



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 декабря 2021 г. № 428

О внесении изменений в постановление Правительства Рязанской области от 30 октября 2013 г. № 358 «Об утверждении государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство и транспорт» (в редакции постановлений Правительства Рязанской области от 19.03.2014 № 64, от 14.05.2014 № 123, от 16.07.2014 № 202, от 09.09.2014 № 254, от 10.12.2014 № 364, от 23.12.2014 № 397, от 21.01.2015 № 1, от 26.02.2015 № 29, от 23.04.2015 № 86, от 29.05.2015 № 121, от 12.08.2015 № 195, от 09.09.2015 № 219, от 21.10.2015 № 262, от 02.12.2015 № 294, от 23.03.2016 № 50, от 02.06.2016 № 123, от 20.07.2016 № 162, от 28.09.2016 № 223, от 16.11.2016 № 256, от 23.12.2016 № 302, от 08.02.2017 № 15, от 21.02.2017 № 34, от 05.04.2017 № 58, от 30.05.2017 № 127, от 28.09.2017 № 227, от 08.11.2017 № 276, от 12.12.2017 № 339, от 13.02.2018 № 30, от 03.04.2018 № 81, от 20.06.2018 № 177, от 07.08.2018 № 221, от 11.09.2018 № 261, от 19.12.2018 № 385, от 19.12.2018 № 386, от 29.12.2018 № 445, от 07.02.2019 № 27, от 04.04.2019 № 96, от 06.06.2019 № 157, от 26.06.2019 № 193, от 20.08.2019 № 270, от 18.11.2019 № 355, от 26.12.2019 № 439, от 04.02.2020 № 8, от 17.03.2020 № 54, от 18.06.2020 № 144, от 15.07.2020 № 170, от 02.09.2020 № 228, от 25.11.2020 № 304, от 30.12.2020 № 383, от 12.02.2021 № 18, от 23.03.2021 № 60, от 27.04.2021 № 106, от 02.09.2021 № 230, от 24.11.2021 № 322)

Во исполнение постановления Правительства Рязанской области от 24 августа 2021 г. № 220 «О государственных программах Рязанской области» Правительство Рязанской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Рязанской области от 30 октября 2013 г. № 358 «Об утверждении государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство и транспорт» следующие изменения:

1) пункт 1 изложить в следующей редакции:



«1. Утвердить государственную программу Рязанской области «Дорожное хозяйство и транспорт»: I этап согласно приложению № 1, II этап согласно приложению № 2.»;

2) приложение считать приложением № 1 и в нем:

строку «Сроки реализации Программы» паспорта государственной программы Рязанской области изложить в следующей редакции:

«Сроки реализации Программы	2014-2024 годы. Этап I: 2014-2024 годы»
-----------------------------	---

3) дополнить приложением № 2 согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением подпункта 3 пункта 1, который вступает в силу с 1 января 2022 года.

Губернатор Рязанской области



Н.В. Любимов

Приложение  
к постановлению Правительства  
Рязанской области  
от 28.12.2021 № 428

«Приложение № 2  
к постановлению Правительства  
Рязанской области  
от 30.10.2013 № 358

Государственная программа Рязанской области  
«Дорожное хозяйство и транспорт»

1. Паспорт государственной программы Рязанской области

Наименование Программы	Государственная программа Рязанской области «Дорожное хозяйство и транспорт» (далее – Программа)
Ответственный исполнитель Программы	Министерство транспорта и автомобильных дорог Рязанской области (далее – Минтранс РО)
Главные распорядители бюджетных средств	Минтранс РО; министерство образования и молодежной политики Рязанской области (далее – Минобразования РО)
Исполнители Программы	Минтранс РО; Минобразования РО; государственные бюджетные образовательные учреждения Рязанской области (далее – ГБОУ РО); государственное казенное учреждение Рязанской области «Дирекция дорог Рязанской области» (далее – ГКУ «ДДРО»); государственное бюджетное учреждение Рязанской области «Областной аэропорт «Протасово» (далее – ГБУ «Протасово»)
Срок реализации Программы	2014-2030 годы. Этап II: 2022 - 2030 годы
Цели Программы	Цель № 1: содержание и развитие автомобильных дорог, повышение безопасности дорожного движения; цель № 2: совершенствование государственного управления в сфере транспорта по удовлетворению потребности населения, государства в транспортных перевозках; цель № 3: создание условий для эффективной реализации Программы



Перечень подпрограмм	Подпрограмма № 1 «Дорожное хозяйство»; подпрограмма № 2 «Транспорт»; подпрограмма № 3 «Обеспечение реализации Программы»
Перечень региональных и ведомственных проектов, реализуемых в рамках Программы	1) Региональный проект «Дорожная сеть (Рязанская область)»; 2) региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Рязанская область)»; 3) региональный проект «Безопасность дорожного движения Рязанской области»
Финансовое обеспечение Программы	Объем финансирования Программы составляет 74 034 662,87781 тыс. рублей (64 825 343,26781 тыс. рублей - средства областного бюджета, из них 53 095 673,43948 тыс. рублей - бюджетные ассигнования дорожного фонда, 9 209 319,61 тыс. рублей - средства федерального бюджета)

## 2. Характеристика сферы реализации Программы

2.1. Программа направлена на реализацию указов Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.01.2018 № 1-р, Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р, Стратегии социально-экономического развития Рязанской области до 2030 года, утвержденной постановлением Правительства Рязанской области от 25.12.2018 № 418.

Дорожная и транспортная отрасли наряду с другими инфраструктурными отраслями являются важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических и других целей и влияют на повышение качества жизни людей.

2.2. Основу дорожной отрасли Рязанской области составляют федеральные, региональные, межмуниципальные и местные автомобильные дороги, которые обеспечивают межрегиональные и межрайонные автотранспортные связи, подъезды к городским и сельским поселениям, а также транспортные связи внутри городских и сельских поселений.

Вся дорожная сеть Рязанской области составляет более 16 тыс. км автомобильных дорог. По территории области проходит порядка 523 км автомобильных дорог федерального значения.



Протяженность дорог местного значения Рязанской области составляет 9,197 тыс. км, из которых только 20% дороги с твердым покрытием, остальные грунтовые и в щебеночном исполнении. Доля дорог местного значения, находящихся в нормативном состоянии, составляет 32% от общей протяженности автомобильных дорог местного значения.

Протяженность региональных и межмуниципальных дорог составляет около 6,5 тыс. км, из которых порядка 3 тыс. км составляют опорную сеть, соединяющую все районные центры и города Рязанской области.

С 1 января 2012 года с принятием Закона Рязанской области от 14 сентября 2011 года № 82-ОЗ «О дорожном фонде Рязанской области» определены постоянные и целевые источники финансирования. Финансирование дорожной отрасли к 2020 году увеличилось в 2,8 раза по сравнению с 2012 годом. Однако создание дорожного фонда Рязанской области не решило полностью проблемы отрасли с финансированием.

При интенсивной автомобилизации населения в течение длительного времени в Рязанской области практически отсутствует прирост сети и развитие автомобильных дорог. 84% региональных или межмуниципальных дорог составляют дороги IV и V категорий, которые были построены в 60-70 годы XX века и запроектированы под другие динамические и технические характеристики автомобилей. Все это приводит к необходимости строительства новых и реконструкции существующих автомобильных дорог, что невозможно осуществить без софинансирования из федерального бюджета.

Реализация программы будет способствовать росту темпов реализации региональных проектов, направленных на реализацию национального проекта «Безопасные качественные дороги», увеличению доли автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, а также удовлетворению растущих потребностей населения в доступных транспортных услугах.

2.3. Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Мероприятия Программы направлены на достижение к 2024 году показателя сокращения смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом – до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2030 году – стремление к нулевому уровню смертности).

2.4. Транспорт является одной из крупнейших базовых отраслей хозяйства, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры региона.

По состоянию на 1 сентября 2021 года перевозки пассажиров



автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования на территории Рязанской области осуществляют 224 лицензиата (юридические лица и индивидуальные предприниматели) по 463 маршрутам: 125 городским (110 – автобусным, 15 – троллейбусным), 299 пригородным и 39 междугородным общей протяженностью более 18 тысяч километров.

Количество транспортных средств, работающих на маршрутах регулярных перевозок, свыше 1 400 автобусов и 188 троллейбусов. Регулярность выполнения рейсов в межмуниципальном сообщении за 2020 год составила 99%. Объем перевозок – более 2,8 млн. человек в год.

Перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Рязанской области выполняет одна организация железнодорожного транспорта (ОАО «Центральная пригородная пассажирская компания») по 25 маршрутам.

В условиях интенсивной автомобилизации населения происходит снижение объемов регулярных пассажирских перевозок, их рентабельности, особенно в отдаленных районах области. Перевозки носят все более выраженный социальный характер.

В целях обеспечения доступности для населения транспортных услуг и стимулирования экономической деятельности перевозчиков осуществляется государственное регулирование тарифов на услуги по перевозке пассажиров автомобильным, городским наземным электрическим и железнодорожным транспортом общего пользования. Это позволяет устанавливать для населения социально ориентированные тарифы, а перевозчикам предоставлять субсидии в целях возмещения недополученных доходов и способствовать стабилизации их перевозочной деятельности.

2.5. Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению.

2.6. По тексту Программы используются следующие сокращения:

1) ГРБС – главный распорядитель бюджетных средств;

2) в головках таблицы раздела 3 «Финансовое обеспечение Программы», таблиц пунктов 5 «Перечень мероприятий подпрограммы» подразделов раздела 5 «Сведения о подпрограммах Программы»:

- ФО – финансовое обеспечение;

- КБК – код бюджетной классификации;

3) в графе 3 таблицы раздела 3 «Финансовое обеспечение Программы», в графе 5 таблиц пунктов 5 «Перечень мероприятий подпрограммы» подразделов раздела 5 «Сведения о подпрограммах Программы»:

- ОБ – областной бюджет;

- ДФ – бюджетные ассигнования дорожного фонда;

- ФБ – федеральный бюджет.

## 3. Финансовое обеспечение Программы

№ п/п	Наименование	Источник ФО	Объем ФО по годам (тыс. руб.)									
			всего	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Всего по региональным проектам	всего	13 451 393,56104	4 757 834,97551	5 042 924,70256	3 650 633,88297	-	-	-	-	-	-
		ОБ, из них:	13 211 393,56104	4 637 834,97551	4 922 924,70256	3 650 633,88297	-	-	-	-	-	-
		ДФ	13 209 293,56104	4 637 134,97551	4 922 224,70256	3 649 933,88297	-	-	-	-	-	-
		ФБ	240 000,0	120 000,0	120 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
1.1	Региональный проект «Дорожная сеть (Рязанская область)» (по подпрограмме № 1 «Дорожное хозяйство»)	ОБ, из них:	13 024 293,56104	4 637 134,97551	4 872 224,70256	3 514 933,88297	-	-	-	-	-	-
		ДФ	13 024 293,56104	4 637 134,97551	4 872 224,70256	3 514 933,88297	-	-	-	-	-	-
1.2	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Рязанская область)» (по подпрограмме № 1 «Дорожное хозяйство»)	всего	390 000,0	120 000,0	170 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		ОБ, из них:	150 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	-
		ДФ	150 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	-
		ФБ	240 000,0	120 000,0	120 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
1.3	Региональный проект «Безопасность дорожного движения Рязанской области» (по подпрограмме № 1 «Дорожное хозяйство»)	ОБ, из них:	37 100,0	700,0	700,0	35 700,0	-	-	-	-	-	-
		ДФ	35 000,0	0,0	0,0	35 000,0	-	-	-	-	-	-
2	Всего по ведомственным проектам	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Всего по комплексам процессных мероприятий	всего	60 583 269,31677	6 225 906,469	11 069 141,61502	6 577 601,49248	7 371 292,93070	7 546 525,52069	6 513 136,17495	4 877 546,37887	5 089 021,54293	5 313 097,19213
		ОБ, из них:	51 613 949,70677	4 617 486,469	4388 242,00502	5 897 601,49248	7 371 292,93070	7 546 525,52069	6 513 136,17495	4 877 546,37887	5 089 021,54293	5 313 097,19213
		ДФ	39 886 379,87844	3 484 416,16514	3 514 946,60809	5 016 081,84990	6 028 518,751	6 153 570,461	5 070 121,50031	3 380 015,684	3 536 959,124	3 701 749,735
		ФБ	8 969 319,61	1 608 420,0	6 680 899,61	680 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0







#### 4. Порядок представления информации об исполнении Программы

ГРБС представляют ответственному исполнителю Программы ежеквартально в срок до 5 апреля, 5 июля, 1 октября, 1 февраля информацию об исполнении проектов, задач, мероприятий Программы за отчетный период по форме согласно приложению к постановлению Правительства Рязанской области от 01.09.2006 № 220 «О предоставлении квартальной и годовой информации об исполнении государственных программ Рязанской области и ведомственных целевых программ».

