



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18 декабря 2019 г. № 417

О внесении изменений в некоторые нормативные правовые акты Правительства Рязанской области

Правительство Рязанской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Рязанской области от 28 декабря 2012 г. № 407 «Об утверждении порядков предоставления юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением ими перевозок городским наземным электрическим транспортом общего пользования, автомобильным транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильным транспортом общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в виде льготного проезда в соответствии с законодательством Рязанской области, а также возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении на территории Рязанской области» (в редакции постановлений Правительства Рязанской области от 12.02.2014 № 21, от 29.12.2014 № 406, от 17.05.2017 № 104, от 19.12.2017 № 379, от 26.02.2019 № 44) следующие изменения:

1) наименование изложить в следующей редакции:

«О возмещении недополученных доходов, связанных с перевозкой пассажиров городским наземным электрическим транспортом и автомобильным транспортом общего пользования»;

2) в пункте 1 слова «городским наземным электрическим транспортом общего пользования,» исключить, после слова «городского» дополнить словами «(кроме города Рязани)»;

3) в пункте 2 после слова «пассажиров» дополнить словами «городским наземным электрическим транспортом общего пользования.»;



4) пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Рязанской области Е.А. Беленецкого.»;

5) в приложении № 1:

- в наименовании слова «городским наземным электрическим транспортом общего пользования,» исключить, после слова «городского» дополнить словами «(кроме города Рязани)»;

- пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Настоящий Порядок регламентирует предоставление юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки автомобильным транспортом общего пользования городского (кроме города Рязани) и пригородного сообщения, а также автомобильным транспортом общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, (далее – перевозчики) граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в виде льготного проезда в соответствии с законодательством Рязанской области, (далее – граждане) субсидий в целях возмещения перевозчикам недополученных доходов в связи с осуществлением ими перевозок граждан (далее – субсидии) в соответствии с государственной программой Рязанской области «Дорожное хозяйство и транспорт», утвержденной постановлением Правительства Рязанской области от 30.10.2013 № 358.»;

- абзац пятый пункта 2 признать утратившим силу;

- в пункте 3:

формулу изложить в следующей редакции:

$$Q_n = N_r n \times (T_r \times S_r - Ц) + N_{pr} n \times (T_{pr} \times S_{pr} \times L_{cp} - Ц);$$

абзац шестой изложить в следующей редакции:

« T_r – регулируемый тариф на услуги по перевозке пассажиров транспортом общего пользования городского сообщения, установленный уполномоченным органом государственной власти Рязанской области, осуществляющим государственное регулирование цен, тарифов, надбавок, индексов на отдельные виды товаров и услуг.»;

абзац десятый изложить в следующей редакции:

« T_{pr} – регулируемый тариф на услуги по перевозке пассажиров транспортом общего пользования пригородного сообщения, установленный уполномоченным органом государственной власти Рязанской области, осуществляющим государственное регулирование цен, тарифов, надбавок, индексов на отдельные виды товаров и услуг.»;

б) в приложении № 2:

- в наименовании после слова «пассажиров» дополнить словами «городским наземным электрическим транспортом общего пользования,»;

- пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Настоящий Порядок регламентирует предоставление юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров городским наземным электрическим транспортом общего пользования, автомобильным транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении на территории Рязанской области, (далее – перевозчики) субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров городским наземным электрическим транспортом общего пользования, автомобильным транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении, (далее – субсидии) в соответствии с государственной программой Рязанской области «Дорожное хозяйство и транспорт», утвержденной постановлением Правительства Рязанской области от 30.10.2013 № 358.»;

- в пункте 2:

по тексту абзацев второго и третьего после слова «пассажиров» дополнить словами «городским наземным электрическим транспортом общего пользования,»;

абзац шестой признать утратившим силу;

- в пункте 3 после слова «пассажиров» дополнить словами «городским наземным электрическим транспортом общего пользования,»;

- пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Размер субсидии, подлежащий перечислению n-му перевозчику в отчетном периоде, определяется по формуле:

$$C_n = K_{n \text{ авто гор}} \times L_{n \text{ авто гор факт}} + K_{n \text{ эл}} \times L_{n \text{ эл факт}} + K_{n \text{ приг}} \times L_{n \text{ приг факт}},$$

где:

C_n – размер субсидии, подлежащий перечислению n-му перевозчику;

$L_{n \text{ авто гор факт}}$ – фактический пробег транспортных средств автомобильного транспорта n-го перевозчика по маршрутам согласно утвержденному расписанию в городском сообщении в отчетном периоде;

$L_{n \text{ эл гор факт}}$ – фактический пробег транспортных средств городского наземного электрического транспорта n-го перевозчика по маршрутам согласно утвержденному расписанию в отчетном периоде;

$L_{n \text{ приг факт}}$ – фактический пробег транспортных средств n-го перевозчика по маршрутам согласно утвержденному расписанию в пригородном сообщении в отчетном периоде;

$K_{n \text{ авто гор}}$ – удельный размер недополученных доходов автомобильным транспортом в городском сообщении n-го перевозчика на километр нормативного пробега по маршрутам согласно утвержденному расписанию, рассчитанный органом регулирования при определении экономически обоснованного тарифа;

$K_{n \text{ эл гор}}$ – удельный размер недополученных доходов городским наземным электрическим транспортом n-го перевозчика на километр нормативного пробега по маршрутам согласно утвержденному расписанию, рассчитанный органом регулирования при определении экономически обоснованного тарифа;

$K_{n \text{ приг}}$ – удельный размер недополученных доходов в пригородном сообщении n -го перевозчика на километр нормативного пробега по маршрутам согласно утвержденному расписанию, рассчитанный органом регулирования при определении экономически обоснованного тарифа.

$$K_{n \text{ гор } i} = (T_{n \text{ эо гор } i} - T_{n \text{ пасс гор } i}) \times (Q_{n \text{ общ гор } i} - Q_{n \text{ льгот гор } i}) / L_{n \text{ норм гор } i}$$

где:

$K_{n \text{ гор } i}$ – удельный размер недополученных доходов в городском сообщении i -м видом транспорта (автомобильный, городской наземный электрический) n -го перевозчика на километр нормативного пробега по маршрутам согласно утвержденному расписанию, рассчитанный органом регулирования при определении экономически обоснованного тарифа;

$T_{n \text{ эо гор } i}$ – экономически обоснованный тариф на услуги по перевозке пассажиров i -м видом транспорта в городском сообщении (руб./поездка), определенный органом регулирования n -му перевозчику на отчетный период;

$T_{n \text{ пасс гор } i}$ – тариф на услуги по перевозке пассажиров i -м видом транспорта в городском сообщении (руб./поездка), установленный органом регулирования на отчетный период;

$Q_{n \text{ общ гор } i}$ – общий объем перевозок пассажиров n -го перевозчика i -м видом транспорта в городском сообщении в периоде регулирования;

$Q_{n \text{ льгот гор } i}$ – объем перевозок граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Рязанской области, i -м видом транспорта n -го перевозчика в городском сообщении в периоде регулирования;

$L_{n \text{ норм гор } i}$ – нормативный пробег транспортных средств i -го вида транспорта n -го перевозчика по маршрутам в городском сообщении согласно утвержденному расписанию в периоде регулирования.

$$K_{n \text{ приг}} = (T_{n \text{ эо приг}} - T_{n \text{ пасс приг}}) \times (W_{n \text{ общ приг}} - W_{n \text{ льгот приг}}) / L_{n \text{ норм приг}}$$

где:

$T_{n \text{ эо приг}}$ – экономически обоснованный тариф на услуги по перевозке пассажиров транспортом общего пользования в пригородном сообщении (руб./пасс. км), определенный органом регулирования n -му перевозчику на отчетный период;

