



**ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

*Навигатор 2015*  
г. Орёл

№ 388

Об утверждении проектной документации  
объекта капитального строительства «Реконструкция  
автомобильной дороги регионального значения «Хомутово –  
Красная Заря» – Судбище км 0+050 – км 14+200»

Во исполнение постановления Правительства Орловской области от 29 декабря 2009 года № 302 «Об утверждении Положения о порядке формирования, реализации и финансового обеспечения межведомственной инвестиционной программы «Развитие и укрепление социальной и инженерной инфраструктуры Орловской области», на основании положительного заключения государственной экспертизы автономного учреждения Орловской области «Управление государственной экспертизы проектной документации и инженерных изысканий Орловской области» от 24 июля 2015 года № 57-1-4-0035-15 и положительного заключения о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства от 24 июля 2015 года № 57-1-6ф-0038-15 Правительство Орловской области постановляет:

1. Утвердить проектную документацию объекта капитального строительства «Реконструкция автомобильной дороги регионального значения «Хомутово – Красная Заря» – Судбище км 0+050 – км 14+200» с технико-экономическими характеристиками, указанными в приложении.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Орловской области по строительству, топливно-энергетическому комплексу, жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и дорожному хозяйству Н. В. Злобина.

Исполняющий обязанности Председателя  
Правительства Орловской области



*В. В. Соколов*

В. В. Соколов

Приложение к постановлению  
Правительства Орловской области  
от 14 августа 2015 г. № 389

Технико-экономические характеристики объекта капитального  
строительства «Реконструкция автомобильной дороги регионального  
значения «Хомутово – Красная Заря» – Судбище км 0+050 – км 14+200»

Техническая категория дороги	– III
Протяженность автодороги, км	– 14,15
в том числе:	
1 этап строительства (км 0+050 – км 6+050), км	– 6,0
2 этап строительства (км 6+050 – км 14+200), км	– 8,15
Число полос движения	– 2
Ширина полосы движения, м	– 3,5
Расчетная скорость, км/час	– 100
Ширина земляного полотна, м	– 12,0
Ширина проезжей части, м	– 7,0
Ширина обочин, м	– 2,5
Вид покрытия	– асфальтобетонное
Тип дорожной одежды	– капитальный
Сведения общей стоимости объекта: в ценах на 1 января 2000 года	– 73 526,91 тыс. руб.,
в ценах на I квартал 2015 года	– 505 550,95 тыс. руб.