Ответственный исполнитель Программы представляет в министерство промышленности и экономического развития Рязанской области (далее – МПЭР РО) информацию об исполнении Программы по форме и в сроки, установленные постановлением Правительства Рязанской области от 01.09.2006 № 220 «О предоставлении квартальной и годовой информации об исполнении государственных программ Рязанской области и ведомственных целевых программ».

ГРБС представляют ответственному исполнителю Программы ежегодно в срок до 1 февраля информацию о достижении показателей Программы и результатов структурных элементов за отчетный период и информацию для формирования доклада о ходе реализации мероприятий Программы за отчетный год в соответствии с постановлением Правительства Рязанской области 24.08.2021 № 220 «О государственных программах Рязанской области».

Ответственный исполнитель Программы представляет в МПЭР РО оценку эффективности Программы за отчетный год, информацию о достижении показателей Программы и результатов структурных элементов за отчетный период, доклад о ходе реализации Программы за отчетный год по форме и в сроки, установленные постановлением Правительства Рязанской области 24.08.2021 № 220 «О государственных программах Рязанской области».

#### 5. Сведения о подпрограммах Программы

##### 5.1. Подпрограмма № 1 «Дорожное хозяйство»

1. Цель подпрограммы: содержание и развитие автомобильных дорог, повышение безопасности дорожного движения.

2. Срок и этапы реализации подпрограммы: 2016-2030 годы. Этап II: 2022-2030 годы.

3. Показатели подпрограммы:

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Значение по годам									
			базовый год: 2020	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Увеличение доли дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям, до 50,1% к 2030 году	%	34,2	36,9	38,6	40,2	41,8	43,5	45,1	46,8	48,4	50,1
2	Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам	%	77,9	84	88	92	92	92	92	92	92	92
3	Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий до 0,5 погибших на 100 тыс. населения к 2030 году	чел.	16,68	14,7	13,62	12,9	2,8	2,3	1,8	1,3	0,9	0,5

## 4. Результаты структурных элементов подпрограммы:

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Значение по годам									
			базовый год: 2020	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Региональные проекты											
1.1	Региональный проект «Дорожная сеть (Рязанская область)»											
1.1.1	В соответствии с программой дорожной деятельности (региональным проектом) на текущий год в Рязанской области выполнены дорожные работы	усл. шт.	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.2	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Рязанская область)»											
1.2.1	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	шт.	0	.	.	1	.	.	.	.	.	.
1.3	Региональный проект «Безопасность дорожного движения Рязанской области»											
1.3.1	Созданы условия для повышения безопасности участников дорожного движения	докум.	1	0	0	1	.	.	.	.	.	.
1.3.2	Созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр.	докум.	1	1	1	1	.	.	.	.	.	.
1.3.3	Приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	докум.	1	1	1	1	.	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2	Ведомственные проекты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Комплекс процессных мероприятий											
3.1	Задача 1. Обеспечение сохранности, устойчивого функционирования и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения											
3.1.1	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	339,984	5,0	5,0	5,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	198,4	0	0	0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	141,584	5	5	5	5	5	5	5	5	5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.1.2	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	14,952	2,8	1	1	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	9,37	1,8	0	0	0	0	0	0	0	0
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	5,582	1	1	1	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
3.1.3	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	1,644	0	0	0	0,5	0,5	0,5	1,5	1,5	1,5
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1,644	0	0	0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.1.4	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Рязанской области в результате строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	км	0,6	0	1	0	1	1	1	1	1	1
3.1.5	Количество разработанной проектной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	ед.	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1
3.1.6	Выполнены работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	усл. ед.	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
3.1.7	Реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	км	0	5	0	0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.1.8	Протяженность на сельских территориях вновь построенных и приведенных в соответствие с нормативными требованиями автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, введенных (переданных) в эксплуатацию, при софинансировании работ по их строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту из федерального бюджета в рамках ведомственного проекта, в том числе:	км	5,769	7,334	1	0	1	1	1	1	1	1
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	0	6,334	0	0	0	0	0	0	0	0
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	5,769	1	1	0	1	1	1	1	1	1
3.2	Задача 2. Обеспечение безопасности дорожного движения по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения											
3.2.1	Количество модернизированных (реконструированных) светофорных объектов	об.	20	не менее 6	не менее 1	не менее 1	не менее 1	не менее 1	не менее 1	не менее 1	не менее 1	не менее 1



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.2.2	Количество построенных светофорных объектов	об.	1	не менее 4	не менее 1	не менее 1	не менее 1	не менее 1	не менее 1	не менее 1	не менее 1	не менее 1
3.2.3	Количество оборудованных нерегулируемых пешеходных переходов	об.	17	не менее 10	не менее 10	не менее 10	не менее 10	не менее 10	не менее 10	не менее 10	не менее 10	не менее 10
3.3	Задача 3. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении											
3.3.1	Количество приобретенных и распространенных световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций	шт.	2125	не менее 2000	не менее 2000	не менее 2000	не менее 2000	не менее 2000	не менее 2000	не менее 2000	не менее 2000	не менее 2000
3.4	Задача 4. Исполнение функций Минтранса РО при осуществлении дорожной деятельности											
3.4.1	Обеспечение исполнения функций Минтранса РО в части реализации мероприятий в области дорожного хозяйства, в том числе уплата налогов и сборов	%	96,5	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95

### 5. Перечень мероприятий подпрограммы:

№ п/п	Наименование	ГРБС	Исполнители	Источник ФО	КБК	Объемы ФО по годам (тыс. рублей)									
						всего	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Региональные проекты														





