



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10 октября 2024 г. № 787-пП

г. Пенза

О внесении изменений в постановление Правительства Пензенской области от 26.09.2013 № 724-пП (с последующими изменениями)

В соответствии с постановлением Правительства Пензенской области от 28.09.2023 № 848-пП "Об утверждении Порядка разработки и реализации государственных программ Пензенской области" (с последующими изменениями), постановлением Правительства Пензенской области от 11.10.2012 № 718-пП "Об утверждении Перечня государственных программ Пензенской области" (с последующими изменениями), руководствуясь Законом Пензенской области от 21.04.2023 № 4006-ЗПО "О Правительстве Пензенской области" (с последующими изменениями), Правительство Пензенской области **п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести в постановление Правительства Пензенской области от 26.09.2013 № 724-пП (с последующими изменениями) "Об утверждении государственной программы Пензенской области "Развитие территорий, социальной и инженерной инфраструктуры, обеспечение транспортных услуг в Пензенской области" следующие изменения:

1.1. преамбулу изложить в следующей редакции:

"В соответствии с постановлением Правительства Пензенской области от 28.09.2023 № 848-пП "Об утверждении Порядка разработки и реализации государственных программ Пензенской области" (с последующими изменениями), постановлением Правительства Пензенской области от 11.10.2012 № 718-пП "Об утверждении Перечня государственных программ Пензенской области" (с последующими изменениями), Законом Пензенской области от 21.04.2023 № 4006-ЗПО "О Правительстве Пензенской области" (с последующими изменениями), Правительство Пензенской области постановляет:".

2. Внести в государственную программу Пензенской области "Развитие территорий, социальной и инженерной инфраструктуры, обеспечение транспортных услуг в Пензенской области" следующие изменения, изложив ее в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Настоящее постановление опубликовать в газете "Пензенские губернские ведомости" и разместить (опубликовать) на "Официальном интернет-портале правовой информации" (www.pravo.gov.ru) и на официальном сайте Правительства Пензенской области в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Пензенской области, координирующего вопросы формирования и реализации государственной политики в области строительства и дорожного хозяйства.

Председатель Правительства
Пензенской области **И.А. СИМОНОВ**



Приложение
к постановлению Правительства
Пензенской области
10.10.2024 № 787-пП

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Пензенской области
от 26 сентября 2013 г. № 724-пП

**Государственная программа Пензенской области
"Развитие территорий, социальной и инженерной инфраструктуры,
обеспечение транспортных услуг в Пензенской области"**

**Стратегические приоритеты
государственной политики, цели, задачи, в рамках которых
реализуется Программа, оценка текущего состояния
строительной, дорожной и транспортной деятельности**

В соответствии со Стратегией социально-экономического развития Пензенской области на период до 2035 года, утвержденной Законом Пензенской области от 15.05.2019 № 3323-ЗПО, Пензенская область должна стать территорией, привлекательной для жизни и развития бизнеса, создающей необходимые условия для творческого развития и самореализации личности, безопасного и комфортного проживания местного сообщества людей как поддерживающих устойчивое социальное и бизнес-взаимодействие, так и позитивно ассоциирующих себя с Пензенской областью, строящих и реализующих свои жизненные стратегии во взаимосвязи со стратегией региона.

Государственная программа Пензенской области "Развитие территорий, социальной и инженерной инфраструктуры, обеспечение транспортных услуг в Пензенской области" является инструментом реализации стратегии социально-экономического развития Пензенской области в следующих направлениях:

Пензенская область - территория опережающего экономического роста;

Пензенская область - территория комфортного проживания.

Основными целями данных направлений является:

- формирование экономики строительной отрасли, обладающей динамичным потенциалом, способным обеспечивать рост уровня благосостояния населения и стандартов проживания;

- развитие территориальной сети автомобильных дорог Пензенской области; обеспечение опережающего по сравнению со среднероссийскими показателями значений эффективности развития экономики агломераций;

- повышение уровня и качества транспортного обслуживания населения.

Направления развития, реализуемые в рамках государственной программы:

- развитие территориальной сети автомобильных дорог области;
- увеличение пропускной способности автодорог с повышением скоростного режима в рамках федеральных и региональных автодорог;
- дальнейшее снижение аварийности на автодорогах;
- создание эффективной системы организации и мониторинга дорожного движения;
- внедрение новых технологий и материалов при строительстве автодорог с увеличением гарантийных сроков обслуживания;
- осуществление совместного стратегического и территориального планирования развития всех муниципальных образований, образующих городскую агломерацию, а также синхронизация с региональными документами стратегического планирования;
- согласованное развитие городских агломераций и расположенных в зонах их влияния моногородов, ЗАТО, особых экономических зон и других территорий, имеющих особый статус или особенности осуществления хозяйственной деятельности;
- выработка методических подходов, дорожной карты и принятие нормативных актов для обоснования границ агломераций, контроля за эффективностью их развития, единства требований к агломерационным образованиям по социальной и инженерной инфраструктуре, мер по компенсации негативных последствий урбанизационных процессов;
- повышение эффективности системы регулярных перевозок пассажиров на территории Пензенской области;
- модернизация и инновационное развитие автомобильного, железнодорожного, воздушного и водного транспортного обслуживания населения Пензенской области;
- модернизация аэропортового комплекса г. Пензы;
- обновление подвижного состава, используемого для перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок на территории Пензенской области;
- увеличение доли автобусов и техники для дорожно-коммунального хозяйства, оборудованных двигателями, работающими на компримированном природном газе, автотранспортных средств, использующих в качестве моторного топлива компримированный природный газ (метан);
- повышение энергетической и экономической эффективности функционирования автомобильного транспорта, обеспечение устойчивого снижения уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

С учетом целей и направлений развития стратегии социально-экономического развития Пензенской области настоящей государственной программой запланированы следующие основные мероприятия.

В сфере дорожного хозяйства: мероприятия дорожного хозяйства на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения, включающие в себя группы мероприятий по содержанию, капитальному ремонту, ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, мероприятия дорожного хозяйства на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, а также мероприятия по строительству, реконструкции и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений.

В сфере транспортного комплекса: развитие автотранспортного комплекса Пензенской области, обеспечение спроса населения Пензенской области воздушным, автомобильным и пригородным железнодорожным сообщением.

В области капитального строительства: строительство и реконструкция объектов образовательных организаций, объектов медицинских организаций, объектов спорта, объектов культуры, общегосударственных объектов, объектов национальной экономики, объектов коммунальной инфраструктуры.

В области капитального ремонта: устранение неисправностей изношенных конструктивных элементов помещений, их восстановление и замена; уменьшение уровня износа коммуникаций с целью улучшения уровня их эксплуатационных характеристик, создание безопасных условий нахождения граждан на территории объектов здравоохранения, объектов спорта, объектов социальной защиты, объектов культуры, объектов национальной экономики, общегосударственных объектов и объектов образования.

В государственном регулировании в сфере управления капитальным строительством, транспортом, дорожным хозяйством и градостроительной политикой на территории Пензенской области: реализация единой государственной политики в области архитектуры, строительства, транспорта и дорожного хозяйства Пензенской области, мероприятия государственного регулирования в сфере управления капитальным строительством, капитальным ремонтом и дорожным хозяйством Пензенской области, организация приема и отправки пассажиров воздушным транспортом, проведение технического обслуживания и ремонта наземной техники, используемой при обслуживании пассажиров и багажа, проведение информационного обеспечения авиаперевозок пассажиров и багажа.

При формировании целей, задач, основных мероприятий, мероприятий, а также характеризующих их целевых показателей учитываются объемы соответствующих источников финансирования, включая бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, внебюджетные источники, в том числе возможность и целесообразность применения механизмов государственно-частного партнерства, концессионных соглашений, а также инструменты государственной политики, влияющие на достижение результатов настоящей государственной программы.

I. Развитие сети автомобильных дорог

Сеть автомобильных дорог - один из важнейших элементов транспортно-коммуникационной системы Пензенской области, оказывающих огромное влияние на развитие экономики и социальной сферы.

Общая протяженность дорог общего пользования на территории Пензенской области на 1 января 2015 года составляет 14498 км, в том числе с твердым покрытием - 11521,4 км. Протяженность сети федеральных автомобильных дорог - 719,7 км, дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пензенской области - 3691 км, дорог местного значения общего пользования - 9189 км. Из дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения дорог с усовершенствованным асфальтобетонным покрытием - 3544,8 км, с цементобетонным покрытием - 34,9 км, с щебеночным покрытием - 112,2 км.

Плотность автомобильных дорог с твердым покрытием на территории Пензенской области составляет 0,265 км/кв. км.

Все 27 районных центров Пензенской области имеют устойчивую автомобильную связь с областным центром.

По территории Пензенской области проходит семь транспортных коридоров, соединяющих по кратчайшему направлению областные центры Саратовской, Ульяновской, Тамбовской, Рязанской областей и Республику Мордовия.

Конфигурация автомобильных дорог Пензенской области в целом соответствует направлениям транспортно-экономических связей как на территории в целом, так и на выходах в соседние регионы - Тамбовскую, Саратовскую, Ульяновскую области и Республику Мордовия.

Между тем состояние дорожной сети Пензенской области далеко не в полной мере соответствует экономическим и социальным потребностям общества. Проблема особенно обострялась в последнее время в связи с недостаточным финансированием для сохранения существующей сети автомобильных дорог, а тем более для увеличения доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Транспортно-эксплуатационное состояние многих существующих автомобильных дорог не отвечает современным, а тем более перспективным требованиям. Большая часть автомобильных дорог имеет недостаточную прочность и ровность покрытия со значительной сеткой трещин и низким коэффициентом сцепления. Отдельной проблемой дорог является рост доли большегрузных автомобилей и объемов перевозок, что приводит к повышению износа покрытий, ухудшению их состояния. Большинство дорог было спроектировано под расчетную осевую нагрузку 6 тонн. Увеличение осевой нагрузки ведет к ускоренному разрушению дорожных покрытий, требует дополнительных средств на их усиление. Тенденция к увеличению осевой нагрузки будет сохраняться и далее. Автодороги приходят в техническое состояние, невозможное для поддержания дорог только за счет текущих (ямочных) ремонтов, проводящихся в рамках содержания автомобильных дорог.

