



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 17.01.2024 № 9
г. ПСКОВ

О внесении изменений в постановление Правительства Псковской области от 03 августа 2022 г. № 100 «О региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Псковской области»

На основании Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Федерального закона от 29 декабря 2022 г. № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» Правительство Псковской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства Псковской области от 03 августа 2022 г. № 100 «О региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Псковской области» следующие изменения:

1) преамбулу изложить в следующей редакции:

«В соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Федеральным законом от 29 декабря 2022 г. № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» Правительство Псковской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:»;

2) в Положении о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Псковской области, утвержденном указанным постановлением:

а) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Понятия, используемые в настоящем Положении, применяются в значениях, определенных Федеральным законом от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее - Федеральный закон), Федеральным законом от 29 декабря 2022 г. № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 580-ФЗ).»;

б) пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Предметом контроля являются:

1) соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Псковской области, обязательных требований, установленных Федеральным законом № 580-ФЗ, нормативными правовыми актами Псковской области, принятыми в соответствии с Федеральным законом № 580-ФЗ, а также обязательных требований

к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг;

2) соблюдение службами заказа легкового такси обязательных требований, установленных статьями 14 и 19 Федерального закона № 580-ФЗ.»;

в) в пункте 7:

в подпункте 1:

слова «контролируемых лиц» заменить словами «лиц, указанных в пункте 6 настоящего Положения (далее – контролируемые лица)»;

слова «обязательные требования» заменить словами «соответствующие обязательные требования, указанные в пункте 6 настоящего Положения (далее – обязательные требования)»;

в подпункте 2:

слова «и другие объекты» исключить;

слова «производственные объекты» заменить словами «транспортные средства»;

г) пункт 8 изложить в следующей редакции:

«8. Комитет обеспечивает учет объектов контроля путем ведения регионального реестра перевозчиков легковым такси, регионального реестра легковых такси, регионального реестра служб заказа легкового такси в федеральной государственной информационной системе легковых такси.»;

д) пункт 14 изложить в следующей редакции:

«14. Отнесение объекта контроля к одной из категорий риска до формирования ежегодного плана проверок, а также на основании заявления об изменении категории риска осуществляется решением Комитета.»;

е) дополнить пунктами 52.1 - 52.5 следующего содержания:

«52.1. Контролируемое лицо вправе обратиться в Комитет с заявлением о проведении в отношении его профилактического визита (далее - заявление контролируемого лица).

52.2. Комитет рассматривает заявление контролируемого лица в течение десяти рабочих дней с даты регистрации указанного заявления

и принимает решение о проведении профилактического визита либо об отказе в его проведении с учетом материальных, финансовых и кадровых ресурсов Комитета, категории риска объекта контроля, о чем уведомляет контролируемое лицо.

52.3. Комитет принимает решение об отказе в проведении профилактического визита по заявлению контролируемого лица по одному из следующих оснований:

1) от контролируемого лица поступило уведомление об отзыве заявления контролируемого лица;

2) в течение двух месяцев до даты подачи заявления контролируемого лица Комитетом было принято решение об отказе в проведении профилактического визита в отношении данного контролируемого лица;

3) в течение шести месяцев до даты подачи заявления контролируемого лица проведение профилактического визита было невозможно в связи с отсутствием контролируемого лица по месту осуществления деятельности либо в связи с иными действиями (бездействием) контролируемого лица, повлекшими невозможность проведения профилактического визита;

4) заявление контролируемого лица содержит нецензурные либо оскорбительные выражения, угрозы жизни, здоровью и имуществу уполномоченных должностных лиц либо членов их семей.

52.4. В срок не позднее трех рабочих дней, следующих за днем принятия одного из решений, указанных в пункте 55.2 настоящего Положения, Комитет направляет контролируемому лицу, подавшему заявление контролируемого лица, уведомление о результатах рассмотрения заявления контролируемого лица способами, указанными в статьях 21, 98 Федерального закона № 248-ФЗ.

