



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24 января 2015 г.
г. Орёл

№ 41

Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Орловской области

В соответствии с пунктом 4 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 4 Закона Орловской области от 1 декабря 2011 года № 1304-ОЗ «О Дорожном фонде Орловской области», пунктом 24 статьи 4 Закона Орловской области от 10 ноября 2014 года № 1686-ОЗ «О перераспределении полномочий между органами местного самоуправления муниципальных образований Орловской области и органами государственной власти Орловской области» Правительство Орловской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемый Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Орловской области.
2. Признать утратившими силу:
 - постановление Правительства Орловской области от 17 января 2012 года № 11 «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Орловской области»;
 - пункт 1 постановления Правительства Орловской области от 27 июня 2012 года № 209 «О внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты Орловской области»;
 - пункт 19 постановления Правительства Орловской области от 3 сентября 2012 года № 307 «О внесении изменений в некоторые правовые акты Орловской области»;
 - постановление Правительства Орловской области от 2 апреля 2013 года № 112 «О внесении изменения в постановление Правительства Орловской области от 17 января 2012 года № 11 «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Орловской области».

3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Орловской области по строительству, топливно-энергетическому комплексу, жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и дорожному хозяйству Н. В. Злобина.

Председатель Правительства
Орловской области



A handwritten signature in black ink, which appears to be "В. В. Потомский".

В. В. Потомский

ПОРЯДОК
формирования и использования бюджетных ассигнований
Дорожного фонда Орловской области

1. Настоящий Порядок устанавливает правила формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Орловской области.

2. Главным распорядителем бюджетных средств Дорожного фонда Орловской области является Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области (далее – Департамент строительства).

3. Формирование бюджетных ассигнований Дорожного фонда Орловской области на очередной финансовый год и плановый период осуществляется Департаментом финансов Орловской области (далее – Департамент финансов) и Департаментом строительства в следующем порядке:

3.1. Департамент финансов в соответствии с порядком составления проекта областного бюджета на очередной финансовый год и плановый период доводит до Департамента строительства предельные расчетные объемы бюджетных ассигнований Дорожного фонда Орловской области на очередной финансовый год и плановый период.

3.2. Департамент строительства осуществляет распределение предельных расчетных объемов бюджетных ассигнований на очередной финансовый год и плановый период.

4. Бюджетные ассигнования Дорожного фонда Орловской области могут быть предусмотрены по следующим направлениям расходов:

4.1. Выполнение работ по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения и дорожных сооружений на них, в том числе переданных в оперативное управление (включая разработку документации по планировке территории в целях размещения автомобильных дорог, инженерные изыскания, получение технических условий, проведение необходимых экспертиз и выкуп земельных участков).

4.2. Выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения и дорожных сооружений на них, в том числе переданных в оперативное

управление (включая разработку проектной документации и проведение необходимых экспертиз).

4.3. Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения и дорожных сооружений на них, в том числе переданных в оперативное управление, включая мероприятия, направленные на поддержание технического состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения, оценку их транспортно-эксплуатационного и технического состояния, организацию и обеспечение безопасности дорожного движения, в том числе осуществление мероприятий, необходимых для обеспечения развития и функционирования системы управления автомобильными дорогами регионального значения:

финансовое обеспечение деятельности государственных учреждений сферы дорожного хозяйства Орловской области, функции учредителя которых исполняет Департамент строительства, деятельность которых направлена на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального значения, в том числе в оперативном управлении которых находятся автомобильные дороги общего пользования регионального значения и дорожные сооружения на них;

инвентаризация, паспортизация, диагностика, обследование, разработка проектов организации дорожного движения, подсчет интенсивности дорожного движения, пропускной способности автодорог регионального значения и дорожных сооружений на них, проведение кадастровых работ, регистрации прав в отношении земельных участков, занимаемых автодорогами регионального значения и дорожными сооружениями, аренда, выкуп земельных участков и объектов недвижимости, используемых в дорожной деятельности, возмещение их стоимости;

оплата налогов и прочих обязательных платежей в части дорожного хозяйства;

развитие производственной базы государственных унитарных предприятий сферы дорожного хозяйства Орловской области, функции учредителя которых исполняет Департамент, приобретение дорожно-эксплуатационной техники и другого имущества, необходимого для строительства и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения.

4.4. Реализация мероприятий, необходимых для обеспечения развития и поддержания в надлежащем техническом состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения путем предоставления субсидий местным бюджетам:

на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования

местного значения и искусственных сооружений на них в границах населенных пунктов;

на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

4.5. Выполнение работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципальных районов и дорожных сооружений на них (включая разработку проектной документации и проведение необходимых экспертиз).

4.6. Реализация мероприятий, необходимых для обеспечения развития дорожной инфраструктуры, используемой в целях реализации инвестиционных проектов на территории Орловской области, в том числе в соответствии с обязательствами Орловской области по заключенным Правительством Орловской области инвестиционным соглашениям, включая предоставление субсидий юридическим лицам в порядке, установленном нормативным правовым актом Правительства Орловской области, и предусматривающих проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования.

5. Бюджетные ассигнования на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт выделяются в размере не менее пяти процентов от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в Дорожный фонд Орловской области, а также транспортного налога.

6. Объем поступлений и расходов Дорожного фонда Орловской области утверждается законом Орловской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее прогнозируемого объема доходов бюджета, источники которых установлены статьей 2 Закона Орловской области от 1 декабря 2011 года № 1304-ОЗ «О Дорожном фонде Орловской области».

Распределение предельных расчетных объемов бюджетных ассигнований Дорожного фонда Орловской области предусматривается в законе Орловской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период по направлениям расходов, предусмотренным пунктом 4 настоящего Порядка. Подготовку указанного распределения в соответствии с порядком составления проекта областного бюджета на очередной финансовый год и плановый период осуществляет Департамент строительства.

7. Распределение объемов бюджетных ассигнований Дорожного фонда Орловской области, предусмотренных на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и дорожных сооружений на них, утверждается нормативным правовым актом Правительства Орловской области, проект которого в установленном порядке готовит Департамент строительства не позднее 1 марта текущего года.

Распределение объемов бюджетных ассигнований Дорожного фонда Орловской области, предусмотренных на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципальных районов и дорожных сооружений на них, утверждается нормативным правовым актом Правительства Орловской области, проект которого в установленном порядке готовит Департамент строительства не позднее 1 апреля текущего года.

Порядок предоставления за счет средств Дорожного фонда Орловской области субсидий местным бюджетам, а также распределение субсидий местным бюджетам между муниципальными образованиями Орловской области утверждаются нормативным правовым актом Правительства Орловской области, проект которого в установленном порядке готовит Департамент строительства не позднее 1 марта текущего года.

8. Перечисление безвозмездных поступлений от физического или юридического лица на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в том числе добровольных пожертвований (далее – безвозмездные поступления), в доходы Дорожного фонда Орловской области осуществляется после заключения договора пожертвования между указанным физическим или юридическим лицом с одной стороны и Департаментом строительства с другой стороны.

Безвозмездные поступления направляются на увеличение бюджетных ассигнований Дорожного фонда Орловской области путем внесения в установленном порядке изменений в бюджетную роспись бюджета Орловской области после подтверждения поступления указанных средств с последующим внесением изменений в закон Орловской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

9. Поступившие в Дорожный фонд Орловской области безвозмездные поступления используются по целевому назначению, определенному договором пожертвования, в соответствии с направлениями расходов, предусмотренными пунктом 4 настоящего Порядка.

10. Контроль расходования средств Дорожного фонда Орловской области осуществляется Департаментом строительства в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.