$T_{n \text{ пасс приг}}$ – тариф на услуги по перевозке пассажиров, транспортом общего пользования в пригородном сообщении (руб./пасс. км), установленный органом регулирования на отчетный период;

$W_{n \text{ общ приг}}$ – общий пассажирооборот в пригородном сообщении n -го перевозчика в периоде регулирования;

$W_{n \text{ льгот приг}}$ – пассажирооборот от перевозок граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Рязанской области, n -го перевозчика в пригородном сообщении в периоде регулирования;

$L_{\text{норм приг}}$ – нормативный пробег транспортных средств n-го перевозчика по маршрутам согласно утвержденному расписанию в пригородном сообщении в периоде регулирования.»;

- приложения № 1, 2 к Порядку предоставления юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении на территории Рязанской области изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Внести в постановление Правительства Рязанской области от 20 октября 2016 г. № 241 «Об определении Порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов)» следующие изменения:

преамбулу, пункты 1, 3 признать утратившими силу.

3. Внести в постановление Правительства Рязанской области от 19 декабря 2017 г. № 379 «О внесении изменений в некоторые нормативные правовые акты Правительства Рязанской области» изменение, признав утратившим силу пункт 9.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания, за исключением положений, для которых настоящим пунктом установлены иные сроки вступления в силу.

Положения подпунктов 2, 5 пункта 1 вступают в силу с 1 января 2020 года.

Положения подпунктов 3, 6 пункта 1 распространяют свое действие на правоотношения, возникшие с 1 сентября 2019 года.

Вице-губернатор Рязанской области –
первый заместитель Председателя
Правительства Рязанской области



И.М. Греков

Приложение
к постановлению Правительства
Рязанской области
от 18.12.2019 № 417

«Приложение № 1
к Порядку предоставления юридическим
лицам и индивидуальным
предпринимателям субсидий в целях
возмещения недополученных доходов,
возникающих в результате
государственного регулирования
тарифов на услуги по перевозке
пассажигов городским наземным
электрическим транспортом общего
пользования, автомобильным
транспортом общего пользования в
городском и пригородном сообщении на
территории Рязанской области

ИНФОРМАЦИЯ

о результатах государственного регулирования тарифов
на услуги, оказываемые

(наименование перевозчика)

по перевозке пассажиров городским наземным электрическим транспортом
общего пользования, автомобильным транспортом общего пользования в
городском и пригородном сообщении на территории Рязанской области

Период регулирования _____

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Величина показателя
1	2	3	4
1.	Экономически обоснованный тариф, определенный на услуги по перевозке пассажиров		
1.1.	в городском сообщении:		
1.1.1.	автомобильный транспорт ($T_{\text{эо гор авто}}$)	руб./поездка	
1.1.2.	городской наземный электрический транспорт ($T_{\text{эо гор эл}}$)	руб./поездка	
1.2.	в пригородном сообщении ($T_{\text{эо приг}}$)	руб./пасс. км	
2.	Удельный размер недополученных доходов на километр нормативного пробега по маршрутам согласно утвержденному расписанию		

1	2	3	4
2.1.	в городском сообщении:		
2.1.1.	автомобильный транспорт ($K_{п \text{ гор авто}}$)	руб./км	
2.1.2.	городской наземный электрический транспорт ($K_{п \text{ гор эл}}$)	руб./км	
2.2.	в пригородном сообщении ($K_{п \text{ приг}}$)	руб./км	
3.	Нормативный пробег транспортных средств по маршрутам согласно утвержденному расписанию в периоде регулирования		
3.1.	в городском сообщении:		
3.1.1.	автомобильный транспорт ($L_{норм \text{ гор авто}}$)	тыс. км	
3.1.2.	городской наземный электрический транспорт ($L_{норм \text{ гор эл}}$)	тыс. км	
3.2.	в пригородном сообщении ($L_{норм \text{ приг}}$)	тыс. км	
4.	Плановая субсидия перевозчику в периоде регулирования всего, в том числе:	руб.	
4.1.	в городском сообщении:		
4.1.1.	автомобильный транспорт	руб.	
4.1.2.	городской наземный электрический транспорт	руб.	
4.2.	в пригородном сообщении	руб.	

