

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



**ЗАКОН
РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

О внесении изменений в Закон Рязанской области
«Об отдельных вопросах правового регулирования отношений по
организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным
транспортом и городским наземным электрическим транспортом в
Рязанской области»

Принят Рязанской областной Думой

11 июля 2018 года

Статья 1

Внести в Закон Рязанской области от 6 июня 2016 года № 27-ОЗ «Об отдельных вопросах правового регулирования отношений по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Рязанской области» (в редакции Законов Рязанской области от 07.12.2016 № 87-ОЗ, от 20.07.2017 № 52-ОЗ) следующие изменения:

1) пункт 4 статьи 3 признать утратившим силу;

2) в статье 4:

а) дополнить пунктом 2¹ следующего содержания:

«2¹) заключение соглашений об организации регулярных перевозок между Рязанской областью и граничащими с ней субъектами Российской Федерации, предусматривающих установление минимальной разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств из остановочных пунктов, являющихся общими для устанавливаемого или изменяемого межрегионального маршрута регулярных перевозок, проходящего в границах Рязанской области и граничащего с ней субъекта Российской Федерации, и ранее установленного межмуниципального маршрута регулярных перевозок;»;

б) дополнить пунктом 3¹ следующего содержания:

«3¹) установление порядка определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты



соответствующего маршрута выдаются без проведения открытого конкурса в случаях, предусмотренных Федеральным законом;»;

в) пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4) определение на территориях муниципальных образований, входящих в состав Рязанской области, мест, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с уполномоченным органом;»;

г) дополнить пунктами 4¹ – 4³ следующего содержания:

«4¹) определение порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе порядка рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также оснований для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, оснований для отмены данных маршрутов);

4²) определение порядка согласования установления или изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо муниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок;

4³) установление порядка согласования отправления транспортного средства (в том числе оснований для отказа в таком согласовании), предусмотренного пунктом 4 настоящей статьи;»;

д) пункт 5 дополнить словами «, а также перечня остановочных пунктов, расположенных вне территорий автовокзалов или автостанций, которые разрешается использовать в качестве остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок»;

е) в пункте 6 слова «к осуществлению регулярных перевозок» исключить;

3) в статье 6:

а) наименование изложить в следующей редакции:

«Статья 6. Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам»;

б) часть 1 изложить в следующей редакции:

«1. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, муниципальному маршруту регулярных перевозок, обязаны:

1) обеспечить передачу информации в режиме реального времени о месте нахождения транспортного средства, осуществляющего перевозки



по маршруту регулярных перевозок, в подсистему мониторинга и управления пассажирскими перевозками на территории Рязанской области региональной навигационно-информационной системы Рязанской области;

2) уведомить уполномоченный орган или уполномоченный орган местного самоуправления, установивший маршрут регулярных перевозок, а также владельцев автовокзалов или автостанций о принятом решении об изменении тарифов на регулярные перевозки не позднее чем за тридцать дней до даты их изменения;

3) не превышать максимально допустимое соотношение между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренных для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием:

10% – в городском сообщении;

4% – в пригородном сообщении;

2% – в междугородном сообщении.

К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в подсистеме мониторинга и управления пассажирскими перевозками на территории Рязанской области региональной навигационно-информационной системы Рязанской области;

4) не превышать определенное свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок максимальное количество транспортных средств установленных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием;

5) обеспечить исправную работу установленного в транспортных средствах оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха в салоне, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда, в случае если данные характеристики транспортного средства указаны в карте маршрута регулярных перевозок.»;

4) статью 7 изложить в следующей редакции:

«Статья 7. Дополнительные обстоятельства для обращения в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок

Уполномоченный орган, уполномоченные органы местного самоуправления, выдавшие свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, помимо обстоятельств, указанных в



части 5 статьи 29 Федерального закона, обращаются в суд с заявлением о прекращении действия соответственно свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок при наступлении хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) неоднократного (более двух раз) в течение одного календарного месяца необеспечения юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества передачи информации, предусмотренной пунктом 1 части 1 статьи 6 настоящего Закона.

Необеспечением юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества передачи информации является непередача в течение суток информации хотя бы в отношении одного транспортного средства во время осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок;

2) превышения в течение квартала юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества максимально допустимого соотношения между количеством невыполненных рейсов и количеством рейсов, предусмотренных для выполнения установленным расписанием, определенного пунктом 3 части 1 статьи 6 настоящего Закона;

3) неоднократного (более двух раз) в течение одного календарного месяца нарушения юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества требования, установленного пунктом 4 части 1 статьи 6 настоящего Закона;

4) неоднократного (более двух раз) в течение одного календарного месяца осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок с нарушением требования, установленного пунктом 5 части 1 статьи 6 настоящего Закона.».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

Губернатор Рязанской области



Н.В. Любимов

24 июля 2018 года
№ 51-ОЗ