Актуальной является проблема транспортно-эксплуатационного состояния мостовых переходов и путепроводов. На автомобильных дорогах регионального значения эксплуатируется 209 мостов и путепроводов протяженностью 12444 м, 3166 водопропускных труб протяженностью 52760 пог. м.

Приоритетное направление - прежде всего сохранение действующей сети. Одновременно необходимо отметить, что сегодня существуют отдельные участки дороги, а иногда и целые направления, где необходима уже сейчас модернизация.

В целях модернизации, приведения сети автомобильных дорог Пензенской области к нормативным транспортно-эксплуатационным показателям и в целях выполнения поручения Президента Российской Федерации В.В. Путина от 22.12.2012 № Пр-3410 по удвоению объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог в период 2013 - 2022 годы по сравнению с предыдущим десятилетием, в Пензенской области необходимо с 2013 года ежегодно вводить в эксплуатацию не менее 57,5 км построенных (реконструируемых) автомобильных дорог, а также необходимость развития системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, которая уменьшает социальный и транспортный риск, возникающий в результате дорожно-транспортных происшествий.

В целях приведения сети автомобильных дорог Пензенской области к нормативным транспортно-эксплуатационным показателям и удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог планируется участие в реализации данных мероприятий органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Пензенской области.

Участие органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Пензенской области осуществляется как в рамках собственных полномочий за счет средств бюджетов муниципальных районов и городских округов Пензенской области, так и в рамках предоставления субсидий и иных межбюджетных трансфертов из бюджета Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на софинансирование капитального ремонта и ремонта, строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования.

Целевые показатели государственной программы в разрезе муниципальных образований утверждаются после распределения субсидий на софинансирование капитального ремонта и ремонта, строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования между муниципальными образованиями, и выполнения проектных работ.

В целях исполнения решений, принятых на состоявшемся под председательством Президента Российской Федерации В.В. Путина заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации "Безопасные качественные дороги", с 2017 года предусмотрена реализация мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Пензенской агломерации. В состав Пензенской агломерации входят следующие муниципальные образования

Пензенской области: г. Пенза, ЗАТО г. Заречный, Засечный сельсовет Пензенского района, р.п. Золотаревка Пензенского района, Мичуринский сельсовет Пензенского района, Богословский сельсовет Пензенского района.

Целью данного приоритетного направления является приведение автомобильных дорог в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние с обязательным снижением количества дорожно-транспортных происшествий и ликвидацией мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Это, в сочетании с оптимизацией транспортных потоков, повышением эффективности управления дорожным движением, переходом на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения и синхронизации развития видов транспорта и транспортной инфраструктуры, приведет к повышению уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Пензенской агломерации и Пензенской области в целом.

II. Развитие транспортного комплекса и рынка газомоторного топлива в Пензенской области

В настоящее время парк автобусов, используемых автотранспортными предприятиями районов области на маршрутах регулярных перевозок, составляет 271 ед. При этом более чем на 80 % из них полностью выработали свой ресурс (средний возраст автобусов малой, средней и большой вместимости в районных АТП составляет соответственно - 6, 8 и 13 лет, что превышает сроки эффективного использования в 1,5 - 2,0 раза). Кроме этого, более половины объема перевозок осуществляется на автобусах, не соответствующих требованиям по видам сообщения. Так, основными автобусами, используемыми в настоящее время районными автотранспортными предприятиями на междугородных маршрутах, стали автобусы марки ПАЗ-3205 и ГАЗ-322132, предназначенные для использования на перевозках только в городском и пригородном сообщении.

Как следствие - неконкурентоспособность автотранспортных предприятий на рынке транспортных услуг, снижение уровня качества обслуживания пассажиров, гипертрофированное развитие перевозок легковыми автомобилями такси.

Одной из задач государственной политики Российской Федерации, определенных в указах Президента Российской Федерации, посланиях Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, Энергетической стратегии России на период до 2030 года, других отраслевых стратегиях и концепциях, является переход к модели экологически устойчивого развития транспорта, позволяющей обеспечить в долгосрочной перспективе снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду и здоровье человека при эффективном использовании природного капитала страны.

В условиях высокой конкуренции на мировом и российском рынке нефтепродуктов альтернативным видом топлива для автотранспорта остается сжатый природный газ, который дешевле бензина и дизельного топлива.

Использование природного газа в качестве моторного топлива имеет ряд преимуществ, в том числе:

- уменьшение себестоимости перевозок на 15 - 25 процентов, что обусловлено более низкой ценой на компримированный природный газ;
- повышение ресурса двигателей и срока эксплуатации транспортных средств и техники специального назначения в 1,3 - 1,5 раза.

Развитие рынка газомоторного топлива в Пензенской области планируется за счет реализации двух основных направлений.

Первым направлением является создание сети автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (далее - АГНКС).

На территории Пензенской области расположена 1 АГНКС по заправке метаном - ООО "Газпром газомоторное топливо" (АНГКС Пенза-1) п. Мичуринский, ул. 40 лет Октября.

В целях стимулирования реализации инвестиционных проектов по строительству/модернизации газозаправочной инфраструктуры на территории Пензенской области принят Закон Пензенской области от 31.05.2024 № 4317-ЗПО (с последующими изменениями) "О регулировании земельных отношений на территории Пензенской области", предусматривающий предоставление земельных участков юридическим лицам, реализующим проекты по развитию газомоторной инфраструктуры на территории Пензенской области, в аренду без проведения торгов, в соответствии с подпунктом 3 пункта 2 статьи 39.6 Земельного кодекса Российской Федерации.

Вторым направлением по развитию рынка газомоторного топлива является переоборудование и закупка автотранспорта на природном газе.

В целях ускорения процесса перевода автотранспорта на использование природного газа в качестве моторного топлива разработана "дорожная карта" по развитию рынка газомоторного топлива, в рамках которой планируется строительство новых АГНКС и создание пунктов по техническому оборудованию транспортных средств, увеличение парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе (метане).

Российский парк автомобилей, работающих на природном газе, оценивается примерно в 86 тысяч ед., из них 83 тыс. переоборудованных автомобилей и только 3 тыс. серийного производства. Различные производители (КАМАЗ, ЛИАЗ и др.) уже начали серийный выпуск техники на природном газе, и все расчеты подтверждают явную экономию при использовании природного газа в качестве моторного топлива, что несомненно сказывается на экологической обстановке.

В Пензенской области на маршрутах регулярных перевозок в настоящее время работает всего 7,9 % от общего количества высокоэкологичных транспортных средств.

Взаимоотношения между Правительством Пензенской области и ОАО "РЖД" строятся на основании Генерального соглашения о взаимодействии и сотрудничестве в области железнодорожного транспорта, которое определяет принципы взаимодействия двух сторон и регулирует правоотношения между субъектом и акционерным обществом.

Уполномоченным органом заключены договоры на организацию транспортного обслуживания населения на территории Пензенской области с АО "Башкортостанская ППК" и с АО "Саратовская ППК", предметом которых является обеспечение регулярных перевозок пассажиров пригородным железнодорожным транспортом на территории Пензенской области и предоставление субсидий из бюджета Пензенской области на возмещение недополученных доходов, возникающих при перевозке пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения.

Проведена реконструкция аэропорта города Пензы. В результате проведенной реконструкции длина существующей искусственной взлетно-посадочной полосы увеличена и составляет 2800 метров, что позволяет принимать современные воздушные суда как зарубежного, так и отечественного производства, такие как: Ту-204, Ил-76Т, Ил-76ТД, Ан-148, Airbus-319, Airbus-320, Airbus-321, Boei№ g-737, Boei№ g-757, GRJ-100/200 и др.

Количество перевезенных пассажиров за 2019 год по сравнению с 2014 годом увеличилось в 2,5 раза и составило 186175 пассажиров.

В настоящее время имеются предложения от инвесторов по развитию аэропортового комплекса города Пенза путем строительства нового здания аэровокзала с возможностью обслуживания 300 пас./час, грузового терминала и гостиничного комплекса.

Ведется работа по установлению международного, многостороннего, грузопассажирского воздушного пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в Пензенском аэропортовом комплексе.

В этой связи целями разработки и реализации программы в части модернизации автотранспортного комплекса являются: снижение транспортных потерь населения и транспортных издержек в сфере экономики, бизнеса и услуг, интенсификация экономических и социальных процессов, повышение безопасности движения, транспортной безопасности, улучшение экологической обстановки, повышение качества оказываемых транспортных услуг, развитие межвидовой увязки различных видов транспорта.

При этом необходимо достичь транспортного баланса между транспортными потребностями населения, предприятий, организаций и располагаемыми возможностями транспортной отрасли региона по удовлетворению этих потребностей.

В целях повышения качества предоставляемых услуг по перевозке пассажиров регулярным общественным транспортом в Пензенской городской агломерации в рамках инвестиционного проекта "Развитие транспортной инфраструктуры и транспортной доступности при строительстве новых жилых микрорайонов Пензенской агломерации", в период 2022 - 2038 годов реализуется инфраструктурный проект "Строительство транспортной инфраструктуры и обновление подвижного состава в Пензенской городской агломерации Пензенской области", который включает в себя развитие троллейбусного движения, в том числе приобретение троллейбусов, строительство и реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры в Пензенской

городской агломерации. Реализация данного инфраструктурного проекта позволит обеспечить транспортное обслуживание жителей Пензенской городской агломерации на застраиваемых территориях г. Пензы и с. Засечного Пензенской области.

