



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20.07.2022

г. Оренбург

№ 785-пн

О внесении изменений в постановление Правительства Оренбургской области от 28.09.2017 № 696-пп

Правительство Оренбургской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление Правительства Оренбургской области от 28.09.2017 № 696-пп «Об утверждении государственной программы «Формирование комфортной городской среды в Оренбургской области» (в редакции постановлений Правительства Оренбургской области от 21.03.2018 № 161-пп, от 25.12.2018 № 862-пп, от 28.06.2019 № 448-пп, от 18.12.2019 № 917-пп, от 19.03.2020 № 192-пп, от 22.06.2020 № 527-пп, от 13.07.2020 № 583-пп, от 04.08.2020 № 678-пп, от 01.12.2020 № 1000-пп, от 24.12.2020 № 1217-пп, от 07.10.2021 № 923-пп, от 23.12.2021 № 1236-пп, от 17.05.2022 № 447-пп) следующие изменения:

1.1. В приложение к постановлению согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

1.2. Дополнить приложением № 6 к государственной программе «Формирование комфортной городской среды в Оренбургской области» согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

2. Постановление вступает в силу после дня его официального опубликования.

Губернатор –
председатель Правительства



Д.В.Паслер

Приложение № 1
к постановлению Правительства
Оренбургской области
от 20.04.2022 № 485-пн

Изменения,
которые вносятся в приложение к постановлению
Правительства Оренбургской области от 28.09.2017 № 696-пп

1. В паспорте государственной программы «Формирование комфортной городской среды в Оренбургской области» (далее – государственная программа):

раздел «Показатели (индикаторы) государственной программы» дополнить абзацами следующего содержания:

«прогнозное количество пассажиров (пассажиропоток) к концу реализации инфраструктурного проекта;

прогнозное количество персонала транспортного предприятия к концу реализации инфраструктурного проекта»;

в разделе «Объем бюджетных ассигнований государственной программы»:

слова «6 786 910,4 тыс. рублей» заменить словами «6 326 910,4 тыс. рублей»;

слова «2 408 642,1 тыс. рублей» заменить словами «1 948 642,1 тыс. рублей».

2. Раздел 3 государственной программы дополнить новыми абзацами двадцать четвертым, двадцать пятым следующего содержания:

«показатель (индикатор) 23 «Прогнозное количество пассажиров (пассажиропоток) к концу реализации инфраструктурного проекта». Определяется на основе информации, предоставляемой муниципальными образованиями Оренбургской области в минстрой в виде отчета, а также размещаемой на официальных сайтах муниципальных образований Оренбургской в сети Интернет;

показатель (индикатор) 24 «Прогнозное количество персонала транспортного предприятия к концу реализации инфраструктурного проекта». Определяется на основе информации, предоставляемой муниципальными образованиями Оренбургской области в минстрой в виде отчета, а также размещаемой на официальных сайтах муниципальных образований Оренбургской в сети Интернет.»

3. Раздел 4² государственной программы дополнить новым абзацем двадцать третьим следующего содержания:

«п) мероприятия, связанные с реализацией проектов муниципальных образований – победителей Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях (для муниципальных образований – победителей Всероссийского конкурса

лучших проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях).».

4. В абзаце втором раздела 5 государственной программы слова «6 786 910,4 тыс. рублей» заменить словами «6 326 910,4 тыс. рублей».

5. В разделе 6 государственной программы:

в подразделе «Правила предоставления и распределения межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных образований в рамках регионального проекта» пункт 26 дополнить абзацем следующего содержания:

«Перечень проектов муниципальных образований – победителей Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях представлен в приложении № 6 к государственной программе.»;

в подразделе «Правила предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на софинансирование мероприятий по приобретению общественного пассажирского транспорта»:

пункты 1, 2 изложить в новой редакции:

«1. Настоящие Правила устанавливают условия, цели и порядок предоставления и распределения субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на софинансирование мероприятий по приобретению общественного пассажирского транспорта, источником финансового обеспечения которой являются средства областного бюджета (далее – субсидия на приобретение общественного пассажирского транспорта) и (или) источником финансового обеспечения которой являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов (далее – субсидия на реализацию инфраструктурных проектов), предоставляемой в рамках реализации основного мероприятия государственной программы «Содействие повышению доступности городской среды для инвалидов и иных маломобильных групп населения».

Понятие инфраструктурный проект используется в значении, определенном постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2021 года № 1189 «Об утверждении Правил отбора инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, и о внесении изменений в Положение о Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации».

