



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.09.2024

№ 727-п

Об установлении расходных обязательств Пермского края в сфере транспорта

В соответствии со статьей 85 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 23 части 1 статьи 44 Федерального закона от 21 декабря 2021 г. № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации», в целях осуществления мероприятий, связанных с развитием транспорта,

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить, что за счет средств бюджета Пермского края осуществляется:

1.1. обустройство модульных причалов в целях обеспечения транспортного обслуживания населения водным транспортом;

1.2. содержание, эксплуатация причалов и пассажирских судов в целях обеспечения транспортного обслуживания населения водным транспортом;

1.3. приобретение и доставка судов для перевозки пассажиров водным транспортом;

1.4. восстановление имущества, переданного в собственность Пермского края, в целях организации перевозок пассажиров водным транспортом;

1.5. капитальный ремонт (ремонт), содержание и эксплуатация здания Речного вокзала и прилегающей территории в целях обеспечения транспортного обслуживания населения водным транспортом;

1.6. разработка планов развития транспортного комплекса, в том числе научно-технических, научно-исследовательских и инновационных программ в сфере транспорта.

2. Предусматривать в бюджете Пермского края средства бюджетам муниципальных образований Пермского края на финансовую поддержку выполнения органами местного самоуправления мероприятия по созданию причальной инфраструктуры в целях организации туристических пассажирских перевозок.

3. Главным распорядителем средств бюджета Пермского края, до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год и плановый период по расходным обязательствам, установленным в пунктах 1 и 2 настоящего постановления, является Министерство транспорта Пермского края.

4. Объем расходов бюджета Пермского края на очередной финансовый год и плановый период определяется:

4.1. обустройство модульных причалов в целях обеспечения транспортного обслуживания населения водным транспортом:

по расходам на изготовление, поставку и установку модульных причалов – исходя из средней стоимости изготовления, поставки и установки одного причала на основании коммерческих предложений (не менее трех) с учетом индекса потребительских цен по Пермскому краю и планируемого к приобретению количества причалов;

по расходам на проведение работ (оказание услуг) по обустройству модульных причалов – исходя из предварительной сметной стоимости работ (услуг) и (или) средней стоимости работ (услуг) на основании коммерческих предложений (не менее трех) с учетом индекса потребительских цен по Пермскому краю;

4.2. на содержание, эксплуатацию причалов и пассажирских судов в целях обеспечения транспортного обслуживания населения водным транспортом исходя из:

нормативных затрат на выполнение государственного задания на содержание и эксплуатацию 1 кв. м причала, одного пассажирского судна и дебаркадера, утвержденных приказом Министерства транспорта Пермского края;

площади причалов, количества пассажирских судов и дебаркадеров, утвержденных приказом Министерства транспорта Пермского края;

4.3. на приобретение и доставку судов для перевозки пассажиров водным транспортом исходя из:

размера лизингового платежа на основании коммерческого предложения акционерного общества «Государственная транспортная лизинговая компания» и условий программы льготного лизинга

гражданских судов водного транспорта, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации;

расходов на доставку судов на основании коммерческого предложения (не менее одного) с учетом индекса потребительских цен по Пермскому краю;

4.4. на восстановление имущества, переданного в собственность Пермского края, в целях организации перевозок пассажиров водным транспортом:

по расходам на восстановление дебаркадеров – исходя из сметной стоимости работ, определенной на основании сводного сметного расчета на выполнение работ по капитальному ремонту (модернизации) дебаркадеров;

по расходам на восстановление судов – исходя из наименьшей стоимости по коммерческим предложениям (не менее трех);

4.5. на капитальный ремонт (ремонт), содержание и эксплуатацию здания Речного вокзала и прилегающей территории в целях обеспечения транспортного обслуживания населения водным транспортом:

по расходам на капитальный ремонт (ремонт) – исходя из сметной стоимости работ, определенной на основании сводного сметного расчета на выполнение работ по капитальному ремонту (ремонту);

по расходам на приобретение оборудования – исходя из средней стоимости оборудования в соответствии с коммерческими предложениями (не менее трех) с учетом индекса потребительских цен по Пермскому краю;

по расходам на содержание и эксплуатацию здания исходя из:

нормативных затрат на выполнение государственного задания на содержание и эксплуатацию 1 кв. м здания Речного вокзала, утвержденных приказом Министерства транспорта Пермского края;

площади помещения, используемого для обслуживания населения при перевозках водным транспортом, утвержденной приказом Министерства транспорта Пермского края;

4.6. на разработку планов развития транспортного комплекса, в том числе научно-технических, научно-исследовательских и инновационных программ в сфере транспорта, исходя из:

стоимости разработки планов развития транспортного комплекса, в том числе научно-технических, научно-исследовательских и инновационных программ, определяемой в соответствии с коммерческими предложениями (в случае наличия более одного коммерческого предложения – исходя из наименьшей стоимости по коммерческому предложению);

4.7. на финансовую поддержку выполнения органами местного самоуправления мероприятия по созданию причальной инфраструктуры в целях организации туристических пассажирских перевозок исходя из:

стоимости изготовления одного причала с учетом его доставки и монтажа для соответствующего муниципального образования Пермского края на основании коммерческого предложения (не менее одного);

количества муниципальных образований Пермского края, которым планируется предоставление субсидий на создание причальной инфраструктуры;

уровня софинансирования расходного обязательства за счет средств бюджета Пермского края по созданию причальной инфраструктуры в целях организации туристических пассажирских перевозок, определенного с учетом уровня софинансирования за счет средств местного бюджета, утвержденного постановлением Правительства Пермского края.

5. Изменение в течение текущего финансового года бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств, указанных в пунктах 1, 2 настоящего постановления, осуществляется путем внесения изменений в закон Пермского края о бюджете Пермского края и (или) путем внесения изменений в сводную бюджетную роспись бюджета Пермского края в случаях и порядке, предусмотренных бюджетным законодательством.

6. Порядок расходования средств бюджета Пермского края установленных пунктами 1.1 – 1.6 настоящего постановления, утверждается приказом Министерства транспорта Пермского края.

7. Порядок расходования средств бюджета Пермского края, предусмотренных пунктом 2 настоящего постановления, утверждается постановлением Правительства Пермского края.

8. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2025 года.

9. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя председателя Правительства Пермского края (по вопросам инфраструктуры).

Губернатор Пермского края



Д.Н. Махонин