III. Развитие сети образовательных и медицинских организаций, учреждений физической культуры и спорта, культуры и искусства

Строительство и капитальный ремонт объектов собственности Пензенской области является одной из приоритетных задач региона, направленной на решение важнейших социальных проблем, связанных с обеспечением жителей области объектами образования, здравоохранения, культуры, физической культуры и спорта.

Отмечается острая необходимость в проведении реконструкции существующих зданий и строительства дополнительных площадей. Объемные характеристики существующих зданий, планировка помещений не соответствуют современным санитарно-эпидемиологическим и противопожарным требованиям. Решение вышеперечисленных проблем может быть обеспечено путем реализации мероприятий по проведению реконструкции и строительства объектов здравоохранения.

Состояние современного общества требует возрождения массового спорта как одного из направлений ориентации общества на здоровый образ жизни, сохранение здоровья и работоспособности как основы материального благополучия. Кардинальный путь к решению обозначенной проблемы - это развитие материально-технической базы физической культуры и спорта, строительство и реконструкция комплексных спортивных сооружений. Решение данной задачи осуществляется посредством строительства и ввода в строй новых спортивных объектов.

С начала 2000-х годов со стабилизацией социально-экономической ситуации значительно повысился общественный статус культуры и искусства. Рост информационно-культурных потребностей и расширение информационно-культурного пространства становится смыслом культурной деятельности.

Реализация мероприятий государственной программы позволит:

- повысить эффективность, качество обслуживания населения;
- увеличить площади и уменьшить износ зданий медицинских организаций, улучшить качество, доступность и эффективность медицинской помощи населению;
- развить сеть учреждений культуры и искусства, их модернизировать, повысить доступность, качество, объем и разнообразие услуг в сфере культуры и искусства;
- укрепить базу учреждений социального обслуживания, повысить уровень комфортности, доступности, качества оказываемых услуг населению;
- создать условия для ведения здорового образа жизни, занятий физической культурой и спортом гражданами, в том числе развития спортивной инфраструктуры, достижения высоких результатов пензенских спортсменов;

- улучшить материально-техническое состояние медицинских организаций, учреждений культуры, спорта, тем самым привести в нормативное состояние объекты областной собственности.

IV. Оценка текущего состояния

Строительство, реконструкция и капитальный ремонт объектов собственности Пензенской области

По итогам 2022 года в рамках госпрограммы Пензенской области завершены:

- строительство дополнительного корпуса "Губернского лицея", к началу учебного года объект был введен в эксплуатацию;

- реконструкция бактериологической лаборатории ГБУЗ "Пензенский областной клинический Центр специализированных видов медицинской помощи", в рамках национального проекта "Здравоохранение".

В 2022 году была продолжена реализация программ по капитальному ремонту школ, детских садов, объектов социального обслуживания. Всего были завершены работы в 7 детских садах и 9 общеобразовательных учреждениях, 3 центрах социального обслуживания населения.

Проведен капитальный ремонт объектов спорта (ГАУ ПО СШОР по гимнастике им. Н.А. Лавровой, теннис-центр "Виктория", ФОК "Звезда"), объектов здравоохранения, медицинских складов ГКУЗ "Медицинский центр мобилизационных резервов "Резерв", административных зданий, находящихся в собственности Правительства Пензенской области.

В 2022 году в рамках реализации новых инвестиционных проектов начаты работы по строительству 11 объектов инженерной инфраструктуры к площадкам сельхозназначения, из них 9 объектов по итогам 2022 года завершены (ЛЭП, газопроводы, артезианские скважины, 4 дороги).

В 2023 году завершена реконструкция корпуса поликлиники № 2 ГБУЗ "Пензенская районная больница", в рамках национального проекта "Демография" завершено строительство "Центра активного долголетия ГАУ "Пензенский дом ветеранов" на 120 мест, а также введен в эксплуатацию объект культурного наследия регионального значения "Обсерватория метеорологическая (деревянная) в рамках национального проекта "Культура". Начато строительство лабораторно-диагностического корпуса ГБУЗ "Областной онкологический диспансер", физкультурно-оздоровительный комплекса игровых видов спорта г. Пензы.

Дорожная деятельность

Всего в 2022 году были выполнены работы на автодорогах регионального и местного значения общей протяженностью более 600 км. Все задачи по дорожному строительству выполнены.

При подведении итогов Минтранс России за 2022 год регион подтвердил лидерство по реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги". Пензенская область входила в число лидеров также по итогам работы начиная с 2017 года.

Все показатели 2022 года, установленные в региональном проекте, достигнуты:

- нормативность дорог регионального значения - до 65,8 %,
- нормативность дорог агломерации - до 78,22 %.

По итогам дорожного сезона 2022 года отремонтировано, построено и реконструировано - 206,0 км автодорог регионального (межмуниципального) значения Пензенской области.

На мероприятия по безопасности автомобильных дорог в 2022 году выполнены работы по:

- замене 14026 п. м барьерного ограждения;
- устройству 25 км искусственного освещения на автомобильных дорогах;
- установлено 10 камер фотовидефиксация;
- обустроен 1 пункт весогабаритного контроля транспортных средств.

По поручению Губернатора Пензенской области с 2022 года муниципалитеты приступили к реализации четырехлетних программ по приведению автодорог местного значения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние к сельским населенным пунктам, с численностью населения свыше 300 человек, являющимся точками экономического роста.

Начаты работы на автомобильных дорогах местного значения общей протяженностью 240 км, обеспечен ввод автодорог общей протяженностью 185 км. Работы выполнялись на автодорогах к 58 селам, а также в крупных населенных пунктах - райцентрах.

В рамках программы будут проведены первоочередные мероприятия на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, входящих в опорную сеть, с целью приведения их до конца 2027 года в нормативное состояние не менее 85 % их протяженности и увеличение доли дорог с допустимой нагрузкой до 11,5 тонны на ведущую ось.

В 2023 году достигнуты следующие показатели национального проекта "Безопасные качественные дороги":

- увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения области, приведенных к нормативному состоянию, - 67,7 % (2553 км);
- увеличение доли автодорог агломерации в нормативном состоянии до 80,05 % (824 км);

- увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, - 82,81 % (575 км);

- увеличение протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом с 2022 года) - 293 пог. м.

Выполнены работы на 94 объектах дорожного хозяйства, отремонтировано и введено в эксплуатацию 175,7 км (а/бетон 1320 тыс. кв. м) автомобильных дорог регионального и местного значения, в том числе 49,3 км - за счет средств казначейского кредита. 28,3 км отремонтированных региональных дорог входит в опорную сеть региона.

Приведено в нормативное состояние 287 пог. м мостовых сооружений (реконструкция, капремонт и ремонт) в Кузнецком, Городищенском, Неверкинском, Каменском и Нижнеломовском районах.

Выполнен ремонт 34 областных дорог в различных районах области протяженностью 151,2 км.

Событием федерального масштаба в 2023 году стало завершение реконструкции автодороги по ул. 40 лет Октября (на 3 года раньше срока). Общая протяженность автодороги - 6,742 км.

В результате обеспечен беспрепятственный проезд автомобильной техники из р-на Терновки в р-н Кривозерье и далее на трассу Р-208 (г. Пенза - г. Тамбов). Кроме того, минуя центральную часть города, используя проезд по ул. Окружной, обеспечен выезд на федеральную трассу М-5 "Урал".

Транспортный комплекс

В 2022 году была обеспечена стабильная перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, выполнена вагоно-километровая работа в объеме 2505,03 тыс. ваг. км, воздушным транспортом перевезено 253 934 тыс. пассажиров.

В настоящее время в аэропорту г. Пензы осуществляется воздушная перевозка пассажиров:

- авиакомпанией S7 - "Пенза - Москва (Домодедово)";
- авиакомпанией "Россия" - "Пенза - Москва (Шереметьево)";
- авиакомпанией "Азимут" - "Пенза - Минеральные Воды", "Пенза - Сочи";
- авиакомпанией "Аэрофлот - российские авиалинии" - "Пенза - Санкт-Петербург".

В 2022 году АО "Башкортостанская ППК" и АО "Саратовская ППК" предоставлены субсидии на компенсацию части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с принятием Пензенской областью решения об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся. Субсидии предоставляются исходя из фактического предоставления льготного проезда обучающимся в отчетном периоде в объеме 100 % фактических потерь в доходах перевозчиков.

Заключены государственные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, обеспечена перевозка пассажиров регулярными автобусными сообщениями по регулируемым тарифам в объеме 2821,8 тыс. км.

В 2022 году заключен государственный контракт на поставку с 2023 года пассажирских троллейбусов с увеличенным автономным ходом в количестве 94 единицы.

ПОРЯДОК
предоставления субсидий за счет бюджетных ассигнований
дорожного фонда Пензенской области бюджетам муниципальных
образований Пензенской области на софинансирование
строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта
и содержания автомобильных дорог общего пользования местного
значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых
территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым
территориям многоквартирных домов населенных пунктов

1. Настоящий Порядок (далее - Порядок) определяет цели, условия предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области (далее - муниципальные образования) в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при реализации мероприятий иного регионального проекта "Модернизация и развитие территориальной сети автомобильных дорог" государственной программы Пензенской области "Развитие территорий, социальной и инженерной инфраструктуры, обеспечение транспортных услуг в Пензенской области", включающих в себя строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (далее - Мероприятие).

Муниципальные образования самостоятельно определяют объекты при приведении Мероприятия в отношении которых осуществляется строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

2. Субсидии из бюджета Пензенской области бюджетам муниципальных образований предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в законе о бюджете Пензенской области на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Министерства строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (далее - Министерство) как получателя средств бюджета Пензенской области.

3. Получателями субсидии являются муниципальные образования, участвующие в реализации Мероприятия на условиях софинансирования:

- из бюджетов городских округов, муниципальных районов и городских (сельских) поселений не менее 5 % от стоимости строительно-монтажных работ.