52.5. В случае принятия решения о проведении профилактического визита по заявлению контролируемого лица Комитет в течение двадцати рабочих дней согласовывает дату проведения профилактического визита с контролируемым лицом любым способом, обеспечивающим фиксирование такого согласования, и обеспечивает включение такого

профилактического визита в программу профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.»;

ж) в пункте 60 слова «и собственника производственного объекта» исключить;

з) в пункте 61:

слова «осуществления деятельности» заменить словами «осуществления деятельности контролируемого лица»;

слова «производственном объекте (территории)» заменить словами «транспортном средстве»;

и) дополнить пунктами 99.1 - 99.8 следующего содержания:

«99.1. При осуществлении контроля используется специальный режим государственного контроля (надзора) - постоянный рейд, заключающийся в возможности постоянного нахождения должностных лиц из числа лиц, указанных в пункте 4 настоящего Положения, уполномоченных на проведение постоянного рейда и определенных решением Комитета (далее – должностные лица), в пунктах контроля и (или) перемещения должностных лиц по определенной территории в целях предупреждения, выявления и пресечения нарушений обязательных требований.

Постоянный рейд осуществляется в отношении объектов контроля на территории для постоянного рейда.

99.2. Требованиями к установлению пунктов контроля для постоянного рейда (далее – пункты контроля) являются:

1) размещение транспортных средств в местах стоянок, обозначенных дорожным знаком 5.18 «Место стоянки легковых такси», установленным Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

2) соблюдение на них требований при осуществлении постоянного рейда к созданию условий, которые не способствуют ухудшению основных параметров дорожного движения, угрозе безопасности дорожного движения и нарушению расписания регулярных перевозок.

99.3. Требованиями к установлению территории для постоянного рейда являются:

- 1) территория для постоянного рейда является частью улично-дорожной сети Псковской области;
- 2) на территории для постоянного рейда осуществляется деятельность, связанная с перевозкой пассажиров и багажа легковым такси.

99.4. Установление пунктов контроля и территорий для постоянного рейда осуществляется решением Комитета.

99.5. При осуществлении постоянного рейда могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

- 1) осмотр;
- 2) досмотр;
- 3) опрос;
- 4) истребование документов, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в транспортном средстве или у контролируемого лица;
- 5) инструментальное обследование.

99.6. При осуществлении постоянного рейда время взаимодействия должностного лица с одним контролируемым лицом не может превышать 30 минут (в данный период времени не включается оформление акта контрольного (надзорного) мероприятия (далее – акт)).

99.7. Контролируемые лица, их представители и работники, находящиеся на пунктах контроля или на территории постоянного рейда, обязаны по требованию должностного лица остановиться, обеспечить беспрепятственный доступ к транспортным средствам, предоставить для ознакомления документы, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в транспортном средстве или у контролируемого лица.

99.8. В случае если в результате постоянного рейда были выявлены нарушения обязательных требований, должностным лицом на месте составляет отдельный акт в отношении каждого контролируемого лица, допустившего нарушение обязательных требований.»;

к) в пункте 100 слова «контрольного (надзорного) мероприятия (далее – акт)» исключить;

л) приложение к Положению о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Псковской области изложить в следующей редакции:

«Приложение
к Положению о региональном
государственном контроле (надзоре)
в сфере перевозок пассажиров
и багажа легковым такси
на территории Псковской области

КРИТЕРИИ

отнесения объектов регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Псковской области к категориям риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям

1. Критерий отнесения объектов регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Псковской области (далее - контроль) к категориям риска причинения вреда (ущерба) (далее соответственно - критерий категории риска, категории риска) определяется с учетом тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения объектами контроля обязательных требований, указанных в пункте 6 Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Псковской области, утвержденного постановлением Правительства Псковской области от 03 августа 2022 г. № 100 (далее соответственно – обязательные требования, Положение о контроле), а также с учетом вероятности несоблюдения обязательных требований и рассчитывается по формуле:

$$K = K1 + K2,$$

где:

K - критерий категории риска;

K1 - критерий тяжести потенциальных негативных последствий

возможного несоблюдения объектами контроля обязательных требований определяется путем суммирования количества баллов, исходя из следующего:

для юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Псковской области, исходя из количества транспортных средств, внесенных в региональный реестр легковых такси и используемых указанными лицами для перевозки пассажиров и багажа (далее – транспортные средства):

