по отдельным статьям (группам расходов) по отношению к предыдущим периодам регулирования (при наличии предыдущего периода);

г) расчет необходимых расходов в разрезе затрат, а также размер стоимости одного летного часа.

12. Департамент направляет экспертное заключение в министерство строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области в течение 3 рабочих дней со дня его подготовки.

13. Министерство строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области в течение 3 рабочих дней со дня получения экспертного заключения предоставляет в департамент информацию о наличии (отсутствии) предложений и (или) замечаний к экспертному заключению.

14. При наличии у министерства строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области замечаний и (или) предложений по экспертному заключению департамент дорабатывает его, если замечания касаются компетенции департамента, либо направляет субъекту согласования для устранения замечаний.

15. Решение о согласовании величины летного часа принимается департаментом по итогам заседания коллегии в течение 5 рабочих дней после получения от министерства строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области информации, указанной в пункте 13 настоящего Порядка, в форме приказа департамента.

16. Приказ департамента о согласовании стоимости одного летного часа направляется субъекту согласования в электронном виде и (или) почтовым отправлением в течение 5 рабочих дней со дня его подписания.