Размер субсидии, предоставляемый из бюджета Пензенской области бюджету i-го муниципального образования Пензенской области на мероприятия, предусмотренные пунктом 1 настоящего Порядка, осуществляется по формуле:

$$S_i = P_i \times N\% \text{ ,}$$

где:

S_i - размер субсидии, предоставляемой i -му получателю субсидии за счет средств бюджета Пензенской области, рублей;

P_i - потребность в субсидии i -го муниципального образования Пензенской области;

$N\%$ - предельный уровень софинансирования расходных обязательств городских округов, муниципальных районов, городских и сельских поселений из бюджета Пензенской области по мероприятиям, предусмотренным пунктом 1 настоящего Порядка, составляет не более 95 % от стоимости строительно-монтажных работ.

4. Условиями предоставления и расходования субсидии являются: заключение органом местного самоуправления муниципального образования с главным распорядителем средств бюджета Пензенской области Соглашения, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств.

5. В качестве критериев отбора предоставления субсидии предусматриваются:

- наличие на территории муниципального образования по состоянию на конец последнего отчетного года дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, согласно форме федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо);

- наличие муниципального правового акта, утверждающего перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов Пензенской области;

- наличие гарантийного письма муниципального образования об обеспечении софинансирования муниципальным образованием расходного обязательства.

6. В срок до 1 декабря года, предшествующего году распределения субсидии, муниципальные образования направляют в Министерство:

- заявку за подписью главы муниципального района или городского округа в произвольной форме;

- сведения о действующем муниципальном правовом акте, утверждающем перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, подписанные главой (лицом, его замещающим) муниципального образования;

- гарантийное письмо муниципального образования об обеспечении софинансирования муниципальным образованием расходного обязательства.

7. Министерство рассматривает поступившие документы в течение 10 рабочих дней со дня их поступления и принимает решение о предоставлении субсидий либо об отказе в предоставлении субсидии.

Основанием для принятия решения об отказе в предоставлении субсидий является:

- представление муниципальными образованиями документов, не соответствующих требованиям пунктов 3, 4, 5 настоящего Порядка;
- непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидий в муниципальные образования направляются письма с указанием причины отказа в течение 3 рабочих дней со дня принятия такого решения.

8. Распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается законом Пензенской области о бюджете Пензенской области на очередной финансовый год и плановый период.

Внесение изменений в распределение субсидий без внесения изменений в закон о бюджете Пензенской области на текущий финансовый год и плановый период осуществляется в порядке, установленном частью 2 статьи 13 Закона Пензенской области от 24.04.2024 № 4243-ЗПО "О межбюджетных отношениях в Пензенской области".

9. Министерство заключает с муниципальным образованием Пензенской области соглашение о предоставлении субсидии (далее - Соглашение), а также дополнительные соглашения к Соглашению, предусматривающие внесение в него изменений и его расторжение:

- в срок до 15 февраля года предоставления субсидий на софинансирование расходных обязательств, возникающих при реализации Мероприятия, - в отношении субсидий, распределенных законом о бюджете Пензенской области на очередной финансовый год и плановый период;

- не позднее 30 дней после дня вступления в силу закона Пензенской области о внесении изменений в закон Пензенской области о бюджете Пензенской области на очередной финансовый год и плановый период, со дня вступления в силу постановления Правительства Пензенской области о внесении изменений в распределение объемов субсидий в случаях, предусмотренных частью 3 статьи 13 Закона Пензенской области от 24.04.2024 № 4243-ЗПО "О межбюджетных отношениях в Пензенской области".

Соглашение и дополнительные соглашения к Соглашению, предусматривающие внесение в него изменений и его расторжение, заключаются с муниципальными образованиями в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Пензенской области.

Внесение в Соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных Соглашением мероприятий, не допускается, за исключением случаев изменения значений показателей уровня иного регионального проекта "Модернизация и развитие территориальной сети автомобильных дорог", утвержденных в системе ГИИС "Электронный бюджет", а также случая сокращения размера субсидии.

9.1. Соглашение должно содержать условия о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения главному распорядителю средств бюджета Пензенской области как получателю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.

10. В текущем году, в случаях направления муниципальными образованиями в Министерство информации о сложившейся в результате проведения конкурсных процедур (аукциона) экономии, увеличения бюджетных ассигнований на реализацию Мероприятия, может осуществляться дополнительный прием заявок в соответствии с пунктом 6 настоящего Порядка.

11. Перечисление субсидий осуществляется Министерством в бюджеты муниципальных образований на основании следующих документов, представленных муниципальными образованиями:

- заявки на перечисление субсидии за подписью главы муниципального района или городского округа, составленной в произвольной форме;

- выписки из решения представительного органа муниципального образования о бюджете муниципального образования на соответствующий год, подтверждающей наличие бюджетных ассигнований на софинансирование расходного обязательства;

- копии контрактов (договоров) на выполнение строительно-монтажных работ;

- копии контрактов (договоров) на осуществление строительного контроля за выполнением работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования, а также по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

- справки о стоимости выполненных работ и затрат (форма КС-3), актов о приемке выполненных работ (форма КС-2), универсального передаточного документа (при наличии);

- копии положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, выполненных для подготовки такой проектной документации (в случае если проведение такой экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным);

- копии положительного экспертного заключения о проверке сметной стоимости объекта, подлежащего проверке в соответствии с постановлением Правительства Пензенской области от 26.03.2024 № 169-пП "Об утверждении Положения о порядке проведения некоторых видов проверок документации, осуществляемых государственным учреждением Пензенской области, подведомственным Министерству градостроительства и архитектуры Пензенской области, и признании утратившими силу отдельных нормативных правовых актов Правительства Пензенской области";

- документов об утверждении проектной документации в соответствии с законодательством Российской Федерации (в случае, если в соответствии с законодательством Российской Федерации подготовка проектной документации является обязательной);

- копии положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства (реконструкции).

При оплате авансовых платежей предоставляется заявка-расчет на перечисление авансовых платежей, предусмотренных договором (контрактом).

В случае выполнения работ муниципальным бюджетным учреждением в рамках выполнения муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения:

- соглашение о предоставлении субсидии из бюджета муниципального образования муниципальному бюджетному учреждению на финансовое обеспечение выполнения муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ);

- муниципальное задание на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) в отношении муниципальных учреждений;

- отчет о выполнении муниципального задания.

12. Министерство осуществляет перечисление субсидии на Мероприятие, предусмотренное пунктом 1 настоящего Порядка, с лицевого счета Министерства для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, открытого в Управлении Федерального казначейства по Пензенской области, для последующего их перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных образований в сроки, установленные в Соглашении.

Предельный уровень софинансирования перечисляемой субсидии из бюджета Пензенской области составляет:

- бюджетам городских округов, муниципальных районов и городских (сельских) поселений не более 95 % от стоимости строительно-монтажных работ.

13. Перечисление субсидий не производится в случае непредставления (представления не в полном объеме) документов, указанных в пункте 11 настоящего Порядка.

14. Результатами использования субсидий являются:

- по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения - "ввод в эксплуатацию автомобильных дорог (км)";

- по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов - "протяженность отремонтированных автомобильных дорог, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (км)";

- по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения - "площадь выполненных работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (кв. метров)".

Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Министерством на основании сравнения планируемых и достигнутых результатов использования субсидий муниципальными образованиями.

15. Отчеты об использовании муниципальными образованиями субсидий предоставляются в Министерство по форме и в сроки, установленные Соглашением.

16. Отношения, возникающие при нарушении муниципальным образованием обязательств, предусмотренных Соглашением, а также основания освобождения от мер финансовой ответственности регулируются пунктами 17 - 19 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из бюджета Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области, утвержденных постановлением Правительства Пензенской области от 16.12.2019 № 800-пП (с последующими изменениями).

17. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года остатки субсидий, предоставленных из бюджета Пензенской области бюджету муниципального образования, подлежат возврату в бюджет Пензенской области в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

17.1. В случае нецелевого использования субсидии муниципальным образованием к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

18. Ответственность за достоверность предусмотренных настоящим Порядком представляемых сведений возлагается на муниципальные образования.

19. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями цели, порядка и условий предоставления субсидий осуществляется Министерством и органом государственного финансового контроля.

ПОРЯДОК

предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из бюджета Пензенской области в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Пензенской области, возникающих при реализации мероприятий направленных на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги"

1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и порядок предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из бюджета Пензенской области (межбюджетные трансферты из бюджета Пензенской области, источником финансового обеспечения которых являются средства федерального бюджета/бюджета Пензенской области) в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Пензенской области, возникающих при реализации мероприятий направленных на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, в рамках реализации регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" Пензенская область" национального проекта "Безопасные качественные дороги" (далее соответственно - иные межбюджетные трансферты, национальный проект).

Под Пензенской агломерацией понимается система, образуемая крупнейшим городским округом - "ядром агломерации" и муниципальными образованиями - "спутниками" с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями (далее - городская агломерация). Региональная и местная дорожная сеть Пензенской агломерации включает совокупность имеющих агломерационное значение и расположенных на территории агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и межмуниципального значения и объектов улично-дорожной сети.

Иные межбюджетные трансферты предоставляются бюджетам муниципальных образований Пензенской области на следующие мероприятия:

- развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, обеспечивающей транспортную связанность между центрами экономического роста;
- финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении дорог местного значения (строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения (накопленным итогом)).

2. Критерием отбора муниципальных образований Пензенской области является участие муниципальных образований Пензенской области в реализации регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" Пензенская область" национального проекта "Безопасные качественные дороги".

3. Результатом предоставления иного межбюджетного трансферта является осуществление строительства и реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения (накопленным итогом).

