



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 08.07.2024 № 471

г. Ростов-на-Дону

О внесении изменений в постановление Правительства Ростовской области от 31.05.2022 № 465

В целях совершенствования правил межведомственного взаимодействия исполнительных органов Ростовской области, структурных подразделений Правительства Ростовской области, их взаимодействия с органами местного самоуправления муниципальных образований в Ростовской области в целях реализации положений статей 5, 13 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях» Правительство Ростовской области **постановляет:**

1. Внести в постановление Правительства Ростовской области от 31.05.2022 № 465 «О некоторых мерах по реализации статьи 5 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях» изменения согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первых заместителей Губернатора Ростовской области и заместителей Губернатора Ростовской области в пределах предоставленных полномочий по курируемым направлениям.

Губернатор
Ростовской области



В.Ю. Голубев

Постановление вносит
министерство транспорта
Ростовской области

Приложение
к постановлению
Правительства
Ростовской области
от 08.07.2024 № 471

ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в постановление
Правительства Ростовской области от 31.05.2022
№ 465 «О некоторых мерах по реализации статьи 5 Федерального
закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях»

1. В пункте 1:

1.1. Абзац второй дополнить словами «.., а также подготовку и организацию рассмотрения Правительством Ростовской области условий изменения такого концессионного соглашения».

1.2. Абзац третий дополнить словами «.., а также с изменением условий таких концессионных соглашений».

2. В приложении № 1:

2.1. Пункт 1.1 раздела 1 дополнить абзацем следующего содержания:
«рассмотрении проекта дополнительного соглашения к концессионному соглашению в сфере транспорта.».

2.2. В разделе 4:

2.2.1. Абзац первый пункта 4.4 изложить в редакции:
«4.4. По результатам рассмотрения предложения об участии Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта минтранс РО подготавливает с учетом заключений правового управления и министерства финансов области, указанных в подпункте 3.5.1 пункта 3.5 и пункте 3.6 раздела 3 настоящего Порядка, заключение в срок, не превышающий 12 рабочих дней с момента инициирования процедуры рассмотрения такого предложения (далее – заключение минтранса РО).».

2.2.2. Абзац первый пункта 4.5 изложить в редакции:

«4.5. Минтранс РО в срок, не превышающий 2 рабочих дней после представления последнего из заключений правового управления и министерства финансов области, указанных в подпункте 3.5.1 пункта 3.5 и пункте 3.6 раздела 3 настоящего Порядка, направляет в министерство экономического развития Ростовской области (далее – минэкономразвития области) для осуществления в соответствии с постановлением Правительства Ростовской области от 01.04.2017 № 246 «О комиссии по оценке проектов государственно-частного партнерства, концессионных соглашений, публичным партнером (концедентом), самостоятельной стороной в которых является Ростовская область» организации работы комиссии по оценке проектов государственно-частного партнерства, концессионных соглашений, публичным партнером (концедентом), самостоятельной стороной в которых является Ростовская область (далее – комиссия), следующие документы:».

2.2.3. Пункты 4.6, 4.7 изложить в редакции:

«4.6. Документы, указанные в пункте 4.5 настоящего раздела, подлежат внесению на заседание комиссии в течение 5 рабочих дней со дня направления их в минэкономразвития области.

4.7. Комиссия по результатам рассмотрения предложения об участии Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта принимает решение о согласии с заключением минтранса РО либо несогласии с ним.».

2.2.4. Абзац первый пункта 4.9 изложить в редакции:

«4.9. В случае согласия комиссии с заключением минтранса РО о возможности принятия Правительством Ростовской области решения о возможности участия Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта на представленных в предложении о заключении концессионного соглашения условиях и поступления в минтранс РО в соответствии с подпунктом 4.1.3 пункта 4.1 настоящего раздела проекта решения муниципального образования, предусмотренного пунктом 1 части 4⁴ статьи 37 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ, минтранс РО:».

2.2.5. Абзац первый пункта 4.10 изложить в редакции:

«4.10. В случае согласия комиссии с заключением минтранса РО о возможности принятия Правительством Ростовской области решения о возможности участия Ростовской области в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта на иных условиях и поступления в минтранс РО в соответствии с подпунктом 4.1.3 пункта 4.1 настоящего раздела проекта решения муниципального образования, предусмотренного пунктом 2 части 4⁴ статьи 37 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ, минтранс РО:».