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации, в том числе:			ДФ	RI	847 893,72705	581 402,0	266 491,72705	0	-	-	-	-	-	-
1.1.3.1	Реконструкция автомобильной дороги Рыбное (от автодороги М-5 «Урал») - Пальные - Пионерский - Большое Жоково - граница района на участке км 0+000 - км 21+000 в Рыбновском районе Рязанской области	Минтранс РО	ГКУ «ДДРО»	ДФ	RI	91 000,0	91 000,0	-	-	-	-	-	-	-	-
				ДФ	RI	91 000,0	91 000,0	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.3.2	Реконструкция автомобильной дороги от автодороги «Калуга - Тула - Михайлов - Рязань» - Секиотово - Мельгуново в Рязанском районе Рязанской области	Минтранс РО	ГКУ «ДДРО»	ДФ	RI	99 000,0	99 000,0	-	-	-	-	-	-	-	-
				ДФ	RI	99 000,0	99 000,0	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.3.3	Реконструкция Северной окружной дороги в г. Рязани, 2 участок км 0+448 - км 3+876	Минтранс РО	ГКУ «ДДРО»	ДФ	RI	657 893,72705	391 402,0	266 491,72705	-	-	-	-	-	-	-
				ДФ	RI	657 893,72705	391 402,0	266 491,72705	-	-	-	-	-	-	-
1.1.4	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс РО	ГКУ «ДДРО»	ОБ, из них:	RI	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
				ОБ, из них:	RI	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
				ДФ	Р1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
1.1.5	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Рязанской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Минтранс РО	Минтранс РО	ДФ	Р1	1 640 000,0	840 000,0	800 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
				ДФ	Р1	1 640 000,0	840 000,0	800 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
1.2	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Рязанская область)», в том числе:			ДФ	Р2	150 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	-
				ДФ	Р2	150 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	-
				ФБ	Р2	240 000,0	120 000,0	120 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
				ФБ	Р2	240 000,0	120 000,0	120 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
				ДФ	Р2	150 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	-
				ДФ	Р2	150 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	-
				ФБ	Р2	240 000,0	120 000,0	120 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
				ФБ	Р2	240 000,0	120 000,0	120 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
1.2.1	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в том числе:	Минтранс РО		ДФ	Р2	150 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	-
				ДФ	Р2	150 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	-
				ФБ	Р2	240 000,0	120 000,0	120 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
				ФБ	Р2	240 000,0	120 000,0	120 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
				ДФ	Р2	150 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	-
				ДФ	Р2	150 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	-
				ФБ	Р2	240 000,0	120 000,0	120 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
				ФБ	Р2	240 000,0	120 000,0	120 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
				ДФ	Р2	150 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	-
				ДФ	Р2	150 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	-
				ФБ	Р2	240 000,0	120 000,0	120 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
				ФБ	Р2	240 000,0	120 000,0	120 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
				ДФ	Р2	150 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	-
				ДФ	Р2	150 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	-
				ФБ	Р2	240 000,0	120 000,0	120 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
				ФБ	Р2	240 000,0	120 000,0	120 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
				ДФ	Р2	150 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	-
				ДФ	Р2	150 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	-
				ФБ	Р2	240 000,0	120 000,0	120 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
				ФБ	Р2	240 000,0	120 000,0	120 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
				ДФ	Р2	150 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	-
				ДФ	Р2	150 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	-
				ФБ	Р2	240 000,0	120 000,0	120 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
				ФБ	Р2	240 000,0	120 000,0	120 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
				ДФ	Р2	150 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	-
				ДФ	Р2	150 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	-
				ФБ	Р2	240 000,0	120 000,0	120 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
				ФБ	Р2	240 000,0	120 000,0	120 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
				ДФ	Р2	150 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	-
				ДФ	Р2	150 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	-
				ФБ	Р2	240 000,0	120 000,0	120 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
				ФБ	Р2	240 000,0	120 000,0	120 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
				ДФ	Р2	150 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	-
				ДФ	Р2	150 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	-
				ФБ	Р2	240 000,0	120 000,0	120 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
				ФБ	Р2	240 000,0	120 000,0	120 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
				ДФ	Р2	150 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	-
				ДФ	Р2	150 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	-
				ФБ	Р2	240 000,0	120 000,0	120 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
				ФБ	Р2	240 000,0	120 000,0	120 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
				ДФ	Р2	150 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	-
				ДФ	Р2	150 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	-
				ФБ	Р2	240 000,0	120 000,0	120 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
				ФБ	Р2	240 000,0	120 000,0	120 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
				ДФ	Р2	150 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	-
				ДФ	Р2	150 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	-
				ФБ	Р2	240 000,0	120 000,0	120 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
				ФБ	Р2	240 000,0	120 000,0	120 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
				ДФ	Р2	150 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	-
				ДФ	Р2	150 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	-
				ФБ	Р2	240 000,0	120 000,0	120 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
				ФБ	Р2	240 000,0	120 000,0	120 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
				ДФ	Р2	150 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	-
				ДФ	Р2	150 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	-
				ФБ	Р2	240 000,0	120 000,0	120 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
				ФБ	Р2	240 000,0	120 000,0	120 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
				ДФ	Р2	150 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	-
				ДФ	Р2	150 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	-
				ФБ	Р2	240 000,0	120 000,0	120 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
				ФБ	Р2	240 000,0	120 000,0	120 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
				ДФ	Р2	150 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	-
				ДФ	Р2	150 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	-
				ФБ	Р2	240 000,0	120 000,0	120 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
				ФБ	Р2	240 000,0	120 000,0	120 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
				ДФ	Р2	150 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	-
				ДФ	Р2	150 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	-
				ФБ	Р2	240 000,0	120 000,0	120 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
				ФБ	Р2	240 000,0	120 000,0	120 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
				ДФ	Р2	150 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	-
				ДФ	Р2	150 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	-
				ФБ	Р2	240 000,0	120 000,0	120 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
				ФБ	Р2	240 000,0	120 000,0	120 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
				ДФ	Р2	150 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	-
				ДФ	Р2	150 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	-
				ФБ	Р2	240 000,0	120 000,0	120 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
				ФБ	Р2	240 000,0	120 000,0	120 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
				ДФ	Р2	150 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	-
				ДФ	Р2	150 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	-
				ФБ	Р2	240 000,0	120 000,0	120 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
				ФБ	Р2	240 000,0	120 000,0	120 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.2.1.1	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс РО	ГКУ «ДДРО»	ФБ	R2	100 000,0	50 000,0	50 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
1.2.1.2	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс РО	ГКУ «ДДРО»	ФБ	R2	120 000,0	70 000,0	50 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
				ДФ	R2	150 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	-
				ОБ, из них:	R2	150 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	-	-	-	-	-	-
1.2.1.3	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Рязанской области на внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	Минтранс РО	Минтранс РО	ФБ	R2	20 000,0	0,0	20 000,0	0,0	-	-	-	-	-	-
1.3	Региональный проект «Безопасность дорожного движения Рязанской области», в том числе:			ФБ	R3	37 100,0	700,0	700,0	35 700,0	-	-	-	-	-	-
				ДФ	R3	35 000,0	0,0	0,0	35 000,0	-	-	-	-	-	-
1.3.1	Создание условий для повышения безопасности участников дорожного движения, в том числе:	Минтранс РО	ГКУ «ДДРО»	ОБ, из них:	R3	35 000,0	0,0	0,0	35 000,0	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
				ДФ	R3	35 000,0	0,0	0,0	35 000,0	-	-	-	-	-	-
1.3.1.1	Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения	Минтранс РО	ГКУ «ДДРО»	ДФ	R3	35 000,0	0,0	0,0	35 000,0	-	-	-	-	-	-
				Об, из них:	R3	35 000,0	0,0	0,0	35 000,0	-	-	-	-	-	-
1.3.2	Создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и прочее, в том числе:	Минобразования РО	Минобразования РО	ОБ	R3	1 440,0	480,0	480,0	480,0	-	-	-	-	-	-
1.3.2.1	Проведение областных, обеспечение участия во всероссийских мероприятиях по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении, в том числе всероссийском конкурсе-фестивале юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо», в том числе:	Минобразования РО	Минобразования РО	ОБ	R3	1 440,0	480,0	480,0	480,0	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	предоставление субсидий ГБОУ РО на иные цели		ГБОУ РО	ОБ	РЗ	1 440,0	480,0	480,0	480,0	-	-	-	-	-	-
1.3.3	Приобретение технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, в том числе:	Минобразования РО	ГБОУ РО	ОБ	РЗ	660,0	220,0	220,0	220,0	-	-	-	-	-	-
1.3.3.1	Предоставление субсидий ГБОУ РО на иные цели на оснащение центра по профилактике детского-дорожно-транспортного травматизма (приобретение технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов)	Минобразования РО	ГБОУ РО	ОБ	РЗ	660,0	220,0	220,0	220,0	-	-	-	-	-	-
Всего по региональным проектам					всего										
				ДФ	ОБ, из них:										
						13 209 293,56104	13 211 393,56104	4 637 134,97551	4 922 224,70256	-	-	-	-	-	-
						4 637 134,97551	4 637 834,97551	4 637 834,97551	4 922 224,70256	3 649 933,88297	-	-	-	-	-
						4 922 224,70256	4 922 924,70256	4 922 924,70256	5 042 924,70256	-	-	-	-	-	-
						3 649 933,88297	3 650 633,88297	3 650 633,88297	3 650 633,88297	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
				ФБ			240 000,0								
2	Ведомственные проекты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Комплекс процессных мероприятий														
3.1	Задача 1. Обеспечение сохранности, устойчивого функционирования и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, в том числе:														
				ФБ	01	ДФ	01	ОБ, из них:	01	ОБ, из них:	01	всего	01		
				8 969 319,61		36 611 894,88445		36 611 894,88445		2 896 448,57730		45 581 214,49445			
				1 608 420,0		2 896 448,57730		2 896 448,57730		2 928 979,02025		4 504 868,57730			
				6 680 899,61		2 928 979,02025		2 928 979,02025		4 466 673,16790		9 609 878,63025			
				680 000,0		4 466 673,16790		4 466 673,16790		5 591 034,187		5 146 673,16790			
				0,0		5 591 034,187		5 591 034,187		5 716 085,897		5 591 034,187			
				0,0		5 716 085,897		5 716 085,897		4 847 390,192		5 716 085,897			
				0,0		4 847 390,192		4 847 390,192		3 228 868,784		4 847 390,192			
				0,0		3 228 868,784		3 228 868,784		3 385 812,224		3 228 868,784			
				0,0		3 385 812,224		3 385 812,224		3 550 602,835		3 385 812,224			
				0,0		3 550 602,835		3 550 602,835				3 550 602,835			
3.1.1	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них														
		Минтранс РО		ДФ	01	ОБ, из них:	01	ОБ, из них:	01	ОБ, из них:	01				
				19 442 469,46909		19 442 469,46909		19 442 469,46909		1 842 204,82492		1 842 204,82492			
				1 176 858,00730		1 176 858,00730		1 176 858,00730		2 017 119,82087		2 017 119,82087			
				2 017 119,82087		2 017 119,82087		2 017 119,82087		2 117 975,812		2 117 975,812			
				2 117 975,812		2 117 975,812		2 117 975,812		2 223 874,603		2 223 874,603			
				2 223 874,603		2 223 874,603		2 223 874,603		2 335 068,333		2 335 068,333			
				2 335 068,333		2 335 068,333		2 335 068,333		2 451 821,750		2 451 821,750			
				2 451 821,750		2 451 821,750		2 451 821,750		2 574 412,838		2 574 412,838			
				2 574 412,838		2 574 412,838		2 574 412,838		2 703 133,480		2 703 133,480			
				2 703 133,480		2 703 133,480		2 703 133,480							



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3.1.2	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс РО	ГКУ «ДДРО»	ФБ	01	680 000,0	0,0	0,0	680 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ДФ	01	1 156 298,155	82 128,570	97 128,57	120 000,0	126 000,0	132 300,0	138 915,0	145 860,750	153 153,788	160 811,477
				ОБ, из них:	01	1 156 298,155	82 128,570	97 128,57	120 000,0	126 000,0	132 300,0	138 915,0	145 860,750	153 153,788	160 811,477
3.1.3	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе:	Минтранс РО	ГКУ «ДДРО»	ФБ	01	8 275 988,91	1 608 420,0	6 667 568,91	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ДФ	01	12 464 897,07044	232 008,64946	1 380 174,94295	2 084 735,84703	3 000 000,0	3 000 000,0	2 000 000,0	243 609,082	255 789,536	268 579,013
				ОБ, из них:	01	12 464 897,07044	232 008,64946	1 380 174,94295	2 084 735,84703	3 000 000,0	3 000 000,0	2 000 000,0	243 609,082	255 789,536	268 579,013
3.1.3.1	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений	Минтранс РО	ГКУ «ДДРО»	ФБ	01	8 275 988,91	1 608 420,0	6 667 568,91	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ДФ	01	12 464 897,07044	232 008,64946	1 380 174,94295	2 084 735,84703	3 000 000,0	3 000 000,0	2 000 000,0	243 609,082	255 789,536	268 579,013
				ОБ, из них:	01	12 464 897,07044	232 008,64946	1 380 174,94295	2 084 735,84703	3 000 000,0	3 000 000,0	2 000 000,0	243 609,082	255 789,536	268 579,013

