



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28 марта 2015  
г. Орёл

№ 236

О внесении изменения в постановление  
Правительства Орловской области от 24 марта  
2015 года № 118 «Об утверждении распределения объемов  
бюджетных ассигнований Дорожного фонда Орловской области,  
предусмотренных на проектирование, строительство, реконструкцию,  
капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных  
дорог общего пользования регионального значения  
Орловской области, на 2015 год»

В целях эффективного использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Орловской области Правительство Орловской области постановляет:

1. Внести изменение в постановление Правительства Орловской области от 24 марта 2015 года № 118 «Об утверждении распределения объемов бюджетных ассигнований Дорожного фонда Орловской области, предусмотренных на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Орловской области, на 2015 год», изложив приложение в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Департаменту финансов Орловской области (В. А. Тарасов):  
внести изменения в сводную бюджетную роспись областного бюджета с последующей подготовкой предложений по внесению в установленном порядке изменений в Закон Орловской области от 5 декабря 2014 года № 1699-ОЗ «Об областном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов», предусмотрев:

1) увеличение бюджетных ассигнований по следующим кодам бюджетной классификации:

0409 Г127231 414 на сумму 18 100 тыс. рублей;

0409 ПГ17231 414 на сумму 3000 тыс. рублей;

0409 ПГ17232 243 на сумму 2000 тыс. рублей;

2) сокращение бюджетных ассигнований по коду бюджетной классификации 0409 ПГ17054 244 на сумму 23 100 тыс. рублей.

3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Орловской области по строительству, топливно-энергетическому комплексу, жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и дорожному хозяйству Н. В. Злобина.

Председатель Правительства  
Орловской области



В. В. Потомский

Приложение к постановлению  
Правительства Орловской области  
от 28 мая 2015 г. № 2036

Приложение к постановлению  
Правительства Орловской области  
от 24 марта 2015 г. № 118

### Распределение

объемов бюджетных ассигнований Дорожного фонда Орловской области, предусмотренных на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Орловской области, на 2015 год

№	Наименование	Вводимая мощность	Объем финансирования, тыс. рублей
1	2	3	4
	Всего		1 499 211,29471
1.	Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них, проектно-изыскательские работы, экспертиза, всего		81 766,30452
	в том числе:		

1	2	3	4
1.1.	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге «Орёл – Тамбов» – Викторовка км 7+100 в Ливенском районе Орловской области	0,891 км	23 893,03300
1.2.	Строительство автомобильной дороги «а/д «Болхов – Мценск» – п. Ивановский – д. Анахино» (строительство мостового сооружения)	48,65 п. м.	15 300,00000
1.3.	Проектно-изыскательские работы, экспертиза		42 573,27152
	в том числе:		
1.3.1.	Реконструкция автомобильных дорог регионального значения Судбище – «Орёл – Ефремов» км 0+000–км 6+800, «Орёл – Ефремов» км 129+385–км 143+114		10 595,64000
1.3.2.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог в рамках федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014–2017 годы и на период до 2020 года»		20 000,00000
1.3.3.	Реконструкция автомобильной дороги регионального значения «Хомутово – Красная Заря» – Судбище км 0+050–км 14+200		6904,35900
1.3.4.	Строительство путепровода через железнодорожные пути в створе переуллка Дарвина в городе Орле (объем финансирования в 2016 году – 3000 тыс. рублей)		3000,00000
1.3.5.	Реконструкция моста через ручей Разуваевский на автомобильной дороге Змиевка – Никольское км 4 + 662 в Свердловском районе Орловской области (кредиторская задолженность 2014 года)		1606,37602
1.3.6.	Изготовление технических планов на искусственное электроосвещение автомобильных дорог (кредиторская задолженность 2014 года)		466,89650
2.	Софинансирование строительства и реконструкции автомобильных дорог в рамках федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014–2017 годы и на период до 2020 года»		63 100,00000

