



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13 августа 2024г.
г. Орёл

№ 517

Об утверждении проектной документации объекта капитального строительства «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения: Змиевка – Глазуновка – Тросна (с 0+000 по 18+363) в Свердловском и Глазуновском районах Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпна – Долгое (с 0+000 по 13+026) в Глазуновском и Малоархангельском районах Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпна – Долгое (с 20+298 по 36+600) в Малоархангельском районе Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпна – Долгое (с 36+600 по 54+450) в Колпнянском районе Орловской области, Колпна – Моховое – граница Курской области (с 2+691 по 15+700) в Колпнянском районе Орловской области, «Обход н. п. Малоархангельск» в Малоархангельском районе Орловской области, «Обход н. п. Колпна» в Колпнянском районе Орловской области. 6 этап – Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Обход н. п. Малоархангельск» в Малоархангельском районе Орловской области»

Во исполнение постановления Правительства Орловской области от 29 декабря 2009 года № 302 «Об утверждении Положения о порядке формирования, реализации и финансового обеспечения межведомственной инвестиционной программы «Развитие и укрепление социальной и инженерной инфраструктуры Орловской области» и на основании положительного заключения государственной экспертизы автономного учреждения Орловской области «Управление государственной экспертизы проектной документации и инженерных изысканий Орловской области» от 28 июня 2024 года № 57-1-1-3-033647-2024 Правительство Орловской области постановляет:

Утвердить проектную документацию объекта капитального строительства «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения: Змиевка – Глазуновка – Тросна (с 0+000 по 18+363) в Свердловском и Глазуновском районах Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпна – Долгое (с 0+000 по 13+026) в Глазуновском и Малоархангельском районах Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпна – Долгое (с 20+298 по 36+600) в Малоархангельском районе Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпна – Долгое (с 36+600 по 54+450) в Колпнянском районе Орловской области, Колпна – Моховое – граница Курской области (с 2+691 по 15+700) в Колпнянском районе Орловской области, «Обход н. п. Малоархангельск» в Малоархангельском районе Орловской области, «Обход н. п. Колпна» в Колпнянском районе Орловской области. 6 этап – Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Обход н. п. Малоархангельск» в Малоархангельском районе Орловской области» с технико-экономическими характеристиками, указанными в приложении к настоящему постановлению.

Губернатор
Орловской области



А. Е. Клычков

Приложение к постановлению
Правительства Орловской области
от 13 августа 2024 г. № 517

Технико-экономические характеристики объекта капитального строительства «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения: Змиевка – Глазуновка – Тросна (с 0+000 по 18+363) в Свердловском и Глазуновском районах Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпна – Долгое (с 0+000 по 13+026) в Глазуновском и Малоархангельском районах Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпна – Долгое (с 20+298 по 36+600) в Малоархангельском районе Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпна – Долгое (с 36+600 по 54+450) в Колпнянском районе Орловской области, Колпна – Моховое – граница Курской области (с 2+691 по 15+700) в Колпнянском районе Орловской области, «Обход н. п. Малоархангельск» в Малоархангельском районе Орловской области, «Обход н. п. Колпна» в Колпнянском районе Орловской области. 6 этап – Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Обход н. п. Малоархангельск» в Малоархангельском районе Орловской области»

Сведения о технико-экономических показателях объекта капитального строительства

Ширина проезжей части, метров	– 7
Расчетная скорость, километров в час	– 100
Протяжение дороги, километров	– 8.26773
Тип дорожной одежды	– капитальный
Категория дороги	– III
Число полос движения, штук	– 2
Техническая категория дороги	– III
Ширина полосы движения	– 3,5
Ширина проезжей части, метров	– 7,0
Ширина обочины, метров	– 2,5
Ширина краевой полосы, метров	– 0,5
Вид покрытия	– асфальтобетон (ЩМА)
Транспортная развязка в одном уровне по типу «Кольцо»:	
количество	– 2
число полос движения, штук	– 2
ширина полосы, метров	– 4,9
ширина краевой полосы, метров	– 0,6
протяженность транспортной развязки в начале трассы, километров	– 0,31415

протяженность транспортной развязки в конце трассы, километров	– 0,31421
Транспортная развязка в разных уровнях количество, штук	– 1
число полос движения, штук	– 2
ширина полосы движения, метров	– 5,0 – 5,5
ширина обочины, метров	– 2,0
Протяженность транспортной развязки в разных уровнях: существующая дорога «г. Малоархангельск – д. Архарово», километров	– 0,500
съезд № 1, километров	– 0,2694
съезд № 2, километров	– 0,29939
Протяженность линии электроосвещения, метров	– 6076,0

Наименование объекта капитального строительства: Мост через ручей Белый
Технико-экономические показатели объекта капитального строительства

Протяженность моста, метров	– 133,36
Габарит моста, метров	– Г-10+2х075
Схема моста, метров	– 15,0+4х28,0
Расчетные нагрузки	– А-14, Н-14

Наименование объекта капитального строительства: Путепровод через проектируемую автомобильную дорогу
Технико-экономические показатели объекта капитального строительства

Протяженность путепровода, метров	– 84,93
Габарит путепровода, метров	– Г-10+2х0,75
Схема путепровода, метров	– 24,0+33,0+21,0
Расчетные нагрузки	– А-14, Н-14

Сметная стоимость объекта в текущем уровне цен на IV квартал 2023 года (с НДС), всего	– 1 604 204,79 тыс. рублей
в том числе:	
строительно-монтажные работы (без НДС)	– 1 260 370,19 тыс. рублей
оборудование (без НДС)	– 68 132,04 тыс. рублей
прочие затраты (без НДС)	– 9 475,21 тыс. рублей
в том числе:	
проектно-изыскательские работы	– 56 924,67 тыс. рублей
налог на добавленную стоимость	– 266 227,35 тыс. рублей
Возвратные суммы	– 0,00 рубля

Сметная стоимость объекта в базисном уровне цен на 1 января 2000 года, всего	– 121 531,88 тыс. рублей
в том числе:	
строительно-монтажные работы	– 110 981,41 тыс. рублей
оборудование	– 653,14 тыс. рублей
прочие затраты	– 9 897,33 тыс. рублей
в том числе:	
проектно-изыскательские работы	– 8 391,49 тыс. рублей
Возвратные суммы	– 0,00 рубля