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3.1.3.2	Устройство автобусных остановок на автомобильной дороге Кораблино - Молвина Слобода - Хомут - Бестужево - плотина ГРЭС в Кораблинском районе Рязанской области	Минтранс РО	ГКУ «ДДРО»	ДФ	01	4 568,896	4 568,896	-	-	-	-	-	-	-	-
				ОБ, из них:	01										
3.1.3.3	Устройство автобусных остановок на автомобильной дороге Рязань - Ряжск - Александро-Невский - Данков - Ефремов (68+490 - 97+890) в населенных пунктах Асники, Лужки в Кораблинском районе Рязанской области	Минтранс РО	ГКУ «ДДРО»	ДФ	01	4 574,562	4 574,562	-	-	-	-	-	-	-	-
				ОБ, из них:	01										
3.1.3.4	Строительство автомобильной дороги Князево - Топилы, 2 пусковой комплекс в Милославском районе Рязанской области*	Минтранс РО	ГКУ «ДДРО»	ДФ	01	2 000,0	2 000,0	-	-	-	-	-	-	-	-
				ОБ, из них:	01										
3.1.3.5	Устройство автобусных остановок в р.п. Пронск на автомобильной дороге Пронск - Октябрьский - Семеновский - автодорога М-6 «Каспий» в Пронском районе Рязанской области	Минтранс РО	ГКУ «ДДРО»	ДФ	01	1 407,799	1 407,799	-	-	-	-	-	-	-	-
				ОБ, из них:	01										
3.1.3.6	Строительство автомобильной дороги обход г. Ряжска	Минтранс РО	ГКУ «ДДРО»	ОБ, из них:	01	169 598,0	0	169 598,0	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
				ДФ	01	169 598,0	0	169 598,0	-	-	-	-	-	-	-
3.1.3.7	Строительство автомобильной дороги Князево - Топилы, 1 пусковой комплекс в Скопинском районе Рязанской области*	Минтранс РО	ГКУ «ДДРО»	ДФ	01	20 000,0	20 000,0	-	-	-	-	-	-	-	-
				ДФ	01	20 000,0	20 000,0	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.3.8	Устройство автобусных остановок на автомобильной дороге Рязань - Ряжск - Александро-Невский - Данков - Ефремов (27+490 - 68+490) в населенных пунктах Елихино, Чернобаево, Асташево, Кореньки, Соболево, Суйск, Свиридовка в Старожиловском районе Рязанской области	Минтранс РО	ГКУ «ДДРО»	ДФ	01	1 607,535	1 607,535	-	-	-	-	-	-	-	-
				ДФ	01	1 607,535	1 607,535	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.3.9	Проектно-изыскательские работы и прочие затраты	Минтранс РО	ГКУ «ДДРО»	ДФ	01	65 000,0	15 000,0	50 000,0	0	0	0	0	0	0	0
				ДФ	01	65 000,0	15 000,0	50 000,0	0	0	0	0	0	0	0
3.1.4	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Рязанской области на проектирование и строительство (реконструкцию)	Минтранс РО	Минтранс РО	ОБ, из них:	01	200 000,0	0,0	20 000,0	0,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0
				ОБ, из них:	01	200 000,0	0,0	20 000,0	0,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования*			ДФ	01	200 000,0	0,0	20 000,0	0,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0
3.1.5	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Рязанской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Минтранс РО	Минтранс РО	ДФ	01	2 874 702,25892	636 578,60192	244 817,5	244 817,5	257 058,375	269 911,294	283 406,859	297 577,202	312 456,062	328 078,865
				ОБ, из них:	01										
						2 874 702,25892	636 578,60192	244 817,5	244 817,5	257 058,375	269 911,294	283 406,859	297 577,202	312 456,062	328 078,865
3.1.6	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Рязанской области на реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию	Минтранс РО	Минтранс РО	ДФ	01	400 000,0	100 000,0	0,0	0,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0
				ОБ, из них:	01										
						400 000,0	100 000,0	0,0	0,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0
3.1.7	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Рязанской области на реализацию мероприятий по развитию транспортной	Минтранс РО	Минтранс РО	ОБ, из них:	01	73 527,931	3 527,931	10 000,0	0,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	инфраструктуры на сельских территориях			ДФ	01	73 527,931	3 527,931	10 000,0	0,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0
				ФБ	01	13 330,7	0,0	13 330,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.2	Задача 2. Обеспечение безопасности дорожного движения по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, в том числе:			ДФ	02	2 184 162,89399	466 820,68784	464 820,68784	428 261,782	316 337,664	316 337,664	101 584,40831	30 000,0	30 000,0	30 000,0
				ОБ, из них:	02	2 184 162,89399	466 820,68784	464 820,68784	428 261,782	316 337,664	316 337,664	101 584,40831	30 000,0	30 000,0	30 000,0
3.2.1	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Рязанской области на модернизацию (реконструкцию) светофорных объектов на улично-дорожной сети населенных пунктов, поселений и городских округов	Минтранс РО	Минтранс РО	ДФ	02	100 000,0	10 000,0	15 000,0	15 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0
				ОБ, из них:	02	100 000,0	10 000,0	15 000,0	15 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0
3.2.2	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Рязанской области на оборудование светофорными объектами мест концентрации ДТП в местах пересечений и примыканий автомобильных дорог	Минтранс РО	Минтранс РО	ДФ	02	80 000,0	10 000,0	5 000,0	5 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0
				ОБ, из них:	02	80 000,0	10 000,0	5 000,0	5 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0
				ДФ	02	10 000,0	10 000,0	5 000,0	5 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3.2.3	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Рязанской области на оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения	Минтранс РО	Минтранс РО	ДФ	ОБ, из них: 02	77 000,0	7 000,0	5 000,0	5 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0
3.2.4	Предоставление субсидий юридическим лицам согласно условиям и срокам, предусмотренным концессионными соглашениями, заключенными в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях» в целях реализации инвестиционных проектов по созданию и эксплуатации элементов обустройства автомобильных дорог – системы комплексной безопасности дорожного движения – автоматизированного скоростного, весового и габаритного контроля транспортных средств на территории Рязанской области	Минтранс РО	Минтранс РО	ДФ	ОБ, из них: 02	1 927 162,89399	439 820,68784	439 820,68784	403 261,782	286 337,664	286 337,664	71 584,40831	0,0	0,0	0,0
3.3	Задача 3. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении, в том числе:			ОБ	03	612,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
3.3.1	Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций	Минобразования РО	Минобразования РО	ОБ	03	612,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	
3.4	Задача 4. Исполнение функций Минтранса РО при осуществлении дорожной деятельности, в том числе:			ОБ	04	248 038,7490	151 788,10	10 528,39150	10 528,39150	11 054,811	11 607,552	12 187,93	12 797,327	13437,193	14 109,053	
3.4.1	Обеспечение реализации мероприятий в области дорожного хозяйства в Рязанской области	Минтранс РО	ГКУ «ДДРО»	ОБ	04	248 038,7490	151 788,10	10 528,39150	10 528,39150	11 054,811	11 607,552	12 187,93	12 797,327	13437,193	14 109,053	
Всего по комплексу процессных мероприятий						всего										
				ОБ, из них:												
				ДФ												
				ФБ												
						8 969 319,61	38 796 057,77844	39 044 708,52744	48 014 028,13744	5 123 545,36514	10 085 295,70959	5 585 531,34140	5 918 494,662	6 044 099,113	4 961 230,53031	3 271 734,111
						1 608 420,0	3 363 269,26514	3 515 125,36514	5 123 545,36514	3 404 396,09959	10 085 295,70959	5 585 531,34140	5 918 494,662	6 044 099,113	4 961 230,53031	3 271 734,111
						6 680 899,61	3 393 799,70809	3 404 396,09959	10 085 295,70959	3 404 396,09959	10 085 295,70959	5 585 531,34140	5 918 494,662	6 044 099,113	4 961 230,53031	3 271 734,111
						680 000,0	4 894 934,9499	4 905 531,3414	5 585 531,34140	4 905 531,3414	10 085 295,70959	5 585 531,34140	5 918 494,662	6 044 099,113	4 961 230,53031	3 271 734,111
						0,0	5 907 371,851	5 918 494,662	5 918 494,662	5 918 494,662	5 918 494,662	5 918 494,662	5 918 494,662	6 044 099,113	4 961 230,53031	3 271 734,111
						0,0	6 032 423,561	6 044 099,113	6 044 099,113	6 044 099,113	6 044 099,113	6 044 099,113	6 044 099,113	6 044 099,113	6 044 099,113	6 044 099,113
						0,0	4 948 974,60031	4 961 230,53031	4 961 230,53031	4 961 230,53031	4 961 230,53031	4 961 230,53031	4 961 230,53031	4 961 230,53031	4 961 230,53031	4 961 230,53031
						0,0	3 258 868,784	3 271 734,111	3 271 734,111	3 271 734,111	3 271 734,111	3 271 734,111	3 271 734,111	3 271 734,111	3 271 734,111	3 271 734,111
						0,0	3 415 812,224	3 429 317,417	3 429 317,417	3 429 317,417	3 429 317,417	3 429 317,417	3 429 317,417	3 429 317,417	3 429 317,417	3 429 317,417
						0,0	3 580 602,835	3 594 779,888	3 594 779,888	3 594 779,888	3 594 779,888	3 594 779,888	3 594 779,888	3 594 779,888	3 594 779,888	3 594 779,888

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Итого по подпрограмме				ФБ	ДФ	ОБ, из них:	Всего								
				9 209 319,61	52 005 351,33948	52 256 102,08848	61 465 421,69848								
				1 728 420,0	8 000 404,24065	8 152 960,34065	9 881 380,34065								
				6 800 899,61	8 316 024,41065	8 327 320,80215	15 128 220,41215								
				680 000,0	8 544 868,83287	8 556 165,22437	9 236 165,22437								
				0,0	5 907 371,851	5 918 494,662	5 918 494,662								
				0,0	6 032 423,561	6 044 099,113	6 044 099,113								
				0,0	4 948 974,60031	4 961 230,53031	4 961 230,53031								
				0,0	3 258 868,784	3 271 734,111	3 271 734,111								
				0,0	3 415 812,224	3 429 317,417	3 429 317,417								
				0,0	3 580 602,835	3 594 779,888	3 594 779,888								

\* Объекты и мероприятия, финансируемые в соответствии с пунктом 4.1 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

#### 6. Механизм финансирования мероприятий подпрограммы:

6.1. Реализация мероприятий, предусмотренных подпунктами 1.1.1-1.1.4, 1.2.1.1, 1.2.1.2, 1.3.1.1, 3.1.1-3.1.3, 3.3.1, 3.4.1 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы», осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ).

6.1.1. Реализация мероприятия, предусмотренного подпунктом 3.1.3.1 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы», осуществляется с учетом Правил предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 20.04.2016 № 329.





6.2. Реализация мероприятий, предусмотренных подпунктами 1.1.5, 1.2.1.3, 3.1.4-3.1.7, 3.2.1-3.2.3 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы», осуществляется путем предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Рязанской области (далее – местный бюджет) согласно Порядку предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам (далее – Порядок).

## П О Р Я Д О К

### предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам

1. Предоставление и распределение субсидий местным бюджетам регулируются положениями настоящего Порядка.

2. Субсидии местным бюджетам предоставляются в пределах доведенных до ГРБС лимитов бюджетных обязательств.

3. В целях реализации отдельных положений Порядка применяются следующие понятия:

3.1. Для мероприятия, предусмотренного подпунктом 1.2.1 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы», под городскими агломерациями, включающими города с населением свыше 300 тысяч человек, понимаются агломерации, образованные городами с численностью населения свыше 300 тысяч человек по состоянию на 31 декабря 2017 года.

3.2. Для мероприятия, предусмотренного подпунктом 3.1.5 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы»:

проезд к объекту медицинской инфраструктуры – это автомобильная дорога общего пользования местного значения или участки улично-дорожной сети, непосредственно примыкающие к территории объектов медицинской инфраструктуры.

Объектами медицинской инфраструктуры являются:

- стационары всех типов с вспомогательными зданиями и сооружениями;

- поликлиники, амбулатории, диспансеры без стационара;

- станции (подстанции) скорой медицинской помощи;

- фельдшерские или фельдшерско-акушерские пункты.

3.3. Для мероприятия, предусмотренного подпунктом 3.1.7 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы»:

- под сельскими территориями понимаются:

сельские поселения или сельские поселения и межселенные территории, объединенные общей территорией в границах муниципального района;

сельские населенные пункты, входящие в состав городских поселений, муниципальных округов, городских округов (за исключением городского округа город Рязань);

рабочие поселки, наделенные статусом городских поселений;



рабочие поселки, входящие в состав городских поселений, муниципальных округов, городских округов (за исключением городского округа город Рязань).

Перечень таких сельских населенных пунктов и рабочих поселков на территории Рязанской области определяется правовым актом Правительства Рязанской области;

- к объектам относятся здания (строения, сооружения), в которых размещены обособленные подразделения организаций почтовой связи, органы государственной власти или органы местного самоуправления, школы, детские сады, больницы, поликлиники, фельдшерско-акушерские пункты или офисы врачей общей практики, учреждения культурно-досугового типа или объекты культурного наследия, здания (строения, сооружения) автобусных и железнодорожных вокзалов (станций), речных вокзалов (портов), а также железнодорожные платформы, пассажирские причалы на внутреннем водном транспорте и объекты торговли;

- к объектам агропромышленного комплекса относятся существующие или создаваемые на сельских территориях объекты капитального строительства, используемые или планируемые к использованию для производства, хранения и переработки сельскохозяйственной продукции, указанной в перечне, утвержденном Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 1 статьи 3 Федерального закона от 29.12.2006 № 264-ФЗ «О развитии сельского хозяйства».

4. Субсидии местным бюджетам предоставляются и распределяются с учетом:

- по мероприятию, предусмотренному подпунктом 1.2.1.3 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы», с учетом Правил предоставления и распределения в 2020-2024 годах иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2019 № 1762;

- по мероприятию, предусмотренному подпунктом 3.1.7 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы», с учетом Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях (приложение № 9 к государственной программе Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31.05.2019 № 696 (далее – КРСТ).



5. Субсидии по мероприятию, предусмотренному подпунктом 3.1.7 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы», предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Рязанской области, возникающих при реализации следующих мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на сельских территориях:

1) строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (планируемым к созданию) на сельских территориях, с целью обеспечения доступа к этим объектам автомобильного транспорта, а также к другим автомобильным дорогам общего пользования, осуществляемое на сельских территориях, являющихся территориями, на которых реализуются и (или) отобраны к реализации проекты комплексного развития сельских территорий, утвержденные протоколом заседания Комиссии по организации и проведению отбора проектов, оценке эффективности использования субсидий, формируемой Министерством сельского хозяйства Российской Федерации в соответствии с пунктом 5 приложения № 11 к КРСТ, в целях организации отбора проектов комплексного развития (далее – соответственно проекты комплексного развития, Комиссия);

2) строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам агропромышленного комплекса, расположенным (планируемым к созданию) на сельских территориях, или к автомобильным дорогам общего пользования, с целью обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам агропромышленного комплекса;

3) строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (планируемым к созданию) на сельских территориях, или к автомобильным дорогам общего пользования, с целью обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам, расположенным (планируемым к созданию) на сельских территориях (за исключением автомобильных дорог, указанных в подпунктах 1, 2 настоящего пункта);

4) капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (планируемым к созданию) на сельских территориях, в целях приведения в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию, осуществляемые на сельских территориях, являющихся территориями, на которых реализуются и (или) отобраны к реализации проекты комплексного развития, утвержденные протоколом заседания Комиссии;

5) капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущих от сети автомобильных дорог

общего пользования к объектам, расположенным (планируемым к созданию) на сельских территориях, в целях приведения в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и (или) к автомобильным дорогам общего пользования с целью обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам агропромышленного комплекса, обеспечивающим создание новых рабочих мест (за исключением автомобильных дорог, указанных в подпункте 4 настоящего пункта).

При проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте автомобильных дорог предусматривается при необходимости обустройство площадок для разворота транспортных средств на удалении от объектов, указанных в настоящем пункте, а также строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт участков основных улиц соответствующих сельских территорий.

6. Целевым назначением указанных субсидий местным бюджетам является:

- строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. При этом средства субсидии могут также направляться на финансирование работ по проектированию в отношении объектов капитального строительства, включенных в утвержденные местными администрациями перечни объектов капитального строительства, в целях архитектурно-строительного проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта которых применяются особенности осуществления закупок и исполнения контрактов, предусмотренные частями 56-63 статьи 112 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ (далее – Перечень объектов капитального строительства) (для мероприятия, предусмотренного подпунктом 1.1.5 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы»);

- внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (для мероприятия, предусмотренного подпунктом 1.2.1.3 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы»);

- проектирование и строительстве (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (для мероприятия, предусмотренного подпунктом 3.1.4 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы»);

- строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (для мероприятия, предусмотренного подпунктом 3.1.5 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы»);

- реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию (для мероприятия, предусмотренного подпунктом 3.1.6 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы»);

- реализация мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на сельских территориях, предусмотренных подпунктами 1-5 пункта 5 настоящего Порядка (для мероприятия, предусмотренного подпунктом 3.1.7 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы»);

- модернизация (реконструкция) светофорных объектов на улично-дорожной сети населенных пунктов поселений и городских округов (для мероприятия, предусмотренного подпунктом 3.2.1 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы»);

- оборудование светофорными объектами мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в местах пересечений и примыканий автомобильных дорог (для мероприятия, предусмотренного подпунктом 3.2.2 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы»);

- оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения (для мероприятия, предусмотренного подпунктом 3.2.3 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы»).

7. Предоставление субсидий местным бюджетам осуществляется при соблюдении следующих условий:

- условия, предусмотренные абзацами вторым, третьим подпункта 2 пункта 4 Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Рязанской области от 26.11.2019 № 377 (далее – Правила № 377);

- централизация закупок в соответствии с распоряжением Правительства Рязанской области от 25.04.2017 № 178-р, за исключением закупок:

в отношении объектов, на строительство (реконструкцию) которых муниципальные контракты заключены до даты размещения извещения (информации) о начале проведения отбора муниципальных образований Рязанской области для предоставления субсидий;

муниципальные контракты по которым заключаются в соответствии с частью 1 статьи 93 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ;

- наличие заявки на участие в конкурсном отборе для предоставления субсидии на соответствующий финансовый год, содержащей информацию о прогнозируемом объеме расходного обязательства муниципального образования Рязанской области (общей стоимости соответствующих мероприятий, в том числе за счет средств местного бюджета). Форма заявки на участие в конкурсном отборе утверждается постановлением Минтранса РО;

- наличие утвержденной в установленном порядке муниципальной программы, предусматривающей мероприятия, соответствующие целям предоставления субсидий, предусмотренным пунктом 6 настоящего Порядка, с учетом объема расходного обязательства, в том числе за счет средств местного бюджета (далее – муниципальная программа);

- наличие утвержденной проектной документации на объекты строительства (реконструкции), капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющей положительное заключение государственной экспертизы и положительное заключение о достоверности определения сметной стоимости строительства (реконструкции), капитального ремонта объектов капитального строительства в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации о градостроительной деятельности, (для мероприятий, предусмотренных подпунктами 1.1.5 (за исключением случаев, когда средства субсидии планируется направить на финансирование работ в отношении объекта капитального строительства, включенного в Перечень объектов капитального строительства), 1.2.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.1.7 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы», в части строительства (реконструкции), капитального ремонта автомобильных дорог);

- наличие утвержденной документации на проведение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, включающей пояснительную записку, схему ремонтируемой автомобильной дороги, ведомость дефектов и намечаемых объемов работ, сводную ведомость объемов работ, сводный сметный расчет и (или) локальный сметный расчет (для мероприятий, предусмотренных подпунктами 1.1.5, 1.2.1.3, 3.1.5, 3.1.6, 3.1.7 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы», в части ремонта автомобильных дорог);

- наличие утвержденной документации на проведение работ, включающей пояснительную записку, схему расположения объекта, ведомость объемов работ, сводный сметный расчет и (или) локальный сметный расчет (для мероприятий, предусмотренных подпунктами 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы»);

- наличие утвержденного локального сметного расчета стоимости работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного



значения (для мероприятий, предусмотренных подпунктами 1.1.5, 1.2.1.3, 3.1.5, 3.1.6 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы», в части работ по содержанию автомобильных дорог);

- наличие утвержденного в установленном порядке задания на выполнение проектно-изыскательских работ и сметы на выполнение проектно-изыскательских работ (для мероприятия, предусмотренного подпунктом 3.1.4 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы», в части работ по проектированию).

7.1. Дополнительными условиями для мероприятия, предусмотренного подпунктом 1.1.5 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы», являются:

- наличие мероприятий по модернизации дорожной инфраструктуры в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования Рязанской области, претендующего на получение субсидии, в разрезе автомобильных дорог (улиц) и видов работ, в региональном проекте «Дорожная сеть (Рязанская область)» (в случае если источником финансового обеспечения субсидий являются средства федерального бюджета, при этом средства федерального бюджета, являющиеся нераспределенным резервом направляются на отдельные мероприятия по модернизации дорожной инфраструктуры в городских агломерациях);

- наличие объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования Рязанской области, претендующего на получение субсидии, в региональном проекте «Дорожная сеть (Рязанская область)»;

- муниципальное образование Рязанской области, претендующее на получение субсидии, входит в состав Рязанской городской агломерации;

- наличие утвержденного местной администрацией Перечня объектов капитального строительства (предоставляется в случае, если средства субсидии планируется направить на финансирование работ в отношении объекта капитального строительства, включенного в Перечень объектов капитального строительства);

- наличие расчета стоимости работ, планируемых в отношении объекта капитального строительства, включенного в Перечень объектов капитального строительства (предоставляется в случае, если средства субсидии планируется направить на финансирование работ в отношении объекта капитального строительства, включенного в Перечень объектов капитального строительства).

7.2. Дополнительными условиями для мероприятия, предусмотренного подпунктом 1.2.1.3 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы», являются:



- численность постоянно проживающих жителей в муниципальном образовании Рязанской области по состоянию на 31 декабря года, предшествующего году распределения субсидии, не менее 300 тысяч человек;

- муниципальное образование Рязанской области, претендующее на получение субсидии, входит в состав Рязанской городской агломерации.

7.3. Дополнительными условиями для мероприятия, предусмотренного подпунктом 3.1.5 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы», являются:

- согласование заявки на участие в конкурсном отборе для предоставления субсидии с главой администрации муниципального района Рязанской области, в состав которого входит муниципальное образование Рязанской области, претендующее на получение субсидий;

- численность постоянно проживающих жителей в муниципальном образовании Рязанской области по состоянию на 31 декабря года, предшествующего году распределения субсидии, не более 23 тысяч человек.

7.4. Дополнительным условием для мероприятия, предусмотренного подпунктом 3.1.6 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы», является численность постоянно проживающих жителей в муниципальном образовании Рязанской области по состоянию на 31 декабря года, предшествующего году распределения субсидии, не менее 23 тысяч человек.

7.5. Дополнительными условиями для мероприятия, предусмотренного подпунктом 3.1.7 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы», являются:

- наличие объектов капитального строительства муниципальных образований Рязанской области, претендующих на получение субсидий, в соглашении, заключенном между Федеральным дорожным агентством и Правительством Рязанской области, о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету Рязанской области в целях реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на сельских территориях;

- обеспечение за счет средств внебюджетных источников не менее 5% объема финансового обеспечения реализации мероприятия, предусмотренного подпунктом 2 пункта 5 настоящего Порядка (с учетом затрат, понесенных на разработку проектно-сметной документации и прохождение в порядке установленном действующим законодательством государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, включающей проверку достоверности определения сметной стоимости строительства (реконструкции) в отношении каждой автомобильной дороги общего пользования местного значения, предлагаемой к строительству (реконструкции) в рамках реализации указанного мероприятия).

8. Критериями конкурсного отбора (отбора) муниципальных образований Рязанской области для предоставления субсидий являются:





1) для мероприятий, предусмотренных подпунктами 1.1.5, 1.2.1.3, 3.1.6 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы»:

- применение новых технологий, техники, конструкций, материалов при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2) для мероприятия, предусмотренного подпунктом 3.1.4 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы»:

- численность постоянно проживающих жителей в сельском населенном пункте, не имеющем круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, 35 человек и более;

- протяженность автомобильной дороги, являющейся подъездом от сельского населенного пункта с численностью постоянно проживающих жителей 35 человек и более, до сети автомобильных дорог общего пользования не более чем 18 км;

3) для мероприятия, предусмотренного подпунктом 3.1.5 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы»:

- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, поставленных на государственный кадастровый учет недвижимого имущества, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Рязанской области;

- численность по состоянию на 31 декабря года, предшествующего году распределения субсидии, постоянно проживающих жителей в муниципальном образовании Рязанской области, в собственности которого находится автомобильная дорога общего пользования местного значения, софинансирование мероприятий по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию которой планируется за счет средств субсидии из областного бюджета (далее соответственно — численность жителей, муниципальное образование Рязанской области, в собственности которого находится автомобильная дорога);

- объем финансирования муниципальным образованием Рязанской области, в собственности которого находится автомобильная дорога, мероприятий по благоустройству территории муниципального образования Рязанской области по отношению к численности жителей;

- наличие муниципального образования Рязанской области, в собственности которого находится автомобильная дорога, в перечне монопрофильных муниципальных образований Российской Федерации (моногородов), утвержденном распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.07.2014 № 1398-р;

- автомобильная дорога (участок автомобильной дороги), строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт или содержание которой планируется в рамках реализации мероприятия, предусмотренного подпунктом 3.1.5 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы», является проездом к объекту медицинской



инфраструктуры (учреждению здравоохранения), расположенному в границах муниципального образования Рязанской области, претендующего на получение субсидии;

4) для мероприятия, предусмотренного подпунктом 3.1.7 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы»:

- наличие в отношении каждой автомобильной дороги, указанной в подпункте 1 пункта 5 настоящего Порядка, письменного подтверждения нахождения (планируемого создания) автомобильной дороги на соответствующей сельской территории, на которой согласно соответствующим протоколам заседания Комиссии реализуются и (или) планируются к реализации проекты комплексного развития;

- наличие в отношении каждой автомобильной дороги, указанной в подпункте 2 пункта 5 настоящего Порядка, документа о количестве имеющихся рабочих мест на соответствующих объектах агропромышленного комплекса и планируемых к созданию в период строительства (реконструкции) соответствующей автомобильной дороги, а также документа о привлечении средств из внебюджетных источников в объеме, установленном абзацем третьим подпункта 7.5 настоящего Порядка;

- наличие в отношении каждой автомобильной дороги, указанной в подпункте 3 пункта 5 настоящего Порядка, документа, подтверждающего по состоянию на 1 января года подачи заявки численность населения, постоянно проживающего на территории строительства (реконструкции) соответствующей автомобильной дороги;

- наличие в отношении каждой автомобильной дороги, указанной в подпункте 4 пункта 5 настоящего Порядка, документа, подтверждающего нахождение автомобильной дороги на соответствующей сельской территории, на которой согласно соответствующим протоколам заседания Комиссии реализуются и (или) планируются к реализации проекты комплексного развития;

- наличие в отношении каждой автомобильной дороги, указанной в подпункте 5 пункта 5 настоящего Порядка, документа, подтверждающего по состоянию на 1 января года подачи заявки численность населения, постоянно проживающего на территории капитального ремонта, ремонта соответствующей автомобильной дороги;

- наличие соглашения в отношении каждой автомобильной дороги, строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт которой начат в предыдущие годы в рамках мероприятий, указанных в подпунктах 1-5 пункта 5 настоящего Порядка (представляется в случае наличия соответствующих автомобильных дорог).