Оценка эффективности предоставления иного межбюджетного трансферта осуществляется Министерством строительства и дорожного хозяйства Пензенской области путем сравнения плановых и фактических значений указанных показателей.

4. Иные межбюджетные трансферты предоставляются в пределах бюджетных ассигнований бюджета Пензенской области и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Министерства строительства и дорожного хозяйства Пензенской области как получателя межбюджетных трансфертов из бюджета Пензенской области, источником финансового обеспечения которых являются средства федерального бюджета/бюджета Пензенской области на следующие мероприятия:

- развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, обеспечивающей транспортную связанность между центрами экономического роста за счет средств федерального бюджета;
- финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении дорог местного значения (строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения (накопленным итогом) за счет средств бюджета Пензенской области.

5. Условиями предоставления иного межбюджетного трансферта являются: заключение соглашения о предоставлении иного межбюджетного трансферта между Министерством строительства и дорожного хозяйства Пензенской области и органом местного самоуправления муниципального образования Пензенской области.

6. Распределение иных межбюджетных трансфертов между муниципальными образованиями утверждается законом Пензенской области о бюджете Пензенской области на очередной финансовый год и плановый период.

Размер иного межбюджетного трансферта, предоставляемого муниципальному образованию Пензенской области на соответствующий финансовый год ($V_{\text{суб}}$), определяется по формуле:

$$V_{\text{суб}} = \sum_{i=1}^n V_{\text{агг}i},$$

где:

$V_{\text{агг}i}$ - размер иного межбюджетного трансферта, направляемого на i -ю городскую агломерацию муниципального образования Пензенской области;

n - количество городских агломераций муниципальных образований, отобранных для предоставления иного межбюджетного трансферта.

7. В случае дополнительного выделения иных межбюджетных трансфертов из бюджета Пензенской области, образования экономии, сложившейся в результате снижения цены государственных (муниципальных) контрактов, в целях ускорения реализации мероприятий регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" допускается перераспределение иного межбюджетного трансферта между муниципальными образованиями Пензенской области, имеющими право на их получение в соответствии с настоящим Порядком, на основании обращений муниципальных образований Пензенской области, рассматриваемых на заседании проектного комитета по направлению "Безопасные и качественные автомобильные дороги", состав которого утвержден распоряжением Правительства Пензенской области от 13.01.2021 № 3-рП "Об утверждении состава совета при Правительстве Пензенской области по стратегическому развитию и национальным проектам, состава президиума совета при Правительстве Пензенской области по стратегическому развитию и национальным проектам и составов проектных комитетов" (с последующими изменениями).

8. Предоставление иных межбюджетных трансфертов осуществляется на основании соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, заключаемого Министерством строительства и дорожного хозяйства Пензенской области с муниципальными образованиями Пензенской области.

Соглашение (дополнительное соглашение) о предоставлении иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Пензенской области на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, обеспечивающей транспортную связанность между центрами экономического роста, заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет".

Соглашение (дополнительное соглашение) о предоставлении иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Пензенской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении дорог местного значения (строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения (накопленным итогом) заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Пензенской области. Соглашения заключаются о предоставлении иного межбюджетного трансферта до 15 февраля очередного финансового года, за исключением соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, бюджетные ассигнования на предоставление которых предусмотрены в соответствии с законом Пензенской области о внесении изменений в закон Пензенской области о бюджете Пензенской области и которые заключаются не позднее 30 дней после дня вступления в силу указанного закона

9. Перечисление иного межбюджетного трансферта осуществляется Министерством строительства и дорожного хозяйства Пензенской области на основании представленных муниципальным образованием Пензенской области документов:

- заявки на перечисление иного межбюджетного трансферта;
- копии контрактов (договоров) на выполнение строительно-монтажных работ;
- справки о стоимости выполненных работ и затрат (форма КС-3), актов о приемке выполненных работ (форма КС-2);
- при оплате кредиторской задолженности - акта сверки взаимных расчетов.

При оплате авансовых платежей предоставляется заявка-расчет на перечисление авансовых платежей, предусмотренных договором (контрактом).

10. Перечисление иного межбюджетного трансферта не производится в случае непредставления (представления не в полном объеме) документов, указанных в пункте 9 настоящего Порядка.

11. Перечисление иного межбюджетного трансферта осуществляется с лицевого счета Министерства строительства и дорожного хозяйства Пензенской области, открытого в Министерстве финансов Пензенской области, для последующего их перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных образований Пензенской области.

12. В случае если муниципальным образованием Пензенской области по состоянию на 31 декабря года предоставления иного межбюджетного трансферта допущены нарушения обязательств по достижению результата предоставления иного межбюджетного трансферта и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования иного межбюджетного трансферта в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления иного межбюджетного трансферта, указанные нарушения не устранены, то объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования Пензенской области в бюджет

Пензенской области в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления иного межбюджетного трансферта ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{имбт}} \times K \times m / N_{\text{г}}) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{имбт}}$ - размер иного межбюджетного трансферта, предоставленного бюджету муниципального образования Пензенской области в отчетном финансовом году;

K - коэффициент возврата иного межбюджетного трансферта, рассчитываемый по формуле:

$$K = \text{SUM } D_i / m,$$

где D_i - индекс, отражающий уровень недостижения i -го результата использования иного межбюджетного трансферта. Используются только положительные значения D_i .

Индекс, отражающий уровень недостижения i -го результата использования иного межбюджетного трансферта (D_i), определяется по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

T_i - фактически достигнутое значение показателя, указанного в пункте 3 настоящего Порядка, на отчетную дату;

S_i - плановое значение показателя, указанного в пункте 3 настоящего Порядка, на отчетную дату.

13. При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования Пензенской области в бюджет Пензенской области, в размере иного межбюджетного трансферта, предоставленного бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году ($V_{\text{имбт}}$), не учитывается размер остатка иного межбюджетного трансферта, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года.

14. Отчеты об использовании муниципальными образованиями субсидий представляются в Министерство по форме и в сроки, установленные Соглашением.

15. В случае нарушения муниципальным образованием Пензенской области обязательств, установленных при предоставлении иного межбюджетного трансферта, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

16. Ответственность за достоверность представляемых информации и документов, предусмотренных настоящим Порядком, возлагается на орган местного самоуправления муниципального образования Пензенской области.

17. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями Пензенской области условий предоставления иного межбюджетного трансферта, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты, осуществляется Министерством строительства и дорожного хозяйства Пензенской области и органами государственного финансового контроля.

ПОРЯДОК
предоставления субсидий из бюджета Пензенской области
бюджетам городских округов и муниципальных районов
Пензенской области на капитальный ремонт муниципальных
общеобразовательных организаций и дошкольных
образовательных организаций

1. Настоящий Порядок предоставления субсидий из бюджета Пензенской области бюджетам городских округов и муниципальных районов Пензенской области на капитальный ремонт муниципальных общеобразовательных организаций и дошкольных образовательных организаций (далее - Порядок) устанавливает цели, условия и порядок предоставления субсидий за счет средств бюджета Пензенской области бюджетам городских округов и муниципальных районов Пензенской области (далее - муниципальные образования) в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при реализации мероприятий комплекса процессных мероприятий "Капитальный ремонт объектов собственности Пензенской области и муниципальных образований Пензенской области" государственной программы Пензенской области "Развитие территорий, социальной и инженерной инфраструктуры, обеспечение транспортных услуг в Пензенской области" на мероприятия:

- по капитальному ремонту муниципальных общеобразовательных организаций;

- по капитальному ремонту муниципальных дошкольных образовательных организаций.

2. Субсидии из бюджета Пензенской области бюджетам муниципальных образований предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в законе о бюджете Пензенской области на очередной финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Министерству строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (далее - Министерство) как получателю средств бюджета Пензенской области, на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка.

3. Условиями предоставления субсидии является заключение органом местного самоуправления муниципального образования с главным распорядителем средств бюджета Пензенской области Соглашения, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств.

4. Размер субсидии, предоставляемый из бюджета Пензенской области бюджету *i*-го муниципального образования Пензенской области на мероприятия, предусмотренные пунктом 1 настоящего Порядка, осуществляется по формуле:

$$S_i = M_i \times 80 \%,$$

где:

S_i - размер субсидии, предоставляемой *i*-му получателю субсидии за счет средств бюджета Пензенской области, рублей;

M_i - стоимость строительно-монтажных работ, рублей.

Предельный уровень софинансирования расходных обязательств муниципальных образований из бюджета Пензенской области по мероприятиям, предусмотренным пунктом 1 настоящего Порядка, составляет не более 80 % от стоимости строительно-монтажных работ.

5. С целью получения субсидий на мероприятия, предусмотренные в пункте 1 настоящего Порядка, муниципальные образования направляют в Министерство заявки.

От одного муниципального образования может быть подана только одна заявка по каждому мероприятию, указанному в пункте 1 настоящего Порядка, по объектам:

- муниципальных общеобразовательных организаций;
- муниципальных дошкольных образовательных организаций.

6. Муниципальные образования для получения субсидии должны соответствовать следующим критериям:

а) в случае подачи заявки на капитальный ремонт муниципальных общеобразовательных организаций:

- наличие на территории муниципального образования зданий муниципальных общеобразовательных организаций, нуждающихся в капитальном ремонте;

- наличие муниципального правового акта, утверждающего перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов Пензенской области;

- наличие гарантийного письма муниципального образования об обеспечении софинансирования муниципальным образованием расходного обязательства;

б) в случае подачи заявки на капитальный ремонт муниципальных дошкольных образовательных организаций:

- наличие на территории муниципального образования зданий муниципальных дошкольных образовательных организаций, нуждающихся в капитальном ремонте;

- наличие муниципального правового акта, утверждающего перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов Пензенской области;

- наличие гарантийного письма муниципального образования об обеспечении софинансирования муниципальным образованием расходного обязательства.