- 1 - 5 транспортных средств - 3 балла;
- 6 - 20 транспортных средств - 5 баллов;
- 21 - 50 транспортных средств - 10 баллов;
- 51 - 100 транспортных средств - 15 баллов;
- 101 и более транспортных средств - 20 баллов;

для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность службы заказа легкового такси, за передачу службой заказа легкового такси лицам, которым не предоставлено разрешение, либо лицам, у которых действие разрешения приостановлено или аннулировано, заказов легкового такси в течение периода времени и в количестве, не влекущем за собой аннулирования права по основаниям, предусмотренным пунктом 3 части 4 статьи 18 Федерального закона от 29 декабря 2022 г. № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 580-ФЗ), – 30 баллов;

K2 - критерий вероятности несоблюдения обязательных требований определяется путем суммирования количества баллов исходя из следующих событий, наступление которых произошло в течение одного года, предшествующего месяцу, в котором принимается решение об отнесении лиц, указанных в пункте 6 Положения о контроле

(далее – контролируемые лица), к определенной категории риска:

наличие предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований контролируемым лицом - 10 баллов;

наличие предписания об устранении выявленного нарушения обязательных требований, ответственность за несоблюдение которых предусмотрена статьями 9.13, 11.14.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее - КоАП РФ), - 15 баллов;

наличие вступившего в законную силу постановления о назначении административного наказания контролируемому лицу за совершение административного правонарушения, предусмотренного статьями 9.13, 11.14.1, 19.4, 19.4.1, частью 1 статьи 19.5, статьями 19.7, 20.25 КоАП РФ, - 20 баллов;

наличие предписания об устранении выявленного нарушения обязательных требований, предусмотренных статьями 14, 19 Федерального закона № 580-ФЗ, - 20 баллов;

наличие предписания об устранении выявленного нарушения обязательных требований, предусмотренных Федеральным законом № 580-ФЗ, ответственность за несоблюдение которых предусмотрена статьей 12.31.1 КоАП РФ, - 30 баллов;

наличие решения Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковско области (далее – Комитет) о приостановлении действия разрешения в случаях, предусмотренных пунктами 2, 3, 5 части 1 статьи 8 Федерального закона № 580-ФЗ, - 20 баллов;

наличие вступившего в законную силу постановления о назначении административного наказания контролируемому лицу за совершение административного правонарушения, предусмотренного статьей 12.31.1 КоАП РФ, - 30 баллов.

2. В случае если значение критерия категории риска будет от 3 до 5 баллов, объекту контроля присваивается категория низкого риска.

В случае если значение критерия категории риска будет от 6 до 14 баллов, объекту контроля присваивается категория умеренного риска.

В случае если значение критерия категории риска будет от 15

до 19 баллов, объекту контроля присваивается категория среднего риска.

В случае если значение критерия категории риска будет от 20 до 29 баллов, объекту контроля присваивается категория значительного риска.

В случае если значение критерия категории риска будет от 30 баллов и более, объекту контроля присваивается категория высокого риска.

3. При отсутствии исходных данных для расчета критерия вероятности несоблюдения обязательных требований (К2) решение об отнесении объекта контроля к определенной категории риска принимается исходя из значения критерия тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения объектами контроля обязательных требований (К1).»;

3) Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Псковской области, утвержденный указанным постановлением, изложить в следующей редакции:

«УТВЕРЖДЕН
постановлением
Правительства Псковской области
от 03.08.2022 № 100

ПЕРЕЧЕНЬ
индикаторов риска нарушения обязательных требований
при осуществлении регионального государственного контроля (надзора)
в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории
Псковской области

1. Поступление в Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области информации от уполномоченного органа, федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности или его территориальных органов, а также федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, или его территориальных

органов о фактах недостоверного отражения службой заказа легкового такси в журнале регистрации заказов легкового такси службы заказов легкового такси сведений, предусмотренных пунктом «д» части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации».

2. Прием перевозчиком легкового такси на работу водителей легкового такси, не являющихся гражданами Российской Федерации, за исключением граждан Киргизской Республики, а также граждан государств, законодательство которых закрепляет использование русского языка в качестве официального.».

2. Настоящее постановление вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

Губернатор Псковской области



М.Ведерников