Под территорией реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, указанных в абзацах четвертом, шестом настоящего подпункта, понимается территория населенного пункта, в границах которого расположена автомобильная дорога, и (или) территория населенных пунктов,

расположенных вдоль автомобильной дороги, либо территория близлежащих к автомобильной дороге населенных пунктов;

5) для мероприятия, предусмотренного подпунктом 3.2.1 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы»:

- наличие светофорных объектов на улично-дорожной сети муниципального образования Рязанской области;

- наличие технико-экономического обоснования целесообразности модернизации светофорных объектов;

6) для мероприятий, предусмотренных подпунктами 3.2.2, 3.2.3 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы»:

- наличие статистических данных УГИБДД УМВД России по Рязанской области о количестве ДТП и пострадавших в них, дорожных условиях, сопутствующих их совершению на улично-дорожной сети муниципального образования Рязанской области;

- наличие технико-экономического обоснования целесообразности и расчета социально-экономической эффективности применения мероприятия, направленного на улучшение дорожных условий на улично-дорожной сети муниципального образования Рязанской области.

9. Предельный уровень софинансирования из областного бюджета объема расходного обязательства муниципального образования Рязанской области на соответствующий финансовый год:

для мероприятий, предусмотренных подпунктами 1.1.5, 1.2.1.3 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы», составляет 99,99%;

для мероприятий, предусмотренных подпунктами 3.1.4, 3.1.5 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы», составляет 97,9%;

для мероприятий, предусмотренных подпунктами 3.1.6, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы», составляет 95%;

для мероприятия, предусмотренного подпунктом 3.1.7 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы», составляет 99%.

10. При распределении субсидий местным бюджетам в рамках мероприятий, предусмотренных подпунктами 1.1.5, 1.2.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы», применяется следующая методика:

- общий объем субсидий, предоставляемых местным бюджетам, равен сумме субсидий бюджетам отдельных муниципальных образований Рязанской области;

- объем субсидии за счет средств областного бюджета в соответствующем финансовом году бюджету  $i$ -го муниципального образования Рязанской области на соответствующее программное мероприятие ( $V_{оф}$ ) рассчитывается по формуле:

$$V_{оф} = V_{oi} - V_{мби},$$

где:

$V_{оф}$  – объем субсидии за счет средств областного бюджета в соответствующем финансовом году бюджету  $i$ -го муниципального образования Рязанской области, рублей;

$V_{oi}$  – прогнозный объем расходного обязательства  $i$ -го муниципального образования Рязанской области в размере общей стоимости реализации соответствующего программного мероприятия, рублей;

$V_{мбi}$  – объем бюджетных ассигнований за счет средств местного бюджета на исполнение расходного обязательства  $i$ -го муниципального образования Рязанской области в соответствующем финансовом году на реализацию соответствующего программного мероприятия, рублей.

Если значение показателя  $V_{оф}$  больше предельного размера субсидии за счет средств областного бюджета в соответствующем финансовом году ( $V_p$ ), то  $V_{оф} = V_p$ .

Предельный размер субсидии за счет средств областного бюджета в соответствующем финансовом году ( $V_p$ ) рассчитывается по следующей формуле:

$$V_p = V_{oi} \times (K / 100\%),$$

где:

$K$  – предельный уровень софинансирования из областного бюджета объема расходного обязательства муниципального образования Рязанской области на соответствующий финансовый год, процентов.

При этом субсидии распределяются следующим образом:

- муниципальные образования Рязанской области ранжируются по мере убывания общего количества баллов, набранных в результате конкурсного отбора (отбора). Формируется ранжированный перечень;

- в соответствии с настоящим пунктом производится расчет субсидии местному бюджету, набравшему максимальное количество баллов;

- в случае остатка нераспределенных бюджетных ассигнований производится расчет субсидии местному бюджету, нижеследующему в ранжированном перечне. Если потребность в средствах областного бюджета нижеследующего муниципального образования Рязанской области больше остатка объема субсидий, подлежащего распределению, то субсидия распределяется ниже нижеследующему в ранжированном перечне муниципальному образованию Рязанской области;

- в случае, если общая потребность в средствах областного бюджета муниципальных образований Рязанской области, претендующих на получение субсидий в рамках одного конкурсного отбора (отбора) меньше лимитов бюджетных обязательств по соответствующей субсидии, то расчет критериев не производится.

11. Распределение субсидий местным бюджетам в разрезе муниципальных образований Рязанской области по мероприятиям,



предусмотренных подпунктами 1.2.1.3, 3.1.4, 3.1.6, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы», утверждается распоряжением Правительства Рязанской области по результатам конкурсных отборов, проведенных Минтрансом РО.

Распределение субсидий местным бюджетам по мероприятиям, предусмотренных подпунктами 1.1.5, 3.1.5 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы», утверждается законом Рязанской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период по результатам отборов, проведенных Минтрансом РО.

Порядок проведения конкурсного отбора (отбора) муниципальных образований Рязанской области для предоставления субсидий и проверки условий предоставления субсидий устанавливается Минтрансом РО.

12. При распределении субсидий местным бюджетам в рамках мероприятия, предусмотренного подпунктом 3.1.7 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы», применяется следующая методика:

- общий объем субсидий, предоставляемых местным бюджетам, равен сумме субсидий бюджетам отдельных муниципальных образований Рязанской области, прошедших отбор;

- объем субсидий за счет средств областного бюджета в соответствующем финансовом году бюджету  $i$ -го муниципального образования Рязанской области ( $V_{\text{офи}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{офи}} = A_i + B_i + C_i + D_i + I_i + N_i - Z_i - F_i - G_i,$$

где:

$A_i$  – стоимость строительства (реконструкции) каждой автомобильной дороги, указанной в подпункте 1 пункта 5 настоящего Порядка, в  $i$ -м муниципальном образовании Рязанской области в соответствующем финансовом году;

$B_i$  – стоимость строительства (реконструкции) каждой автомобильной дороги, указанной в подпункте 2 пункта 5 настоящего Порядка, в  $i$ -м муниципальном образовании Рязанской области в соответствующем финансовом году;

$C_i$  – стоимость строительства (реконструкции) каждой автомобильной дороги, указанной в подпункте 3 пункта 5 настоящего Порядка, в  $i$ -м муниципальном образовании Рязанской области в соответствующем финансовом году;

$D_i$  – стоимость капитального ремонта, ремонта каждой автомобильной дороги, указанной в подпункте 4 пункта 5 настоящего Порядка, в  $i$ -м муниципальном образовании Рязанской области в соответствующем финансовом году;

$I_i$  – стоимость капитального ремонта, ремонта каждой автомобильной дороги, указанной в подпункте 5 пункта 5 настоящего Порядка, в  $i$ -м

муниципальном образовании Рязанской области в соответствующем финансовом году;

$N_i$  – стоимость строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта каждой автомобильной дороги, начатого в предыдущие годы в рамках мероприятий, указанных в подпунктах 1-5 пункта 5 настоящего Порядка;

$Z_i$  – фактический объем финансирования из областного бюджета строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта каждой автомобильной дороги, начатого в предыдущие годы в рамках мероприятий, указанных в подпунктах 1-5 пункта 5 настоящего Порядка;

$F_i$  – общий объем бюджетных ассигнований за счет средств местного бюджета на исполнение расходного обязательства  $i$ -го муниципального образования Рязанской области по реализации мероприятий, указанных в подпунктах 1-5 пункта 5 настоящего Порядка, в соответствующем финансовом году;

$G_i$  – объем финансирования за счет средств внебюджетных источников, предусмотренный на реализацию мероприятия, указанного в подпункте 2 пункта 5 настоящего Порядка, в соответствующем финансовом году.

Предельный размер субсидии за счет средств областного бюджета в соответствующем финансовом году бюджету  $i$ -го муниципального образования Рязанской области ( $V_{pi}$ ) рассчитывается по формуле:

$$V_{pi} = (A_i + B_i + C_i + D_i + I_i + N_i - Z_i - G_i) \times (K / 100\%),$$

где:

$K$  – предельный уровень софинансирования из областного бюджета объема расходного обязательства  $i$ -го муниципального образования Рязанской области на соответствующий финансовый год, процентов.

Если значение показателя  $V_{офи}$  больше предельного размера субсидии за счет средств областного бюджета в соответствующем финансовом году бюджету  $i$ -го муниципального образования Рязанской области ( $V_{pi}$ ), то  $V_{офи} = V_{pi}$ .

13. Распределение субсидий местным бюджетам по мероприятию, предусмотренному подпунктом 3.1.7 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы», утверждается законом Рязанской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период по результатам отбора, проведенного Минтрансом РО.

Порядок проведения отбора муниципальных образований Рязанской области для предоставления субсидий и проверки условий предоставления субсидий устанавливается Минтрансом РО.

14. Предоставление субсидии местным бюджетам осуществляется на основании соглашения, заключенного ГРБС с муниципальными образованиями Рязанской области – получателями субсидии, в соответствии с пунктами 7-11 Правил № 377.



В случае предоставления субсидии местным бюджетам за счет средств областного бюджета на условиях софинансирования из федерального бюджета соглашение с муниципальными образованиями Рязанской области – получателями субсидии заключается ГРБС в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» в соответствии с Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30.09.2014 № 999, и Правилами № 377.

15. Муниципальное образование Рязанской области может увеличить объем бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение расходных обязательств муниципального образования Рязанской области, в целях софинансирования которых из областного бюджета предоставляется субсидия, в том числе с учетом достижения значений результатов использования субсидии, предусмотренных соглашением, что не влечет за собой обязательств Рязанской области по увеличению размера субсидии.

16. Результатами использования субсидий являются:

16.1. Для мероприятия, предусмотренного подпунктом 1.1.5 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы»:

- в соответствии с программой дорожной деятельности (региональным проектом) на текущий год в Рязанской области выполнены дорожные работы.

16.2. Для мероприятия, предусмотренного подпунктом 1.2.1.3 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы»:

- внедрение элементов интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек.

16.3. Для мероприятия, предусмотренного подпунктом 3.1.4 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы»:

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Рязанской области в результате строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

- количество разработанной проектной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

16.4. Для мероприятия, предусмотренного подпунктом 3.1.5 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы»:



- прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог: сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям в результате реконструкции автомобильных дорог: сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог: сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- выполнены работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

16.5. Для мероприятия, предусмотренного подпунктом 3.1.6 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы»:

- реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

16.6. Для мероприятия, предусмотренного подпунктом 3.1.7 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы»:

- протяженность на сельских территориях вновь построенных и приведенных в соответствие с нормативными требованиями автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, введенных (переданных) в эксплуатацию, при софинансировании работ по их строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту из федерального бюджета в рамках ведомственного проекта: автомобильных дорог общего пользования местного значения.

16.7. Для мероприятия, предусмотренного подпунктом 3.2.1 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы»:

- количество модернизированных (реконструированных) светофорных объектов.

16.8. Для мероприятия, предусмотренного подпунктом 3.2.2 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы»:

- количество построенных светофорных объектов.

16.9. Для мероприятия, предусмотренного подпунктом 3.2.3 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы»:

- количество оборудованных нерегулируемых пешеходных переходов.

6.3. Финансирование мероприятий, предусмотренных подпунктами 1.3.2.1, 1.3.3.1 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы», осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами Минобразования РО, принятыми в соответствии с абзацем четвертым пункта 1





статьи 78.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации и устанавливающими порядок определения объема и условия предоставления субсидий из областного бюджета подведомственным государственным бюджетным и автономным учреждениям Рязанской области на иные цели.