Начальник главного управления
«Региональная энергетическая
комиссия» Рязанской области

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

_____ (число, месяц, год)

М.П.

Приложение № 2
к Порядку предоставления юридическим
лицам и индивидуальным
предпринимателям субсидий в целях
возмещения недополученных доходов,
возникающих в результате
государственного регулирования
тарифов на услуги по перевозке
пассажиров городским наземным
электрическим транспортом общего
пользования, автомобильным
транспортом общего пользования в
городском и пригородном сообщении на
территории Рязанской области

ОТЧЕТ
о недополученных доходах

(наименование перевозчика)

возникших в результате оказания услуг по перевозке пассажиров городским наземным электрическим транспортом общего пользования, автомобильным транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении на территории Рязанской области по регулируемым тарифам

за _____ 20__ г.
(месяц)

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Величина показателя
1	2	3	4
1.	Объем перевозок пассажиров в городском сообщении		
1.1.	автомобильным транспортом всего, в том числе:	тыс. чел.	
	имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Рязанской области	тыс. чел.	
1.2.	городским наземным электрическим транспортом всего, в том числе:	тыс. чел.	
	имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Рязанской области	тыс. чел.	
2.	Пассажирооборот в пригородном сообщении всего, в том числе:	тыс. пасс. км	

1	2	3	4
	от перевозок пассажиров, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Рязанской области	тыс. пасс. км	
3.	Экономически обоснованный тариф, определенный на услуги по перевозке пассажиров:		
3.1.	за 1 поездку в городском сообщении:		
3.1.1.	автомобильный транспорт	руб.	
3.1.2.	городской наземный электрический транспорт	руб.	
3.2	за 1 пасс. км в пригородном сообщении	руб./пасс. км	
4.	Удельный размер недополученных доходов на километр нормативного пробега по маршрутам согласно утвержденному расписанию		
4.1.	в городском сообщении:		
4.1.1.	автомобильный транспорт ($K_{гор авто}$)	руб./км	
4.1.2.	городской наземный электрический транспорт ($K_{гор эл}$)	руб./км	
4.2.	в пригородном сообщении ($K_{приг}$)	руб./км	
5.	Фактический пробег транспортных средств по маршрутам согласно утвержденному расписанию в отчетном периоде:		
5.1.	в городском сообщении:		
5.1.1.	автомобильный транспорт ($L_{гор авто факт}$)	тыс. км	
5.1.2.	городской наземный электрический транспорт ($L_{гор эл факт}$)	тыс. км	
5.2.	в пригородном сообщении ($L_{приг факт}$)	тыс. км	
6.	Размер недополученных доходов всего, в том числе:		
6.1.	в городском сообщении:		
6.1.1.	автомобильный транспорт (стр. 4.1.1 × стр. 5.1.1)	руб.	
6.1.2.	городской наземный электрический транспорт (стр. 4.1.2 × стр. 5.1.2)	руб.	
6.2.	в пригородном сообщении (стр. 4.2 × стр. 5.2)	руб.	
6.3.	Всего недополученных доходов (стр. 6.1.1 + стр. 6.1.2 + стр. 6.2)	руб.	

Примечание: Фактический пробег транспортных средств по маршрутам согласно утвержденному расписанию в отчетном периоде ($L_{\text{факт}}$) не может быть больше нормативного пробега транспортных средств по маршрутам согласно утвержденному расписанию в периоде регулирования ($L_{\text{норм}}$).

Руководитель
организации (перевозчик)

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

_____ (число, месяц, год)

М.П.»

