

МИНИСТЕРСТВО  
СТРОИТЕЛЬСТВА,  
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО,  
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
И ТРАНСПОРТА  
ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПРИКАЗ**

26.07.2023 № 165-пр

г. Оренбург

Об утверждении Порядка определения размера платы на подготовку технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению при прокладке, переустройстве, переносе инженерных коммуникаций, их эксплуатации, размещении и установке конструкций наружной рекламы в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Оренбургской области, а также строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге

В соответствии со статьей 161 Бюджетного кодекса Российской Федерации приказываю:

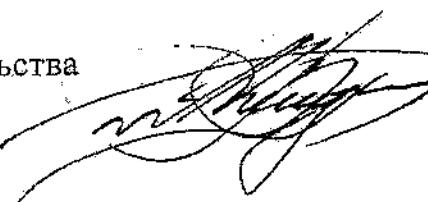
1. Утвердить Порядок определения размера платы на подготовку технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению при прокладке, переустройстве, переносе инженерных коммуникаций, их эксплуатации, размещении и установке конструкций наружной рекламы в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Оренбургской области, а также строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными

дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге согласно приложению к настоящему приказу.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя министра строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области Китову М.Н.

3. Приказ вступает в силу после его официального опубликования.

Заместитель председателя Правительства  
Оренбургской области – министр

 А.В. Полухин

Приложение  
к приказу от «26 07 2023 года №165-п

Порядок

определения размера платы на подготовку технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению при прокладке, переустройстве, переносе инженерных коммуникаций, их эксплуатации, размещении и установке конструкций наружной рекламы в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения Оренбургской области, а также строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге

1. Настоящий Порядок устанавливается в отношении деятельности государственного учреждения «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области», которое является владельцем автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения Оренбургской области и осуществляет подготовку технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению при прокладке, переустройстве, переносе инженерных коммуникаций, их эксплуатации, размещении и установке конструкций наружной рекламы в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения Оренбургской области, а также строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге.

2. В перечень затрат времени, подлежащих возмещению владельцу автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения Оренбургской области, в связи с подготовкой и выдачей технических требований и условий при прокладке, переустройстве, переносе инженерных коммуникаций, их эксплуатации, размещении и установке конструкций наружной рекламы в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения Оренбургской области, а также строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге, включаются следующие виды работ по:

- изучению документов, представленных для получения технических

требований и условий;

- проведению сбора данных по техническим характеристикам участка автомобильной дороги;
- выезду на предполагаемое место размещения объектов;
- выполнению иных работ в зависимости от вида сложности предполагаемых к размещению объектов;
- согласованию проектной документации, разработанной на основании выданных технических требований и условий (при необходимости);
- координации (с выездом на место) работ в части обеспечения соблюдения технических требований и условий;
- внесению изменений в техническую документацию соответствующих автомобильных дорог.

3. Затраты времени, связанные с подготовкой и выдачей технических требований и условий рассчитываются, исходя из повременных расходов и количества затраченного времени на проведение вышеуказанных работ в соответствии со следующей формулой:

$$С_у = С_ч \times ЗтВ \times К_к, \text{ где:}$$

Су- стоимость услуг;

Сч- стоимость часа трудозатрат по проведению работ по согласованию, подготовке и выдаче технических условий на прокладку, переустройство, перенос инженерных коммуникаций, их эксплуатацию, размещение и установку конструкций наружной рекламы, пересечения и примыкания автомобильных дорог в пределах полосы отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Оренбургской области;

ЗтВ- затраты времени на проведение работ по согласованию, подготовке и выдаче технических условий на прокладку, переустройство, перенос инженерных коммуникаций, их эксплуатацию, размещение и установку конструкций наружной рекламы, пересечения и примыкания автомобильных дорог в пределах полосы отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Оренбургской области и контроля за выполнением технических условий (приложение № 1 к Порядку);

Расчет стоимости часа трудозатрат утверждается владельцем автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Оренбургской области.

Кк- коэффициент, дифференцирующий размер платы в зависимости от интенсивности движения автомобилей (приложение № 2 к Порядку).

Приложение № 1  
к Порядку

Затраты времени

на проведение работ по согласованию, подготовке и выдаче технических условий на прокладку, переустройство, перенос инженерных коммуникаций, пересечения и примыкания автомобильных дорог, размещение и установку конструкций наружной рекламы в пределах полосы отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Оренбургской области и контроля за выполнением технических условий

| №<br>п/п | Виды средств наружной рекламы и иных сооружений                       | Интенсивность движения,<br>тыс. автомобилей в сутки                                       |              |               |               |               |  |
|----------|---|---|--------------|---------------|---------------|---------------|--|
|          |   | до 3,0  | 3,0-<br>10,0 | 10,0-<br>20,0 | 20,0-<br>50,0 | более<br>50,0 |  |
|          |   | Затраты времени на подготовку<br>технических условий и техническому<br>надзору (чел/час.) |              |               |               |               |  |
| 1        | Информационная стела,<br>указатели, щиты (кроме рекламы)              | 1   | 1            | 2             | 4             | 5             |  |
| 2        | Рекламные щиты (за $m^2$ в год)                                       | 0,5   | 0,5          | 0,5           | 0,5           | 0,5           |  |
| 3        | Прокладка коммуникаций<br>(пересечение), воздушный путь               | 4   | 5            | 5             | 5             | 6             |  |
| 4        | Прокладка коммуникаций<br>(пересечение), прокол, открытым<br>способом | 5   | 6            | 6             | 6             | 7             |  |
| 5        | Устройство примыкания   | 4   | 5            | 5             | 6             | 10            |  |

Примечание:

Разработка прокладки коммуникаций в придорожной полосе: до 10 км – 4 часа, с 10 км до 30 км – 6 часов, с 30 км до 50 км – 8 часов, свыше 50 км – 10 часов.

Для организаций, финансируемых из областного бюджета, оплата производится в размере 10% от установленного размера платы.

Приложение № 2  
к Порядку

Значение коэффициента,  
дифференцирующего размер платы в зависимости от интенсивности  
движения автомобилей (Кк)

| № п/п | Интенсивность движения автомобилей в сутки | Значение коэффициента |
|-------|--|-----------------------|
| 1.    | До 3 000                                   | 1,0                   |
| 2.    | От 3 000 до 10 000                         | 1,5                   |
| 3.    | От 10 000 до 20 000                        | 2,0                   |
| 4.    | От 20 000 до 50 000                        | 4,0                   |
| 5.    | Свыше 50 000                               | 5,0                   |