6.4. Финансирование мероприятия, предусмотренного подпунктом 3.2.4 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы», осуществляется путем предоставления субсидий юридическим лицам согласно условиям и срокам, предусмотренным концессионными соглашениями, заключенными в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях» в целях реализации инвестиционных проектов по созданию и эксплуатации элементов обустройства автомобильных дорог – системы комплексной безопасности дорожного движения автоматизированного скоростного, весового и габаритного контроля транспортных средств на территории Рязанской области.

## 5.2. Подпрограмма № 2 «Транспорт»

1. Цель подпрограммы: совершенствование государственного управления в сфере транспорта по удовлетворению потребности населения, государства в транспортных перевозках.

2. Срок и этапы реализации подпрограммы: 2016-2030 годы. Этап II: 2022-2030 годы.

3. Показатели подпрограммы:

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Значение по годам									
			базовый год: 2020	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Доведение доступности транспортного обслуживания населения пассажирским транспортом общего пользования до 75% к 2030 году	%	70	71	71,5	72	72,5	73	73,5	74	74,5	75

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2	Доведение доли парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки маломобильных граждан до 100% к 2030 году	%	26,1	37,7	43,8	49,2	55,0	66,5	76,2	86,9	93,8	100

## 4. Результаты структурных элементов подпрограммы:

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Значение по годам									
			базовый год: 2020	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Региональные проекты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Ведомственные проекты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Комплекс процессных мероприятий											
3.1	Задача 1. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным (пригородное и межмуниципальное сообщение), водным, городским наземным электрическим транспортом общего пользования в соответствии с действующим законодательством и создание условий для обеспечения доступности транспортных услуг населению											
3.1.1	Обеспечение выполнения рейсов по межмуниципальным маршрутам	%	97,0	97,2	97,3	97,4	97,5	97,6	97,7	97,8	97,9	98,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.1.2	Обеспечение выполнения рейсов автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в пригородном сообщении	%	96,0	96,1	96,2	96,3	96,4	96,5	96,6	96,7	96,8	97,0
3.1.3	Обеспечение выполнения рейсов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам в городском сообщении	%	70,0	72,0	75,0	80,0	85,0	90,0	90,1	90,2	90,3	90,4
3.2	Задача 2. Обеспечение льготного проезда граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с Законом Рязанской области от 21.12.2016 № 91-ОЗ «О мерах социальной поддержки населения Рязанской области»											
3.2.1	Доля граждан, которым предоставлены меры социальной поддержки в виде льготного проезда, в общем количестве граждан, обратившихся за их получением в текущем году	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
3.3	Задача 3. Развитие рынка использования природного газа (метана) в качестве моторного топлива и сети зарядных станций для электромобилей на территории Рязанской области											
3.3.1	Количество транспортных средств, использующих природный газ (метан) в качестве моторного топлива	ед.	1970	2550	2950	3150	3300	3400	3450	3500	3550	3600

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.3.2	Количество объектов заправки транспортных средств природным газом (метаном)	ед.	9	12	14	15	16	17	18	19	20	21
3.3.3	Количество зарядных станций для электромобилей	ед.	3	3	4	5	6	7	8	9	10	11

## 5. Перечень мероприятий подпрограммы:

№ п/п	Наименование	ГРБС	Исполнители	Источник ФО	КБК	Объемы ФО по годам (тыс. рублей)									
						всего	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Региональные проекты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Ведомственные проекты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Комплекс процессных мероприятий														
3.1	Задача 1. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным (пригородное и межмуниципальное сообщение), водным, городским наземным электрическим транспортом общего пользования в соответствии с действующим законодательством и создание условий для обеспечения доступности транспортных услуг населению, в том числе:			ОБ	05	6 412 006,48505	562 354,06637	442 602,71402	448 031,46567	755 684,12164	782 770,06354	810 615,83115	839 670,66445	869 555,07271	900 722,48550

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3.1.1	Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в городском, пригородном сообщении	Минтранс РО	Минтранс РО	ОБ	05	96 000,0	96 000,0	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.2	Предоставление субсидий юридическим лицам в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров городским наземным электрическим транспортом общего пользования	Минтранс РО	Минтранс РО	ОБ	05	120 000,0	120 000,0	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.3	Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Минтранс РО	Минтранс РО	ОБ	05	1 027 826,73189	120 009,80	0,0	0,0	138 247,00568	143 223,89788	148 379,95821	153 721,6367	159 255,61563	164 988,81779

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3.1.4	Предоставление субвенций муниципальным образованиям Рязанской области на осуществление переданных государственных полномочий Рязанской области по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом	Минтранс РО	Минтранс РО	ОБ	05	403 178,72557	39 269,00337	40 503,02502	41 890,72190	43 195,01069	44 620,44604	46 092,92076	47 613,98714	49 185,24872	50 808,36193
3.1.5	Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Минтранс РО	Минтранс РО	ОБ	05	1 045 949,29214	102 275,263	103 616,789	107 657,84377	111 533,52615	115 548,73309	119 708,48748	124 017,99303	128 482,64078	133 108,01584
3.1.6	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Рязанской области на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам	Минтранс РО	Минтранс РО	ОБ	05	392 121,14629	40 000,0	40 000,0	40 000,0	41 440,0	42 931,840	44 477,38624	46 078,57214	47 737,40074	49 455,94717
3.1.7	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Рязанской области на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в границах городского округа	Минтранс РО	Минтранс РО	ОБ	05	3 307 872,27757	42 482,9	258 482,9	258 482,9	418 544,0	433 611,584	449 221,60102	465 393,57866	482 147,74749	499 505,06640

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3.1.8	Организация обслуживания населения водным транспортом*	Минтранс РО	Минтранс РО	ОБ	05	19 058,31159	2 317,100	0,0	0,0	2 724,57912	2 833,56253	2 735,47744	2 844,89678	2 746,41935	2 856,27637
3.2	Задача 2. Обеспечение льготного проезда граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с Законом Рязанской области от 21.12.2016 № 91-ОЗ «О мерах социальной поддержки населения Рязанской области», в том числе:			ОБ	06	3 350 011,32209	346 014,11405	348 847,80662	351 180,30062	355 835,46095	367 446,61989	377 375,08056	389 692,31615	400 275,78280	413 343,84045
3.2.1	Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением ими перевозок автомобильным транспортом общего пользования городского (кроме города Рязани) и пригородного сообщения, а также автомобильным транспортом общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Рязанской области	Минтранс РО	Минтранс РО	ОБ	06	503 916,47453	53 054,121	55 084,728	57 024,222	53 301,78195	55 646,80433	55 220,6461	57 650,08929	57 208,58936	59 725,49250

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3.2.2	Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением меры социальной поддержки учащимся и воспитанникам общеобразовательных организаций в возрасте старше 7 лет, обучающимся по очной форме обучения студентам (курсантам) профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования	Минтранс РО	Минтранс РО	ОБ	06	198 161,00388	20 986,160	20 986,160	20 986,160	21 741,66176	21 741,66176	22 524,36158	22 524,36158	23 335,23860	23 335,23860
3.2.3	Предоставление субвенций муниципальному образованию – городской округ город Рязань в связи с наделением отдельными государственными полномочиями Рязанской области по предоставлению мер социальной поддержки в виде льготного проезда городским наземным электрическим транспортом общего пользования и автомобильным транспортом общего пользования городского сообщения	Минтранс РО	Минтранс РО	ОБ	06	2 647 933,84368	271 973,83305	272 776,91862	273 169,91862	280 792,01724	290 058,1538	299 630,07288	309 517,86528	319 731,95484	330 283,10935
3.3	Задача 3. Развитие рынка использования природного газа (метана) в качестве моторного топлива и сети зарядных станций для электромобилей на территории Рязанской области, в том числе:			ОБ	07	84 133,43721	0,0	0,0	0,0	12 898,55945	13 326,9076	13 770,67627	14 230,42061	14 706,71576	15 200,15752



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3.3.1	Предоставление субсидий юридическим лицам на финансовую поддержку реализации проектов по строительству (реконструкции) объектов заправки природным газом	Минтранс РО	Минтранс РО	ОБ	07	60 323,29867	0,0	0,0	0,0	9 186,34046	9 517,04872	9 859,66247	10 214,61032	10 582,3363	10 963,3004
3.3.2	Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат на переоборудование транспортных средств для работы на природном газе	Минтранс РО	Минтранс РО	ОБ	07	17 810,13854	0,0	0,0	0,0	2 712,21899	2 809,85888	2 911,0138	3 015,81029	3 124,37946	3 236,85712
3.3.3	Предоставление субсидий юридическим лицам на строительство электростанций	Минтранс РО	Минтранс РО	ОБ	07	6 000,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0
Всего по комплексу процессных мероприятий				ОБ		9 846 151,24435	908 368,18042	791 450,52064	799 211,76629	1 124 418,14204	1 163 543,59103	1 201 761,58798	1 243 593,40121	1 284 537,57127	1 329 266,48347
Итого по подпрограмме				ОБ		9 846 151,24435	908 368,18042	791 450,52064	799 211,76629	1 124 418,14204	1 163 543,59103	1 201 761,58798	1 243 593,40121	1 284 537,57127	1 329 266,48347

\* Мероприятие 3.1.8 реализуется в рамках полномочий субъекта Российской Федерации по организации транспортного обслуживания населения водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении.

#### 6. Механизм финансирования мероприятий подпрограммы:

6.1. Реализация мероприятий, предусмотренных подпунктами 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.2.1, 3.2.2, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.3 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы», осуществляется в соответствии с порядками предоставления субсидий, утвержденными постановлением Правительства Рязанской области.

6.2. Финансирование мероприятия, предусмотренного подпунктом 3.1.4 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы», осуществляется в соответствии с положениями статьи 7 Закона Рязанской



области от 10.12.2012 № 94-ОЗ «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями Рязанской области по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и транспортного обслуживания населения водным транспортом».

6.3. Реализация мероприятия, предусмотренного подпунктом 3.1.5 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы», осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 5.04.2013 № 44-ФЗ с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

6.4. Реализация мероприятий, предусмотренных подпунктами 3.1.6, 3.1.7 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы», осуществляется путем предоставления местным бюджетам субсидий из областного бюджета согласно Порядку предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам (далее – Порядок).

## П О Р Я Д О К

предоставления и распределения субсидий  
из областного бюджета местным бюджетам

1. Предоставление и распределение субсидий местным бюджетам регулируются положениями настоящего Порядка.

2. Субсидии местным бюджетам предоставляются в пределах доведенных до главного распорядителя бюджетных средств лимитов бюджетных обязательств.

3. Целевым назначением субсидий местным бюджетам является:

- по мероприятию, предусмотренному подпунктом 3.1.6 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы», – выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в границах двух или более поселений одного муниципального района;

- по мероприятию, предусмотренному подпунктом 3.1.7 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы», Предоставление и распределение субсидий местным бюджетам выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в границах городского округа.

4. Предоставление субсидий из областного бюджета местным бюджетам на реализацию мероприятий, предусмотренных подпунктами

3.1.6, 3.1.7 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы», осуществляется при соблюдении следующих условий:

- условий, предусмотренных абзацами вторым, третьим подпункта 2 пункта 4 Правил № 377;

- наличие заявки на участие в конкурсном отборе (отборе) о предоставлении субсидии на соответствующий финансовый год, содержащей информацию о прогнозируемом объеме расходного обязательства муниципального образования Рязанской области (общей стоимости соответствующих мероприятий, в том числе за счет средств местного бюджета) на реализацию мероприятия, соответствующего целям предоставления субсидий из областного бюджета. Форма заявки на участие в конкурсном отборе (отборе) утверждается постановлением Минтранса РО;

- централизация закупок в соответствии с распоряжением Правительства Рязанской области от 25 апреля 2017 г. № 178-р, за исключением:

- закупок, в отношении которых муниципальные контракты заключены до даты размещения извещения (информации) о начале проведения отбора муниципальных образований Рязанской области для предоставления субсидии;

- закупок, в отношении которых муниципальные контракты заключаются в соответствии с частью 1 статьи 93 Федерального закона от 5.04.2013 № 44-ФЗ;

- наличие утвержденной в установленном порядке муниципальной программы, предусматривающей мероприятия, направленные на достижение целей предоставления субсидий из областного бюджета, предусмотренных предусмотренным пунктом 3 настоящего Порядка (далее – муниципальная программа);

- наличие расчета стоимости мероприятия на соответствующий финансовый год.