1	2	3	4
3.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Орловской области, всего		34 311,36292
	в том числе:		
3.1.	Устройство (монтаж) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения, в том числе светофорных объектов, на пересечениях автомобильных дорог с автомобильными и железными дорогами, а также в местах пешеходных переходов в одном уровне	6 шт.	14 000,00000
3.2.	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Москва – Харьков» – Никольское км 5+800–км 6+600 в Троснянском районе Орловской области	0,8 км	11 500,00000
3.3.	Устройство пешеходных дорожек и тротуаров на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Орловской области (кредиторская задолженность 2014 года)		5700,35000
3.4.	Проектно-изыскательские работы, экспертиза, всего		3111,01292
	в том числе:		
3.4.1.	Устройство недостающих средств организации и регулирования дорожного движения		2000,00000
3.4.2.	Капитальный ремонт автодороги «Москва – Харьков» – Никольское км 5 + 800 - км 6 + 600 в Троснянском районе Орловской области (кредиторская задолженность 2014 года)		1111,01292
4.	Ремонт автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них, проектно-изыскательские работы, экспертиза, всего		585 260,07727
	в том числе:		
4.1.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения, всего		582 948,84936

1	2	3	4
4.1.1.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения Орёл – Знаменское км 10+380–км 21+200; км 22+200–км30+890 в Орловском районе Орловской области	19,51 км	118 533,73800
4.1.2.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения Орёл – Знаменское км 30+890–км 45+752 в Знаменском районе Орловской области	14,862 км	90 137,01800
4.1.3.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения Пилатовка – Редькино км 4+765–км 9+500 в Орловском районе Орловской области	4,735 км	23 061,44400
4.1.4.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения Орёл – Ефремов км 73+757–км 75+480; км 76+800–км 80+302; км 83+800–км 100+735 в Новосильском районе Орловской области	22,16 км	116 500,22300
4.1.5.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения Мелихово – Новогнездилово км 5+000–км 11+000 в Сосковском районе Орловской области	6 км	31 559,48900
4.1.6.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения Залегощь – Верховье – Хомутово – Красная Заря км 6+180–км 6+287; км 6+309–км 12+000 в Залегощенском районе Орловской области	5,798 км	31 559,47600
4.1.7.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения Болхов – Мценск – Новосиль км 75+600–км 92+700 в Новосильском районе Орловской области	17,1 км	86 207,14200

1	2	3	4
4.1.8.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Моховое – Становое» – Алёшня км 0+000–км 3+000 в Залегощенском районе Орловской области	3 км	18 200,00000
4.1.9.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Северный подъезд к г. Орёл» – Лунево – Моховое км 23+407–км 30+353 в Залегощенском районе Орловской области	6,946 км	41 800,00000
4.1.10.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Орёл – Тамбов» – Липовец – Комсомольский км 0+027– км 4+309 в Ливенском районе Орловской области	4,282 км	23 846,19000
4.1.11.	Устройство инженерно-технических систем обеспечения безопасности дорожного движения и дорожных сооружений		1544,12936
4.2.	Проектно-изыскательские работы, экспертиза, всего		2311,22791
	в том числе:		
4.2.1.	Ремонт моста через р. Оrsa на км 3 + 715 автомобильной дороги Болхов – «Орёл – Витебск» в Болховском районе Орловской области (кредиторская задолженность 2014 года)		452,85976
4.2.2.	Ремонт моста через р. Любoвша на км 26 + 937 автомобильной дороги Ливны – Русский Брод – Верховье в Верховском районе Орловской области (кредиторская задолженность 2014 года)		414,69523
4.2.3.	Ремонт моста через суходол на км 77 + 130 автомобильной дороги Орёл – Ефремов в Новосильском районе Орловской области (кредиторская задолженность 2014 года)		380,45136
4.2.4.	Ремонт моста через р. Фошня на км 9 + 732 автомобильной дороги Дросково – Колпны в Колпнянском районе Орловской области (кредиторская задолженность 2014 года)		664,20860

1	2	3	4
4.2.5.	Ремонт моста через ручей Дросково на км 6 + 725 автомобильной дороги Дросково – Колпны в Покровском районе Орловской области (кредиторская задолженность 2014 года)		379,01296
4.2.6.	Экспертиза достоверности сметной стоимости «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Орловской области» (кредиторская задолженность 2014 года)		20,00000
5.	Содержание автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства, всего		734 773,55000
	в том числе:		
5.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения		720 000,00000
5.2.	Содержание линий искусственного электроосвещения и светофорных объектов на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Орловской области		1400,00000
5.3.	Оплата за освещение автомобильных дорог и светофорных объектов		7500,00000
5.4.	Получение технических условий на подключение к электрическим сетям		150,00000
5.5.	Проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры Орловской области		3500,00000
5.6.	Изготовление технических планов на автомобильные дороги, в том числе дорожные сооружения (кредиторская задолженность 2014 года)		2223,55000