2. Субсидия на приобретение общественного пассажирского транспорта и субсидия на реализацию инфраструктурных проектов (далее – субсидии) предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Оренбургской области (далее – муниципальное образование (муниципальные образования)) по приобретению общественного пассажирского транспорта муниципальным образованиям:

а) являющимся городскими агломерациями с численностью населения свыше 200 тыс. человек;

б) реализующим инфраструктурные проекты (для субсидии на реализацию инфраструктурных проектов).»;

в пункте 4:

подпункт 1 изложить в новой редакции:

«1) наличие обязательств муниципального образования:

а) о приобретении подвижного состава общественного пассажирского транспорта (автобусов), соответствующего следующим требованиям:

оборудованного для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения;

оснащенного системами безналичной оплаты проезда;

оснащенного аппаратурой спутниковой навигации, сертифицированной по техническому регламенту таможенного союза;

оснащенного системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующими требованиям о защите персональных данных;

работающего на компримированном природном газе (для субсидии на реализацию инфраструктурных проектов);

б) об использовании приобретенного транспорта для осуществления деятельности по перевозке пассажиров, в том числе для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения, по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и (или) межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно не менее пяти лет со дня его приобретения.»;

дополнить подпунктом 7 следующего содержания:

«7) наличие инфраструктурных проектов, прошедших отбор в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2021 года № 1189 «Об утверждении Правил отбора инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, и о внесении изменений в Положение о Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации» (для субсидии на реализацию инфраструктурных проектов).»;

в подпункте 6 пункта 5 слова «целевого показателя» заменить словами «целевых показателей»;

абзац восьмой пункта 6 изложить в новой редакции:

«Предельный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования устанавливается: для субсидии на приобретение общественного пассажирского транспорта в размере 99,0 процента, для субсидии на реализацию инфраструктурных проектов – в размере 99,9 процента.»;

пункт 9 изложить в новой редакции:

«9. Предоставление субсидий осуществляется на основании соглашений, заключаемых в сроки, установленные постановлением Правительства

Оренбургской области № 430-п, и содержащих обязательства, предусмотренные подпунктами 1, 6 пункта 4 настоящих Правил.

Соглашение о предоставлении субсидии на реализацию инфраструктурных проектов дополнительно содержит:

условия об осуществлении Федеральным казначейством в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации казначейского сопровождения расчетов по муниципальным контрактам (договорам) о поставке товаров, выполнении работ, об оказании услуг, заключаемым для обеспечения муниципальных нужд, софинансируемым за счет субсидии на реализацию инфраструктурных проектов;

аналитические коды, формируемые Федеральным казначейством в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации, в соглашениях (контрактах, договорах), а также распоряжениях о совершении казначейских платежей.

В случае экономии бюджетных ассигнований, образовавшейся в течение текущего финансового года в результате проведения конкурсных процедур и (или) изменения стоимости приобретаемого подвижного состава общественного пассажирского транспорта (автобусов) и отсутствия у муниципальных образований потребности в финансировании на эти цели в текущем финансовом году министром направляет муниципальным образованиям предложения о заключении дополнительных соглашений к соглашениям, предусматривающих уменьшение объема бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение расходных обязательств муниципальных образований, софинансируемых из областного бюджета, и соответствующих уменьшению размеров субсидий.»;

пункт 11 изложить в новой редакции:

«11. Перечисление субсидии на приобретение общественного пассажирского транспорта осуществляется в течение 7 рабочих дней с даты представления органами местного самоуправления муниципальных образований в министерство копий контрактов на закупку автобусов, информация о которых размещена на официальном сайте Единой информационной системы в сфере закупок, и документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств и (или) счетов на оплату.

Перечисление субсидии на реализацию инфраструктурных проектов осуществляется территориальным органом Федерального казначейства в соответствии с переданными ему полномочиями получателя средств федерального бюджета по перечислению субсидии в порядке, установленном Федеральным казначейством, после проведения санкционирования оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных министром на цели предоставления субсидий, предусмотренные пунктом 2 настоящих Правил, на основании контрактов (договоров) на выполнение работ (оказание услуг), информация о которых размещена в Единой информационной системе в сфере закупок, и документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств и (или) счетов на оплату.

В 2022 году допускается перечисление субсидий муниципальным образованиям на авансирование работ (услуг) по договорам (муниципальным контрактам) на приобретение общественного пассажирского транспорта в размере, не превышающем размера авансового платежа по соответствующим договорам (муниципальным контрактам), установленного постановлением Правительства Оренбургской области от 23 января 2022 года № 18-пп «О мерах по обеспечению исполнения областного бюджета», но не более лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год, доведенных до получателя средств местного бюджета.»;

в пункте 12:

абзац второй изложить в новой редакции:

«Показателями эффективности использования субсидий, значения которых устанавливаются соглашением, являются:»

дополнить абзацами следующего содержания:

«доля доступного для инвалидов и иных маломобильных групп населения общественного транспорта в общем количестве единиц общественного транспорта (процентов);

прогнозное количество пассажиров (пассажиропоток) к концу реализации инфраструктурного проекта (тыс. человек) (для субсидии на реализацию инфраструктурных проектов);

прогнозное количество персонала транспортного предприятия к концу реализации инфраструктурного проекта (человек) для субсидии на реализацию инфраструктурных проектов.».

в пункте 15 слова «пунктами 12–13¹ правил» заменить словом «правилами».