2.2.6. Абзац первый пункта 4.14 изложить в редакции:

«4.14. В случае согласия комиссии с заключением минтранса РО о возможности принятия Правительством Ростовской области решения о невозможности участия Ростовской области в качестве самостоятельной стороны в концессионном соглашении, а также при наступлении случаев, указанных в подпункте 4.4.3 пункта 4.3 настоящего раздела, минтранс РО:».

2.3. Дополнить разделом 5 следующего содержания:

«5. Межведомственное взаимодействие исполнительных органов Ростовской области, структурных подразделений Правительства Ростовской области, органов местного самоуправления и их должностных лиц при изменении условий концессионного соглашения в сфере транспорта

5.1. Внесение изменений в концессионное соглашение в сфере транспорта осуществляется в соответствии с требованиями статьи 13 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ.

5.2. Внесение изменений в концессионное соглашение в сфере транспорта оформляется дополнительным соглашением к концессионному соглашению в сфере транспорта (далее – дополнительное соглашение).

5.3. До направления проекта дополнительного соглашения на согласование сторона концессионного соглашения в сфере транспорта, являющаяся инициатором внесения изменений, вправе направить другим сторонам концессионного соглашения в сфере транспорта обращение о проведении переговоров, связанных с подготовкой проекта дополнительного соглашения, с приложением вопросов, запланированных к обсуждению.

При проведении переговоров, а также при подготовке и рассмотрении проекта дополнительного соглашения минтранс РО вправе:

проводить совещания с привлечением представителей исполнительных органов Ростовской области, структурных подразделений Правительства Ростовской области, органов местного самоуправления;

направлять запросы в исполнительные органы Ростовской области, структурные подразделения Правительства Ростовской области, органы местного самоуправления для получения необходимых разъяснений по вопросам, связанным с изменением условий концессионного соглашения в сфере транспорта, в пределах компетенции соответствующих органов. Ответ на такой запрос подлежит направлению исполнительными органами Ростовской области и структурными подразделениями Правительства Ростовской области в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня его поступления;

направлять запрос в уполномоченный орган местного самоуправления о представлении информации и документов, необходимых для рассмотрения проекта дополнительного соглашения.

5.4. К проекту дополнительного соглашения, направляемому на согласование, инициатором внесения изменений прилагаются следующие документы:

пояснительная записка с описанием вносимых изменений и обоснованием их необходимости;

информация о необходимости согласования проекта дополнительного соглашения с антимонопольным органом.

5.5. Инициирование изменения условий концессионного соглашения в сфере транспорта Ростовской областью, выступающей в качестве самостоятельной стороны концессионного соглашения в сфере транспорта, осуществляется в следующем порядке:

5.5.1. До направления проекта дополнительного соглашения сторонам концессионного соглашения в сфере транспорта минтранс РО инициирует его рассмотрение путем направления в правовое управление, министерство финансов области.

5.5.2. Правовое управление в срок, не превышающий 7 рабочих дней с момента поступления проекта дополнительного соглашения, рассматривает его и направляет в минтранс РО заключение о соответствии проекта дополнительного соглашения действующему законодательству, а также о необходимости или об отсутствии необходимости согласования проекта дополнительного соглашения с антимонопольным органом.

5.5.3. Министерство финансов области в срок, не превышающий 7 рабочих дней с момента поступления проекта дополнительного соглашения, рассматривает его и направляет в минтранс РО заключение, содержащее один из следующих выводов с учетом имеющегося у Ростовской области ресурсного обеспечения:

о возможности заключения дополнительного соглашения и исполнения концессионного соглашения в сфере транспорта на представленных условиях;

о возможности заключения дополнительного соглашения на иных условиях;

о невозможности заключения дополнительного соглашения и исполнения концессионного соглашения в сфере транспорта на представленных условиях.