5. Критерием конкурсного отбора (отбора) муниципальных образований Рязанской области для предоставления субсидий является:

- на реализацию мероприятия, предусмотренного подпунктом 3.1.6 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы», – осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в границах двух и более поселений одного муниципального района;

- на реализацию мероприятия, предусмотренного подпунктом 3.1.7 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы», – осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в границах городского округа.

6. Предельный уровень финансирования из областного бюджета объема расходного обязательства муниципального образования Рязанской области на соответствующий финансовый год для мероприятий,

предусмотренных подпунктами 3.1.6, 3.1.7 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы» составляет 95%.

7. При распределении субсидий областного бюджета местным бюджетам применяется следующая методика расчета:

- общий объем субсидий, предоставляемых местным бюджетам в соответствующем финансовом году, равен сумме субсидий бюджетам отдельных муниципальных образований Рязанской области, прошедших конкурсный отбор (отбор);

- объем субсидий за счет средств областного бюджета в соответствующем финансовом году бюджету  $i$ -го муниципального образования Рязанской области ( $C_i$ ) рассчитывается по формуле:

$$C_i = C_{oi} - C_{mi},$$

где:

$C_i$  – объем субсидии за счет средств областного бюджета в соответствующем финансовом году бюджету  $i$ -го муниципального образования Рязанской области, рублей;

$C_{oi}$  – объем расходного обязательства муниципального образования Рязанской области в размере общей стоимости программного мероприятия, рублей;

$C_{mi}$  – объем бюджетных ассигнований за счет средств местного бюджета на исполнение расходного обязательства  $i$ -го муниципального образования Рязанской области в соответствующем финансовом году на программное мероприятие, рублей.

Если значение показателя  $C_i$  больше предельного размера субсидии за счет средств областного бюджета в соответствующем финансовом году ( $C_p$ ), то  $C_i = C_p$ .

Предельный размер субсидии за счет средств областного бюджета в соответствующем финансовом году ( $C_p$ ) рассчитывается по следующей формуле:

$$C_p = C_{oi} \times K / 100,$$

где:

$K$  – предельный уровень софинансирования из областного бюджета объема расходного обязательства муниципального образования Рязанской области на соответствующий финансовый год, процентов.

8. Если размер субсидии нижеследующему муниципальному образованию Рязанской области, рассчитанный в соответствии с пунктом 7 настоящего Порядка, больше остатка объема субсидий, подлежащего распределению, то применяется следующая методика расчета.

$$C_i = C_{zi} \times k,$$

где:

$C_i$  – объем субсидии за счет средств областного бюджета в соответствующем финансовом году бюджету  $i$ -го муниципального образования Рязанской области, рублей;

$C_{zi}$  – объем заявки, поданной  $i$ -м муниципальным образованием Рязанской области, рублей;

$k$  – поправочный коэффициент, учитывающий общий объем субсидий за счет средств областного бюджета в соответствующем финансовом году по мероприятию, рассчитываемый по формуле:

$$k = C / C_z,$$

где:

$C$  – общий объем субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Рязанской области, рублей;

$C_z$  – общая сумма заявок, поданных муниципальными образованиями Рязанской области.

9. Субсидии распределяются муниципальным образованиям Рязанской области в объеме, не превышающем общий объем субсидий, распределяемых бюджетам муниципальных образований Рязанской области в соответствующем финансовом году (лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год).

10. Порядок проведения конкурсного отбора (отбора) муниципальных образований Рязанской области для предоставления субсидий и проверки условий предоставления субсидий на реализацию мероприятий, предусмотренных подпунктами 3.1.6, 3.1.7 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы», устанавливается Минтрансом РО.

11. Распределение субсидий местным бюджетам Рязанской области из областного бюджета между муниципальными образованиями Рязанской области по мероприятию 3.1.6 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы» утверждается законом Рязанской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период по результатам отбора, проведенного Минтрансом РО.

12. Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований Рязанской области из областного бюджета между муниципальными образованиями по мероприятию 3.1.7 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы» на 2022 год утверждается распоряжением Правительства Рязанской области в разрезе муниципальных образований Рязанской области по результатам конкурсного отбора, проведенного Минтрансом РО.

Начиная с формирования и исполнения бюджетов на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов, распределение субсидий местным бюджетам Рязанской области из областного бюджета между муниципальными образованиями по мероприятию 3.1.7 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы» утверждается законом Рязанской



области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период по результатам отбора, проведенного Минтрансом РО.

13. Субсидия, предоставляемая местным бюджетам Рязанской области на условиях софинансирования из областного бюджета, предоставляется на основании соглашения, заключаемого главным распорядителем бюджетных средств с муниципальными образованиями Рязанской области – получателями субсидии, в соответствии с пунктами 7-11 Правил № 377 по типовой форме, утвержденной министерством финансов Рязанской области.

14. Результатом использования субсидии является:

- в отношении мероприятия, предусмотренного подпунктом 3.1.6 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы», – обеспечение выполнения рейсов автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в пригородном сообщении;

- в отношении мероприятия, предусмотренных подпунктом 3.1.7 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы», – обеспечение выполнения рейсов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам в городском сообщении.

6.5. Реализация мероприятия, предусмотренного подпунктом 3.1.8 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы», осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 5.04.2013 № 44-ФЗ.

6.6. Финансирование мероприятия, предусмотренного подпунктом 3.2.3 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы», осуществляется в соответствии с положениями статьи 6 Закона Рязанской области от 22.12.2016 № 93-ОЗ «О наделении органов местного самоуправления муниципального образования – городской округ город Рязань отдельными государственными полномочиями Рязанской области по предоставлению мер социальной поддержки в виде льготного проезда городским наземным электрическим транспортом общего пользования и автомобильным транспортом общего пользования городского сообщения».

### 5.3. Подпрограмма № 3 «Обеспечение реализации Программы»

1. Цель подпрограммы: создание условий для эффективной реализации Программы.

2. Срок и этапы реализации подпрограммы: 2016-2030 годы. Этап II: 2022-2030 годы.

3. Показатели подпрограммы:

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Значение по годам									
			базовый год: 2020	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Достижение ежегодно не менее 95% запланированных показателей подпрограмм и результатов структурных элементов подпрограмм	%	88,4	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95

## 4. Результаты структурных элементов подпрограммы:

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Значение по годам									
			базовый год: 2020	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Региональные проекты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Ведомственные проекты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Комплекс процессных мероприятий											
3.1	Задача 1. Обеспечение эффективного исполнения государственных функций в сфере реализации Программы											
3.1.1	Уровень ежегодного выполнения показателей подпрограмм и результатов структурных элементов подпрограмм	%	88,4	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95
3.2	Задача 2. Обеспечение условий для осуществления деятельности ГБУ «Протасово»											
3.2.1	Обеспечение выполнения работ по обслуживанию населения воздушным транспортом	%	100	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95

## 5. Перечень мероприятий подпрограммы:

№ п/п	Наименование	ГРБС	Исполнители	Источник ФО	КБК	Объемы ФО по годам (тыс. рублей)									
						всего	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Региональные проекты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Ведомственные проекты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Комплекс процессных мероприятий														
3.1	Задача 1. Обеспечение эффективного исполнения государственных функций в сфере реализации Программы, в том числе			ОБ, из них:	08	1 468 775,53898	163 331,32344	164 354,78479	164 354,78479	162 789,10766	162 789,10766	162 789,10766	162 789,10766	162 789,10766	162 789,10766
				ДФ	08	1 090 322,1	121 146,9	121 146,9	121 146,9	121 146,9	121 146,9	121 146,9	121 146,9	121 146,9	121 146,9
3.1.1	Обеспечение деятельности Минтранса РО	Минтранс РО	Минтранс РО	ОБ	08	378 453,43898	42 184,42344	43 207,88479	43 207,88479	41 642,20766	41 642,20766	41 642,20766	41 642,20766	41 642,20766	41 642,20766
3.1.2	Финансовое обеспечение деятельности ГКУ «ДДРО»	Минтранс РО	ГКУ «ДДРО»	ОБ, из них:	08	1 090 322,1	121 146,9	121 146,9	121 146,9	121 146,9	121 146,9	121 146,9	121 146,9	121 146,9	121 146,9
				ДФ	08	1 090 322,1	121 146,9	121 146,9	121 146,9	121 146,9	121 146,9	121 146,9	121 146,9	121 146,9	121 146,9
3.2	Задача 2. Обеспечение условий для осуществления деятельности ГБУ «Протасово», в том числе:			ОБ	09	1 254 314,396	30 661,6	28 040,6	28 503,6	165 591,019	176 093,709	187 354,949	199 429,759	212 377,447	226 261,713
3.2.1	Предоставление субсидий на организацию работ по обслуживанию населения воздушным транспортом (субсидии на финансовое обеспечение выполнения государственного задания)	Минтранс РО	ГБУ «Протасово»	ОБ	09	295 308,809	30 661,6	28 040,6	28 503,6	32 871,019	33 552,429	34 265,614	35 011,814	35 792,574	36 609,559



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3.2.2	Предоставление субсидий на проведение текущего и капитального ремонта имущества учреждения и приобретение оборудования и основных средств	Минтранс РО	ГБУ «Прогасово»	ОБ	09	959 005,587	0	0	0	132 720,0	142 541,28	153 089,335	164 417,945	176 584,873	189 652,154
Всего по комплексу процессных мероприятий				ОБ, из них:		2 723 089,93498	193 992,92344	192 395,38479	192 858,38479	328 380,12666	338 882,81666	350 144,05666	362 218,86666	375 166,55466	389 050,82066
				ДФ		1 090 322,1	121 146,9	121 146,9	121 146,9	121 146,9	121 146,9	121 146,9	121 146,9	121 146,9	121 146,9
Итого по подпрограмме				ОБ, из них:		2 723 089,93498	193 992,92344	192 395,38479	192 858,38479	328 380,12666	338 882,81666	350 144,05666	362 218,86666	375 166,55466	389 050,82066
				ДФ		1 090 322,1	121 146,9	121 146,9	121 146,9	121 146,9	121 146,9	121 146,9	121 146,9	121 146,9	121 146,9

#### 6. Механизм финансирования мероприятий подпрограммы:

6.1. Мероприятие, предусмотренное подпунктом 3.1.1 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы», финансируется за счет средств областного бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством, и реализуется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ.

6.2. Финансирование мероприятия, предусмотренного подпунктом 3.1.2 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы», осуществляется на основании бюджетной сметы государственного казенного учреждения, утверждаемой в соответствии с бюджетным законодательством.

6.3. Финансирование мероприятия, предусмотренного подпунктом 3.2.1 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы», осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Рязанской области от 16.09.2015 № 230 «О порядке формирования государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в отношении государственных учреждений Рязанской области и финансового обеспечения выполнения государственного задания».

6.4. Финансирование мероприятия, предусмотренного подпунктом 3.2.2 таблицы пункта 5 «Перечень мероприятий подпрограммы», осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами Минтранса РО, принятыми

в соответствии с абзацем четвертым пункта 1 статьи 78.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации и устанавливающими порядок определения объема и условия предоставления субсидий из областного бюджета подведомственным государственным бюджетным и автономным учреждениям на иные цели.».