7. Муниципальным образованием на мероприятия, предусмотренные пунктом 1 настоящего Порядка, предоставляется заявка.

Заявка составляется в произвольной форме, содержит сведения о наименовании объекта и его технических характеристиках и направляется муниципальными образованиями в Министерство с приложением следующих документов:

а) акт комиссионного осмотра, составленный по результатам обследования технического состояния объекта;

б) копия проектной документации на капитальный ремонт объекта, а также копия положительного заключения государственной экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации;

в) сведения о действующем муниципальном правовом акте, утверждающем перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, подписанные главой (лицом, его замещающим) муниципального образования;

г) гарантийное письмо муниципального образования об обеспечении софинансирования муниципальным образованием расходного обязательства.

8. Министерство в течение пяти рабочих дней с даты регистрации заявки рассматривает документы, приложенные к заявке, указанные в пункте 7 настоящего Порядка.

По итогам рассмотрения заявки Министерством принимаются решения:

- о предоставлении субсидии;
- об отказе в предоставлении субсидии.

В предоставлении субсидии муниципальному образованию отказывается в следующих случаях:

а) несоответствие требованиям, установленным пунктами 3, 4 и 6 настоящего Порядка;

б) непредставление или представление неполного комплекта документов, установленных пунктом 7 настоящего Порядка;

в) недостоверность сведений, указанных в документах, установленных пунктом 7 настоящего Порядка.

О своем решении Министерство уведомляет муниципальное образование в течение трех рабочих дней.

9. Министерство заключает с муниципальным образованием соглашение о предоставлении субсидии (далее - Соглашение), а также дополнительные соглашения к Соглашению, предусматривающие внесение в него изменений и его расторжение:

- в срок до 15 февраля года предоставления субсидий на софинансирование расходных обязательств, возникающих при реализации мероприятий, предусмотренных пунктом 1 настоящего Порядка, - в отношении субсидий, распределенных законом о бюджете Пензенской области на очередной финансовый год и плановый период;

- не позднее 30 дней после дня вступления в силу закона Пензенской области о внесении изменений в закон Пензенской области о бюджете Пензенской области на очередной финансовый год и плановый период, со дня вступления в силу постановления Правительства Пензенской области о внесении изменений в распределение объемов субсидий в случаях, предусмотренных частью 3 статьи 13 закона Пензенской области от 24.04.2024 № 4243-ЗПО "О межбюджетных отношениях в Пензенской области".

Соглашение и дополнительные соглашения к Соглашению, предусматривающие внесение в него изменений и его расторжение, заключаются с муниципальными образованиями в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Пензенской области.

Внесение в Соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных Соглашением мероприятий, не допускается, за исключением случаев изменения значений показателей комплекса процессных мероприятий "Капитальный ремонт объектов собственности Пензенской области и муниципальных образований Пензенской области", утвержденных в системе ГИИС "Электронный бюджет" государственной программы Пензенской области "Развитие территорий, социальной и инженерной инфраструктуры, обеспечение транспортных услуг в Пензенской области", а также случая сокращения размера субсидии.

9.1. Соглашение должно содержать условия о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения главному распорядителю средств бюджета Пензенской области как получателю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.

10. В текущем году, в случаях направления муниципальными образованиями в Министерство информации о сложившейся в результате проведения конкурсных процедур (аукциона) экономии, увеличения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий, может осуществляться дополнительный прием заявок в соответствии с условиями, предусмотренными пунктом 7 настоящего Порядка.

11. Муниципальные образования представляют в Министерство одновременно с заявкой на перечисление субсидии следующие документы:

а) выписку из решения представительного органа муниципального образования о бюджете муниципального образования на соответствующий год, подтверждающую наличие бюджетных ассигнований на софинансирование расходного обязательства;

б) копии контрактов (договоров) на выполнение работ;

в) копии актов и справок выполненных работ (в том числе по формам КС-2, КС-3), универсального передаточного документа (при наличии);

г) при оплате кредиторской задолженности - акт сверки взаимных расчетов, актов оказанных услуг.

При оплате авансовых платежей предоставляется заявка-расчет на перечисление авансовых платежей, предусмотренных договором (контрактом).

12. Министерство осуществляет перечисление субсидии на каждое мероприятие, предусмотренное пунктом 1 настоящего Порядка, с лицевого счета Министерства для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, открытого в Управлении Федерального казначейства по Пензенской области, для последующего их перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных образований Пензенской области, в сроки, установленные в Соглашении.

Перечисление субсидии не производится в случае непредставления (представления не в полном объеме) документов, указанных в пункте 11 настоящего Порядка.

13. Результатами использования субсидий являются:

а) в случае подачи заявки на капитальный ремонт муниципальных общеобразовательных организаций:

- количество капитально отремонтированных муниципальных общеобразовательных организаций;

б) в случае подачи заявки на капитальный ремонт муниципальных дошкольных образовательных организаций:

- количество капитально отремонтированных муниципальных дошкольных образовательных организаций.

Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Министерством отдельно по каждому мероприятию на основании сравнений планируемых и достигнутых результатов использования субсидии муниципальным образованием.

14. Муниципальные образования представляют в Министерство в порядке, установленном Соглашением, отчетность об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, а также о достижении результатов использования субсидии отдельно по каждому мероприятию, предусмотренному пунктом 1 настоящего Порядка.

15. В случае нарушения муниципальным образованием Пензенской области обязательств по достижению значений результатов использования субсидии, установленных соглашением, и в случае неустранения указанных нарушений до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования Пензенской области в бюджет Пензенской области, рассчитывается в порядке, установленном пунктами 17 - 19 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из бюджета Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области, утвержденных постановлением Правительства Пензенской области от 16.12.2019 № 800-пП "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из бюджета Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области" (с последующими изменениями).

16. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года остатки субсидий, предоставленных из бюджета Пензенской области бюджету муниципального образования, подлежат возврату в бюджет Пензенской области в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

17. В случае нецелевого использования субсидии муниципальным образованием к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

18. Отчеты об использовании муниципальными образованиями субсидий предоставляются в Министерство по форме и в сроки, установленные Соглашением.

19. Ответственность за достоверность предусмотренных настоящим Порядком сведений возлагается на муниципальное образование.

20. Контроль за соблюдением муниципальным образованием целей, порядка и условий предоставления субсидий осуществляется Министерством и органом исполнительной власти Пензенской области, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

ПОРЯДОК

предоставления субсидий из бюджета Пензенской области бюджетам городских округов и муниципальных районов Пензенской области на капитальный ремонт зданий муниципальных организаций социального обслуживания

1. Настоящий Порядок предоставления субсидий из бюджета Пензенской области бюджетам городских округов и муниципальных районов Пензенской области на капитальный ремонт зданий муниципальных организаций социального обслуживания (далее - Порядок) устанавливает цели, условия и порядок предоставления субсидий за счет средств бюджета Пензенской области бюджетам городских округов и муниципальных районов Пензенской области (далее - субсидии, муниципальные образования) в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при реализации мероприятий комплекса процессных мероприятий "Капитальный ремонт объектов собственности Пензенской области и муниципальных образований Пензенской области" государственной программы Пензенской области "Развитие территорий, социальной и инженерной инфраструктуры, обеспечение транспортных услуг в Пензенской области", на мероприятия по капитальному ремонту зданий муниципальных организаций социального обслуживания.

2. Субсидии из бюджета Пензенской области бюджетам муниципальных образований предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в законе о бюджете Пензенской области на очередной финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Министерству строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (далее - Министерство) как получателю средств бюджета Пензенской области на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка.

3. Условием предоставления субсидии является заключение органом местного самоуправления муниципального образования с главным распорядителем средств бюджета Пензенской области Соглашения, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств.

4. Распределение субсидий из бюджета Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на мероприятия, предусмотренные пунктом 1 настоящего Порядка, осуществляется по формуле:

$$S_i = M_i \times 95 \%,$$

где:

S_i - размер субсидии, предоставляемой i -му получателю субсидии за счет средств бюджета Пензенской области, рублей;

M_i - стоимость строительно-монтажных работ (за исключением затрат на подготовку проектной документации и прохождение государственной экспертизы), рублей.

Предельный уровень софинансирования расходных обязательств муниципальных образований из бюджета Пензенской области по мероприятиям, предусмотренным пунктом 1 настоящего Порядка, составляет не более 95 % от стоимости строительно-монтажных работ.

5. С целью получения субсидий на мероприятия, предусмотренные в пункте 1 настоящего Порядка, муниципальные образования направляют в Министерство заявки. От одного муниципального образования может быть подана только одна заявка.

6. Муниципальные образования для получения субсидии должны соответствовать следующим критериям:

- наличие на территории муниципального образования зданий муниципальных организаций социального обслуживания, нуждающихся в капитальном ремонте;

- наличие муниципального правового акта, утверждающего перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов Пензенской области;

- наличие гарантийного письма муниципального образования об обеспечении софинансирования муниципальным образованием расходного обязательства.

7. Муниципальным образованием на мероприятия, предусмотренные пунктом 1 настоящего Порядка, предоставляется заявка.

Заявка составляется в произвольной форме, содержит сведения о наименовании объекта и его технических характеристиках и направляется муниципальными образованиями в Министерство с приложением следующих документов:

а) акт комиссионного осмотра, составленный по результатам обследования технического состояния объекта;

б) копия проектной документации на капитальный ремонт объекта, а также копия положительного заключения государственной экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации;

в) сведения о действующем муниципальном правовом акте, утверждающем перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, подписанные главой (лицом, его замещающим) муниципального образования;

г) гарантийное письмо муниципального образования об обеспечении софинансирования муниципальным образованием расходного обязательства.

8. Министерство в течение пяти рабочих дней с даты регистрации заявки рассматривает документы, приложенные к заявке, указанные в пункте 7 настоящего Порядка.