5.5.4. Минтранс РО в срок, не превышающий 2 рабочих дней после представления последнего из заключений правового управления и министерства финансов области, указанных в подпунктах 5.5.2 и 5.5.3 настоящего пункта, а также ответов на запросы, указанные в пункте 5.3 настоящего раздела (при наличии):

подготавливает с учетом заключений правового управления и министерства финансов области, указанных в подпунктах 5.5.2 и 5.5.3 настоящего пункта, заключение минтранса РО об изменении условий концессионного соглашения в сфере транспорта, которое должно содержать один из следующих выводов:

о возможности заключения дополнительного соглашения к концессионному соглашению в сфере транспорта на представленных в проекте дополнительного соглашения условиях;

о возможности заключения дополнительного соглашения к концессионному соглашению в сфере транспорта на иных условиях;

о невозможности заключения дополнительного соглашения к концессионному соглашению в сфере транспорта с указанием основания отказа;

направляет в минэкономразвития области для осуществления организации работы комиссии следующие документы:

проект дополнительного соглашения;

заключение минтранса РО об изменении условий концессионного соглашения в сфере транспорта;

ответы исполнительных органов Ростовской области, структурных подразделений Правительства Ростовской области, органов местного самоуправления на запросы, указанные в пункте 5.3 настоящего раздела (при наличии).

5.5.5. Документы, указанные в подпункте 5.5.4 настоящего пункта, подлежат внесению на заседание комиссии в течение 5 рабочих дней со дня направления их в минэкономразвития области.

5.5.6. Комиссия по результатам рассмотрения документов, указанных в подпункте 5.5.4 настоящего пункта, принимает решение о согласии с заключением минтранса РО об изменении условий концессионного соглашения в сфере транспорта либо несогласии с ним.

5.5.7. В случае согласия комиссии с заключением минтранса РО об изменении условий концессионного соглашения в сфере транспорта, содержащим вывод о возможности заключения дополнительного соглашения к концессионному соглашению в сфере транспорта на представленных в проекте дополнительного соглашения условиях, минтранс РО направляет проект дополнительного соглашения сторонам концессионного соглашения в сфере транспорта в целях его рассмотрения в установленном концессионным соглашением в сфере транспорта порядке.

В случае изменения проекта дополнительного соглашения по результатам его рассмотрения сторонами концессионного соглашения в сфере транспорта минтранс РО инициирует рассмотрение новой редакции проекта дополнительного соглашения в соответствии с подпунктами 5.5.1 – 5.5.6 настоящего пункта.

5.5.8. При необходимости согласования изменений условий концессионного соглашения в сфере транспорта с антимонопольным органом минтранс РО после согласования сторонами концессионного соглашения в сфере транспорта проекта дополнительного соглашения в соответствии с настоящим пунктом направляет концеденту соответствующее обращение в целях инициирования им такого согласования.

5.5.9. При согласовании сторонами концессионного соглашения в сфере транспорта, а также антимонопольным органом (при необходимости) проекта дополнительного соглашения минтранс РО подготавливает проект решения Правительства Ростовской области о согласовании изменений условий концессионного соглашения в сфере транспорта в форме распоряжения Правительства Ростовской области.

5.5.10. В случае несогласия комиссии с заключением минтранса РО об изменении условий концессионного соглашения в сфере транспорта, содержащим вывод о возможности заключения дополнительного соглашения к концессионному соглашению в сфере транспорта на представленных в проекте дополнительного соглашения условиях, минтранс РО вправе подготовить и инициировать рассмотрение проекта дополнительного соглашения на иных условиях для его согласования в соответствии с подпунктами 5.5.1 – 5.5.6 настоящего пункта.

5.6. Инициирование изменения условий концессионного соглашения в сфере транспорта концедентом, концессионером осуществляется в следующем порядке:

5.6.1. В случае инициирования изменений условий концессионного соглашения в сфере транспорта концедентом уполномоченный орган местного самоуправления до направления проекта дополнительного соглашения концессионеру направляет его с соблюдением требований пункта 5.4 настоящего раздела посредством системы «Дело» на имя Губернатора Ростовской области, копию – в минтранс РО.