6. Приложение № 1 к государственной программе дополнить пунктами 23, 24 следующего содержания:

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Характеристика показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов)							
				2017 год (базовое значение)	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
23.	Прогнозное количество пассажиров (пассажиропоток) к концу реализации инфраструктурного проекта	ОМ	тыс. человек	-	-	-	-	-	8814	-	-
24.	Прогнозное количество	ОМ	человек	-	-	-	-	-	302	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	персонала транспортного предприятия к концу реализации инфраструктурного проекта										

7. Графу восьмую пункта 4 приложения № 3 к государственной программе дополнить абзацами следующего содержания:

«прогнозное количество пассажиров (пассажиропоток) к концу реализации инфраструктурного проекта;

прогнозное количество персонала транспортного предприятия к концу реализации инфраструктурного проекта».

8. В приложении № 4 к государственной программе:

в графе 11 пункта 1 цифры «2 408 642,1» заменить цифрами «1 948 642,1», цифры «2 366 342,1» заменить цифрами «1 934 342,1», цифры «42 300,0» заменить цифрами «14 300,0»;

в графе 11 пункта 3 цифры «42 300,0» заменить цифрами «14 300,0»;

пункт 6 изложить в новой редакции:

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, структурного элемента государственной программы	Главный распорядитель бюджетных средств (ГРБС) (ответственный исполнитель, участник)	Код бюджетной классификации		Объем бюджетных ассигнований (тыс. рублей)						
				ГРБС	ЦСР	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
6.	Основное мероприятие 6	«Содействие повышению доступности городской среды для инвалидов и иных маломобильных групп населения»	минстрой	851	26 0 06 00000	0,0	0,0	0,0	0,0	1 068 000,0	0,0	0,0
				851	26 0 06 81540	0,0	0,0	0,0	0,0	68 000,0	0,0	0,0
				851	26 0 06 98020	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000 000,0	0,0	0,0

9. В приложении № 4¹ к государственной программе:
в графе 9:

пункта 1 цифры «2 408 642,1» заменить цифрами «1 948 642,1»;

пункта 3 цифры «42 300,0» заменить цифрами «14 300,0»;

пункта 6 цифры «1 500 000,0» заменить цифрами «1 068 000,0».

10. Приложение № 5 к государственной программе дополнить пунктами 42–45 следующего содержания:

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество – наименование должности лица, ответственного за реализацию структурного элемента (достижение значения показателя (индикатора), наступление контрольного события) государственной программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события	Связь со значением оценки рисков
1	2	3	4	5	6	7
42.	Показатель (индикатор) «Прогнозное количество пассажиров (пассажиропоток) к концу реализации инфраструктурного проекта»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник управления транспорта министерства строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	тыс. человек	8814	Х	Х
43.	Контрольное событие 1 «Представление отчета о ходе реализации инфраструктурного проекта»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник управления транспорта министерства строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			постоянно	организационные, управленческие риски, связанные с неэффективным управлением государственной программой, низкой эффективностью взаимодействия заинтересованных сторон
44.	Показатель (индикатор) «Прогнозное количество персонала транспортного предприятия к концу реализации инфраструктурного проекта»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник управления транспорта министерства строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	человек	302	Х	Х
45.	Контрольное событие 1 Представление отчета о ходе реализации инфраструктурного проекта	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник управления транспорта министерства строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	Х	Х	постоянно	организационные, управленческие риски, связанные с неэффективным управлением государственной программой, низкой эффективностью взаимодействия заинтересованных сторон

Приложение № 2
к постановлению Правительства
Оренбургской области
от 20.07.2022 № 785-нн

Перечень
проектов муниципальных образований – победителей
Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной
городской среды в малых городах и исторических поселениях

№ п/п	Наименование муниципального образования	Наименование проекта создания комфортной городской среды	Год, в котором муниципальное образование признано победителем	Период реализации проекта
1	2	3	4	5
1.	Город Бузулук	«Благоустройство ул. Ленина»	2020	2020–2021 годы
2.	Город Бугуруслан	«Благоустройство набережной реки Большой Кинель»	2020	2021–2022 годы
3.	Город Новотроицк	«Благоустройство Молодежной аллеи, г. Новотроицк, Оренбургская область»	2020	2021–2022 годы
4.	Соль-Илецкий городской округ	«Благоустройство городской площади по ул. Персиянова в г. Соль-Илецке, расположенной по адресу: Оренбургская область, г. Соль-Илецк, ул. Персиянова»	2020	2021–2022 годы
5.	Абдулинский городской округ	«Благоустройство городской площади по улице Коммунистической, г. Абдулино Оренбургской области»	2021	2022–2023 годы
6.	Город Медногорск	«Благоустройство при- вокзальной площади, ул. Ленина и ул. Советской в	2021	2022–2023 годы

1	2	3	4	5
		г. Медногорске, Оренбургской области»		
7.	Город Орск	«Благоустройство сада Шевченко в старом городе, г. Орск Оренбургской области»	2021	2022– 2023 годы
8.	Ясненский городской округ	«Благоустройство городского парка по ул. Юбилейная, Оренбургская обл., г. Ясный»	2021	2022– 2023 годы