По итогам рассмотрения заявки Министерством принимаются решения:

- о предоставлении субсидии;
- об отказе в предоставлении субсидии.

В предоставлении субсидии муниципальному образованию отказывается в следующих случаях:

а) несоответствие требованиям, установленным пунктами 3, 4 и 6 настоящего Порядка;

б) непредставление или представление неполного комплекта документов, установленных пунктом 7 настоящего Порядка;

в) недостоверность сведений, указанных в документах, установленных пунктом 7 настоящего Порядка.

О своем решении Министерство уведомляет муниципальное образование в течение трех рабочих дней.

9. Министерство заключает с муниципальным образованием Пензенской области соглашение о предоставлении субсидии (далее - Соглашение), а также дополнительные соглашения к Соглашению, предусматривающие внесение в него изменений и его расторжение:

- в срок до 15 февраля года предоставления субсидий на софинансирование расходных обязательств, возникающих при реализации мероприятий, предусмотренных пунктом 1 настоящего Порядка, - в отношении субсидий, распределенных законом о бюджете Пензенской области на очередной финансовый год и плановый период;

- не позднее 30 дней после дня вступления в силу закона Пензенской области о внесении изменений в закон Пензенской области о бюджете Пензенской области на очередной финансовый год и плановый период.

Соглашение и дополнительные соглашения к соглашению, предусматривающие внесение в него изменений и его расторжение, заключаются с муниципальными образованиями Пензенской области по типовой форме, утвержденной Министерством финансов Пензенской области.

Внесение в Соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных Соглашением мероприятий не допускается, за исключением случаев изменения значений показателей комплекса процессных мероприятий "Капитальный ремонт объектов собственности Пензенской области и муниципальных образований Пензенской области" государственной программы Пензенской области "Развитие территорий, социальной и инженерной инфраструктуры, обеспечение транспортных услуг в Пензенской области", а также случая сокращения размера субсидии.

9.1. Соглашение должно содержать условия о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения главному распорядителю средств бюджета Пензенской области как получателю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.

10. В текущем году, в случаях направления муниципальными образованиями в Министерство информации о сложившейся в результате проведения конкурсных процедур (аукциона) экономии, увеличения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий, может осуществляться дополнительный прием заявок в соответствии с условиями, предусмотренными пунктом 3 настоящего Порядка.

11. Муниципальные образования представляют в Министерство одновременно с заявкой на перечисление субсидии следующие документы:

а) выписку из решения представительного органа муниципального образования о бюджете муниципального образования на соответствующий год, подтверждающую наличие бюджетных ассигнований на софинансирование расходного обязательства;

б) копии контрактов (договоров) на выполнение работ;

в) копии актов и справок выполненных работ (в том числе по формам КС-2, КС-3), универсальных передаточных документов (при наличии);

г) при оплате кредиторской задолженности - акт сверки взаимных расчетов, актов оказанных услуг.

При оплате авансовых платежей предоставляется заявка-расчет на перечисление авансовых платежей, предусмотренных договором (контрактом).

12. Министерство осуществляет перечисление субсидии на мероприятия, предусмотренные пунктом 1 настоящего Порядка, с лицевого счета Министерства для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, открытого в Управлении Федерального казначейства по Пензенской области, для последующего их перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных образований Пензенской области, в сроки, установленные в Соглашении.

13. Результатом использования субсидии является количество капитально отремонтированных зданий муниципальных организаций социального обслуживания.

Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Министерством на основании сравнений планируемого и достигнутого муниципальным образованием результата использования субсидии.

14. Муниципальные образования представляют в Министерство в порядке и в сроки, установленные Соглашением, отчетность об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, а также о достижении результата использования субсидии по мероприятиям, предусмотренным пунктом 1 настоящего Порядка.

15. В случае нарушения муниципальным образованием Пензенской области обязательств по достижению значений результатов использования субсидии, установленных соглашением, и в случае неустранения указанных нарушений до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования Пензенской области в бюджет Пензенской области, рассчитывается в порядке, установленном пунктами 17 - 19 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из бюджета Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области, утвержденных постановлением Правительства Пензенской области от 16.12.2019 № 800-пП "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из бюджета Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области" (с последующими изменениями).

16. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года остатки субсидий, предоставленных из бюджета Пензенской области бюджету муниципального образования, подлежат возврату в бюджет Пензенской области в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

17. В случае нецелевого использования субсидии муниципальным образованием к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

18. Отчеты об использовании муниципальными образованиями субсидий представляются в Министерство по форме и в сроки, установленные Соглашением.

19. Ответственность за достоверность предусмотренных настоящим Порядком сведений возлагается на муниципальное образование.

20. Контроль за соблюдением муниципальным образованием целей, порядка и условий предоставления субсидий осуществляется Министерством и органом исполнительной власти Пензенской области, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

ПОРЯДОК
предоставления и распределения субсидий из бюджета
Пензенской области в целях софинансирования расходных
обязательств муниципальных образований Пензенской области,
возникающих при реализации мероприятий, в рамках
национального проекта "Безопасные качественные дороги"

1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из бюджета Пензенской области в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Пензенской области, возникающих при реализации мероприятий в рамках регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" Пензенская область" национального проекта "Безопасные качественные дороги" (далее соответственно - субсидии, национальный проект).

Под Пензенской агломерацией понимается система, образуемая крупнейшим городским округом - "ядром агломерации" и муниципальными образованиями - "спутниками" с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями. Региональная и местная дорожная сеть Пензенской агломерации включает совокупность имеющих агломерационное значение и расположенных на территории агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и межмуниципального значения и объектов улично-дорожной сети.

2. Критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидии являются:

- участие муниципальных образований Пензенской области в реализации регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" Пензенская область;

- наличие муниципального правового акта, утверждающего перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов Пензенской области;

- наличие гарантийного письма муниципального образования об обеспечении софинансирования муниципальным образованием расходного обязательства.

3. Характеристикой результата предоставления субсидии является достижение результата регионального проекта:

- приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети;

- выполнение показателя по безопасности дорожного движения, включая приобретение и монтаж технических средств автоматизированной системы фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения и программного обеспечения, средств адаптивного управления светофорными объектами и мониторинга параметров транспортных потоков улично-дорожной сети.

Оценка эффективности предоставления субсидии осуществляется Министерством строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (далее - Министерство) путем сравнения плановых и фактических значений указанных показателей.

4. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований бюджета Пензенской области и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Министерства как получателя средств бюджета Пензенской области на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка.

5. Условиями предоставления субсидии является заключение органом местного самоуправления муниципального образования с главным распорядителем средств бюджета Пензенской области Соглашения, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств.

6. Распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований Пензенской области утверждается законом Пензенской области о бюджете Пензенской области на очередной финансовый год и плановый период.

7. В случае дополнительного выделения субсидий из бюджета Пензенской области, образования экономии, сложившейся в результате снижения цены государственных (муниципальных) контрактов, в целях ускорения реализации мероприятий региональных проектов "Региональная и местная дорожная сеть" Пензенская область допускается перераспределение субсидий между муниципальными образованиями Пензенской области, имеющими право на их получение в соответствии с настоящим Порядком на основании предложений муниципальных образований Пензенской области, рассматриваемых на заседании проектного комитета по направлению "Безопасные качественные автомобильные дороги", состав которого утвержден распоряжением Правительства Пензенской области от 13.01.2021 № 3-рП "Об утверждении состава совета при Правительстве Пензенской области по стратегическому развитию и национальным проектам, состава президиума совета при Правительстве Пензенской области по стратегическому развитию и национальным проектам и составов проектных комитетов" (с последующими изменениями).

8. Предельный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования из бюджета Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области для субсидий определяется:

- бюджету г. Пенза - 87,5 %;
- бюджету г. Заречный - 55 %;
- бюджетам сельских поселений: Богословского сельсовет, Мичуринского сельсовета, р.п. Золотаревка, Засечного сельсовета Пензенской области - 85 %.

9. Размер субсидий из бюджета Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области на мероприятия, предусмотренные пунктом 1 настоящего Порядка, определяется по формуле:

$$C_i = C_{зпi} \times Y \%$$

где:

C_i - размер субсидии, предоставляемой i -му муниципальному образованию Пензенской области, рублей;

$C_{зпi}$ - потребность, заявленная i -м муниципальным образованием Пензенской области на реализацию регионального проекта для достижения результата проекта, рублей;

$У\%$ - предельный уровень софинансирования для i -го муниципального образования Пензенской области, определяемый в соответствии с пунктом 8 настоящего Порядка.

10. Министерство заключает с муниципальным образованием соглашение о предоставлении субсидии (далее - Соглашение), а также дополнительные соглашения к Соглашению, предусматривающие внесение в него изменений и его расторжение:

- в срок до 15 февраля года предоставления субсидий на софинансирование расходных обязательств, возникающих при реализации мероприятий, предусмотренных пунктом 1 настоящего Порядка, - в отношении субсидий, распределенных законом о бюджете Пензенской области на очередной финансовый год и плановый период;

- не позднее 30 дней после дня вступления в силу закона Пензенской области о внесении изменений в закон Пензенской области о бюджете Пензенской области на очередной финансовый год и плановый период, со дня вступления в силу постановления Правительства Пензенской области о внесении изменений в распределение объемов субсидий в случаях, предусмотренных частью 3 статьи 13 закона Пензенской области от 24.04.2024 № 4243-ЗПО "О межбюджетных отношениях в Пензенской области".

Соглашение, источником финансового обеспечения которого является субсидия за счет средств бюджета Пензенской области, заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Пензенской области.

Соглашение должно содержать условия о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения главному распорядителю средств бюджета Пензенской области как получателю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.