В случае инициирования изменений условий концессионного соглашения в сфере транспорта концессионером проект дополнительного соглашения с соблюдением требований пункта 5.4 настоящего раздела направляется им на имя Губернатора Ростовской области.

5.6.2. При поступлении проекта дополнительного соглашения минтранс РО осуществляет его рассмотрение в течение 2 рабочих дней со дня регистрации в системе «Дело» в части соблюдения требований, установленных пунктом 5.4 настоящего раздела.

В случае выявления по результатам рассмотрения проекта дополнительного соглашения нарушения требований, установленных пунктом 5.4 настоящего раздела, данный проект возвращается минтранс РО инициатору изменения условий концессионного соглашения в сфере транспорта в течение 2 рабочих дней со дня истечения срока, установленного в абзаце первом настоящего подпункта, без рассмотрения с указанием основания принятия такого решения. Инициатор изменения условий концессионного соглашения в сфере транспорта вправе устранить нарушение требований пункта 5.4 настоящего раздела и повторно направить проект дополнительного соглашения на согласование в соответствии с подпунктом 5.6.1 настоящего пункта.

В случае если по результатам рассмотрения проекта дополнительного соглашения нарушений требований, установленных в пункте 5.4 настоящего раздела, не выявлено, минтранс РО организует его рассмотрение в порядке, установленном подпунктами 5.5.1 – 5.5.6 пункта 5.5 настоящего раздела.

5.6.3. В случае согласия комиссии с заключением минтранса РО об изменении условий концессионного соглашения в сфере транспорта, содержащим вывод о возможности заключения дополнительного соглашения к концессионному соглашению в сфере транспорта на представленных в проекте дополнительного соглашения условиях, минтранс РО на следующий рабочий день после утверждения протокола заседания комиссии уведомляет инициатора изменения условий концессионного соглашения в сфере транспорта о согласовании условий проекта дополнительного соглашения.

Одновременно с направлением концессионеру уведомления о согласовании условий проекта дополнительного соглашения и при наличии информации о согласовании концедентом условий проекта дополнительного соглашения минтранс РО подготавливает в срочном порядке проект решения Правительства Ростовской области о согласовании изменений условий концессионного соглашения в сфере транспорта в форме распоряжения Правительства Ростовской области.

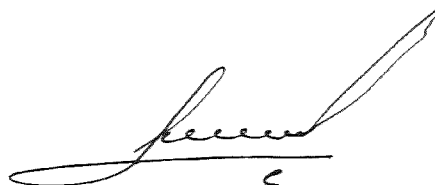
Проект решения Правительства Ростовской области в форме распоряжения Правительства Ростовской области о согласовании изменений условий концессионного соглашения в сфере транспорта, инициатором которых является концедент, подготавливается минтранс РО после получения от концедента уведомления о согласовании концессионером условий проекта дополнительного соглашения в редакции, согласованной в соответствии с настоящим пунктом.

В случае изменения существенных условий концессионного соглашения в сфере транспорта в проекте распоряжения Правительства Ростовской области должно содержаться условие об изменении концессионного соглашения в сфере транспорта после согласования таких изменений антимонопольным органом.

5.6.4. В случае согласия комиссии с заключением минтранса РО об изменении условий концессионного соглашения в сфере транспорта, содержащим вывод о возможности заключения дополнительного соглашения к концессионному соглашению в сфере транспорта на иных условиях, минтранс РО на следующий рабочий день после утверждения протокола заседания комиссии уведомляет инициатора изменения условий концессионного соглашения в сфере транспорта о принятом решении. Инициатор изменения условий концессионного соглашения в сфере транспорта вправе представить проект дополнительного соглашения на иных условиях для его согласования в соответствии с настоящим пунктом.

5.6.5. В случае согласия комиссии с заключением минтранса РО об изменении условий концессионного соглашения в сфере транспорта, содержащим вывод о невозможности заключения дополнительного соглашения к концессионному соглашению в сфере транспорта, минтранс РО на следующий рабочий день после утверждения протокола заседания комиссии направляет в адрес инициатора изменения условий концессионного соглашения в сфере транспорта уведомление о принятом решении.».

Начальник управления
документационного обеспечения
Правительства Ростовской области



В.В. Лозин