11. Перечисление субсидий осуществляется Министерством строительства и дорожного хозяйства Пензенской области на основании представленных муниципальным образованием Пензенской области документов:

- заявки на перечисление субсидии;

- выписки из решения представительного органа муниципального образования о бюджете муниципального образования на соответствующий год, подтверждающей наличие бюджетных ассигнований на софинансирование расходного обязательства;

- копии контрактов (договоров) на выполнение строительно-монтажных работ, на приобретение и монтаж технических средств автоматизированной системы фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения, на поставку и монтаж средств адаптивного управления светофорными объектами и мониторинга параметров транспортных потоков улично-дорожной сети;

- справки о стоимости выполненных работ и затрат (форма КС-3), акты о приемке выполненных работ (форма КС-2), акты приемки-передачи технических средств автоматизированной системы фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения и программного обеспечения, акты приемки-передачи средств адаптивного управления светофорными объектами и мониторинга параметров транспортных потоков улично-дорожной сети;

- при оплате кредиторской задолженности - акт сверки взаимных расчетов.

При оплате авансовых платежей предоставляется заявка-расчет на перечисление авансовых платежей, предусмотренных договором (контрактом).

12. Перечисление субсидии не производится в случае непредставления (представления не в полном объеме) документов, указанных в пункте 11 настоящего Порядка.

13. Перечисление субсидии осуществляется с лицевого счета Министерства строительства и дорожного хозяйства Пензенской области, открытого в Министерстве финансов Пензенской области, для последующего их перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных образований Пензенской области.

14. В случае нарушения муниципальным образованием Пензенской области обязательств по достижению значений результатов использования субсидии, установленных соглашением, и в случае неустранения указанных нарушений до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования Пензенской области в бюджет Пензенской области, рассчитывается в порядке, установленном пунктами 17 - 19 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из бюджета Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области, утвержденных постановлением Правительства Пензенской области от 16.12.2019 № 800-пП "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из бюджета Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области" (с последующими изменениями).

15. В случае нарушения целей, установленных при предоставлении субсидии, к муниципальному образованию Пензенской области применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

16. Отчеты об использовании муниципальными образованиями субсидий представляются в Министерство по форме и в сроки, установленные Соглашением.

17. Ответственность за достоверность представляемых в Министерство строительства и дорожного хозяйства Пензенской области информации и документов, предусмотренных настоящим Порядком, возлагается на органы местного самоуправления муниципального образования Пензенской области.

18. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями Пензенской области условий предоставления субсидий осуществляется Министерством строительства и дорожного хозяйства Пензенской области и уполномоченными органами государственного финансового контроля.

ПОРЯДОК
предоставления и распределения субсидий из бюджета
Пензенской области в целях софинансирования расходных
обязательств муниципальных образований Пензенской области
на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог
и искусственных дорожных сооружений в рамках национального
проекта "Безопасные качественные дороги"

1. Настоящий Порядок устанавливает цели, порядок и условия предоставления субсидий из бюджета Пензенской области (средства федерального бюджета и/или бюджета Пензенской области) бюджетам муниципальных образований Пензенской области на софинансирование обязательств муниципальных образований Пензенской области на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" Пензенская область" национального проекта "Безопасные качественные дороги" (далее - субсидии).

2. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований Пензенской области в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства строительства и дорожного хозяйства Пензенской области (далее - Министерство) как получателя средств бюджета Пензенской области на следующие цели:

2.1. на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений (строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт) за счет средств федерального бюджета и бюджета Пензенской области;

2.2. на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений (строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт) за счет средств бюджета Пензенской области.

3. Условиями предоставления субсидий являются:

3.1 для субсидий, указанных в пункте 2.1 настоящего Порядка:

а) заключение соглашения о предоставлении субсидии между Министерством строительства и дорожного хозяйства Пензенской области и органом местного самоуправления муниципального образования Пензенской области;

б) иные условия, предусмотренные Правилами предоставления в 2024 - 2026 годах субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596 (с последующими изменениями);

3.2. для субсидий, указанных в пункте 2.2 настоящего Порядка, - заключение органом местного самоуправления муниципального образования с главным распорядителем средств бюджета Пензенской области Соглашения, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств.

4. Предельный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования бюджетам муниципальных образований Пензенской области для субсидий определяется в размере:

- бюджетам городских округов - 99,0 %;
- бюджетам районов, городских и сельских поселений Пензенской области в размере, определенном в соответствии с предельным уровнем софинансирования расходного обязательства муниципального образования из бюджета Пензенской области по муниципальным образованиям Пензенской области, ежегодно утверждаемым Правительством Пензенской области.

5. Критерием отбора муниципального образования Пензенской области для предоставления субсидии являются:

5.1 для субсидий, указанных в пункте 2.1 настоящего Порядка:

а) участие муниципального образования Пензенской области в реализации регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" Пензенская область" национального проекта "Безопасные качественные дороги";

5.2. для субсидий, указанных в пункте 2.2 настоящего Порядка:

а) участие муниципального образования Пензенской области в реализации регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" Пензенская область" национального проекта "Безопасные качественные дороги";

б) наличие муниципального правового акта, утверждающего перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов Пензенской области;

в) наличие гарантийного письма муниципального образования об обеспечении софинансирования муниципальным образованием расходного обязательства.

6. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидий, заключаемого Министерством и муниципальными образованиями Пензенской области.

Соглашение (дополнительное соглашение) о предоставлении субсидии бюджетам муниципальных образований Пензенской области с привлечением средств из федерального бюджета заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации, с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет".

Соглашение (дополнительное соглашение), источником финансового обеспечения которого являются средства бюджета Пензенской области, заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Пензенской области. Соглашение должно содержать условия о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения главному распорядителю средств бюджета Пензенской области как получателю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.

7. Результатом использования субсидий является осуществление мероприятий по дорожной деятельности в отношении искусственных сооружений на них в рамках регионального проекта, обеспечивающих достижение показателя регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" Пензенская область":

- протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах местного значения (накопленным итогом);

- протяженность построенных (реконструированных) искусственных сооружений на автомобильных дорогах местного значения (накопленным итогом).

8. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется Министерством строительства и дорожного хозяйства Пензенской области путем сравнения планового значения результата использования субсидии и фактически достигнутого значения результата использования субсидии.

9. Распределение предоставляемой бюджету муниципального образования Пензенской области субсидии определяется в размере, необходимом для достижения показателя "протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах местного значения (накопленным итогом)".

Размер субсидии муниципальному образованию Пензенской области определяется по следующей формуле:

$$C_i = C_{смп\ i} \times Y \%,$$

где:

C_i - размер субсидии, предоставляемой i -му муниципальному образованию Пензенской области из бюджета Пензенской области, рублей;

Ссмп i - стоимость строительно-монтажных работ, запланированных к выполнению, в очередном финансовом году i -м муниципальным образованием Пензенской области, рублей;

У % - предельный уровень софинансирования для i -го муниципального образования Пензенской области, определяемый в соответствии с пунктом 4 настоящего Порядка.

10. Министерство заключает с муниципальным образованием соглашение о предоставлении субсидии (далее - Соглашение), а также дополнительные соглашения к Соглашению, предусматривающие внесение в него изменений и его расторжение:

- в срок до 15 февраля года предоставления субсидий на софинансирование расходных обязательств, возникающих при реализации мероприятий, предусмотренных пунктом 1 настоящего Порядка - в отношении субсидий, распределенных законом о бюджете Пензенской области на очередной финансовый год и плановый период;

- не позднее 30 дней после дня вступления в силу закона Пензенской области о внесении изменений в закон Пензенской области о бюджете Пензенской области на очередной финансовый год и плановый период, со дня вступления в силу постановления Правительства Пензенской области о внесении изменений в распределение объемов субсидий в случаях, предусмотренных частью 3 статьи 13 закона Пензенской области от 24.04.2024 № 4243-ЗПО "О межбюджетных отношениях в Пензенской области".

Распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований Пензенской области утверждается законом Пензенской области о бюджете Пензенской области на очередной финансовый год и плановый период.

11. Перечисление субсидии осуществляется с лицевого счета Министерства строительства и дорожного хозяйства Пензенской области, открытого в Министерстве финансов Пензенской области, для последующего их перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных образований Пензенской области.

12. Муниципальные образования Пензенской области представляют в Министерство одновременно с заявкой на перечисление субсидии следующие документы:

а) выписка из решения представительного органа муниципального образования о бюджете муниципального образования на соответствующий год, подтверждающая наличие бюджетных ассигнований на софинансирование расходного обязательства, - для субсидии, источником финансового обеспечения которой являются только средства бюджета Пензенской области;

б) копии контрактов (договоров) на выполнение работ;

в) копии актов и справок выполненных работ (в том числе по формам КС-2, КС-3), универсального передаточного документа (при наличии);

г) при оплате кредиторской задолженности - акт сверки взаимных расчетов, актов оказанных услуг.

При оплате авансовых платежей предоставляется заявка-расчет на перечисление авансовых платежей, предусмотренных договором (контрактом).

13. В случае нарушения муниципальным образованием Пензенской области обязательств по достижению значений результатов использования субсидии, установленных соглашением, и в случае неустранения указанных нарушений до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования Пензенской области в бюджет Пензенской области, рассчитывается в порядке, установленном пунктами 17 - 19 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из бюджета Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области, утвержденных постановлением Правительства Пензенской области от 16.12.2019 № 800-пП "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из бюджета Пензенской области бюджетам муниципальных образований Пензенской области" (с последующими изменениями).

14. В случае нарушения целей, установленных при предоставлении субсидии, к муниципальному образованию Пензенской области применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

15. Отчеты об использовании муниципальными образованиями субсидий представляются в Министерство по форме и в сроки, установленные Соглашением.

16. Ответственность за достоверность представляемых в Министерство информации и документов, предусмотренных настоящим Порядком, возлагается на орган местного самоуправления муниципального образования Пензенской области.

17. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями Пензенской области условий предоставления субсидий осуществляется Министерством и уполномоченными органами государственного финансового контроля.